

押运员年终工作总结报告(实用5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

押运员年终工作总结报告篇一

时光飞逝□20xx年转眼又跳了半年时刻。在这半年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提升，同时也取得了公司的肯定及表扬。在此，我对这半年的工作表现情况做以下的总结。

一，在思想态度方面。本人能够积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻落实公司文件传达的各项指示精神，始终保持端正的工作态度，认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢或延迟；经常参加各项学习来增强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二，在执勤工作方面。本人在参加每次押运执勤中，都严格要求自己，落实好操作规程的规定，严格按照押运操作规程认真执行警戒，确保每次押运任务安全顺利。身为公司的一员，本人经常积极参加公司组织的各种技能训练及各种预案演练，立足本职岗位，严格要求自己，认真履行岗位职责，提高自身的专业技能水平，给他人起到模范带头作用，更好的将押运操作规程落实到位，更好的服务客户单位为公司树立良好的信誉品牌。

三，在平时的表现方面。本人经常以凡事本着自己先做好原

则，并给别人起好模范带头作用的`思想态度，半年来在公司勤勤恳恳的工作，做任何事都对自己严格要求；在平时积极与同事搞好人际关系，带领身边同事认真遵守公司各项规章制度，及时认真按要求完成公司安排的各项工作任务，带领人员积极配合公司管理及服务客户单位完成押运工作，并做好监督汇报。经常与客户单位沟通交流，及时做好各方面整改，为客户单位提供良好的服务。

四，存在的不足。虽然我在工作表现得到过公司领导和同事的认可，得到客户单位的肯定好评，也取得一定的工作成绩，自身各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，例如个别工作做的还不够完善，管理能力还不够全面，执行能力的力度还不够，各方面工作及管理还存在漏洞等，这些问题还有待于在今后的工作中加以改进，努力提升自己的能力水平。

以上是本人半年以来的工作总结，总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提升各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使自己的思想觉悟和工作效率全面提升到一个新水平，为公司及个人的发展做出更多更大的奋斗。

押运员年终工作总结报告篇二

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态

和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，

我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

另外，对负责的妇委会工作也能够尽心尽力，我局是一个以女同志占大多数的单位，因此，我局班子历来很重视、关心女同志的身体、工作和生活等情况，只要是女同志的节日，一定会尽力安排。

总之，在今后的工作和学习中，自己要更进一步严格要求自己，虚心向老同志们学习，注意克服自己的缺点和不足，争取在思想、工作、学习上有更大的进步。

押运员年终工作总结报告篇三

20xx年保安服务公司安全工作以确保公司年度安全生产管理目标顺利实现为目标，公司领导高度重视、结合实际、全员行动，按要求精心策划、严密组织，深入开展安全管理学习、隐患排查治理以及落实“安全生产年”各项活动，以达到切实巩固各项活动所取得的成果，有效防范和减少各类安全事故，实现全年安全生产目标。现就保安公司全年安全工作总结如下：

年初保安公司即成立安全生产领导小组，并以安全生产领导小组为核心，坚决执行公司各项安全生产管理规定，落实公司各项安全生产管理工作，秉承“安全生产就是最大生产力”的理念，在生产管理过程中，将安全真正摆在第一的位置。要求20xx年安全控制目标做到：

- 1、全年不发生重特大火灾和爆炸事故；
- 2、全年不发生爆炸物品被盗、丢失及其他危险事故；

3、全年无违章操作事故；

5、要求每周召开一次安全例会，检查安全生产措施的落实情况，查找安全隐患，及时整改补充完善安全措施。

通过建立健全安全管理结构，完善管理制度，使安全工作“横向到边，纵向到底，不留死角”，使每个安全管理岗位“有规可依”、“有章可循”，强化责任追究制度，促进安全管理责任的落实，确保公司安全生产健康稳定，经营管理工作正常有序。

加强生产管理，完成生产任务是企业工作的核心所在。20xx年押运人员调配较往年分散，管理难度增大，针对这一情况，保安公司各级领导提出“统一管理，主抓安全，确保服务，扎实高效”的工作思路。虽然各片区管理方式和管理思路不同，但公司要求全体押运人员严于律己，恪尽职守，做好本职工作，维护公司形象。

2、根据《民爆物品安全管理条例》《保安服务管理条例》及其它相关法律法规，明确押运员岗位职责及奖罚制度，签订《安全生产管理目标责任书》，杜绝违规操作和麻痹大意。

3、成立应急小分队，制定应急预案。当发生紧急情况和安全事故时，依托公司各岗位骨干力量，保证及时有效的处理，最大限度把损失降到最低程度。

4、完善《反恐防暴应急预案》、《火灾事故处置应急预案》，并按要求组织各片区押运人员进行了实际演练，提高应急处理的能力。

为全面宣贯、落实“安全第一，预防为主，综合治理”的重要方针。我保安公司深入落实“生产例会制度”，根据年初制定的安全学习计划，以及结合日常工作中正常例会开展，加强学习培训，切实提高员工安全意识和素质，强化员工防

范安全事故的意识，真正将“安全第一，预防为主”落实到位□20xx年保安公司共开展安全学习27次，组织安全生产例会14次，并将全年学习笔记、例会记录整理、造册、存档。通过组织安全知识培训，定期讲评安全工作情况，时刻提醒广大员工“安全工作无小事，隐患酿成大事故”的道理，坚持警钟长鸣，常抓不懈，有效杜绝了事故发生。

保安公司大力加强专业管理，严格检查，落实安全管理责任，重点对各岗位、各操作环节的高风险区域进行重点检查。对查出的隐患及时进行整改，并跟踪落实情况。认真、细致、全面的开展隐患排查工作，不走过场，不留盲区、死角，杜绝安全事故的发生。根据《民爆物品安全管理条例》《保安服务管理条例》及其它相关法律法规，对照《保安服务有限公司安全检查表》逐条检查，明确责任，杜绝违规操作和麻痹大意□20xx年重点对以下工作环节进行检查：

（1）对押运、交接过程进行重点检查，检查工作现场有无违规操作现象发生。针对部分工地作业现场环境复杂，不安全因素较多等问题，要求押运员注意观察周边环境、加强警戒，做好安全防护，做好监督监察，确保装卸及交接安全。

（2）对押运员民爆物品登记台账，爆炸品押送运输管理结算单进行重点检查。继续加强台帐及爆炸物品押运运输管理结算单的管理，安排专人对以上单据进行抽查和存档，要求全体押运员增强责任心，强化细节管理，严格执行台帐登记管理要求。

（3）对劳动防护用具、防暴器材使用情况进行重点检查。严格执行劳保防护用品的管理使用，要求全体员工按照要求统一服装，提升形象， 严格按照要求在押运过程中不得穿戴易产生静电的服饰，严禁携带打火机等物品，遇到突发事件灵活使用防护用具，火工品押运到工作现场后必须佩戴安全帽。

（4）对随车证件进行重点检查。必须做到持证上岗，并按照

《民爆物品安全管理条例》的有关规定，随车携带好符合行政许可审批要求的有关证件，确保一车一证。

1□20xx年年度安全目标：

1) 重伤、重大及重、特大安全事故（包括用户投诉及监察机关督查督办的安全事故）为零。

2) 每周进行安全、卫生检查，查安全隐患、违章违纪。对各片区及岗位进行测评，奖优罚劣。

3) 坚持每月至少召开一次公司全员会议，分析安全生产情况，及时通报安全生产中出现的问题隐患；提高隐患整改率，确保安全隐患98%整改，及时整改率达到100%以上；制定并落实实施20xx年安全生产责任制。

4) 应急预案及消防演习：定于20xx年上半年进行应急事故演习，下半年进行消防演习。

5) 安全设施建设：按照生产要求完善公司安全设施建设，保证各种设施按要求定期及时做好检定工作。

6) 安全检查工作：按要求定期做好班组安全检查、专项检查、季节性检查、综合性检查工作，对检查发现的安全隐患及时整改，落实到人，并及时跟踪验证。

2、安全教育：

1) 组织领导员工进行相应的安全知识培训，熟悉、掌握必要的安全技术知识和自我防护知识，并进行考试考核，做好员工安全培训记录。

2) 对员工和新进公司员工的三级安全教育，坚持安全教育100%考试合格上岗。建立员工安全教育培训档案。每月有

计划的进行老员工安全知识再教育。

3) 积极配合有关职能部门对特种作业人员按国家规定开展专业安全技术培训工作，定期进行复审，做到持证上岗。

押运员年终工作总结报告篇四

自从2008年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下功夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在2011年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

押运员年终工作总结报告篇五

自从x年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态

和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下功夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在x年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。