汽修专业论文题目(模板5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

汽修专业论文题目篇一

大专汽修自我鉴定

四年的大学学习和生活，我始终以提高自身的综合素质为目标，自我的全面发展为努力方向，树立正确的人生观、价值观和世界观。并参加了多次社会实践，我有健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。

我是汽修专业的一名应届毕业生。通过系统完善的汽车专业知识的学习，本人具有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。通过课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。本人了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

脚踏实地是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

在现今人才济济的社会，我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

2.

本人政治思想好，能在工作和学习中认真践行“三个代表”思想，能自觉与党中央保持高度一致；尊重领导，团结同志，热爱本职工作，作风严谨，为人正派，能模范地履行一名小学教师的’职责和义务。

自参加华中师范大学“小学教育”专业大专高教自考学习以来，本人能正确处理工作与学习上的矛盾，能按照学校的有关管理规定，利用业余时间努力自学各门课程，积极参加集中面授和串讲，按时完成各项作业。通过三年来的努力学习，现已认真完成了《小学数学教育》、《社会主义思想概论》等x门课程的学习，掌握了所学的知识，并通过了有关课程的考核。

在学习期间，我能自觉将所学知识用于指导小学体育教学实践，大大提高了自己组织课堂教学和开展教学法创新的能力，所带班级的学生成绩和德育素质在学校一直处于前列。我还结合单位工作实际，先后撰写了《学习新课程标准体会》、《创新教学探索尝试》等十余篇论文和教改材料，其中《学习新课程标准体会》等文章曾参加过xx市小学教育论文交流，得到了学校和上级领导的高度评价。我将继续努力做得更好！

汽修专业论文题目篇二

虽然曾经对高考分数感到不满却也能够及时找准发展的方向，毕竟当我步入大专生活以后便需要为今后自己的人生负责才行，所以我选择了汽修专业并希望能够在毕业以后获得更加辉煌的职业人生，现如今我也快走上毕业的旅途并希望对这段时间的表现进行自我鉴定。

思想上我将成为优秀的汽修人才作为自己的努力方向，能够作为螺丝钉为社会的发展而努力，也是作为汽修专业学生的我感到高兴的事情，再加上校领导比较注重汽修专业学生的

发展，自然能够从中获益许多，虽然选择这条职业道路，将面临着许多压力，却也能够让我具备更多的成长空间，可以说专业知识的学习以及思想上的进步，为我毕业后的发展奠定了不错的基础，每当我在学业上遇到坎坷的时候总会想起校领导勉励汽修专业学生的话语，正因为平凡才要保持稳中求进的心态，并成为社会所需的汽修人才，虽然此时的我尚且达不到相应的标准却也更体现出汽修人才的可贵之处。

学习上则加强汽修知识的学习并经常展开实践操作的运用，也许是经常能够接触到汽修部件的缘故让我积累了不少的实践经验，再加上汽修专业本就偏重于实践性自然能够通过练习快速掌握相应的知识点，至少我明白大专学历需要许多工作经验的填充才能够让职业道路变得更加平坦，本就存在着学历上的。弱势却不愿意努力的话只会在毕业后变得一事无成罢了，因此我很珍惜汽修专业知识的学习并成为了得到辅导员认可的学生，但我深知光靠课堂上的学习并不能够满足提升自身能力所需的条件自然得加强自律性才行。

生活中则利用节假日时间去当地的工厂进行工作以便于更好地积累经验，在我看来若是不进入工厂亲身体会的话则很难彻底掌握汽修知识，因此我前往生产汽车配件的工厂进行工作并利用闲暇时间积累经验，尽管存在着工作压力大且待遇不尽如人意的问题却能够得到很好的磨砺，毕竟我选择进入工厂本就是为了在毕业前学到更多使用的汽修知识，因此本着想要学习的心态自然能够很快地在工厂立足，以此为根基并不断打磨自身学习基础的话自然能够进步许多。

可以说这次自我鉴定让我明白毕业后的道路其实需要花费许多精力去探索，为了在技术水平上领先于人自然得保持对自身更高的要求才行，所以我会严谨地对待今后的职业道路并为了提升自身工作技巧而努力。

在大学三年中，我学到最多的是懂得如何学习，如何更好、更有效的独立完成一项任务的能力，及做事坚持到底的决心！

大学期间，在保证学习成绩与学习效率的同时，我做过各式各样的勤工俭学工作。个人从初中毕业就开始了社会实践工作的锻炼，在校期间也从事过一些实践工作，对待工作的认真好学得到每位同事与上司的肯定。现作为一名即将毕业的大学生，因在校实际教学机会较少，自知在理论与实际教学的结合，从听老师讲到自己教学，授课时专业语言的组织能力上有所欠缺。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

除专业之外，在上学期我报考了我院成教处首次组办的pro/e专业模具设计师认证，现获得pro/e专业模具设计师高级双证书国际资格认证。还有随信附上的成绩单上各实训成绩，都证明了我的实际动手能力。另外，本人有较强的组织能力、活动策划能力和公关能力，善于发现问题，分析问题，解决问题。

汽修专业论文题目篇三

尊敬的领导：

您好！感谢您百忙中查阅我的资料，在此我谨以一个即将毕业生真实的一面接受您的甄选。

我叫李萍，作为一名专业的学生，我热爱我的专业。

并不断的完善自我，超越自己，为的就是能积累知识，在单位找到一个适合自己的职位，以最高的效率为单位创造更多的效能，实现自己的人生价值。

我凭对专业浓厚的兴趣，不断地充实自己，所学的专业运用与维修，也掌握了一些知识，对汽车也有一定的了解。

我来自农村，坚苦的条件磨练出我顽强拼搏不怕苦不怕累的坚韧精神。

我很平凡，但我不甘平庸。

未来的道路上充满了机遇与挑战，我正激越毫情、满怀斗志准备迎接。

我坚定地认为：天生我材必有用，付出总会有回报！

在校期间，我认真学习，勤奋刻苦，努力做好本职工作，在礼仪部和班级工作中，积累了大量的工作经验。

使自己具有良好的文化修养和心理素质。

我努力学习专业知识，从各模块课程的基础知识出发，努力掌握技巧，深钻细研，寻求其内在规律。

我深深地懂得：昨日的成绩已成为历史，在这个竞争激烈的今天，只有脚踏实地、坚持不懈地努力，才能获得明天的辉煌，只有不断培养能力，提高素质，挖掘内在潜能，才能使自己立于不败之地。

多少个日日夜夜就这样过去了，经历了一次次失败的打击，又体会一次次成功的喜悦，我希望自己能够成为一名合格的毕业生，以激情为最初的动力步入社会，我的’生命将进入我人生的第一高潮。

我正处于人生精力充沛的时期，我渴望在广阔的天地里展露自己的才能，我不满足与现有的知识水平，期望在实践中得到锻炼和提高，因为我希望能够加入你们的单位，我会踏踏实实的做好属于自己的一份工作，竭尽全力的在工作中取得好的成绩，我相信不断努力下，我不单单一名合格的员工，更加可以成为一名优秀的管理者。

如果您是一台需要组件的发动机，那么我就是那个刚刚出厂的能与您咬合得最好的齿轮。

手棒菲薄求职之书，心怀自信诚势之念，我期待着能成为贵单位的一员！最后，愿贵单位事业蒸蒸日上！屡创佳绩，祝您的事业白尺竿头，更进一步！

此致

敬礼！

自荐人□xxx

xx月xx日

推荐阅读：

自主招生自荐信格式

个人简历自荐信格式

英文自荐信的格式

护理自荐信格式

教师自荐信格式

英语自荐信格式

应聘自荐信格式

交行自荐信格式

网申自荐信格式

简历自荐信格式

银行自荐信格式

自荐信格式字体要求

汽修专业论文题目篇四

0.引言

随着社会的发展和科技的进步，汽车已经成为现代化的交通工具，肩负着人民出行的重任，加之汽车工业有了很大的进步，各种新材料、新工具、新观念在汽车上得到了广泛的运用，汽车已经逐渐成为高新技术的结合体。传统的修车理念、修车方法已经不适用于现代的修车工作了，在新形势下，必须积极探究如何提高我国的汽车维修技术。

1.传统汽车维修和现代汽车维修的基本概念

1.1传统的汽车维修

传统的汽车维修主要靠机械为核心的人工操作，在修车过程中，过分强调修理的工艺并且以零部件的修理为主。从大体上来说，传统的汽车维修主要着重于拆装调整和零件修复部分；在检查故障方面，以定性分析为主，通常采用直观的肉眼观察或使用少量的仪表测量；在修理过程中，如果需要运

用技术数据，那么通常就会选择查阅技术标准手册。

1.2现代技术维修

现代的汽车维修技术与传统的汽车维修有着很大的不同。首先，现代汽车维修是以液、机、电一体化的诊断为核心的技术，运用这种新型的技术能快速、精准的找出汽车故障；其次，现代汽车维修是总成拆装调整工艺与系统诊断的结合体；在汽车的故障诊断方面，以定量分析为基础，采用仪表进行检测为主、直观检测为辅的方法。再次，现代汽车维修在技术数据方面一般取材于生产厂家给出的数据光盘或是维修手册，更为专业和对口。

2.现代汽车维修技术新探

2.1改变传统的汽车修理观念

随着汽车行业的发展和汽车结构的复杂化，传统的“靠手艺修车”已经不能适应现代的汽修行业了。但在很长的一段时间内，汽车维修都是停留在以修车师傅的经验为基础的修车：在修车的时候，师傅通常通过对汽车的解体来寻找故障原因，再凭着自己的感觉和经验来维修故障，这种方式既不经济也不科学，存在着很大的局限性，只适用于修理传统的车型。同时，由于个人素质的不同，有的师傅的经验并不适用于一些特殊的车型，并且无法将修车的经验这种感性认识升华理性认识。面对现阶段很多结构复杂、车型繁多的汽车时，传统的汽修经验和解体检查很可能无法找出故障原因，所以必须采用现代化的检修技术和方法才能找出汽车的故障原因，才能定制出实际有效地维修方案。在维修时，还要积极阅读和参考厂家给出的维修指南，按照规定的操作工艺进行维修。

2.2电子技术的运用

现代汽车维修技术与传统汽车维修技术之间最大的区别就是

电子技术的运用与否。随着电子技术在汽车上的广泛运用，出现了很多机电一体化的装置，例如电子点火、安全气囊等装置。所以，这种情况决定了现代汽修人才必须要懂电子技术，而不是光懂机械就够了。在维修之前，维修人员必须熟练掌握各种维修设备的工作原理和工作方法，特别是电子装置的工作原理和维修方法。在汽车发生故障后，能及时运用正确的仪器和设备进行汽车的检查和维修。

2.3新材料和新结构的运用

科技是推动社会进步的源泉，对于汽车行业来说也是一样的，随着技术的日新月异，各种新材料和新结构也在运用于汽车的修理之中，对修理人员的专业素养要求也高了许多。例如，同样的机油因不同的类别和不同的等级而不能混用、螺栓的拧紧力矩要符合技术规范等等。而且，随着汽车行业的发展，车型繁多，汽车内部结构也有很大的区别。所以，维修人员不能仅仅掌握一种车型的维修技术和方法，而是要多多学习和了解其他车型的维修技术和方法，把自己的知识面尽力拓宽，以适应日益发展的汽车维修行业。

2.4健全汽车专家诊断系统

我国不仅有国产车，还有大量的进口车，种类繁多，车型复杂，没有哪一个人可以拍着胸脯说自己熟悉所有的车型及其故障原理。所以，在面对自己不熟悉的车型时，难免会走许多冤枉路，难以满足客户的需要。针对这一实际情况，为了满足客户的需要，开发出汽车故障专家系统是现代汽车修理行业的必由之路。汽车故障诊断专家系统是利用计算机的信息处理功能，搜集各种车型的结构和工作原理、各种故障表现和最佳修理方式以及众多汽修专家的经验，并把它们放入数据库，制成一个计算机的修理系统，并在现代汽车传感技术的帮助下，让计算机充分发挥其功效，自动、迅速的找出汽车的故障，检验该车的各项功能和技术状况，并及时显示出正确的故障部位和修理方法。

2.5建立健全的汽车维修的信息网络技术系统

现代汽车维修和传统的汽车维修相比技术要求更高，当遇到装备新、车型复杂的汽车发生故障时，如果没有相应的诊断数据、工作原理和结构部件的话，那么将会给维修工作带来巨大的阻碍，将会大大降低汽车维修的效率，增加汽车维修的成本，同时也会影响维修人员的声誉。所以，建立网上咨询或专家在线服务的信息网络技术系统可以解决这一难题。维修人员在遇到自己不能确定的汽车故障时或无法找出解决故障的经济实惠的方法时，就可以通过网络、电话、传真的方式求助于网络上的专家，这样就会无形之中节约成本，同时也学到了新的维修技术，可谓是一举多得。

3.总结

随着汽车行业的发展，汽车维修行业既迎来了机遇，同时也迎来了巨大的挑战。各种新技术、新结构运用于现代汽车中，无形之中给汽车的修理带来了难度，加之汽车品牌的推广，车型更为复杂，车品更为繁多，这些实际情况给汽车的修理带来了难度。只有积极钻研新技术，熟知汽车的各项工作原理和制作工艺，改变传统的汽车维修技术和观念，运用现代化的信息技术才能，努力提高自身服务质量，才能在日益激烈的汽车修理行业中立足，并处于不败地位。

【参考文献】

[1]刘春林，朱威。浅谈现代汽车维修技术[j].黑龙江交通科技，2005，(5).

[2]王玉珍。汽车维修技术的发展状况[j].化学工业，2002，(8).

[3]李春明。汽车故障诊断方法与维修技术[j].北京理工大学学报，2004，(8).

[4]刘志侠。汽车诊断技术发展概况[j].农业机械化与电气化，200，(1).

汽修专业论文题目篇五

姓名：夏

性别：男

婚姻状况：未婚

民族：汉

户籍：江苏

年龄：29

现所在地：昆山

身高□1.82cm

联系电话：139*123

电子邮箱：@

求职意向

人才类型：应届毕业生

应聘职位：汽车美容，钳工/机修工/钣金工，汽车修理工

工作年限：1

职称：初级

求职类型：实习

可到职日期：随时

月薪要求：面议

希望工作地区：昆山

工作经历

*科技有限公司

公司性质：私营企业

所属行业：汽车及零配件

担任职位：钣金操作工

工作描述：本人曾在*科技有限公司担任钣金组班长在期间做过电焊工/剪板工/折弯工打磨工等等。

离职原因：工作压力大

教育背景

毕业院校：技工学校

最高学历：大专

获得学位：大专

专业一：汽车维修与钣金工艺

专业二：汽车维修

起始年月终止年月学校(机构)所学专业获得证书证书编号

语言能力

外语：一般

其它外语能力：

国语水平：良好

个人简介

本人性格外向，活泼开朗；对工作认真主动，态度积极，有较强的责任心，善于沟通，能吃苦耐劳；有团队精神和协调能力。