

2023年春节晚会开场舞蹈视频 农村春节 晚会开场白(优质9篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

高速公路年终工作总结篇一

本人zz□男，大专学历，交通部注册试验检测工程师、注册专业监理工程师，现在新疆g045线赛-果公路改建工程第六合同段监理组从事试验检测工作，现将2018年上半年度工作汇报如下：

4月份受公司委托来到天山北脊g045线国道赛-果公路改建工程第六合同段监理组。只见这里山高，坡陡，弯急。山上公路和山下公路之间落差有一千多米，地质地形复杂，气候严峻多变，山上和山下温差有十多度，昼夜温差大。我们第六合同段监理组所监理施工项目有长隧道2974米，大中桥三座，小桥三座，涵洞八道和借方56万方的路基，挡墙，护坡。工期虽然三年，但有效工期短。在这艰苦的环境中，气候恶劣的条件下，我们监理组的每个人肩负重任，任劳任怨，无私奉献着。

我作为一个试验检测工程师更尽职尽责，做好自己的本职工作。

工程试验检测机构的职能是对工程项目或产品进行检测。检测结果判断工程质量或产品质量状态。是公路工程施工质量控制和竣工验收评定工程不可缺少的一个重要环节，能定量的方法科学的评定各种材料和构件的质量，能合理地控制并

科学地评定工程质量，对“提高工程质量，加快工程进度，推广应用新材料，新技术和新工艺”起着极其重要的作用！

本着为工程质量负责的原则，我必须根据工程实际情况和性质，运用国家和地方颁布的行业最近技术标准，操作规程和技术规范。“严格监理，热情服务，秉公办事，一丝不苟”的为工程质量服务。

从这半年的工作情况来看，我确确实实尽到了自己的一份责任。

在试验室的管理制度上，严格要求施工单位建立岗位责任制。各尽其责。做到事事有人管。严格按照检测规范，检测大纲，实施细则进行检测工作。确保检测数据准确，可靠。督促施工单位对检测仪器设备进行标定维修，杜绝使用不合格的检测仪器或超过标定周期的仪器。

要求项目部试验室制定试验检测实施细则。掌握试验检测标准和规程；有试验检测工作制度，计量标准，检测仪器管理制度，仪器设备管理，验收，维修，保养，降级和报废制度。样品管理制度，试验管理制度。内业资料填写规范，书写整齐，及时完成，及时归档，不存在缺资料，没有资料的情况。

督促施工单位试验室按频率及时自检，报检。在最短的时间内对现场提供准确可靠的数据，指导现场施工。严禁不合格的材料用于工程实体，对于特种材料(土工布、止水带、止水条、工字钢、钢管、钢绞线、锚夹具等)及时外委试验。

我能够随时深入现场，对成品或半成品、原材或构件跟踪检查。混凝土开盘、试件的制作以及混凝土施工中存在的问题，路基压实度的检测，发现问题，反馈问题，解决问题。全方位、全过程旁站。尽管如此，我从没叫苦叫累。因为这是我的本职工作。

我负责的监理试验室起到了对工程质量负责和监督的作用。按照频率抽检。并对项目试验室的评估初验、验证试验、标准试验、工艺试验、抽检试验、验收试验起到监管作用。杜绝了不合格材料用于工程。对不合格的构件、结构物或工程提出返工或拒收。构成了既有自检又有抽检的质量保证体系。

试验检测是项非常重要的工作。是一门正在发展的新兴学科。它融入试验检测基本理论和测试操作技能及公路工程相关科学基础知识于一体。是工程设计参数、施工质量控制、施工验收评定，养护管理决策及各种技术规范和规程修订的主要依据。随着公路技术等级的提高，各级公路管理部门对加强质量检测与施工质量控制和验收工作高度重视。对此，我必须坚持原则，忠于职守，遵守质检机构规定的各项频率制度。不擅自少抽样品或使用样品。不利用职权和工作条件接受受检单位或企业的礼品。认真学习贯彻国家、有关部门和地方的有关质量方面的文件、政策法规、法规。严格按照产品技术标准、试验检测规程进行各项检测工作。服务于工程质量。做一名优秀的试验检测工程师。为新g045线赛-果项目交一个完整满意的答卷！

高速公路年终工作总结篇二

我叫xx□现任职于xxxx□现担任xxxx一职，负责xxx当班的各项工作。任职期间，我始终牢固树立“以人为本，安全第一，生命至上”的安全理念。在上级领导的关心指导帮助下，紧密团结全体干部职工，围绕区队生产经营建设，严格遵从“从零开始、向零奋斗”的目标。严格执行标准化的管理工作，深入贯彻公司安全生产目标，认真履行岗位责任制，使区队安全工作有了较大的改观。现将工作情况和自身认识汇报如下：

我坚持自我提高对政治理论重要性的认识，做勤于学习的表率。主要从三个方面加强了努力：

(1)充分认识理论、实践、自身素质与工作的关系。特别是清醒的认识到只有理论上的坚定与清醒，才能有政治上的坚定与清醒。作为区队主要领导，更必须要要有较高的理论水平，并指导自己的思想和工作实际。

(2)增强学习的主动性、针对性，结合自己的工作实际，制订系统的学习计划，切实做到，学习时间、学习内容、学习效果“三个落实”。

(3)理论联系实际，学以致用，用学到的理论指导自己的思想和工作，达到不断提高理论素养，牢固树立正确的观念。

1、从内部看，由于客观原因，我们面临区队车辆管理松懈，井下轨道线路不断延长，修理配件供应紧张、维检后备力量接续难等需要解决的问题，面临多种矛盾和需要理顺的各种环节及关系，有时会产生力不从心的感觉。

2、从外部环境看，由于维护大局的原因，运行线路等遗留问题没有能够治理，运输环境日趋恶劣，职工怨言多、情绪大，存在人为的安全隐患。

3、因服务工作量不断增大，职工加班加点多，加班费得不到很好的落实，职工收入受到影响，致使在贯彻一些新的决策时出现一定的阻力。这些，都曾使自己在工作思路受到羁绊，造成管理上缺乏大胆开拓的勇气，有时候还会产生缩手缩脚的畏难情绪。针对这些问题，我与班子成员认真调查研究，反复集思广益，用一个个切实可行的措施，使各种困难都得以克服，取得良好的成绩。不管是在工区，还是在矿中层，我都首先加强对岗位职责的认识，做勤奋工作的表率。

(1)增强岗位责任意识，树立正视困难、不怕困难、解决困难的勇气和信心。特别在加强内部人员管理、促进班组建设、优化劳动组合、提高维修质量、搞好生产服务等方面尽心尽力，尽职尽责。

(2)进一步树立开拓创新、勇于创建一流区队的新观念，养成良好的精神状态和谦虚谨慎、戒骄戒躁的工作作风，善于思考、科学思维，既有全局和整体工作思路，又有点面和短期工作举措，使所在区队整体工作始终开“顺风船”。

(3)不断强化区务公开、依法治队意识，进一步克服工作方法不够科学、工作机制不够规范、工作考核不够细化的现象，多思考、多提炼、多总结，讲究工作效能，提高全队凝聚力，使领导方法更加科学化、规范化、系统化。

1、在管理区队的初期，曾有一段时间被急躁情绪左右，工作陷于徘徊。由于没有成熟的经验和方法可借鉴，而心里总有“时不我待”、尽快“打翻身仗”的主观愿望，所以对工作的处理、对同志的要求有时出现急躁情绪。

2、在区队管理、人员调配等方面，总想一步到位，尽快运转，思想上、措施上都出现过于急躁，使一些好的办法没有产生好的效果。

3、平时各类事务、会务占用大量的时间，使自己沉浸在琐碎事务中，无法坐下来仔细研究和思考区队面临深层次问题，造成考虑问题还不够全面。经过认真思考，我从优秀干部的角度反思自己，积极依靠班子成员和全队职工，逐步找出了原因，理顺了思路，也是工作走上了正常和正规。

(1)进一步改进工作作风，树立服务意识，在工作方法上做个“好参谋”；在具体工作上做当个“好小工”，使班子成员及党员干部职工群众放心的工作，大胆的负责，在全队形成良好的工作氛围。

(2)与班子成员及党员干部职工群众多交流，做到推心置腹，交心谈心，广泛听取意见和建。坚持从职工中来，到职工中去的领导方法，使各项决策的出台，得到广泛的认可，提高决策科学，增强决策实践的针对性和实效性。

(3)坚持高标准、严要求，努力改进和完善工作方法，提高工作效率，搞好生产服务。从“自身”做起，从“现在”做起，养成良好精神状态和谦虚谨慎、戒骄戒躁的工作作风，以此带出勇于拼搏、善于工作的职工队伍，培养良好的队风。

1、为了解决提升机及绞车钢丝绳经常性干燥问题，带领区队电焊工，发明加工了钢丝绳注油装置及钢丝绳自动排绳装置，从根本上抑制了钢丝绳经常性的干燥磨损严重情况，有效的节省了人力操作时间，此项发明在裕丰矿各采掘巷道使用效果较好，并在分公司各矿广泛推广使用。

2、为了解决小绞车钢丝绳断绳伤人事故的发生，根据绞车滚筒尺寸及绞车安装地点条件相结合，发明了绞车防护罩，所有材料全部采用井下回收上井的废旧钢材、金属网，为我矿有效节约了材料成本，并且此项发明在xxx矿各采掘巷道广泛推广使用。

3、为了早日使我矿达到质量标准化矿井，时常外出学习优秀经验，组织职工对原有自加工挡车栏及手动安全门进行更换，全部更换为与绞车、提升机连体自动式的安全装置，不用人力进行操作，大大优化了人力方面的使用，节省了运输时间，提高了运输效率，并在全矿各采掘工作面应用推广。

3、为了彻底预防杜绝斜巷运输期间，车辆连接插销窜出的事故发生，组织职工对平板车插销及矿车插销进行改造，并且全部加工为与车辆焊接在一起，大大减少了插销丢失现象，为我矿节省了材料成本。

4、通过不断地学习，运用其他标准化矿井先进经验，对我矿井下轨道路线道岔系统改造进行专业性指导，推广原有手动扳道器变更为气控道岔装置，大大节省了人力浪费现象，并且易操作，维护方便，在我矿使用期间取得显著成效。

5、在二采区设计时充分考虑到2条开拓巷道的出矸及喷浆运

料系统，为2煤轨道大巷车场的设计给出关键性专业指导意见，为后期的2条开拓巷道掘进极大的便利。

6、带领区队轨道工，对地面及井下轨道线路系统进行达标规划改造、硬化等工作，从地面轨道线路开始，满足了我矿一采区所有工作面安装回撤；二采区22上01工作面安装回撤以及各掘进区队物料供应、回收等工作安全顺利进行。

高速公路年终工作总结篇三

优秀作文推荐！转眼一年又过去了，对于本人来说，又积累了一年的经验。这xx年中，在单位领导、各位同事的关心与帮助下圆满完成了自己的本职工作，在思想觉悟方面也有了更进一步的提高。总结过去，展望未来，现将xx年工作简要总结如下：

在工作态度和勤奋敬业方面。一直以来我非常热爱自己的本职工作，始终能够正确认真的对待每一项工作，工作上用心投入，工作中热心为顾客服务。

在专业知识、工作能力和具体工作方面。在九检工作这段时间，与同事们任劳任怨，不因工作琐碎而烦恼，为了搞好工作，经常向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，工作业务上从陌生到熟悉，从熟悉到提高，为提高工作标准和质量奠定了基础。工作中还注重理清工作思想，熟悉程序、方法，不断提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

因为三月份物价局的汽车检测价格价格上调，在各位同事、领导的帮助下九堡检测站的业务量和营收相比于去年有着不小的提升，九堡检测站完美的完成了xx年的工作要求。

在xx年的工作中我发现了九检还有很多问题思考值得思考、去解决。如九检外来车主抽烟问题一直得不到较好的解决，

本来与站场公司商量将打气泵边上的小房间去租过来当做吸烟室，但一直未能与站场公司协商稳妥，现今各领导准备在其边上加装一个集装箱来作为验车客户的休息，吸烟的场所。在此之前在检测站的'其中一块区域内划出一块区域来作为临时吸烟区，在其中放置一个垃圾桶让车主丢烟头。同时沟通、告诫好检测站员工和黄牛让他们在吸烟及看到别人吸烟的时候去吸烟区域吸烟，自从如此处理之后在场地上的烟头相比于之前要少了许多。

展望xx年，如今九检的检测量虽然已经能够达成目标，但就九堡站现今一条检测线的检测能力来说每日只能做到30来辆车左右，且并不能保持每日稳定的检测量。现今九堡并没有做车评的能力，但下沙三站于xx年1月18日开始进行车评项目，不知会对九检的大客车年检产生多大的冲击，虽然下沙三站主要验小车和货车，队伍平时都很长（相对来说九检业务较少队伍不长这是一个优势），对于验车的等候之间较长，但不排除有些车主想方便一次就在一个检测站做好车评年检。还有就是门口保安不让小车子进到检测站来也希望领导能够帮忙解决、沟通下。

总结xx年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，标准还不够高，这些都有待于在今后的工作中加以改进。

在下步工作中，我将会继续努力，进一步加强学习，提高工作效率，将自己的工作能力提高到一个新的档次，切实为单位的发展做出新的更大更多的贡献。

高速公路年终工作总结篇四

一、检测中心使用的'化学试剂应有专人保管，分类存放，并定期检查使用及保管情况。

二、加强对剧毒、易燃、易爆物品、放射源及贵重物品的管理将其放在远离实验室的阴凉通风处。凡属危险品必须专人保管。剧毒药品或试剂应存储于保险柜中。要严格领用手续，随用随领，严格控制领用量，并做好使用记录，不准在化验室内任意存放。

三、取用化学试剂的器皿应洗涤干净，分开使用。倒出的化学试剂不准倒回，以免沾污。

四、使用易燃、易爆和剧毒化学试剂要先了解其物理性质，再遵守有关规定进行操作。

五、配制各种试液和标准溶液必须严格遵守操作规程，配完后立即贴上标签，以免拿错用错，不得使用过期试剂。

六、挥发性强的试剂必须在通风橱内取用。使用挥发性强的有机溶剂时要注意避免与明火接触。

七、纯度不符合要求的试剂，必须经提纯后再用。

高速公路年终工作总结篇五

xxx测有限公司成立于2007年6月，属于民营企业□20xx年6月在各级主管部门的关心和支持下，我公司的机动车安全技术检测线正式对外开放营业，是xx市第一家旗县级的机动车安全技术检测线。公司的主要业务是机动车安全技术检验、机动车尾气检验。

地址位于xx市翁牛特旗乌丹镇经济林场s205线东侧，占地面积30余亩，检测面积900平方米，总投资500万元，各种仪器设备总数17台（套），均为目前国内最先进的检测设备，能检测各种机动车辆□20xx年1月根据我公司的申请，自治区质量技术监督局计量认定评审组受自治区质量技术监督局认评处的委派，依据国家认监委国认实函20xx006号《实验室资

质认定评审准则》，于20xx年1月16日至20xx年1月17日对我单位进行了计量认定评审。

评审组认为我公司建立了质量管理体系，编制了相应的程序文件、作业指导书、各种记录表格等，覆盖了计量认证所规定的条款，符合认证评审准则的规定，再次成功取得了计量认证证书（证书编号20xx050745z□和检验资格许可证书（证书编号□xk(蒙)20xxxxx□□

本公司现有从事检测工作的员工13人，高工1名，占7.7%；中级专业技术职称1名，初级专业技术职称10名，占76.9%；其他人员1名，占7.7%。人员均为高中以上学历，从事机动车安全技术检测工作均为二年以上，整体技术素质较高□20xx年开展工作以来，在上级主管部门的监督指导下，我们始终围绕质量方针和目标，不断追求创新，使公司的各项管理向着科学、系统、规范的方向发展，在良好的氛围和环境下，我们的机动车检测业务与公司发展呈现出齐头并进的良好态势，各项工作也取得了一定的成绩，但也有部份不足之处。现将20xx年工作情况汇报如下：

一年来，政通检测公司立足服务至上的宗旨，以崭新的面貌面向社会，首先对业务大厅进行了装修，并对各个服务窗口进行了人性化的改动，这样大大方便了车主办理手续的流程。同时将闲置区域装置成了小型会议室，这样大大提高了公司的多样化和服务档次。在办公区域增加规划了停车位及隔离装置的维护和装饰。

对破损的水泥地面重新进行了修补，现在的政通机动车检测公司正以一个新的面貌面向社会。

按照管理评审程序的要求，本公司于20xx年6月20日召开管理评审会议，对管理体系的符合性、适宜性及管理体系运行的有效性进行了评审，并针对管理体系运行中存在的问题，提

出解决的方法和要3求，以确保管理体系持续的适宜性、充分性和有效性。

在内审过程中发现部分环节没有严格按照管理体系文件的要求执行，存在部分不符合项，对部分工作要求理解不透彻，落实执行不到位。目前，所有纠正措施和不符合项已得到有效实施和改进。

本公司实现了质量方针和质量目标，检测工作质量比较满意，车主反映较好，表明本公司管理体系运行是有效的。

加强检测线工作人员的教育培训工作，不定期的组织学习《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《gb7258-20xx》、《gb21861-2008》、《机动车运行安全技术条件》和《ga468-20xx》、《机动车运行安全检验项目和方法》及质量管理体系文件等业务知识，积极开展查验员、引车员、微机登陆员的岗位技能培训，采取“典型案例分析”、“以案说法”等警示教育活动，加强工作人员职业道德建设，增强责任感，全面提高检测公司的技术水平。

根据培训内容实施考核，属于检测员岗位培训，以及新知识、新方法、新技术培训的，则在培训后实施考核；属于质量体系和相关质量活动及法律法规的内容，检测公司全体员工都必须接受考核。

加强机动车安全技术检测工作具有极其重要的地位和作用的认识；分析在检测工作管理上思想认识的差距；检查是否存在不能正确处理检测把关与社会服务的关系；是否存在重投入轻管理的现象。进一步明确检测机构作为质量安全技术保障的功能定位，加强和完善检测工作的规范和监管，正确履行社会服务职能。

1. 在检测报告中依法正确使用资质认定标识，不超项检验、超期检验。

2. 所有的检测报告单均体现合同评审，客户的要求及双方责任均在合同中明确，并存档保管。

3. 对所有在职人员进行防止商业贿赂、公正检验培训或教育。

有防止商业贿赂的规定并作公示。

4. 不从事或不参与推荐、监制、监销等影响公正性的活动。

5. 不利用检验数据和结果牟取不当利益，不违规收费或在检验中徇私舞弊，不伪造数据，不未经检验出具检测报告。

7. 不与企业或个人签订服务协议等行为，严格遵守保密制度，不在承担监督检验工作时泄露检验信息和客户信息。

全面清理各项管理职能和规章制度，不断完善检测工作管理机制，进一步明确和强化在资质许可和证后监管等方面的措施和要求，保证管理职责明确、措施落实到位。按照质量管理体系要求，分析岗位职责是否明确，各类程序文件是否完善，操作规程是否细化，检验检测工作规范是否完整，检验检测标准是否现行有效，人员培训考核制度是否完善，所有新录用人员是否经过培训考核等。

通过整顿活动，清理、修订、补充和完善各项管理制度，建立健全检验检测工作管理的控制体系，为检验检测工作长远发展打下基础。

认真分析本站管理人员和检测人员的现状，包括思想素质、业务水平、技术技能等，对照岗位职责要求，逐个进行排队摸底。要根据各自的能力和特长，进行定岗定位，并按岗位要求和考核项目，进行全面考核，做到应知应会，持证上岗。对经过调整达不到岗位要求的员工，应限期组织学习和培训，对经过培训仍然不能满足岗位要求的，以及在这次整顿中经考核不能过关的，应暂停其工作，经培训合格再上岗，经过

培训仍然不合格的，按照相关规定做必要的处理。

加强对检测工作的内部控制、审核、责任追溯、管理评审等监管力度，对检测工作中出现的各种差错、失误和质量事故苗头，要深刻查找根源，坚决把隐患消除在萌芽状态。严格执行问责制，对违规违纪人员，依据相关规定严肃处理，决不姑息迁就。

1. 设备管理人员协助使用人及技术档案管理员建立仪器设备技术档案，并由检测车间负责人编写设备操作规程和运行文件。

设备及软件的名称、制造商名称、型式标识、系列号或其它唯一性标识；购置仪器设备申请表、订货合同及报价单、出厂装箱单、产品合格证、使用说明书或有关指导仪器的技术资料、开箱交接单和验收、检定报告、记录、检定合格证书或校准报告、仪器设备履历书（接收时状态、检定/校准/验收结果时间、使用情况维修情况等记载），仪器设备降级、封存、事故报告、修理、报废等项处理审批表。

2. 对检测使用的所有仪器设备、量具等实行“合格”、“准用”、“停用”三种标识，分别用“绿”、“黄”、“红”三种颜色表示，状态标识中必须包含必要的信息，如检定/校准日期、有效期、检定校准单位、设备自编号、使用人等。

3. 操作技术复杂和贵重的仪器设备，对操作人员进行培训，并确定专人使用和保管，做到合理使用和正常保养。

4. 在检测/校准过程中，如果仪器设备出现过载或操作不当等错误，或已显示出缺陷、超出规定限度，立即停止使用该设备，并加贴停用标识，避免误用。

5. 按计量器具检定周期及时进行设备标定，并做好了相关记录。

在新的一年里，公司全体员工在总经理的领导下，要遵纪守法、忠于职守、爱岗敬业，努力学习相关法律法规和行政规章，着眼于汽车检测未来的需求，以高素质人才队伍为依托，本着“设备一流、技术一流、环境一流、服务一流”的企业精神，以技术为后盾、以服务求发展的原则为广大车主热情服务，让车主高兴而来，满意而去。为社会提供优质的汽车检测服务，为地方经济社会和谐健康发展做出一定的贡献。