

叉车司机述职报告(汇总5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

叉车司机述职报告篇一

今年已经过去，在这一年中，听从领导安排，长期担任边远乡镇分所驾驶监督执法车。工作中在分所领导和同事的关心和帮助下，自己努力认真完成了各项工作任务，同时积极参与了各项学习活动。

1、努力工作在工作中坚持服从领导安排。不挑肥拣瘦，不沾轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真地去履行好，做到始终随叫随到，从来不耽误任何一件事情。在不下乡的情况下，同时服从所部安排。不私自出车，保持车容整洁、车况良好，对车辆维修，及时向领导汇报，并到指定的修理厂维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。

2、认真学习业务知识。针对工作实际，认真学习车辆保养、交通安全等各方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好本职工作的本领。

3、牢记安全职责。恪守“安全是天、预防为主”的原则，确保行车、存车安全。为了保证车辆行驶中安全，我严格只有、遵守单位执法车辆管理规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每次出行都遵纪守法。

工作中存在一些问题和不足，主要表现在：

第一、服务效率有待进一步提高。作为一名司机，工作中服

务意识还有所欠缺，个别方面未能从全所理解服务概念。

第二、工作需进一步细化。

在今后的工作中，要在领导的正确指导下，我决心认真提高专业技术水平，努力做到。

1、提高开执法车的理念，在驾驶员的基础上也要兼职帮助同事们，完成一些相应的任务，如取缔非法游医、地下食品加工作坊等等。

2、继续坚持安全行车，不开特权车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，坚决不让小毛病变长大故障，做到防患于未然。

3、严格保密职责，要做到不该问的不问，不该说的不说。

进入卫生系统这么多年，始终严格要求自己，努力工作，在今后开执法车的工作中，要挥洒一腔热血，保证尽心尽力完成领导交代的每一项工作，尽可能发挥自己的最大价值，为卫生监督事业贡献自己的力量！

叉车司机述职报告篇二

叉车是生产不行缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必需坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必需配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二非常钟上班帮助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必需分工合作，期间需要一个多小时才能回到

包装口帮助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必需具备较娴熟的专业技能与敏捷的'思维力量才能有条不紊的完成任务。在这么紧急的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清楚添加剂的摆放仓位，帮助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格根据杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必需清晰磷脂油与鱼油用法的状况，严格按仓管员的标识叉用，假如仓管员没能准时做好标识，必需先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝用法错误或不能按先进先出原则用法。而叉到车间用法前必需按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人缘由影响生产，能保证生产顺当开展。下班前帮助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、叉车维护与保养，在交接班时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转状况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽搁生产。在淡季期间仔细参与叉车培训会议，并在网上查相关的叉车与机修学问不断（学习），争取进一步提升叉车司机的专业学问。

6、作为操作班的一员，必需帮助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时主动参加班组的卫生区域清洁工作。

7、仔细、虚心参与班组会议、培训，主动参加公司各项活动、论坛培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

1、在叉车修理方面还欠缺专业学问，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加

强对叉车的保养维护。

3、沟通力量较差，个别时在沟通方面要转变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急躁，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

1、仔细配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车修理专业学问，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参加团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

叉车司机述职报告篇三

刚刚过去的3个月对于我来说的不平凡的3个月，这3个月意义深刻。刚刚过去的3个月是我考取叉车驾驶证后正式上岗的3个月。在这3个月期间，在领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下坚实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，

爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来弥补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

叉车司机述职报告篇四

今年在科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为xx服务，为xx事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾20xx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在做好本职工作的同时，我积极参加组织的各种政治活动和公益性活动。自己做为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同

志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为xx事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

叉车司机述职报告篇五

一年来，在公司领导的关心和支持下我完成了从公司主要领导专职驾驶员到综合部人员的过渡。自己从一个房地产门外汉起步，在完成自己岗位职责的基础上积极地融入到了公司的项目运营中去，以能够发挥个人能力，为公司展现身为xx人的素质，和公司其他同事一起共同努力，较好地完成了领导和上级布置的各项工作任务。现将一年来工作情况总结如下：

在任公司主要领导专职驾驶员期间，以领导和自身人身安全为重，安全驾驶，一年来未出现交通意外事故，从而提高工作效率，杜绝了时间浪费。认真完成领导交办的其他事情，确实做到了以领导为重，对领导的出行做出了保障作用。

在起点低和接触少的前提下，对所看到的所听到的专业知识，作出认真思考和吸收，不断加强自身的专业能力，知晓公司开发的项目产品，并能有针对性地开展宣传和销售，主动向

前期部工作人员学习相关的证照办理流程。

过去的一年中，我严格遵守公司的各项规章制度，逐渐完善自身的组织纪律性，不越权办事，不特立独行，以公司发展为主导思想，认真履行职责，服从领导的工作和安排，为公司规章制度能更好的实施作出应尽义务。

在协助完成本部门工作的同时，积极配合到其他部门的工作中，与同事之间相处时尽量做到多为他人考虑，以谦虚、谨慎的态度避免不必要的矛盾产生，为了公司的团队精神建设作出正面、积极的作用。

一年来，在不断接触、学习的过程中自身有了很大地提高，但仍存在不足之处；1、基础知识薄弱，一切都要从头开始，吸收知识较为缓慢；2、工作积极性还不够高，细心程度有待进一步提高。

针对以上不足之处，在今后的工作中，我有信心和决心，努力寻找差距和克服困难，进一步提高自身的综合素质，把该做的工作做实、做好。