

# 最新铁路职工代表年度述职报告(精选5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。那么什么样的报告才是有效的呢?下面是小编为大家带来的报告的范文模板,希望能够帮到你哟!

## 铁路职工代表年度述职报告篇一

下,在各方面的大力协助和支持下,我以安全质量为中心,扎实工作,廉洁奉公,较好地完成了车间各项工作任务。现述职如下:

融入和谐铁路发展潮流20xx年的

中国

铁路举世瞩目,武广高铁成功开通,不仅仅实现了速度上质的飞跃,更引起了一场深刻的

思想

变革。高铁标准已是铁路改革发展的主旋律。我深刻的感觉到了必须加强学习,树立高铁意识,才能适应形势和岗位要求,主要在以下三个方面加强了学习。

一是通过深入学习、和谐铁路建设理论,认真贯彻集团公司

领导

干部会议

精神

，转变

思想

观念、工作作风，顺势而为、乘势而上。

二是认真学习新技术新设备尤其是和谐型机车知识和机车整备质量管理系统的使用，争做复合型干部。

三是不断加强经营管理、法律法规方面知识的学习，努力提高管理水平和决策能力。

全力提升车间各项工作自20xx年一年多来我在车间安全生产、质量管理、成本控制及干部队伍建设四个方面的工作成效主要有以下7点：

1、组织车间圆满完成了20xx年度的生产任务。

2、对车间各项规章制度进行修旧补废，增加机车质量管理体系使用制度，和谐型机车作业指导书、隔离开关非正常情况下的操作办法，完善了车间达标考核制度，使各岗位作业有标准，违章有考核，基本上实现了有法可依，有章可循。

3、积极推进整备作业现代化管理的步伐[]20xx年8月份整备质量管理体系开始在全集团推广应用，检查司机不再使用机统6纸活票，改用电脑上的整备质量管理体系报活，作业方式突然改变，给整备质量，库内产生组织方面带来一系列压力，为确保过渡期的安全稳定，我周密部署，一方面安排管理人员加大宣传力度，另一方面对检验组职工进行手把手培训，并制定过渡期保安全保质量的方法措施，后期又安排专人对整备管理系统中的ss6b故障字典库进行完善，使这项工作在我车间得到很好的推广应用，受到集团机务处的通报表扬。

#### 4、立足基础，

##### 精心

组织、大胆创新，实现新机型上马后整备作业安全可控、平稳有序。xx年10月份新型大功率交流传动和谐型电力机车开始在我段进行试运，12月份第一批30台机车便投入使用，在和谐型机车整备作业无任何经验借鉴的情况下，如何确保过渡期间和谐型机车整备作业安全和质量，成为一个急待解决的问题。我立足基础，明确目标，大胆创新，确立过渡期间和谐型机车整备作业不冲撞，不溜逸为基本要求，对检查司机着重于制动机及机车操纵方面知识的教育培训，并在每个班组挑选业务好的检查司机固定由他们担任和谐型机车的整备，充分利用和谐型机车在“联挂”模式下功率和速度的限制功能，制定机车动车操作要求，以上措施有效确保了新设备新机型上马后的平稳过渡。

5、加强车间成本管理，严肃财务纪律，严格进行成本控制，实际生产中挖潜节能，对未到限偏磨闸瓦进行回收配对再上车使用，对成本超支较多的工具、闸瓦、油脂等项目精细管理，对超支原因进行细致分析及时上报段职能部门，较好的完成了各项财务计划指标。

6、下大力气狠抓职工培训教育工作，提高职工作业技能。20xx年配合段职教科组织的大规模的培训、考试17次，10月份车间又抽调技术骨干对隔离开关组职工进行非正常情况下的操作办法培训，12月份又对检验组进行和谐型机车整备作业技能补强培训。20xx年车间共举办了3种工种的技术比武，并在10月份选派3名选手参加集团公司举行的机车检查保养员技术竞赛，取得了好成绩，为车间争了光。

7、扎实车间管理人员工作作风，提升管理队伍执行力。车间管理队伍能力的强弱、素质的高低直接影响车间各项工作的质量和水平。鉴于这种认识，在日常工作中我主要注意抓好

两项工作。一是抓好车间管理层建设。在管理层建设上坚持民主集中制原则，注意民主作风的养成，坚持有事与副职商量，坚持重要事务召开车间会议，集体决定，分头负责。对于副职分管的工作，我一般都不去干涉，给他们以充分的信任。对我自己分管的工作，都尽可能地征求副职意见，求得他们的支持配合，这样就比较好地调动了副职的积极性，维护了班子的团结。二是抓好基层管理队伍建设。管理上关口前移，教育前伸□xx年调整、任用基层管理员工班长5人，调度3人，预备工长3人。在具体工作中注重发挥每名工班长的特长和优势，充分调动他们工作的积极性和主动性，使各岗位的调度、工班长成为一支有凝聚力、有战斗力的队伍。

了一定的保证。对段及职能科室安排的工作，做到了一丝不苟抓落实，求真务实不走样，对检查发现的问题，做到了认真督促整改，严格进行考核，反复抓、抓反复。对安全上的关键时刻、关键部位、关键问题，做到了亲临现场、亲自部署、亲自解决。对车间的安全隐患，能深入调查研究，积极稳妥改进。

虽然一年来在工作、学习和自身建设方面取得了一些成绩，但实事求是的讲，与组织要求和职工期望还有一定差距。尤其在机车质量工作方面，一直以来整备作业任务繁重，检验组人员匮乏，保质量、保正点问题还没有从根本上得到解决，以及自身努力不够等原因，与集团、段对整备工作的要求相比，与兄弟单位取得的成绩相比，还有相当距离，今年5月份连续发生2起责任机故，给我敲响了警钟，今后我要更加关注工作中的薄弱环节，正视不足，扬长补短，统筹兼顾，合理用力，努力对工作薄弱环节给予改进提高，补齐“短板”，为我车间的安全生产作出更多、更大的贡献。

我的述职到此结束，谢谢大家！

此致

敬礼

述职人□xxx

日期□20xx年xx月xx日

## 铁路职工代表年度述职报告篇二

各位代表：

按照路局工会关于职工代表定期进行述职的有关规定，现将自己在担任××铁路局一届职代会职工代表期间的工作情况向大家进行汇报：

能够被选为一名代表××客运段职工出席路局职代会的普通职工代表，充分体现了段各级组织和广大职工对我的信任，这对我个人是一种荣誉，但我感到这份荣誉更多地体现出一种责任，它不断激励和鞭策着我围绕段的改革发展形势需要，积极在路局职代会上为加快昆明客运段的发展提出有针对性的议案。自××年担任职工代表以来，我始终按照做一名合格的职工代表的标准来严格要求自己，不断完善自己，提高自己的思想认识和理论水平，提高自己参政议政的能力，主要从学习、调查研究、参政议政三个方面来行使一名普通职工代表的神圣职责。

学习方面：在提高个人素质方面，自己自觉学习了《工会法》、《劳动法》、《中国工会章程》等与职工代表正确行使个人职责密切相关的法律法规，从参政议政的基础能力上对自己进行了强化；认真学习了小平同志关于建设有中国特色社会主义的理论、“三个代表”重要思想、党的××大、××届×中全会报告，提高自己的理论修养和思想水平；同时，自己也认真学习一些客运业务相关知识，不断掌握和了解当前客运工作的特点，以提出有针对性的提案。

调查研究方面：调查研究是提案质量的保证。为提出有针对性的提案，不断提高提案的质量，我在日常工作中注意收集有关资料，与一线职工进行交流，了解大家工作中的困难点，寻找工作的着力点，思考提案的突破点。通过调查研究，几年来，我共提出了关于重新核算并提高客运乘务人员工资的提案、加强铁路企业文化建设的提案、加大对客运广告投入的提案等多个提案。同时，自己积极对段的改革发展献计献策，响应段工会的号召，提出了关于在段开展团队文化建设的建议，受到了肯定。

参政议政方面：要成为一名合格的职工代表，就必须严肃认真地行使好广大职工赋予自己的神圣职责，积极地参政议政。作为一名普通的职工代表，在参政议政方面我坚持做到“两结合两思考一服从”，即结合路局工作部署，思考提案在路局长期发展规划框架下的合理性；结合客运段工作的特殊性，思考提案在当前情况下促进客运工作发展的现实性；服从即在路局相关部门对提案进行解答反馈后再次进行对比反思，服从路局的采取的相关措施。

虽然自己在担任路局职代会代表的过程中自觉地发挥了个人的一点点作用，但是离一名优秀的职工代表还有一定的差距，如在个人的参政议政的能力上还有待进一步完善，在提案的针对性和质量上也需要进一步提高。对自己的不足之处，我将不断进行学习，不断进行反思，不断加强与广大职工的联系与交流，以此来督促自己早日成为一名称职的职工代表，不辜负各级组织和广大职工的期望。

我将诚恳接受大家的意见和建议。

## 铁路职工代表年度述职报告篇三

： 的关怀指导下，我带领全站职工一起埋头苦干，履行各自的岗位职责，完成了车站的各项工作。 及各位同事给予指正。

严抓、严管、严考核。本着“严是爱，松是害”的

思想

，把以严治站的风气树起来，对于现场检查发现的“两违”坚决进行处理，克服好人主义，在对违章职工处理的同时，及时做通职工的

思想

工作，放下包袱，不让其带情绪上班，真正做到硬起手腕抓安全管理，严格落实抓考核。

坚持学习、不断提高自身和职工的业务素质和应急处理能力。因为我深知如果作为一个基层的管理者如果不熟悉作业标准、业务素质不过硬，发生突发事情不会处理那么管理就是一句空话，也就更谈不上对作业人员的检查、指导。只有通过不断的学习，自己的业务素质过硬了，应急处理能力增强了，在现场检查和把关过程中切实发挥作用。车站利用每周的业务学习时间组织作业人员观看段教育科发的接发列车和调车作业标准光碟，学习模拟演练tb/1506-20xx作业标准和《昆明铁路局16种非正常情况下作业标准》，完成职教科下达的教学任务，使职工的业务素质和应急处理能力得到提高。

完善车站的管理制度、制定切实可行的措施办法。根据段发的生产经营业绩考核办法制定完善《车站生产经营业绩考核分配办法》和各种奖的分配办法，从分配上体现“苦、脏、累、险”，和生产任务、安全挂钩，体现了多劳多得，从根本上充分调动职工的生产积极性。车站充分利用各种激励手段，鼓励作业人员自觉按标作业，真正担负起安全生产的责任。

盯住重点，加大对作业现场的控制力度，突出对“三关键”时段的卡控。调车作业全过程卡控、施工作业全过程把关，突出后半夜、交接班等关键时段的作业控制。

确保旅客列车的绝对安全。车站克服客运人员少、车站站台窄、上下车旅客多的困难。在站办理客运业务的列车有3对，月发送旅客2万余人，遇节假日客流爆增时，动员在站的调车组人员、休息的车站值班员参加旅客乘降组织。对于2趟旅客列车在站交会的情况，车站专门制定了作业办法，确保了旅客运输安全。

履行查危防爆工作小组副组长职责，协助驻站警察开展查危防爆工作，车站安排人员与驻站警察积极配合参与查危防爆工作，严格按上级要求查危防爆工作要求，建立健全查了危防爆工作制度，并形成长效机制，确保了奥运期间的安全。

宽枕板施工和盘南电厂专用线岔改倒接施工圆满结束，确保了施工安全。

建立健全了长效的. 防洪工作机制。发挥站区防洪

领导

工作小组长的职责，制定车站防洪应急预案，按期召开站区防洪会。严把列车放行关，确保汛期行车安全。在站区各单位的齐心协力下，全力以赴的打好了20xx年的防洪攻坚战，圆满结束了20xx年的防洪工作。

关心职工生活，创造良好的工作环境，改善工作条件，确保职工

思想

稳定。在“两线”建设中，车务段给车站重新配了电冰箱、消毒柜□dvd等设施；并对小食堂、厕所重新进行了装修；对小浴室进行了改造。通过改善车站的基础设施，

给大家

一种在站就像在家的感觉，能让大家在站安心工作、生活。

以身作则，维护车站的安定、团结。处理事情做到“公正、公平、公开”。设身处地去关心、爱护和理解每一名职工，真心诚意为职工办实事，不能办的及时向上级部门反映。想职工之所想，急职工之所急，努力营造一种干部关心职工、职工尊重干部，齐心协力共保安全和谐氛围。

让全站职工参与车站的管理，充分发挥其主人翁

精神

，从而真正调动职工工作积极性，增强职工的责任意识。通过召开民主生活会、职工大会等各种方式采取大家提出的合理化建议，让大家对车站的管理工作献计献策。每月按时进行站务公开，共同制定办法措施，切实做到制定办法措施具有可执行性。

开展丰富多彩的业余文化生活。在工作之余，组织休息职工打羽毛球、乒乓球比赛，把车务段配给车站的跑步机等健身器材重新安装好，开展好全站健身运动。

搞好车站小食堂。严格按路局、车务段对供餐点要求严格管理，确保食品卫生安全，保证供餐质量。

此致

敬礼

述职人□xxx

日期□20xx年xx月xx日

## 铁路职工代表年度述职报告篇四

上认识到安全生产的重要性;第二,提高业务技术能力,熟悉各种设备的安全操作规程;第三,发扬良好的团结协作和相互监督的

精神

。所以只有端正了自己的

思想

作风,树立起了“安全重于泰山”的责任意识,熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所,因而时时刻刻都存在着安全隐患,所以我们在作业不但需要团结协作,而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事,往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸,违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的'班组中。

一年来,我按照车间的部署

精心

组织,合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行

总结

,不断修改和逐步完善管理制度,使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法:在日常工作中严格按照交接班制度进

行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行，在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：4.16设备主钩制动器链接销的脱落；7.04小钩制动器螺帽开口销断裂。在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足，。

- 1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。
- 2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。
- 3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业！

。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

## 铁路职工代表年度述职报告篇五

各位代表：

按照路局工会关于职工代表定期进行述职的有关规定，现将

自己在担任××铁路局一届职代会职工代表期间的工作情况向大家进行汇报：

能够被选为一名代表××客运段职工出席路局职代会的普通职工代表，充分体现了段各级组织和广大职工对我的信任，这对我个人是一种荣誉，但我感到这份荣誉更多地体现出一种责任，它不断激励和鞭策着我围绕段的改革发展形势需要，积极在路局职代会上为加快昆明客运段的发展提出有针对性的议案。自××年担任职工代表以来，我始终按照做一名合格的职工代表的标准来严格要求自己，不断完善自己，提高自己的思想认识和理论水平，提高自己参政议政的能力，主要从学习、调查研究、参政议政三个方面来行使一名普通职工代表的神圣职责。

学习方面：在提高个人素质方面，自己自觉学习了《工会法》、《劳动法》、《中国工会章程》等与职工代表正确行使个人职责密切相关的法律法规，从参政议政的基础能力上对自己进行了强化；认真学习了邓小平关于建设有中国特色社会主义的理论、“三个代表”重要思想、党的××大、××届×中全会报告，提高自己的理论修养和思想水平；同时，自己也认真学习一些客运业务相关知识，不断掌握和了解当前客运工作的特点，以提出有针对性的提案。

调查研究方面：调查研究是提案质量的保证。为提出有针对性的提案，不断提高提案的质量，我在日常工作中注意收集有关资料，与一线职工进行交流，了解大家工作中的困难点，寻找工作的着力点，思考提案的突破点。通过调查研究，几年来，我共提出了关于重新核算并提高客运乘务人员工资的提案、加强铁路企业文化的提案、加大对客运广告投入的提案等多个提案。同时，自己积极对段的改革发展献计献策，响应段工会的号召，提出了关于在段开展团队文化建设的建议，受到了肯定。

参政议政方面：要成为一名合格的职工代表，就必须严肃认

真地行使好广大职工赋予自己的神圣职责，积极地参政议政。作为一名普通的职工代表，在参政议政方面我坚持做到“两结合两思考一服从”，即结合路局工作部署，思考提案在路局长期发展规划框架下的合理性；结合客运段工作的特殊性，思考提案在当前情况下促进客运工作发展的现实性；服从即在路局相关部门对提案进行解答反馈后再次进行对比反思，服从路局的采取的相关措施。

虽然自己在担任路局职代会代表的过程中自觉地发挥了个人的一点点作用，但是离一名优秀的职工代表还有一定的差距，如在个人的参政议政的能力上还有待进一步完善，在提案的针对性和质量上也需要进一步提高。对自己的不足之处，我将不断进行学习，不断进行反思，不断加强与广大职工的联系与交流，以此来督促自己早日成为一名称职的职工代表，不辜负各级组织和广大职工的期望。

我将诚恳接受大家的意见和建议。

述职人：×××

××年××月××日

范文二：

各位领导、同志们：

在局工会、领导的信任关怀下，我非常荣幸，成为××年铁路局的职工代表，作为一名基层的职工代表，深感这是一种荣誉，是一种动力，更是一种责任，要用宽阔的胸怀，真心、爱心和热心关心人、爱护人、帮助人，才能真正履行一名职工代表应尽的职责，才能凝聚职工的向心力，才能调动职工的积极性，才能不辜负职工的期望，在此，我就一年来的工作向各位领导汇报，请予审议：

## 一、尽职尽责做好本职工作，发挥职工代表的职能作用

一年来，我按照岗位要求和工作目标，认真履行自己的职责，积极探索新形势下的工作方法和工作规律，努力完成上级领导交给我们的各项工作任务。竭力使自己的工作令党满意，令人民满意，令组织满意。工作中，首先对自己的工作认真负责，积极带领班组全体职工保质保量的完成上级安排的生产任务，坚持每天工作在生产第一线，在班组中起到模范带头作用。作为班长，又是技师。在班组的日常工作中，能坚持标准，严把质量关，合理安排劳力，充分调动职工的生产积极性。全年全体班组成员在生产中无任何违章违纪现象，确保了行车和人身安全。对日常工作中出现的问题，经常组织课题讨论，进行技术攻关，并能将自己所掌握的各项技能无保留的传授给班组职工，提升班组的整体素质。

职工队伍是否稳定直接影响到班组各项安全生产任务的完成，所以我经常与职工聊天，了解职工的思想状态，倾听他们的心声，加强安全教育、法律知识教育、职工道德教育，特别是针对我所在班组周边环境的情况，管好自己的人，看好自己的门，对个别思想活跃的职工进行重点监护，坚持后进职工的帮教、转化活动，积极化解各种不稳定因素，关心职工生活。

## 二、切实履行代表的各项职责，密切联系职工，反应职工的心声，力争做合格的职工代表

职工代表是段领导与广大职工之间联系的桥梁，是广大职工心声的反映者，起着一种承上启下的纽带作用。我不仅把代表当作一种荣誉，更时刻感受到肩上那份沉甸甸的责任。作为职工代表要真正关心和代表广大一线职工的根本利益，真正相信和依靠广大职工，全心全意为职工服务。在参加段职代会期间，我认真听取报告，仔细领会文件精神，不遗余力的反映广大职工的心声。回到工作地点后，我会迅速向其他职工传达段职代会的精神，将新的政策、新的形势带到一线，

让广大职工都能够及时了解各项新动态。大会期间，积极提出议案和建议；闭会期间，长期工作在施工一线，了解反映职工们的心声和诉求。

加强对工程施工和综合管理等方面工作的监督，以保障广大职工的合法权益，防止腐败的滋生，促进段领导廉政意识的提高。职工代表监督是代表工务段全体职工对段领导班子、执行机构的监督，是直接的监督，这种监督不可缺少。

职工们选举我们做代表，是对我们的信任，并寄托了很大的期望。希望职工代表真实反映他们的意见和要求，切实维护和代表基层职工的利益和愿望。作为一名职工代表，在思想上有着坚定的群众观念，相信和依靠群众，不断保持和一线职工们的密切联系，虚心、认真地听取和反映他们的意见和要求，关心他们的切身利益，主动地保护他们的合法权益。有一些职工在日常工作中、生活上遇到了困难和问题，但是又不知道向谁去表达自己的诉求。作为职工代表，就更重视听取他们的意见，依照工务段的政策和规定，努力去维护他们的正当权益和合法要求。而这本身也是职工代表进行调查研究的，了解基层民意的好机会、好方法之一，有利自己行使职权、履行义务，真正反映民意。平时密切联系群众，听取基层职工的真实意见和要求，作为职工代表，十分注意自己的形象，努力做到平易近人，放下架子，言行一致，不怕接触群众，不怕听群众意见，以实际行动履行着一名职工代表的神圣职责。

作为一名职工代表，依照代表法的规定履行职责，牢固树立接受广大职工监督的观念，自觉、主动地接受广大职工的监督。这样，对密切与群众的联系有很大好处。我们理解，主动要求并得到职工的监督，可以帮助自己防止发生违法违纪错误，也可及时改正自己的缺点错误。

### 三、存在的缺点与不足

作为职工代表的时间还不长，经验不足，在工作中，在行使代表的职责时都存在很多的不足。首先是业务水平的不高，平时由于放松的对自己的要求，忙于工作，疏于学习。其次是自身素质有待进一步提高，没能充分发挥一名职工代表的作用，传达精神多，反映职工意见少；学习文件多，对工务段发展献言献策少。

#### 四、今后努力方向

1、加强专业知识的学习，提高本职工作的能力，在工作中不断积累经验教训，提高自己处理和解决问题的能力。

2、作为职工代表，要不断提高自己的法律意识，增强法制观念，增长法律知识，在行动上自觉地、模范地遵守法律的各项管理规定。要多学习管理、法律等方面的知识，拓宽自己的知识面，提高自己的综合素质。

3、要认真学习党的路线、方针、政策，紧紧团结在党的周围，认真领会工务段的文件精神，为我段的发展出一份力。牢固树立全心全意为职工服务的思想，广泛收集职工意见，代表职工的心声，争取做一名合格的职工代表。

述职人：×××

××年××月××日