

2023年公交公司安保处自查报告 公交公司自检的自查报告(汇总5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

公交公司安保处自查报告篇一

为深入贯彻段《关于深入开展安全大检查活动的通知》南客安〔20xx〕18号、《南宁客运段关于进一步做好安全大检查活动的通知》南客安〔20xx〕97号文件要求，认真落实广州车队总体工作部署，紧紧围绕“防洪安全、劳动安全、食品安全、防火防爆、车门车窗管理、行包安全”六个方面三十九个项目，深入开展“查班组作用、查管理基础、查干部作风”三查自查活动，现将个人自查问题汇报：

公交公司安保处自查报告篇二

（一）本人在认真落实各种规章制度的基础上下了一定的功夫，但在对班组职工的执行力上手段不够硬、措施不够强，在职工管理这一块存在老好人思想，在自控型班组建设的过程中对职工的考核力度疲软，认为只要达到考核条款数目而没有想过最终通过考核索要达到的管理作用、保证安全运输的目的。对当班串岗的行为视而不见、见而不管，对各种违章现象也是睁眼闭眼。对班组的管理工作没有发挥应有的作用。

（二）现场工作抓的不够硬，在执行各种制度下存在得过且过的心理，怕得罪人。特别是在黎塘预留站对4号车厢的列车在车门验票时要求不严，认为上车的人数较多就没有认真要求验票存在一定的风险性。在文地、化州停站时间短、上车

人数多的特性车站没有认真抓好各车厢的“三提前”工作，这就可能导致旅客越站的可能。“清铺”工作没有严格要求职工，对班组职工虽然有说明过清铺的重要性，但是嘴边说得重考核的少，清铺时也只是简单的看看车厢有没有越席旅客，对车厢的鞋子排队、窗帘、卧具摆放等工作没有检查到位。在班组抓好安全生产工作创造有利条件上处于被动状态。

（三）个人思想不紧绷、工作状态不主动；对于各种检查思想没有高度重视，认为我们把现场的安全工作卡控到位了就可以了，大检查与小检查一个样，领导在与领导不在一个样，这与红旗列车的工作要求不匹配。个人的业务水平有待进一步的提高，平常工作中的经验积累的不够，在现场处理各种问题时知识看看表面没有认真设身处地的推敲，这问题换种方式处理会不会有更好的效果。特别是行包业务这一块内容，要尽快的熟悉掌握。

公交公司安保处自查报告篇三

优秀作文推荐！我物业公司为了深入贯彻落实总公司《关于贯彻落实集团公司20xx年秋季安全生产大检查有关事项的通知》和管委会《关于贯彻落实省消防安全委员会8.19会议精神的通知》，认真组织全员学习，吸取8.12事故教训，落实安全责任，强化防范措施，坚决遏制各类安全事故的发生。现将公司贯彻落实情况报告如下：

公交公司安保处自查报告篇四

8月20日公司组织安全生产领导小组召开会议，督导安全生产领导小组成员做好安全生产工作，检查各管理处安全责任和制度落实情况、安全宣传教育和培训情况、落实安全责任和隐患整改情况、应急预案制定和演练情况。并对照自己的岗位检查各自安全生产履职情况。

公交公司安保处自查报告篇五

通过开展突击抽检查、自检自查、实地查看、听取汇报，公司安全工作还存在一些问题和不足，主要表现在：

- 1、基础工作薄弱，人员变动较为频繁导致员工队伍不稳定。安全经费投入不足，导致各类设施设备、安全防护用品等质量差。
- 2、公司安全生产管理人员专业知识缺乏，多数是半路出家，很少有机会接受系统的安全教育培训，自学的积极性也较为欠缺。
- 3、安全生产教育培训不够，部分管理人员文化素质低、安全意识淡薄，缺乏自我保护意识，违章作业现象经常发生。
- 4、职能部门对各管理处监管工作流于形式，导致管理处安全生产管理员在安全生产工作中不会管和不敢管。