

履行医疗设备合同所必需的设备表填写(优秀5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么，报告到底怎么写才合适呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

接触网总结报告篇一

根据x维管处x维管段要求，把昆山供电工作、江山供电工区接触网、变电所分别各选一名员工进行转岗学习，旨在进一步保障供电工区及变电所拥有充分的作业人员更好的开展工作。通过此项转岗学习，在供电工区与变电所都拥有既懂接触网又懂变电知识的复合型人才，为供电工区与变电所更合理、更密切、更顺畅的配合作业打下良好的基础。很荣幸被选拔为变电专业参加接触网专业学习的一员，在此，感谢各级领导的大力栽培和指导。下面个人对接触网变电转岗工作学习进行如下总结：

通过此次特殊的培训□x维管处x维管段以昆山供电工区和江山供电工区作为试验工区培养接触网、变电复合型人才并通过相关安全等级考试评定安全等级，这样便具备接触网、变电所验电接地、停电作业及远离带电部分作业的资格，并经过供电工区及变电所的专业培训，具备了安全等级范围内作业的工作能力，实现了接触网、变电所人力资源得以充分利用的巨大价值。

力的复合型人才临时调至网工区参加接触网作业，同样，变电所缺人也可如此。这样，不仅充分合理的利用了人力资源，同时避免了相相邻工区或变电所抽调人员的不便及在作业组成员不足的情况下违章作业的情况，更直接有效的确保了接触网和变电所作业的顺利、安全开展，为安全运营起到了相

当程度上的重要作用。

二、更为密切的将供电工区和变电所密切的联系起来，更直接的将接触网、变电专业知识分别引入变电所和供电工区。

接触网、变电专业转岗学习在维管段是别具一格的计划，该计划通过转岗培训让相关人员在对应的部门互相学习、交流，互相探讨、研究，把接触网、变电专业知识进行充分的融合。该计划不仅方便了接触网、变电所互相配合、辅助作业的顺利进行，也在一定程度上避免双方因对对方设备、作业性质的生疏造成的违规作业行为和其它安全隐患。另外，通过这项转岗学习计划使供电工区与变电所的关系更加亲密化、和谐化，也让双方互相进一步的了解对方的作业性质和作业内容，互相学习，消除对对方作业的盲目性、无知性。

这项计划的实施与进行在一定程度上弥补了维管段人员的不足的缺陷提高了人力资源的利用率，培养出一个强有力的全面型人才队伍。对于企业而言，通过该计划巧妙的解决了维管人员短缺的临时性问题消除了因作业人员不足而违规作业的隐患。对于个人而言，单位通过对个人的培养，不仅增长了个人的专业知识，也强化了个人的专业能力，更是为个人以后的发展奠定了坚实基础。实现了企业与个人互利共赢的重要目的。

接触网总结报告篇二

尊敬的各位领导你们好：

我叫，来自x省，于20xx年毕业于，爱好游泳、登山，懂中医养生。专业是接触网。

时光荏苒，不知不觉在昆南培训基地已经半年了，在此期间自己逐渐完成了社会角色的改变，在实习期间我认识到了自己的不足，认识到理论跟实际存在的差距。对实践出真知有

了深刻体会，在心态和责任上有了转变和更高的认识，懂得了时刻以集体利益为重。人在工作岗位上就是责任大于天，必须树立安全第一的意识。

培训期间，我首先学习的就是岗位人身安全，在每次作业前都要认真检查安全用具，接触网干活就是在保证自生安全的情况下尽量把活干的又快又好的工作。期间我了解了目前铁路最常用的供电方式，直供加回流线供电，该供电方式是一种目前较为经济且技术指标比较好的供电方式。

腕臂的组装也是我学习的科目，其工艺标准高，组装要求两人配合默契，对零件的熟练程度要求也很高，在安装时必须考虑到不能有安全隐患的存在。接地工作也是我学习的项目，由于铁路供电的特殊性，接地线的合格与否对安全来说很重要。接地是天窗开始的前提，接地完成才能正常开展其他网上工作，接地是每个网工必修的科目。

软横跨节点是为适应复杂战场而出现的装配形式，我们也进行了初步学习。

经过六个多月的实习，从自身各方面考虑还存在着不少不足之

处。（1）在自己主观思想上希望更深入多了解和全面掌握业务知识，提高自己业务水平，在工作中也努力争取去做。（2）在理论学习上，思想还需要提高，居安思危，提高对自己的要求。（3）在以后的工作生活中，加强对自身业务理论知识的学习，不管干什么，都必须有过硬的理论基础，才能在实践中才能更好的完成各种工作。（4）在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，提高业务水平；在今后的工作中我要克服自身不足，认真总结经验，继续努力学习，不断提高工作效能，完善自己的知识结构，从而进一步提高自己的综合能力与综合素质。努力使自己成为一个现代化的铁路工人。（4）在以后的工作生活中，加强对自身业务理论知识的学习，不

管干什么，都必须有过硬的理论基础，才能在实践中才能更好的完成各种工作。（5）在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高业务水平；学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习才能完善提高。在工作中，我时常感到能力和知识的欠缺，需要进一步提高政治业务素质和理论水平，提高理论和实践水平，使自己圆满出色地完成本职工作。在今后的工作中我要克服自身不足，认真总结经验，继续努力学习，不断提高工作效能，完善自己的知识结构，从而进一步提高自己的综合能力与综合素质。努力使自己成为一个现代化的铁路工人。全身心的投入到铁路供电这个大家庭。衷心希望快点上岗为铁路的发展尽绵薄之力。谢谢。

接触网总结报告篇三

2011年我公司接触网运行的第一年，是生产经营、队伍建设、企业文化建设诸多方面取得辉煌业绩的一年，也是接触网工区最艰难的一年，新设备、新的人员，对于设备的不熟悉和技能的熟练性都是要面临很大的考验。全工区网工在公司、段领导的关怀和工长的带领下克服一切困难迎头赶上，取得了全年全线路零起弓网事故的良好开端。

工区成立一年多以来，严格执行公司制定的管理模式并自己在实践中进行摸索改进，全员认真执行，半军事化已经深入每个网工的内心。我工区不断完善技术管理体系，着重加强基础管理工作，健全制度，夯实基础，落实“五精管理”的管理制度。

标准化作业是我们在工作中的重中之重，只有坚持标准化作业才能保证人身安全、设备安全。我工区在2011年全年内在老师傅的带领下和指导下，作业中先学习后操作，严格按照规定作业，养成了标准化深入每个网工内心的好习惯。

在作业中，要时刻保持在最佳状态，接触网施工是正分夺秒

的工程，我们全年对于全线所有设备进行了全面细致的综合检修，并且严格按照《接触网运行检修规程》的规定，对于线岔、分段、分相绝缘器、锚段关节等随季节变化技术标准比较容易变化的设备进行周期性检修；对于接触网的动态和静态数据按时定期测量，对于不达标的天窗点及时的检修维护。作业中严把标准关、争分夺秒在计划点之内完成施工计划，确保设备安全运行。

四、加强业务学习、提高全员业务素质和技术能力业务素质和技术能力是我们每个网工保证生产和运输的重要依靠。全年我们工区严格执行每个礼拜进行业务学习，定期进行业务考试和技能比武，全工区的网工业务和技术都有了很大的提高，完全可以处理任何的突发事故。第二部分展望2012对于2012年的工作计划如下：

继续坚持半军事化管理模式和标准化作业，在2011年的基础上再创新高，以全新的面貌和姿态抓生产和工作。2012年我工区对于现在全线存在的局部缺陷进行全面的整改和更换，确保设备全面运行。作业中严格执行《接触网安全工作规程》和《接触网运行检修规程》，时刻保证设备的技术标准达到最标准化。班组人员结构趋于合理，班组的凝聚力和战斗力明显提高。面对成就，我们也应认识到班组的建设和管理是永无止境的，必须坚持循序渐进，不断提高的原则。

业务知识和技术能力是生产安全的保障，增强全员的业务知识也是工作的重点，2012年我们要在原来的基础上加强对于全网工的业务学习和技术能力的提高。继续扎实开展“每日一题”活动，对于提高班组员工理论水平，提高全网工对接触网施工系统性的认识提到了良好的作用。以饱满的热情投入工作，保证生产运输，确保安全供电，为公司的发展和明天贡献力量，再创新高。

接触网总结报告篇四

2020年，在各级领导和同事的帮助和指引下，我竭尽全能，认真努力的完成车间交办的各项工作，同时也兢兢业业的干好自己的本职工作，现结合自身工作从以下几个方面进行总结。

1、完成北段接触网设备问题消缺工作

一是组织班组开展接触网专项排查工作，积极参与设备验收工作，在上半年多次开展接触网设备巡视检查，积极协调相关单位进行问题整改消缺，截止6月30日完成北段54条公里接触网验收，362项接触网设备问题消缺整改工作，为北段顺利接管运营保驾护航；二是协调解决重点问题，对北段验收接管过程中发现的接触网参数无调节余量、车辆段接触网停电后存在残留电压、接触网架空地线安全距离不足等问题通过工作联系单及建运协调会等方式向相关单位提出最终得到落实解决，三是积极推进设备检修工作，7月份组织班组对宣仁墩至国际机场区间接触网设备进行检修作业，使接触网计表检修工作稳步推进，9月份完成车辆段洗车库牵出线改造工作。

2、完成南段接触网设备平推

为确保1号线南段接触网设备高质量接管，吸取北段运营接管经验，组织接触网班组提前介入展开南段接触网设备平推检查。自10月7日起，供电车间平推作业组联合施工单位人员，按照“逐个排查、一个都不放过”的原则开展相关工作，截止10月24日完成南段设备平推作业，共计消缺问题842项，其中a类问题86项□b类问题212项□c类问题544项；通过本次平推作业对南段设备接管运营有了坚定的信心，车间在接管前对设备进行了一次全面检查，将施工问题全部消缺，为今后的接管做好了充分准备，对南段设备施工质量、设备运营稳定性全面掌握，做到心中有数，为x一号线全线开通运营做好了准备。

3、完成接触网冷热滑工作

一是根据运营分公司整体计划安排，配合完成全线接触网冷热滑实验工作，督促施工单位对冷热滑过程中发现的接触网拉出值超限、接触网关节、线岔打火等问题进行消缺整改，确保接触网的几何参数及弓网匹配关系符合设计文件及有关规范要求，验证接触网满足运行需要；二是组织开展了接触网供电分区测试工作，完成全线1500v供电分区检查确认，确认接触网各供电分区供电范围与设计相符，确认供电设备具备试运营条件。

4、参与规章修订工作

一是完成车间本专业规章修订工作，对接触网安全操作规程相关内容进行了修订，并根据需求新增了《城轨集团运营分公司1号线接地线管理使用办法》、《城轨集团运营分公司1号线设备设施部接触网梯车使用管理办法》二是配合其他部门完成本专业规章修订规章，重点对《城轨集团运营分公司1号线生产调度工作规则》本专业与其他本门设备接口划分进行确定；三是梳理了接触网相关技术资料，结合1号线设计文件确认接触网设计功能实现，对接触网供电分区进行编号并下发至相关部门。

5、参与设备验收与竣工验收相关工作

在项目建设期间参与了北段接触网系统设备安装工程预验收及竣工验收，参与南门主变电站35kv开关柜出厂验收工作。

1、自身对牵引供电和接触网相关专业知识的学习还有欠缺，在今后的工作和学习中，更加积极主动的去学习和掌握新知识，虚心的向相关技术人员认真请教，尽快补强短板，用知识武装以提升日常设备质量管理工作。

2、对管内特殊区段的设备隐患问题缺少有效的管理手段；我

们还没有完全摸透设备运行的特点，没有完全掌握设备的薄弱环节，大多数的设备隐患问题都是在设备故障出现后，通过调查分析找到问题根源，还没有形成杜渐防萌式的设备管理状态。没有建立“样本空间”管理机制，没有开展定期监测、检测等手段进行统计分析，今后工作中要不断总结设备运行规律，探索接触网设备的修程、修制规律，合理确定接触网不同设备的检修周期和寿命周期。

3、对公司相关规章制度掌握不够，对公司下发文件传达精神学习领悟不够彻底，在今后的工作中加强公司规章制度的学习，从中梳理清楚设备运营管理思路与管理方式，为今后开展工作打下良好基础。

结合车间实际情况与变化，在吸取经验克服不足的基础上，既要扬长，又要补短，主要在以下四个方面要有的新的突破。

1、在各项规章制度的推行与落实上下苦功夫，练好内功，养好习惯，真正把规章制度和安全风险管理落实到工作中，落实到细节中去。

2、要强化主动与各部门沟通能力，防止信息不畅通，确保各项工作顺畅运转；克服年轻气躁，做到脚踏实地，提高工作主动性，不怕多做事，不怕做小事，在点滴实践中完善提高自己。

3、严格下一年度接触网检修工作，做好年度检修计划、旬计划的提报、工作票的审核把关，确保工作票的实效性。严把施工作业过程中作业安全，对每个网工区每一项关键作业进行现场盯控，确保作业安全；严把工前预想会、工后总结会的召开与落实，对施工作业过程中易出现的问题进行超前预想，尽量把安全措施想得更加周全与细致，确保施工安全措施无遗漏。

今后我将继续加强自身的综合管理能力，以强烈的事业心与

责任感去努力克服困难，迎接挑战，以更高的标准严格要求自己，向先进学习，不断提升自身素质。

接触网总结报告篇五

时光如白驹过隙，转眼间从大学毕业至今已将近三年了。近三年的时间里，我从一个对电气化铁路一无所知的懵懂大学生，到熟练掌握并喜欢上接触网专业工作的技术员，劳务公司为我提供了一个自我磨炼的绝佳平台，而中国铁建教会了我很多，让我成长了很多。心怀感恩，愿一路同行。

2014年7月走出大学校门，便加入我们公司，参加了电气化改造项目，那时的接触网工程对于我来说是那么的神秘陌生，但在近三个月艰苦而又充实的安全防护工作中，除了尽职尽责完成本职工作，我时刻保持旺盛的求知欲望，虚心向项目领导、向施工队师傅请教接触网知识，并在工作中努力学习，积累经验，不仅对电气化铁路接触网施工有了初步的认识，更产生了浓厚的兴趣。大干的三个月时间短暂而又充实，营业线施工安全问题更是重中之重，我深知做好安全防护工作是一切成绩的前提，担任安全防护员期间兢兢业业圆满完成了本职工作，并在工作之余帮助整理工程资料，多次得到领导表扬，为“胶新线”电气化铁路改造工程顺利开通贡献了一份自己的力量。

2014年底，随着工程接近尾声，我主动向领导请求参加改造项目，并被安排在接触网技术员岗位上，在工作中学习，在锻炼中成长。在既有线改造和新建复线施工中，从下部基坑定测量支柱组立到上部接触网放线调整，从制定现场施工进度到编纂施工资料、竣工资料，我用了整整一年的时间，足记遍布近六十公里的线路上，个人负责的中国铁建隐患平台填报工作也在公司各个项目评比中取得了优异的成绩。我的努力和付出得到了项目领导同事的一致认可，作为外聘人员被项目部授予“安全生产先进个人”荣誉称号。“宁西二线”既有电气化改造项目不同于一般新建工程，我们必须在

保证既有电气化铁路正常运行的前提下进行改造升级任务，施工条件更加艰苦，需要面对的环境更加复杂。随着对接触网知识的深入学习，除了好奇更加多了一份敬畏，也更加理解铁路施工中制定种种规章制度的用心，虽然还不是一名合格的接触网技术员，但我时刻谨记，安全重于泰山，在保证工程施工质量和进度的同时，更要提醒自己和同事严格按照规章制度作业，安全第一。

2016年初宁西二线顺利开通之后，我又随项目领导投入到项目中工作至今。很珍惜这来之不易的机会，因为自己有机会从整个工程一开始就加入到这个大家庭里来，对整个工程概况、进度都有了更为详细的掌握。在参加x铁路局营业线施工上岗培训中，我以98分的结业考试成绩获得了项目部第一名的成绩，将近一年的时间里，在近八十公里的车站区间里走过无数个来回，勘察现场施工环境、制定具体施工方法、安排施工进度、提报施工计划、定额发放材料，同时还要做好与路局设备管理单位的协调沟通工作，虽然紧张忙碌，但却充实满足。后期的施工建设中我也一定会认认真真，尽职尽责，发挥自己最大的价值，为保证“符夹铁路fjzh标段”项目工程的顺利竣工努力贡献。

回顾将近三年的工作经历，感触很深，收获也很丰富。在领导和同事们的悉心关怀和指导下，不断努力学习和钻研，积累并掌握了一定的现场施工技术，但我觉得自己距离一名优秀的技术人员还有着一定的差距。大学期间我学习的是工程管理专业，没有经过电气化铁路接触网知识的科班学习，因此对接触网知识缺乏系统的认识，很多时候知其然但不知其所以然，需要对电气化铁路相关知识进行更加深入的学习，需要对自己提出更加严格的目标和要求，不仅仅把自己作为单纯的施工方，更应该像设计方一样懂得每一处设计、使用每一种材料的目的和意义，才能在面对复杂施工环境时做出灵活又合理的变通。我深知作为一名接触网专业工作人员，不仅需要耐心、细心，要掌握足够的知识与经验，还要具有较强的责任心，能够为自己的工作担负起全部责任，并在

工作中不断进取，努力提高自己的专业素质，力争使自己的工作登上一个新的台阶，我深信通过努力自己一定能做到这些。

工作了近三年，参加自己人生第一条铁路建设前面试时，公司领导的谆谆教导还历历在目，到今天我终于可以问心无愧的告诉自己，一路努力，一路艰辛，一路收获，我都坚持下来了！虽然不是正式职工，但我时刻以一名合格职工的标准来要求自己，在平时的经历中也总结了一些自己的心得体会和建议：

最后，每个项目里都有很多员工和我一样没有经过系统的科班专业知识培训，但他们工作经验丰富，所经历的工程案例也多，这都是一笔笔宝贵的财富，但也正是由于缺乏系统的技术知识培训，很多时候知其然不知其所以然，因无知而无畏，但面对电气化铁路工程我们更需要的是一种敬畏精神，只凭经验却没有统一的衡量标准往往会造成工作上的漏洞，所以需要公司和项目上给与培训学习的机会，使我们从根基上系统的掌握电气化铁路的知识，帮助我们成长，也能最大限度的实现个人价值。

我认为勤勉的精神和爱岗敬业的职业道德素质是每一项工作顺利开展并最终取得成功的保障，作为一名共产党员更应该时刻保持这样的觉悟和积极性。在工作中，心怀感恩，尊敬领导，团结同事，进一步加强技术学习；在业余时间，我努力学习工程造价、现场管理等知识，考取了“国家二级注册建造师”、“全国造价员”执业资格，并顺利获得了助理工程师职称。把“活到老学到老”的座右铭认认真真的执行下去。

总之，在今后的工作中，我仍将以百倍的热情迎接新的挑战，从最基础的电气化铁路知识开始更加深入的去学习，打牢根基结合实践活学活用，在学习和工作中进步成熟起来，提高自身素质与业务水平，努力为我们公司增光添彩，为我们公

司敬业奉献！