

2023年实验室参观演示实验报告(精选5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况,并提供解决方案或建议。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写,我们一起来了解一下吧。

实验室参观演示实验报告篇一

山东建筑大学的与建筑相关的机电智能控制实验室开拓了我的视野和发散了我的思维。智能控水,智能家居,智能停车场以及视频监控等等,这些日常我们生活所接触的都与是基于机电专业基础知识而开发出来的。山东大学的机械工程实验室给我的感觉就是全面、专业,小到基本零件,大到大型数控机床、加工中心。其中工厂全智能自动生产线模拟制作,让我看到机械和智能控制的综合应用。

为期2周的参观实习结束了,在这次实习中我收获颇丰,基本上完成了实习的目的。课内的学习远远不能满足工作的需要,这就要求我们培养主动的学习的作风,以此拓展自己的专业素质。知识储备是前进的动力。三人行必有我师,和同学和老师的交流也是一种学习过程。非常感谢关心和支持我们的老师。

热门阅读文章:

小学英语教育实习报告

焊装车间实习报告

实验室参观演示实验报告篇二

xx年6月15日——xx年7月3日

二、实习地点

吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流

三、实习内容

本次实习主要参观吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流，了解这些企业的业务，熟悉业务流对对这些企业有初步的认识。

1、吉林机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。

首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”进入厂房内，只能听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。厂房中间部分摆着两排冲床，机械运转很快，工人们必须时刻都集中精力冲压汽车零部件。每张冲床上都悬挂着3—4张操作表和注意事项，以规范操作。厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局表明了这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“责任、创新、求实、成事”。进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有企业文化内容，工作注意事项等内容。这里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。其暂存区很大，但是摆放并

不整齐。在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

2、长春市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是企业人力资源部的蔡经理为我们进行企业介绍。在介绍中我们看了长久物流的影像资料。该公司创建于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。员工总数达余人。

涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输能力60万辆、汽车销售2万余辆。该企业是目前国内最大的现代化汽车物流民营企业，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列。200xx年9月长久物流通过iso9001:2000标准质量管理体系认证。20xx年1月被中国物流与采购联合会评为5a级物流企业，成为中国15家具备5a级物流标准的企业之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的汽车物流发运情况。长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在长春地区就有10多家外协车公司与长久物流签订协议运输。这样保证了长久物流每年100多万的运力。在长春长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安

排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。第二，运输车开始准备工作。其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。其中外协车需要一头“装车确认单”。第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。其仓储区非常大，给人的第一印象是整齐有序。每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。其每个货位都是有据可查的。入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。这样就可以保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能够人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。我们在这里看到了两种商品车运输专用车，箱式的和框架式的。工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、京铁物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息管理。

该企业创建与20xx年，是一家民营企业，主要的经营范围为汽车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。在吉林省其市场份额占到30%——45%。

走进京铁物流，这里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的娄经理带领我们参观企业的仓库。这里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。有的货物上对卖弄了厚厚的灰尘。这里也没有整齐高大的货架。楼经理告诉我们当今很多物流企业都是这样一个现状，是由于资金成本的限制，没有财力进货架和叉车，而对于目前该企业货物运输量也没有必要这么做。

我看到有的货位上还挂着很多与货位不符合的货位布置板。货物大多都是在地上摆放，没有使用货架，只有少量的木制和铁制托盘。这里的货物不多，其发货日期都是当天待运的，没有昨天或是更早时间的货物，可见京铁物流发货很及时。在这里我看到了称量货物的电子秤嵌在字面上，很平整，可以方便货物的上下秤称量。货运中心在仓库的入门旁边，是货物信息接受、录入和发出的地方。

最后由是公司创始人邵总经理为我们做讲解。该共识当初是由2台车，6、7个人发到如今这样比较打的规模。他的讲述使我感触到了创业的艰辛和不易，他的那句话令我记忆犹新“说得好听点是一部创业史，其实那是一部血泪史。”以及为其他企业做物流策划的困难，都是在基层的实践中一点一点累积总结的。

邵总经理还为我们解释了仓库那些为撤走的货位布置板是由于原先使用企业服务的公司撤走了货物，但是现在又要重新要求服务，因此那些货位布置板还要继续使用。

四、实习心得

经过一周的参观实习，我们收获了很多。让我了解吉林机械制动厂、长春市长久物流公司，京铁物流公司的运作模式及相关业务，使我对物流的各功能有了更深入的了解和认识。走出校园，才真正体会到社会工作的复杂与艰辛。在讲座中那些工作人员讲的物流专业术语以及管理学中的案例常常使

我感到头脑中的专业知识模糊和匮乏，这时才深刻地体会到自己所学的知识好少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们应该清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景非常可观。

但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理、物流工程设计方面的人才需要的较少，但是却很缺乏，然而这些高水平的人才的成长也需要在从基层的实际操作中去锻炼，摸索，否则是不能够将物流的专业理论和实际很好地结合。因此，要想将来为物流事业而奋斗，成为物流管理方面的高水平人才，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应该培养吃苦耐劳、团结协作的精神，端正自己的心态，踏实认真，这对我们今后就业、择业非常有帮助。

此次参观实习中，京铁物流的邵总经理总是以一种谦逊的态度为我们讲解，虽不是物流专业毕业，却是一点点地踏踏实实地在做物流行业，这种谦逊踏实的态度很值得我们学习。其创业的精神和创业史很激励鼓舞我。

这次为期两周的生产见习是我们参与实践活动的很重要的一部分，在xx□xx等老师的带领下我们见习了重庆建设摩托股份有限公司、重庆力帆汽车有限公司、重庆东风小康汽车有限责任公司、重庆长安铃木汽车有限责任公司等4个工厂。可以说我们在这2周的实习中学到了很多在课堂没学到的知识，受益匪浅。

实习目的

生产实习是我们机自专业知识结构中不可缺少的组成部分，并作为一个独立的项目列入专业教学计划中的。其目的在于通过实习使学生获得基本生产的感性知识，理论联系实际，扩大知识面；同时专业实习又是锻炼和培养学生业务能力及

素质的重要渠道，培养当代大学生具有吃苦耐劳的精神，也是学生接触社会、了解产业状况、了解国情的一个重要途径，逐步实现由学生到社会的转变，培养我们初步担任技术工作的能力、初步了解企业管理的基本方法和技能；体验企业工作的内容和方法。这些实际知识，对我们学习后面的课程乃至以后的工作，都是十分必要的基础，将所学的理论知识与实践结合起来，培养勇于探索的创新精神、提高动手能力，加强社会活动能力，严肃认真的学习态度，为以后专业实习和走上工作岗位打下坚实的基础。

实习内容

- (1) 掌握机械加工工艺方面的知识及方法
- (2) 了解材料成型工艺技术，冲压模具工作原理等
- (3) 了解机床和数控系统的知识，特别是加工中心等典型的数控设备
- (4) 了解企业生产管理模式，学习先进的管理方式方法
- (5) 熟悉、巩固铸造工艺及设备方面的知识

实习时间

- (1) 重庆建设摩托股份有限公司——6月17日
- (2) 重庆力帆汽车有限公司——6月24日
- (3) 重庆东风小康汽车有限责任公司——6月26日
- (4) 重庆长安铃木汽车有限责任公

司———6月27日

(5) 实习讲座，报告及总

结———6月27日

1、建设摩托车股份有限公司

单位简介重庆建设摩托车股份有限公司成立于一九九五年七月十九日，系由建设工业（集团）有限责任公司（“建设集团”）和中国北方工业深圳公司共同发起设立。企业法人营业执照为渝直注册号5000001805583。一九九五年七月二十五日，本公司发行的b股在深圳证券交易所上市。在二零零二年十二月三十日临时股东大会决议通过将“深圳北方建设摩托车股份有限公司”名称变更为“重庆建设摩托车股份有限公司”，注册地由深圳变更为重庆，而工商登记变更手续则在二零零三年三月十一日已办理完毕。建设集团与中国南方工业集团公司（“南方集团”）于二零零四年十二月三日签订《股权转让协议》，于二零零五年一月二十二日签订《股权转让补充协议》，将持有本公司的339,625,000股国有法人股转让给南方集团，上述转让于二零零五年三月九日已获国务院资产管理委员会批准，在二零零五年五月获中国证券监督管理委员会批准并豁免南方集团的要约收购义务。二零零五年九月，经国家商务部批准，本公司由内资股份制公司变更为外商投资股份制公司，工商变更手续正在办理中。

经营范围

摩托车、汽车零部件、配件、机械产品研发、加工制造、工装模具的设计、制造及其相关的技术服务（凡国家有专项规定的项目除外），研发、生产、销售摩托车发动机，机电产品、家电产品、自行车、环保产品的研究、开发及加工，进口上述产品的同类商品（特种商品除外）的批发、零售、佣金代理（拍卖除外）；国内采购商品（特种商品除外）的批发、零售、佣金代理（拍卖除外）；从事建筑相关业务（取

得行政许可后，在行政许可核定范围内承接业务)

实习过程

2) 发动机装配流程：右箱体压装轴承—装启动轴、主副轴—左箱体打刻—左箱体压装轴承—装曲柄、合箱—油封螺栓—紧固合箱螺栓—紧固双头螺栓—装变速鼓、定位板—装活塞、挡圈—装汽缸体—分装进排气门—压锁夹、装双头螺栓—装凸轮、摇臂组合—缸头盖涂胶紧固—汽缸头装配—汽缸头紧固—装正时链条—紧固启动轴定位螺母—紧固正时螺钉压板—紧固磁电机转子—气门调整—装张紧器—紧固气门盖—装磁电机外罩—紧固磁电机外罩—装变速轴、压线板—紧固油泵—装离合器中心齿轮—紧固离合器—装固滤滑器盖—箱盖分装（一）—箱盖分装（二）—装箱盖—紧固箱盖—紧固电机双联齿—紧固左上盖进气管—水检—装主动链轮—发动机加油上架—出货。

3) 加工车间。来到加工车间，这里给我的第一感觉就是太大了车间共分为五部分，分别为车削加工，铣削及其他加工，钳工，数控加工，焊接，几乎是涵盖机械加工的各个方面，大概有五六百人同时在里面进行各种零件加工，虽然我们在学校的时候也进行过金工实习，做过一些零件，对机床也有一定认识，但是真的处于那种加工零件的气氛下，有很大的不同，一是我们学校的机床都是有一定年代的，很少近年出来的新型加工机床二是在速度上，我们的加工速度也太慢了，加工同一个零件，我们需要的时间大概是这些加工师傅的五六倍，根本不能进行工业化的生产。在此次对加工车间的认识过程中，我更加明白了机械加工一些流程；胚料—划线—刨床（工艺上留加工余量）—粗车—热处理，调质—车床半精加工—磨—齿轮加工—淬火（齿面）—磨面；齿轮零件加工工艺：粗车—热处理—精车—磨内孔—磨芯，轴端面—磨另一端面—滚齿—钳齿—剃齿—铡键槽—钳工—完工。

实习心得

力产品商品化。只有开始真正实践或工作后才能深刻体会工业设计的精髓。因此一定要在把大学的专业基础知识学好的同时参与到生产实践中去。因为实习公司的经理曾说过一句话：？毕业生将来参加工作刚去肯定还有不足的地方，但是只要去学习就没问题，但如果还要在这里‘补课’，那就说不过去了。？这即是要求毕业生不要有？到时候再学？的想法。

2、重庆力帆汽车有限公司

企业简介重庆力帆汽车有限公司是重庆力帆集团下属控股的专业汽车生产企业，地处重庆后花园，是国家批准的底盘和整车的定点生产企业，主要产品类型有货运卡车、客车、各类微车和专用车，为全国知名的交通运输设备制造企业，有35年生产汽车历史。

公司占地面积8.7万平方米，资金实力雄厚，现有员工1000人，其中各类中高级专业技术人员近300人，具有年生产各类客车、货车和专用车6000辆的生产能力，营销规模5个亿。

系列产品格局，即10—34座，6—8米级普通及中、高档豪华客车系列；干湿式厢式商用车；客货厢式商用车系列；保检测线、淋雨试验台、冲压生产线、焊接生产线、涂装生产线、总装生产线，形成了“力帆牌”客车、厢式车、专用车、载货汽车及底盘、微车六大系列产品格局，即10—34座，6—8米级普通及中、高档豪华客车系列；干湿式厢式商用车；客货厢式商用车系列；载货汽车及底盘系列。力帆牌汽车40%畅销国内市场，60%出口创汇。产品销往全国30个省（市）、自治区。国外市场主要销往哈萨克斯坦、尼日利亚、智利、吉尔吉斯斯坦、越南、缅甸、老挝等国家。力帆汽车以性能可靠、造型时尚、乘坐舒适、适应性强等特点，深受国内外商家和客户的喜爱。

保检测线、淋雨试验台、冲压生产线、焊接生产线、涂装生产线、总装生产线，形成了“力帆牌”客车、厢式车、专用车、载货汽车及底盘、微车六大系列产品格局，即10—34座，6—8米级普通及中、高档豪华客车系列；干湿式厢式商用车；客货厢式商用车系列；载货汽车及底盘系列。力帆牌汽车40%畅销国内市场，60%出口创汇。产品销往全国30个省（市）、自治区。国外市场主要销往哈萨克斯坦、尼日利亚、智利、吉尔吉斯斯坦、越南、缅甸、老挝等国家。力帆汽车以性能可靠为保证产品的一致性，按照国家颁布的汽车产品强制性检验生产一致性保证要求，建立了一套完整的质量体系，包括“管理职责”、“资源管理”、“过程管理”、“质量分析和改进”等方面的内容，并通过iso9001—2000质量管理体系□“3c”产品强制认证等国家质量认证体系。公司产品由品质管理部严格监控产品质量：各检站严把内、外配套质量关，专职质量员根据成品车进行规定的道路试验，每一项过程均有检测结果记录，并对产品质量追溯考核，以确保汽车质量。

“兵马未动，粮草先行”。有了充足的后备支持，企业才能在市场竞争独树一帜，立于不败之地，客运企业尤其如此。重庆力帆汽车有限公司在全国拥有四十多家力帆汽车直销公司，200多家授权、指定的维修单位，以及时、快速、周到的服务为客户排忧解难，同时正积极推进集“办事处、整车销售、配件供应、售后服务”四位一体的力帆汽车营销网络建设，在全国各地市、县均建立指定维修单位，为客户提供强大的售后服务支持和无微不至的关怀，解除客户驰骋市场的后顾之忧，不断适应和满足国内外市场及客户的需求。

重庆力帆汽车有限公司还建立了完善的客户管理系统，实行一车一档的车辆档案电子文档管理，与各地的售后服务网点进行联网，随时了解客户的车辆使用情况，督促车辆定期进行维护保养，确保车辆安全正常的使用。力帆客车规范的服务网络为客户提供无时无刻的关怀，让客户体会到最周到的“贴心服务”。

实验室参观演示实验报告篇三

短丝和长丝的工艺基本相同，主要的不同点：短丝的喷丝头孔数多，达上万个；短丝要经过集束处理；成形为双浴成型；拉伸由三个阶段组成，即喷丝头拉伸、导盘拉伸和塑化拉伸；短丝要切断。

(三) 棉浆车间

蒸煮的目的是降低聚合度，除去大部分半纤维素和其它非纤维素化合物。

(四) 原液车间

我们首先参观了二原液车间，接着一原液，两车间设备基本相同。

粉碎是为了将压榨后的非常致密的碱纤维素粉碎成细小的松屑状，增大表面积，利于后续中的各步反应能更加均匀的进行。

(五) 合成纤维

新乡化纤主要生产涤纶，采用的是切片纺丝工艺，熔体纺丝法，纺丝设备为螺杆挤出机以及吹风系统等。聚酯纤维的优点：断裂强度和弹性模量高，回弹性适中，热定型优异，耐热和耐光性好，形状稳定，织物具有洗可穿性，优良的阻抗性（抗有机溶剂、肥皂、洗涤剂、漂白液、氧化剂），较好的耐腐蚀性，对弱酸、碱等稳定。缺点为：染色性差、吸湿性低、易在纤维上积聚静电荷、织物易起球。

二、济南的实验室参观实习

结束在新乡为期两天的实习，我们就乘火车来到济南，我们实习的第二站。我们分别参观了山东建筑大学和山东大学的

机械实验室。

实验室参观演示实验报告篇四

土木工程专业学生毕业实习报告（建工方向）

这次实习安排在毕业设计之前，具有相当重要的意义。毕业设计贯通整个本科四年所有专业知识，将平时所学的零散知识点第一次完完整整的串联起来，第一次让我们最真实的体会结构设计的方法和过程，对本专业学生今后的工作、生活和继续深造具有深远的影响。而这次实习过程中，建筑、结构、施工的老师还有现场技术负责人在全程中给予指导，带领我们从实际工程中去认识书本知识的现实存在。通过比较，我们可以在自己的设计当中取长补短，借鉴他人的先进设计思想和经验。

这次实习期一共五天：结构和施工四天，建筑一天。

结构

一、结构选型

本次实习工程项目多为多层结构。对于多层结构而言，在xx地区，采用框架结构既能满足受力需要，功能需要而且相对而言经济性好，因此结构形式多选框架结构或者框架剪力墙结构。

框架-剪力墙结构是目前结构选型中常用的形式，是框架结构和剪力墙结构的有机结合。框架结构易于形成较大的自由灵活的使用空间，以满足不同建筑功能的要求；剪力墙则可提供很大的抗侧刚度，以减少结构在风荷载或侧向地震作用下的侧向位移，有利于提高结构的抗震能力。

二、结构布置

1、平面布置

结构的平面布置是指在结构平面图上布置柱和墙的位置以及楼盖的传力方式。从抗震角度看，最主要的是使结构平面的质量中心和刚度中心相重合或者尽可能靠近，以减小结构的扭转反应。xx地区主要的地震设防烈度为6度，因此建筑物是需要考虑抗震要求的。在这次实习中，所有的建筑平面都并不规整，不满足平面布置的要求。通过灵活的设缝和柱网的布置，将不规则的建筑平面分割成多个规则的平面，从而使各个单独的分体系满足了抗震要求。

在抗震地区设缝应为防震缝，平面形状复杂时，用防震缝划分成较规则、简单的单元。但对高层结构宜尽可能不设缝。

2、竖向布置

竖向布置的要求是：结构沿竖向(铅直方向)应尽可能均匀且少变化，使结构的刚度沿竖向均匀。由于本次参观的工程项目都属于多层建筑，因此在竖向布置上的要求体现得并不多。

三、基础设计

任何建筑物都建在地层上，因此，建筑物的全部荷载都由它下面的地层来承担，受建筑物影响的那一部分地层称为地基，建筑物向地基传递荷载的'下部结构称为基础。

进行地基基础设计时，必须根据建筑物的用途和设计等级、建筑布置和上部结构类型，充分考虑建筑场地和地基岩土条件，结合施工条件以及工期、造价等各方面的要求，合理选择地基基础方案。

本次实习中各工程采用的基础形式，既有柱下独立基础(浅基础)又有桩基础(深基础)。以xx市xx办公楼项目为例：该项目处于xx江畔，地质条件复杂，同时地下水位较高，并根据综

合评价，采用承台桩基础最为适宜□xxxxxxxxx枢纽的一幢配套用房也采用了桩基础的形式。但与前者不同的是这里的桩直接与地基梁连在一起，取消了承台，二者类似柱与梁的关系。从中我们可以看出，基础形式的选择和组合，在符合规范的前提下，还是有很大的自由度的。

四、柱网的布置

柱是框架结构的主要竖向受力构件，柱网的布置对整个建筑结构的功能和力学性能有这至关重要的影响，同时优良的柱网布置能够方便施工，加快施工进度。柱网布置应满足以下几点要求：

- 1、满足生产工艺的要求。
- 2、建筑平面布置的要求。
- 3、柱网布置要使结构受力合理。
- 4、方便施工。

实验室参观演示实验报告篇五

想起在大二时，当我们正处在水深火热的考试中时，住在对面的师姐们已经要轻装上阵了，要去举世闻名的葛洲坝和三峡参观实习，看着她们快乐的似小鸟的身影，我们心中充满了羡慕，经常也在一起唧唧喳喳的憧憬着我们在大三的时候的实习生活。时光飞逝，转眼到了大三下学期，我们也登上了去宜昌实习的旅途，老式的绿皮列车载着青春的我们，旅途的奔波与艰苦没有怎么影响到我们快乐的心情，当然不是完全为了去玩，实习就真的要去学点东西，大家都在心里暗暗地捏了把劲，原来学的东西都是书本上的东西，这次能有这么好的机会，一定要学到实际的东西。很多同学都是在城市中长大的，一路都在感叹如水墨画般的祖国山河，树木青

葱，山水秀丽，空气那么新鲜，就连天空都显得那么高阔。

终于来到江滨城市——宜昌。然后我们被安排到在葛洲坝附近的一个饭店，——峡光饭店住下。我们实习时间安排一般是上午去参观，下午上课，晚上自由活动。

先简单介绍一下实习的目的地。第一站是葛洲坝：葛洲坝水利枢纽工程是举世瞩目的大型水利枢纽工程。葛洲坝工程主要由船闸、发电厂、泄水闸、冲沙闸及挡水大坝组成。大坝全长2606米，最大坝高53.8米，说到这里，不能不为这个历时十年的巨大、宏伟的工程而赞叹。它位于长江三峡的西陵峡出口——南津关以下2300米处，距宜昌市镇江阁约4000米。大坝北抵江北镇镜山，南接江南狮子包，雄伟高大，气势非凡。而实习的第二站——三峡：长江三峡水利枢纽工程(简称三峡工程)，因位于长江干流三峡河段而得名。三峡河段全长192公里，上起重庆市奉节白帝城，下迄湖北省宜昌南津关，由瞿塘峡、巫峡、西陵峡组成。葛洲坝水利枢纽，是座反调节三峡水利枢纽尾水流态、改善两坝区间江段航运条件的梯级。三峡水利枢纽工程竣工后，葛洲坝水力发电厂的保证出力将提高43万千瓦。

刚到的那天，下午就开始上课了，虽然大家都非常的疲惫，本来还在抱怨不让大家好好休息，但是杨思源工程师精彩的一课就像是一剂兴奋剂给大家注入了活力，大家听得津津有味，自从大学之后这样的景象已经很少见了，杨老师上课诙谐幽默，时而引经据典，有时也把葛洲坝里一些不好的现象拿出来抨击，讽刺，但对我们一直和蔼可亲，虽然很大嗓门，但是却对我们很亲切，像尊敬的长辈一般。杨老师讲课不带任何资料笔记，却把葛洲坝和三峡大坝概况的每组数据和大江和二江电厂的电气一次部分全部写了出来，例如三峡大坝混凝土重力坝的坝长2309.47米，小数点后面两位数都记得一清二楚。到后面也发现几个给我们上课的工程师都是两手空空来的，让我们知道路还很长，走上社会后的我们还有很多东西要去学习。杨工程师对我们讲，葛洲坝和三峡还可以开发

旅游方面的资源，这样必能够大大的提高它们的经济效益。三峡建坝后，除屈原祠、张飞庙和少数石刻需上迁外，其它各景点的雄姿依旧。随之水陆交通条件的改善，将增添如大足石刻、高岚、小三峡、神农架、溶洞群、神农溪、格子河石林等千姿百态的仙境画廊，再加之两座现代奇观—葛洲坝和三峡大坝。杨老师给我们上了重要的一课，不论是专业上的还是人生上的，成为我们值得用一生去珍藏的宝藏。