

技术员个人先进事迹 技术员实习报告(模板5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

技术员个人先进事迹篇一

一、实习目的.

经过这4周的生产实习，让我对学习与实践的有效结合这句话有了深刻的认识和理解。学校把生产实习作为一个重要的学习环节，其目的在于通过此次实习使我们获得基本生产的感性知识，理论联系实际，扩大知识面；同时生产实习又是锻炼和培养工作能力及素质的重要渠道，培养学生具有吃苦耐劳的精神，也是学生接触社会、了解产业状况、了解国情的一个重要途径，逐步实现由学生到社会的转变，培养我们初步担任技术工作的能力、初步了解企业管理的基本方法和技能；体验企业工作的内容和方法。这些实际知识，对我们学习后面的课程乃至以后的工作，都是十分必要的基础。

二、实习项目

1, 车工2, 焊接3, 线切割

三、实习内容

1, 车工 第一次校外实习，对我们来说感觉很新鲜，一大早，我们迎着朝阳，兴致勃勃地向实习基地出发，在进入工厂之前，易老师给我们校外实习讲解意义，作息时间安排，以及实习过程中的安全问题等。

我分在第三组，首先接触的工种是车工。车工是在车床上利用工件的旋转和刀具的移动来加工各种回转体的表面，包括：内外圆锥面、内外螺纹、端面、沟槽等，车工所用的刀具有：车刀、镗刀、钻头、车销等，车销加工时，工件的旋转运动为主的运动，刀具相对工件的横向或纵向移动为进给运动。

师傅给我们细心的讲解车床的各个部件的名称和操作细则，我们逐渐熟悉车头，进给箱，走刀箱，托盘等主要部件的控制，老师要求我们先不开动车床，重点进行纵横向手动进给练习。要求达到进退动作准确、自如，且要做到进给动作缓慢、均匀、连续。到一定程度后可开车练习，每项操作都进行到我们熟悉为止，接下来，老师要求我们做自动走刀车外圆，每次车的直径为20 mm，那么刀具只能前进10mm，并要熟练掌握操作顺序：先将托盘对准工件调零，退刀调节刀具要前进10mm，开车，待走刀前进到3/4时，改为手动走刀到精确位置，退刀停车。经过几次的训练，我们已经熟悉了本项操作。由于时间的原因，我们只能给这个任务，不过我们做的很认真，心里非常重视很高兴，相信自己在接下来的实习中会越来越做好！

2, 焊接, 曾无数次看到建筑工地上闪烁的电火花, 我知道那就是焊接, 这次实习, 我们也要接触到令很多同学畏惧的焊接, 本想着操作起来很容易, 然而事实却并非那样, 比我想象的要难的多了。

今天, 师傅给我们详细介绍焊接的相关操作和一些注意事项, 焊接所产生的气味和刺眼的光对人体都是有害的, 我们在操作时要懂得保护自己, 穿上工作服, 带上面罩。从师傅的讲解中我了解到: 焊条的角度一般在七十到八十之间, 运条的速度, 要求当然是匀速, 然而在实际操作中, 我们往往是不快则慢, 很难保持匀速, 因此焊出来的结果是很不流畅的, 有的地方停留时间短则当然没有焊好, 还有裂纹, 停留时间长的地方, 则经常会出现被焊透的毛病, 出现了漏洞; 焊条的高度要求保持在二至四毫米, 然而在自己刚开始的时候也是

漏洞百出，因为在运条的同时，焊条在不断的减短，因此要不断的改变焊条的原有高度，这控制起来就有些困难了，高了则容易脱弧，而低了则容易粘住。

每个同学都尝试3根焊条，看者自己焊出来的千奇百怪的形状，心里那个着急啊，还好在自己多次焊接后，开始慢慢地找到手感，在最后的考试中以良的成绩通过。通过此次焊接，我们已经掌握了点焊接的知识，但要想作到职业工人那样标准，需要我们反复的练习，熟能生巧。焊接虽然很累，也很危险，但我们亲手焊接过，体验过，以后有机会再好好实践。

3, 线切割, 今天, 我们进行的车间里最先进的工种之一——电火花数控线切割加工。这对于我们来说比较陌生, 由于其神奇而准确的操作, 让我们产生极大的兴趣。由于这是一种特种加工方法, 设备比较贵重, 操作方法也较为复杂, 万一操作不当, 在进行切割加工用的电极丝会断掉, 甚至发生人身和设备事故, 所以今天老师在开始前给我们详细介绍机床的四大组成部分及其主要作用: . 数控装置、机床部分、运丝机构、丝架、拖板(x□y方向)在计算机控制下, 作协调的成型运动、床身(固定各机械、传动系统)组成; 高频冲电源, 作用有二个(提供时间极短的脉冲放电)、工作液系统(. 绝缘作用; 排屑和冷却作用)。

数控线切割加工技术是要利用编写好的程序、靠电极丝放电来切割各种小工件, 我们要做的工作就是设计工件, 并把工件放置好, 对好刀, 其他事情就交给电脑完成了。准确度高, 不过速度比较慢, 由于我们只有一个上午的时间, 师傅直接给我们示范在电脑上画出要加工的图形, 将其输入到切割机床, 让其自动切割。看者数控装置上那么多的操作按钮, 一时真不知从哪里下手, 师傅反复的给我们讲解, 才渐渐熟悉一些基本的操作。最后我们从图形库中调用出一个“心型”图形, 将其送入切割系统, 并在切割期间加冷却液, 看者钢丝响出的火花, 工件的轮廓越来越清晰, 不禁惊叹工程技术的先进, 可惜由于自己在设计图形时没有调整好缩放大小。

虽然在实习过程中很辛苦，但却带着我们甜美的微笑。

四、实习总结

短短的4周的实习生活结束了，我们的蓝领之行也画上了一个圆满的句号，感谢学校为我们提供这样的机会，同时更要深深感谢我们的老师，从他们的言传身教中我们受益匪浅，从刚开始的什么都不懂，到现在对各种机器的深刻认识，并掌握一些基本操作。本次的金工实习——令人难以忘怀。六次的金工实习带给我们的，不仅仅是我们所接触到的那些操作技能，也不仅仅是通过几项工种所要求我们锻炼的几种能力，更多的则需要我们每个人在实习结束后根据自己的情况去感悟，去反思，勤时自勉，有所收获，使这次实习达到了他的真正目的。

在这4周我获益匪浅，增长了人生阅历和工作经验。我认为我出色的完成了我的实习计划。我彻底的利用了这4周，在这4周里，我对工作这个概念有了真正的了解，同时也学会了真正的独立生活。

1、明确校外实习的目的，在于通过理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高学生的思想觉悟、业务水平，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力以及待人接物与外界沟通的能力，以让我培养成为具有较强实践能力、良好职业道德、高技能、高素质的，能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才。”“校外实习、工学结合”是现代职业教育的一种学习模式，是把生产劳动和社会实践相结合的一种人才培养模式。其基本形式是学校与企业用人单位合作培养学生，学生通过工学交替完成学业。

2、从一名学生到一名工人的角色转变。十几年的校园生活令我们思想单纯，同时感到其生活乏味和升学的压力，这使得他们向往社会、向往工作，渴望独立的开拓一片天地，发挥了自己的才智。

技术员个人先进事迹篇二

第一段：引言

作为一名运输队技术员，我有幸参与管理和维护了数百辆车辆的运输工作。在这个过程中，我认识到技术员在整个运输团队中的重要性，并提升了我对维修工作的理解和能力。通过不断的学习和实践，我获得了许多宝贵的经验和体会。

第二段：重视维护工作

作为一名技术员，我深知车辆的维护工作是确保整个运输队正常运转的重要环节。每一辆车都需要定期的保养和检查，以确保其性能始终处于最佳状态。我意识到忽视维护工作的后果是严重的，不仅会导致车辆故障和延误，还可能危及驾驶员和乘客的安全。因此，我始终保持高度的责任心和对维护工作的重视。

第三段：善于发现和解决问题

在实际工作中，我发现及时发现和解决车辆问题是至关重要的。通过观察和分析，我学会了从细微的细节中发现问题的线索，并采取行动。我掌握了一些基本的修理技巧，能够在车辆出现故障时进行紧急处理，以确保车辆能够继续运行。此外，我也主动与驾驶员和其他技术人员进行沟通和合作，以便共同解决问题。这种能力对于保证车辆正常运行，提高运输效率至关重要。

第四段：注重学习和提升

作为一名技术员，我一直注重学习和提升自己的技能。我主动参加各种培训活动和课程，以更新自己对最新技术和维修方法的了解。我还善于利用互联网和其他资源查找相关信息，并与同行交流经验。通过不断学习和积累，我不仅提

高了自己的专业水平，也为运输队的发展做出了积极的贡献。

第五段：总结和展望

通过担任技术员这个职位，我深刻体会到了技术人员在运输队中的重要性。他们不仅需要具备扎实的专业知识和修理技巧，还需要有责任心和团队合作精神。在未来，我将继续努力学习 and 提升自己的技能，为运输队的发展做出更大的贡献。我相信，技术员的不懈努力将为整个运输队带来更好的效益和发展。

通过以上五段式文章，我总结了在担任运输队技术员这个职位时的一些心得体会。这其中包括了对维护工作的重视、善于发现和解决问题、注重学习和提升等方面的体验和感悟。我希望通过分享这些经验，能够对其他从事或有兴趣从事技术员工作的人提供一些有益的启示和帮助。在今后的工作中，我将继续努力不断进步，为运输队的发展做出更大的贡献。

技术员个人先进事迹篇三

一、入职技术员的初衷

作为一名运输队技术员，我一直都有一个初衷，那就是为了提高整个运输队的工作效率和服务质量。我知道，作为技术员，我的职责并不仅仅是修理和维护运输车辆，更重要的是要通过技术手段提升整个运输队的运营水平。这是我在入职之前给自己设定的目标，也是我在工作中一直追求的方向。

二、技术研发的重要性

在运输队的工作中，技术研发是至关重要的。只有不断地对车辆进行技术更新和改进，才能始终保持良好的运行状态。因此，作为技术员，我经常利用自己的时间进行技术研发，

以便提供更好的修理和维护服务。同时，我也会与其他技术人员进行交流和分享，互相学习和借鉴他们的经验和技巧。技术研发的重要性不仅体现在车辆方面，还包括了运输队的信息化建设。通过技术手段的运用，我们能够实现运输信息的快速传递和准确处理，提高运输效率，提升服务质量。

三、团队合作的力量

作为运输队技术员，我深深地感受到了团队合作的力量。在整个运输过程中，每一个环节都需要各部门的紧密配合和协同工作。只有通过团队合作，才能够保证每一次运输的安全和顺利进行。在工作中，我经常与车辆运行人员、调度员和后勤人员进行密切的合作，共同解决问题和应对紧急情况。通过团队合作，我们能够及时处理各种问题，最大限度地减少运输过程中可能出现的风险。团队合作不仅能够提高工作效率，还能够增加工作的乐趣，让我们共同进步、共同成长。

四、责任意识的培养

作为运输队技术员，我时刻都将责任摆在第一位。在我们的工作中，负责车辆的运行状态和维护保养，如果有任何意外发生，不仅会影响到运输队的工作进程，甚至还可能会造成严重的后果。因此，我时刻保持高度的警惕，认真对待每一项工作。我会定期检查车辆的各项指标和部件，及时发现问题并加以修理。同时，我还会定期组织培训，提高车辆运行人员的驾驶技能和安全意识，让他们明白每一次运输都是一份责任和使命。

五、积极应对变革与创新

面对快速发展的社会和科技，作为技术员，我时刻保持着积极的心态，不断寻求变革与创新。我会关注行业的最新动向和技术的发展，试图将新技术应用到我们的工作中。同时，我也注重与其他行业的交流和学习，进一步拓宽自己的视野。

只有不断地自我革新和创新，才能够适应时代的发展，提高自己的竞争力。

总之，作为一名运输队技术员，我深知自己的责任重大。在工作中，我始终保持着谦虚和踏实的态度，努力不断地提升自己的技术水平和工作效率。通过不断的学习和实践，我深深地体会到技术研发、团队合作、责任意识和变革创新对于整个运输队的重要性。我将继续努力，为运输队的发展和进步贡献自己的力量。

技术员个人先进事迹篇四

作为一名运输队技术员，我有幸参与了许多运输车辆的维护和修理工作。多年的实践让我深刻认识到，作为技术员，在维护车辆的同时，更要时刻保障安全。通过不断提升自己的专业技能和加强团队合作，我对运输队技术员的角色有了更深入的理解。下面我将分享我的心得体会，回顾自己在这个岗位上的成长历程。

首先，作为一名技术员，掌握专业知识是最基本的要求。在维护和修理车辆时，我们需要了解各种机械设备的工作原理和结构，以便能够准确诊断和解决故障。这就要求我们不仅要有广博的理论知识，还要有丰富的实践经验。而这就需要我们通过学习和不断地实践，不断提升自己的专业技能。在我个人的成长过程中，我始终保持着学习的态度，通过参加培训 and 与同行进行交流，不断积累新的技术知识。在这个不断变革和发展的行业中，只有不断学习和进步，才能走在时代的前沿。

其次，团队合作是关键。运输队技术员的工作需要与车队、调度中心和其他相关部门紧密配合。只有各个环节都协调合作，才能保证车辆的正常运行。尤其是在紧急情况下，各个岗位的人员需要迅速配合，共同应对。我曾经遇到过一次车辆故障，需要在短时间内完成修理并返回线路，这对我们来

说是一个极大的考验。幸好，我们车队所有成员紧密合作，短短几个小时内，我们成功修复了故障并如期返回。这次经历让我深刻认识到，团队的力量是无穷的，只有通过团队合作，我们才能在竞争激烈的市场中立于不败之地。

再次，安全永远是首位。运输队的车辆安全是我们的首要任务，也是我们的底线。在每一次维护和修理中，我们都要时刻保障车辆的安全性。这不仅涉及到技术性问题，还包括日常的巡查和保养。我们要时刻关注车辆的状况，及时发现并解决问题。而且，在面对安全隐患时，我们更要果断采取措施，确保车辆能够安全行驶。因此，作为一名技术员，我们需要具备快速判断和处理事故的能力。这也需要我们平时多加练习和积累经验，不断提高自己的应急处理能力。

最后，积极心态是成功的关键。作为一名运输队技术员，我们需要经常面对各种困难和挑战。故障车辆的出现、突发事故的处理等等，都需要我们保持冷静和积极的态度。积极的心态能够帮助我们更好地应对问题，并解决问题。在处理车辆故障时，我们也要有耐心和细致的态度，细心查找问题所在，并采取正确的方法进行修复。只有这样，我们才能保证车辆在道路上的安全行驶，为顾客提供高品质的服务。

总结起来，作为一名运输队技术员，我们需要不断学习和提高自己的专业技能，与团队成员合作，注重车辆的安全性，并且保持积极的心态。只有做到这些，我们才能更好地完成本职工作，为运输队的发展做出更大的贡献。

技术员个人先进事迹篇五

姓名：

目前所在：广州

年龄：29 岁

户口所在：云浮

国籍：中国

婚姻状况：未婚

民族：汉族

培训认证：未参加

身高□165 cm

诚信徽章：未申请

体重：人

才测评：未测评

我的特长：

求职意向

人才类型：普通求职

应聘职位：硬件工程，复印机维修，电脑操作员/打字员

工作年限：4

职称：无职称

求职类型：全职

可到职日期：随时

月薪要求：1500--2000

希望工作地区：广州

工作经历

广州市**办公设备有限公司

起止年月：

公司性质：私营企业

所属行业：

担任职位：技术员

工作描述：复印机维修、安装、调试

离职原因：

教育背景

毕业院校：广东商学院

最高学历：大专

获得学位：

专业一：计算机应用与维护

专业二：

语言能力

外语：英语 一般

粤语水平：一般

其它外语能力：

国语水平：一般

工作能力及其他专长：

复印机，打印机，传真机维修；

电脑输出及图文制作；

对网络有一定的了解；

熟悉并能安装各种电脑硬件、软件。

个人自我评价

勤奋上进，学习能力强，动手能力佳，团队意识强，老实肯干，不怕苦不怕累。

本人愿意到任何企业工作，但希望所在公司能重视人才，奖励创新，让每个员工都有一展身手的机会，希望可以找到富有挑战性的，具有广阔发展前途的，能体现自我价值的职业。