

公路可行性研究报告标准 可行性研究报告收费标准国家标准(实用5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。写报告的时候需要注意什么呢?有哪些格式需要注意呢?下面我给大家整理了一些优秀的报告范文,希望能够帮助到大家,我们一起来看看吧。

公路可行性研究报告标准篇一

房地产、资产、土地价格收费标准(国家标准最新)

房地产价格收费标准

地产的价格总额采取差额定率分档累进计收,具体标准见下表:

宗地地价评估收费标准

以土地为主的土地估价收费,按国家计委、国家土地管理局1994年12月12日计价格[1994]年12月12日计价格[1994]号《关于土地价格评估收费的'通知》的有关规定执行。其中一般宗地评估是按照土地的价格总额采取差额定率分档累进计费,具体见下表:

注:经济特区收费可超过上述标准,但最高不超过上述标准的30%。

资产评估收费标准

国家物价局、国家国有资产管理局于发布最新《资产评估收费标准》,具体标准见下表:

公路可行性研究报告标准篇二

一、按建设项目估算投资额分档收费标准(单位：万元)

说明：

- 1、建设项目估算投资额是指项目建议书或者可行性研究报告的估算投资额。
- 2、建设项目的具体收费标准，根据估算投资额在相对应的区间内用插入法计算。
- 3、根据行业特点和各行业内部不同类别工程的复杂程度，计算咨询费用时可分别乘以行业调整系数和工程复杂程度调整系数(见下表)。

二、按建设项目估算投资额分档收费的调整系数

公路可行性研究报告标准篇三

一、按建设项目估算投资额分档收费标准

单位：万元

- 注：1、建设项目估算投资额是指项目建议书或者可行性研究报告的估算投资额。
- 2、建设项目的具体收费标准，根据估算投资额在相对应的区间内用插入法计算。
 - 3、根据行业特点和各行业内部不同类别工程的复杂程度，计算咨询费用时可分别。

二、按建设项目估算投资额分档收费的`调整系数

行业调整系数(以表一所列收费标准为1)

一、行业调整系数

1、石化、化工、钢铁1.3

2、石油、天然气、水利、水电、交通(水运)、化纤1.2

4、林业、商业、粮食、建筑0.8

5、建材、交通(公路)、铁道、市政公用工程0.7

二、工程复杂程度调整系数0.8-1.2

注：工程复杂程度具体调整系数由工程咨询机构与委托单位根据各类工程情况协商确定。

三、工程咨询人员工日费用标准

单位：万元

咨询人员职级工日费用标准

公路可行性研究报告标准篇四

1引言1.1编写目的说明编写本可行性研究报告的目的，指出预期的读者。

1.2背景说明：

a.

所建议开发的软件系统的名称；

b.

本项目的任务提出者、开发者、用户及实现该软件的计算中心或计算机网络；

C.

该软件系统同其他系统或其他机构的基本的相互来往关系。

1.3定义列出本文件中用到的专门术语的定义和外文首字母组词的原词组。

1.4参考资料列出用得着的参考资料，如：

1.

本项目的经核准的计划任务书或合同、上级机关的批文；

2.

属于本项目的其他已发表的文件；

3.

本文件中各处引用的文件、资料，包括所需用到的软件开发标准。

列出这些文件资料的标题、文件编号、发表日期和出版单位，说明能够得到这些文件资料的来源。

2可行性研究的前提说明对所建议的开发项目进行可行性研究的前提，如要求、目标、假定、限制等。

2.1要求说明对所建议开发的软件的基本要求，如：

a.

功能；

b.

性能；

c.

d.

输入说明系统的输入，包括数据的来源、类型、数量、数据的组织以及提供的频度；

e.

处理流程和数据流程用图表的方式表示出最基本的数据流程和处理流程，并辅之以叙述；

f.

在安全与保密方面的要求；

g.

同本系统相连接的其他系统；

h.

完成期限。

2.2目标说明所建议系统的主要开发目标，如：

a.

人力与设备费用的减少；

b.

处理速度的提高；

c.

控制精度或生产能力的提高；

d.

管理信息服务的改进；

e.

自动决策系统的改进；

f.

人员利用率的改进。

2.3条件、假定和限制说明对这项开发中给出的条件、假定和所受到的限制，如：

a.所建议系统的. 运行寿命的最小值；

b.进行系统方案选择比较的时间；

c.经费、投资方面的来源和限制；

d.法律和政策方面的限制；

e.硬件、软件、运行环境和开发环境方面的条件和限制；

f.可利用的信息和资源；

g.系统投入使用的最晚时间。

2.4进行可行性研究的方法说明这项可行性研究将是如何进行的，所建议的系统将是如何评价的。摘要说明所使用的基本方法和策略，如调查、加权、确定模型、建立基准点或仿真等。

2.5评价尺度说明对系统进行评价时所使用的主要尺度，如费用的多少、各项功能的优先次序、开发时间的长短及使用中的难易程度。

3对现有系统的分析这里的现有系统是指当前实际使用的系统，这个系统可能是计算机系统，也可能是一个机械系统甚至是一个人工系统。

分析现有系统的目的是为了进一步阐明建议中的开发新系统或修改现有系统的必要性。

3.1处理流程和数据流程说明现有系统的基本的处理流程和数据流程。此流程可用图表即流程图的形式表示，并加以叙述。

3.2工作负荷列出现有系统所承担的工作及工作量。

3.3费用开支列出由于运行现有系统所引起的费用开支，如人力、设备、空间、支持性服务、材料等项开支以及开支总额。

3.4人员列出为了现有系统的运行和维护所需要的人员的专业技术类别和数量。

3.5设备列出现有系统所使用的各种设备。

3.6局限性列出本系统的主要的局限性，例如处理时间赶不上

需要，响应不及时，数据存储能力不足，处理功能不够等。并且要说明，为什么对现有系统的改进性维护已经不能解决问题。

公路可行性研究报告标准篇五

可行性研究报告是在制订生产、基建、科研计划的前期，通过全面的调查研究，分析论证可行性研究报告流程证某个建设或改造工程、某种科学研究、某项商务活动切实可行而提出的一种书面材料。以下是小编整理的关于公路工程可行性研究报告范文。欢迎大家参考！

根据委托书的要求，我院于20xx年8月成立了拟建公路工程可行性研究报告项目组，在1:10000地形图上初拟了路线建设方案，并组成了交通经济和工程两个外业调查组，分赴项目影响区，对影响区域内的各地、市、县社会经济发展状况、经济结构，工农业生产布局，交通量发展状况及未来的发展规则，相关公路的路况及历年交通量等方面的资料进行了收集，并进行了交通量od调查，踏勘了路线走向，调查了沿线工程地质、水文、气象、地形、地质、重要设施、水利工程等方面资料，征询了沿线各地方政府和有关部门的意见，在收集了上述大量第一手资料的基础上，我院于10月上旬完成了此项目的工可报告。

- 1、调查项目所在地区的社会经济、交通运输、城建现状。
- 2、调查、研究路线走向方案，沿线主要控制点的合理性。
- 3、调查原有公路现状，利用原有公路的可能性，条件及利用程度。
- 4、研究项目所在地区社会经济，交通运输发展趋势，进行公路交通量的预测。

- 5、研究建设项目的公路等级、建设规模和主要技术指标。
- 6、研究拟建项目的地形、地貌、水文、地质、地震等自然条件对公路建设的影响程度。
- 7、预测项目建设后对自然环境生态环境的影响程度，并提出环保措施。
- 8、计算主要工程量、估算工程投资。
- 9、征求建设单位对拟建项目投资来源，贷款方式等问题的意见，提出了筹措资金的办法，并对拟建项目进行评价，财务分析。
- 10、根据资金筹措的可能，研究实施方案及工期安排。
- 11、提出存在的问题和建议。

1、我省干/支线公路网建设的需要

据《江西省干线公路网规则(1991-20xx年)》从我省公路网划分为四个层次:主骨架线、干线、连系线和覆盖线，规划中的“北京至福州”、“上海至瑞丽”、“赣粤”三条高等级公路，以及与之并行的三条国道316、320、105构成主骨架线，干线由206、319、323国道为主的“二纵三横”组成，连系线和覆盖线主要由一般省道和县乡道路构成，以提高主骨架线和干线的辐射能力，本工程系我镇覆盖线中延伸线乡村公路的一条，因此本项目在我县镇规划公路网中处于重要的地位。

2、我县区域社会经济发展需要

“经济要发展，交通要先行”，这已经成为各级领导和广大民众的共识;资溪高阜至务农乡村公路在高阜境内与高阜至资溪县乡公路连接，延伸线与316国道相接，一同构筑了江西省

资溪县公路运输网，是高阜镇乃至沿线村落经济发展的基础设施之一。

3、是资溪人民建设小康社会的需要

进入21世纪，全国人民已经进入建设小康社会的全新时期，这是新的历史时期赋予全党，全国人民的神圣职责。资溪与我国经济发达地区相比，有较大差距。“要想富，先修路”这是经济发达地区的经验总结，也是资溪人民致富奔小康的共同心声。

4、是实施资溪“生态立县、旅游兴县、重大战略决策”的需要

5、是资溪及高阜提高城镇化水平的需要

6、交通量增长的需要

目前拟建项目高务线始建于60年代，路面坑洼不平。因此现有公路显然不能适应未来交通量增长的需要，改建本区段是十分必要的。