

# 最新春形势与政策心得体会 形势与政策 观看一带一路心得体会(模板5篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

## 春形势与政策心得体会篇一

共建“一带一路”符合国际社会的根本利益，彰显人类社会共同理想和美好追求，是国际合作以及全球治理新模式的积极探索，将为世界和平发展增添新的正能量。本站小编在此整理了20xx形势与政策观看一带一路心得体会范文，供大家参阅，希望大家在阅读过程中有所收获！

从世界地图上看，一条贯穿欧亚大陆，向东延伸至海的经济带熠熠生辉。“一带一路”倡议为全球经济增长、实现区域一体化注入古老的东方智慧。

因为连接，世界正在变小。

在中国，资源与负荷中心分布不均的矛盾由来已久，广阔的西部地区有着丰富的太阳能、风能资源，如何将它们发出的电能送到上千公里外的东部沿海地区？能源互联势在必行。特高压的诞生，为城市间能源流动提供了现实路径。

从西到东，由北至南，电力的交换描绘出中国经济版图的特景象。以特高压为通道，西部的清洁能源输送到中东部地区，不仅大大促进了中国清洁能源的开发与消纳，带动西部资源优势转化为经济优势，也为东部地区绿色发展带来契机。

“我们都知道，电压越大，运输中的损耗就越小。如果没有特高压，不可能有这么长距离的电力输送。这是对国家做了非常大的贡献，应该说，也是对全世界做出了很大贡献。”中国科学院院士王家骥说。

在世界版图上，能源资源与需求中心分布不均的问题同样存在。在亚洲，各国经济增长加快，电力需求旺盛，清洁能源开发意愿强烈。经济发达的欧洲地区却面临着电力设施老化、经济增速放缓的问题。在非洲，清洁能源的丰富性与当地缺电、基础设施落后的情况形成鲜明对比。

“‘一带一路’倡议已经打通我国走向全球的通道。”著名经济学家厉以宁表示，“在能源领域，当前我们已经具备了长距离电力运输的能力，借助正在发展的全球能源互联网，中国西部用不完的电力，可以通过全球能源互联网输送到南亚地区，这也为全球清洁能源的互联互通打开了一条路。”

一个时代文化与科技的进步，离不开开放与包容。融汇着历史启示与历史智慧的“一带一路”倡议，不仅铭刻着历史的记忆，更回应着时代的呼唤。

由中央电视台摄制的六集大型纪录片《一带一路》，在海内外观众中引起强烈反响，正掀起一轮收视热潮。这部以全面解读提出的“一带一路”倡议为宗旨的纪录片，视野开阔，气势恢宏，既具有史诗般的气象和风范，又具有叙事诗的细腻与凝练，突出了“一带一路”建设“不是中国一家的独奏，而是沿线国家的合唱”的主题，实现了政论性同艺术性的完美结合。

作为促进全球合作共赢的“中国方案”，“一带一路”是一种跨越时空的东方智慧，它从历史深处走来，带着历史深刻的启示。如何回顾和审视古老的丝绸之路，在历史的纵深处开掘出新意和新的认知境界，是纪录片《一带一路》首先面临的考验。

借助15世纪初期绘制的《混一疆理历代国都之图》，纪录片《一带一路》细腻地反映了海上丝绸之路带给人的认知变化。这幅古老的地图，清晰地标注着欧亚大陆的海岸线和非洲大陆的大致位置，展现出五六百年前东方人对于整个世界的概念。在现存文献中，这是非洲第一次被标注在地图上。切入历史细密的肌理，纪录片《一带一路》由此开掘出历史一个纵深的切面，展示出历史的某种面相。

在漫长而广阔的时空中，丝绸之路构筑起东西方之间政治、经济与文明交往最具象征性的知识图景和历史记忆，代表着中国与亚洲文明曾经的辉煌与兴盛，反映着人类创造历史的基本规律。活跃在古丝绸之路上的技术发明的传播，文化艺术的相互借鉴和融合，用一个个事例证明：一个时代文化与科技的进步，离不开开放与包容，唯有顺应历史潮流，才能推动人类社会的跃进，人类文明的升华。这既是创造历史的规律，也是历史兴衰的法则，正如所说，一个国家强盛才能充满信心开放，而开放促进一个国家强盛。纪录片《一带一路》把对丝路历史的回顾提升至对于历史规律的认知层面，从理论思辨的高度展现出丝绸之路的历史启示。

融汇着历史启示与历史智慧的“一带一路”倡议，不仅铭刻着历史的记忆，更回应着时代的呼唤。为解读“一带一路”倡议的现实意义，纪录片《一带一路》以凝重凝练之笔，透过对历史纵深的审视，凸显对现实的关切与观照。

不均衡，是当今欧亚大陆区域经济格局最显著的特征。作为探索国际合作与全球治理的新路径，“一带一路”倡议致力于破解发展中国家在实现工业化和地区互联互通历程中所面临的诸多瓶颈，致力于使人类社会的发展更为均衡、更为普惠、更为智慧。这正是“一带一路”倡议强烈的时代使命感和对于现实深切的关注。正如所说，丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路倡议顺应了时代要求和各国加快发展的愿望，提供了一个包容性巨大的发展平台。借助这个平台，中国将致力于推动完善国际治理体系，积极推动扩大发展中国家在

国际事务中的代表性和发言权，为国际社会贡献中国智慧、提供公共产品。

从历史的纵深出发，纪录片《一带一路》以严密的逻辑、具体的例证，较为完整、详尽地阐述了“一带一路”倡议的现实意义，凸显出这一重大战略性构想的现实关切，诠释了沿线国家打造利益共同体、命运共同体和责任共同体的历史必然性。

“一带一路”战略相关规划政策陆续，与沿线国家的战略对接有序展开。8月18日，推进“一带一路”建设工作座谈会召开，就推进“一带一路”建设提出了8项要求。9月，国家发改委公布《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》，标志着“一带一路”首个多边经济合作走廊正式实施。10月，《中欧班列建设发展规划(20xx-20xx年)》印发，预示着作为“一带一路”合作重要抓手的中欧班列进入健康有序发展轨道。与此同时，在对外合作文件签署方面□20xx年，我国与乌拉圭、厄瓜多尔、孟加拉国、柬埔寨、塞尔维亚等国家签署了产能合作框架协议和谅解备忘录，与波兰、捷克等国签署了编制双边合作规划纲要谅解备忘录，与土耳其、捷克、波兰、沙特等国签署了《关于加强“网上丝绸之路”建设合作谅解备忘录》，与联合国亚太经社会签署首份与国际组织间共建“一带一路”合作文件。

与周边国家的互联互通工作稳步推进，陆上和海上走廊建设亮点纷呈。在中国—中南半岛经济走廊方向，中越国际铁路通道已成功开行集装箱国际联运，中老国际铁路通道境内段和境外段开工建设，印尼雅加达至万隆高铁项目5公里先导段全面开工。在中巴经济走廊方向，喀喇昆仑公路升级改造二期(哈佛连-塔科特段)，拉合尔至卡拉奇高速公路(苏库尔至木尔坦段)相继开工建设。在中国—中亚—西亚经济走廊方向，自霍尔果斯出境，经阿腾科里、阿拉木图、奇姆肯特、阿克套过里海至巴库、波季过黑海到达伊斯坦布尔的陆海联运通道打通，中吉乌三方在京召开中吉乌铁路三方联合工作组第一

次会议，中吉乌铁路安格连-帕普铁路隧道项目(乌境内)竣工通车，塔吉克斯坦瓦赫达特-亚湾桥隧项目一号隧道贯通。孟中印缅经济走廊方向，中缅国际铁路通道大(理)瑞(丽)铁路保瑞段主体工程、大(理)临(沧)铁路全线控制性工程、由中信集团联合体中标的皎漂特区工业园和深水港项目开工建设。在新亚欧大陆桥方向，匈塞铁路改造升级等项目顺利推进，新疆建成现代化中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心。在中蒙俄经济走廊方向，我国与俄罗斯、蒙古签署了口岸合作框架协议协定，完成了中蒙边境乌力吉口岸的对外开放。在海上丝绸之路方向，瓜达尔港疏港公路和国际机场开工建设，瓜达尔港正式开航，中交建投资开发的斯里兰卡科伦坡港口城项目复工，由中国电建集团国际工程有限公司兴建的马来西亚马六甲皇京港深水补给码头举行奠基仪式，埃塞俄比亚至吉布提铁路(亚吉铁路)建成通车。

现如今，“一带一路”建设相关区域性投融资平台不断完善。

国内经济转型助力“一带一路”建设，国际产能合作规模将进一步扩大。“去产能”仍将作为我国结构调整和转型发展的重要路径，随着国际产能合作“十三五”规划等相关规划及政策的逐步落地，国内经济转型与“一带一路”建设的良性互动机制正逐步建立，将助推国际产能合作规模将不断扩大。一方面，随着“去产能”工作进一步推进，轻工、家电、纺织服装等传统优势产业以及钢铁、有色金属、建材、化工等富余产能优势产业将加快“走出去”步伐。另一方面，创新驱动战略引领下产业升级不断加快，我国工程机械、交通设备、航空航天以及海洋工程等高端装备制造业生产能力和水平将进一步提升，从而为中国企业进一步开拓海外工程承包市场、推进“一带一路”建设提供重要支撑。此外，20xx年“双创”工作不断推进，各类新产业、新业态、新模式将不断涌现，这也将大大丰富我国国际产能合作的层次及路径。

“一带一路”建设布局将稳步推进，但国内统筹协调不力问题将更加突出。自由贸易试验区、沿边开发开放试验区、跨

境经济合作区等开放合作平台的作用有望进一步显现，沿边重要国际经济走廊和海上战略支点的建设步伐将明显加快，推动“一带一路”战略空间布局框架的形成。与此同时，国内各省区市将积极落实“一带一路”重大项目建设及进展计划，加快与“一带一路”沿线国家间开放合作的步伐。

但是，国内统筹协调机制不健全、中央及各级政府对“一带一路”建设重点领域和重点项目协调管理不足、不同省市各自为政以及在国际产能合作项目投资和中欧班列等方面无序竞争问题仍将十分突出，不利于维护及扩大我国在“一带一路”建设中的切实利益。

## 春形势与政策心得体会篇二

“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行，来自世界各国、各地区的千余名代表齐聚北京，共商合作大计，共建合作平台，共享合作成果。这注定会对“一带一路”建设的深度拓展与政策沟通具有里程碑意义。

3年多的时间，一个由中国提出的倡议、行动，逐渐形成广泛国际合作共识。作为中国向世界提供的重要公共产品，“一带一路”倡议推动相关国家在发展的旗帜下聚合起来，既让一些欠发达国家看到了脱贫致富、实现现代化的新希望，也让一些遭遇发展困境的发达国家捕捉到了深化结构性改革、推动经济转型升级的新契机。在这一倡议下，不同民族、不同文化、不同发展水平国家共同合作，推动市场多元化，营造互惠新格局，让中国梦与世界梦深度融合、密切关联，成为沿线各国人民筑梦前行的纽带。

20xx年底，第71届联合国大会决议首次写入“一带一路”倡议，获得193个会员国一致赞同。今年3月17日，联合国安理会通过第2344号决议，呼吁通过“一带一路”建设等加强区域经济合作。应邀出席此次“一带一路”国际合作高峰论坛

的联合国大会主席彼得·汤姆森表示，“一带一路”倡议是中国基于全球共同繁荣的理念提出的，与联合国的目标高度契合，联合国方面希望将“一带一路”倡议与2030年可持续发展议程进行“联姻”。这无异于是在强化中国梦与世界梦的融合与共为。

中国的发展离不开世界，世界的发展也离不开中国。中国人民张开双臂欢迎各国人民搭乘中国发展的“快车”“便车”。在“一带一路”建设的大背景下，一系列“中国智造”正逐步进入沿线国家民众的日常生活，为解决民生难题贡献中国方案。在创新驱动下，越来越多的企业逐梦丝路，为这条互尊互信之路、合作共赢之路、文明互鉴之路不断注入新动能。

独行快，众行远。期待此次“一带一路”国际合作高峰论坛能够成为凝聚“命运共同体”共识、实现中国梦与世界梦对接的新起点、新航程，让“一带一路”建设更好造福沿线各国人民。

在“一带一路”高峰论坛开幕式上，俄罗斯总统普京也发表了演讲，支持“一带一路”与欧亚经济联盟对接。普京称，“一带一路”建设是被及时提出的、前景光明的倡议。“提出的包括能源、基础设施、交通和工业在内一体化倡议是一个创举，为世界树立了一个典范”，普京说道。分析人士认为，中国将俄罗斯视为“一带一路”倡议的主要合作伙伴之一。

值得一提的是，中俄于20xx年5月签署了“一带一路”建设和欧亚经济联盟建设对接合作联合声明。这对于促进欧亚地区的经济一体化进程具有重要意义。这一对接本质上是经贸合作的对接，即中国与欧亚经济联盟经贸合作的对接以及双方共同推进建立自贸区的对接。中国驻俄罗斯大使李辉5月12日在俄《劳动报》发表署名文章《“一带一路”——深化中俄合作的新平台》。文章指出，“一带一路”建设和欧亚经济联盟建设战略对接已取得早期收获，为中俄务实合作开辟新

的广阔空间。俄罗斯驻华大使杰尼索夫则认为，欧亚经济联盟建设与“一带一路”的对接有利于优化双边贸易结构。“为此，我们应该把贸易结构从商品贸易转向投资贸易，发展长远的合作项目，商品贸易可以被包括在这些项目中。只有这样，贸易合作才能走的更远。‘一带一路’与欧亚经济联盟对接框架下的合作也正在向这样的合作模式转变”，杰尼索夫大使说。

作为欧亚经济联盟的另一个参与国，白俄罗斯作为地处欧亚大陆多条道路交汇之处，在构建欧亚交通走廊方面发挥着重要作用。自中国提出“一带一路”倡议以来，白俄罗斯积极支持，并利用自身的地缘优势推动欧亚大陆桥建设，扮演着重要的枢纽角色。中白工业园更被寄予“丝绸之路经济带上的明珠”的厚望。2014年5月12日，主席在白俄罗斯总统卢卡申科陪同下考察中白工业园，见证首批入园企业获颁入园证书，并在工业园发展蓝图上签名。曾表示，要把中白工业园建设作为合作重点，将园区打造成丝绸之路经济带上的明珠和双方互利合作的典范。

交通运输、基础设施、经贸投资、跨境工业园区建设之间，可以说是相辅相成、牵一发动全身的关系。“一带一路”与欧亚经济联盟对接，实际上是经贸、务实合作的对接，以实现互利共赢的目标。

金融危机导致的经济低迷已困扰全球多年，世界亟需一个新型的国际经贸合作机制来引领全球经济健康发展。以“共商、共建、共享”为原则的“一带一路”倡议的提出恰逢其时。作为负责任、有担当的发展中大国，中国将进一步加大对“一带一路”建设资金支持：向丝路基金新增资金1000亿元人民币；鼓励金融机构开展人民币海外基金业务，规模预计约3000亿元人民币；中国国家开发银行、进出口银行将分别提供2500亿元和1300亿元等值人民币专项贷款，用于支持“一带一路”基础设施建设、产能、金融合作。

自助者天助,自救者天救。中国为重振全球经济搭建了新的平台,“一带一路”不只是中国的,而且是世界的。“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神,给“一带一路”沿线各国带来了可预见的发展机遇和共同的经济繁荣,欧亚地区的“筑梦空间”指日可待。

## 春形势与政策心得体会篇三

当今世界正发生复杂深刻的变化,国际金融危机深层次影响继续显现,世界经济缓慢复苏、发展分化,国际投资贸易格局和多边投资贸易规则酝酿深刻调整,各国面临的发展问题依然严峻。共建“一带一路”顺应世界多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息化的潮流,秉持开放的区域合作精神,致力于维护全球自由贸易体系和开放型世界经济。共建“一带一路”旨在促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合,推动沿线各国实现经济政策协调,开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作,共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。共建“一带一路”符合国际社会的根本利益,彰显人类社会共同理想和美好追求,是国际合作以及全球治理新模式的积极探索,将为世界和平发展增添新的正能量。

共建“一带一路”致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通,建立和加强沿线各国互联互通伙伴关系,构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络,实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续发展。“一带一路”的互联互通项目将推动沿线各国发展战略的对接与耦合,发掘区域内市场的潜力,促进投资和消费,创造需求和就业,增进沿线各国人民的人文交流与文明互鉴,让各国人民相逢相知、互信互敬,共享和谐、安宁、富裕的生活。

当前,中国经济和世界经济高度关联。中国将一以贯之地坚持对外开放的基本国策,构建全方位开放新格局,深度融入世界经济体系。推进“一带一路”建设既是中国扩大和深化

对外开放的需要，也是加强和亚欧非及世界各国互利合作的需要，中国愿意在力所能及的范围内承担更多责任义务，为人类和平发展作出更大的贡献。

沿线各国资源禀赋各异，经济互补性较强，彼此合作潜力和空间很大。以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容，重点在以下方面加强合作。

政策沟通。加强政策沟通是“一带一路”建设的重要保障。加强政府间合作，积极构建多层次政府间宏观政策沟通交流机制，深化利益融合，促进政治互信，达成合作新共识。沿线各国可以就经济发展战略和对策进行充分交流对接，共同制定推进区域合作的规划和措施，协商解决合作中的问题，共同为务实合作及大型项目实施提供政策支持。

设施联通。基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域。在尊重相关国家主权和安全关切的基础上，沿线国家宜加强基础设施建设规划、技术标准体系的对接，共同推进国际骨干通道建设，逐步形成连接亚洲各次区域以及亚欧非之间的基础设施网络。强化基础设施绿色低碳化建设和运营管理，在建设中充分考虑气候变化影响。

抓住交通基础设施的关键通道、关键节点和重点工程，优先打通缺失路段，畅通瓶颈路段，配套完善道路安全防护设施和交通管理设施设备，提升道路通达水平。推进建立统一的全程运输协调机制，促进国际通关、换装、多式联运有机衔接，逐步形成兼容规范的运输规则，实现国际运输便利化。推动口岸基础设施建设，畅通陆水联运通道，推进港口合作建设，增加海上航线和班次，加强海上物流信息化合作。拓展建立民航全面合作的平台和机制，加快提升航空基础设施水平。

加强能源基础设施互联互通合作，共同维护输油、输气管道等运输通道安全，推进跨境电力与输电通道建设，积极开展

区域电网升级改造合作。

共同推进跨境光缆等通信干线网络建设，提高国际通信互联互通水平，畅通信息丝绸之路。加快推进双边跨境光缆等建设，规划建设洲际海底光缆项目，完善空中(卫星)信息通道，扩大信息交流与合作。

贸易畅通。投资贸易合作是“一带一路”建设的重点内容。宜着力研究解决投资贸易便利化问题，消除投资和贸易壁垒，构建区域内和各国良好的营商环境，积极同沿线国家和地区共同商建自由贸易区，激发释放合作潜力，做大做好合作“蛋糕”。

沿线国家宜加强信息互换、监管互认、执法互助的海关合作，以及检验检疫、认证认可、标准计量、统计信息等方面的双多边合作，推动世界贸易组织[微博]《贸易便利化协定》生效和实施。改善边境口岸通关设施条件，加快边境口岸“单一窗口”建设，降低通关成本，提升通关能力。加强供应链安全与便利化合作，推进跨境监管程序协调，推动检验检疫证书国际互联网核查，开展“经认证的经营者”(aEO)互认。降低非关税壁垒，共同提高技术性贸易措施透明度，提高贸易自由化便利化水平。

拓宽贸易领域，优化贸易结构，挖掘贸易新增长点，促进贸易平衡。创新贸易方式，发展跨境电子商务等新的商业业态。建立健全服务贸易促进体系，巩固和扩大传统贸易，大力发展现代服务贸易。把投资和贸易有机结合起来，以投资带动贸易发展。

加快投资便利化进程，消除投资壁垒。加强双边投资保护协定、避免双重征税协定磋商，保护投资者的合法权益。

拓展相互投资领域，开展农林牧渔业、农机及农产品(8.630, 0.01, 0.12%)生产加工等领域深度合作，积极推进海水养殖、

远洋渔业、水产品加工、海水淡化、海洋生物制药、海洋工程技术、环保产业和海上旅游等领域合作。加大煤炭、油气、金属矿产等传统能源资源勘探开发合作，积极推动水电、核电、风电、太阳能等清洁、可再生能源合作，推进能源资源就地就近加工转化合作，形成能源资源合作上下游一体化产业链。加强能源资源深加工技术、装备与工程服务合作。

推动新兴产业合作，按照优势互补、互利共赢的原则，促进沿线国家加强在新一代信息技术、生物、新能源、新材料等新兴产业领域的深入合作，推动建立创业投资合作机制。

优化产业链分工布局，推动上下游产业链和关联产业协同发展，鼓励建立研发、生产和营销体系，提升区域产业配套能力和综合竞争力。扩大服务业相互开放，推动区域服务业加快发展。探索投资合作新模式，鼓励合作建设境外经贸合作区、跨境经济合作区等各类产业园区，促进产业集群发展。在投资贸易中突出生态文明理念，加强生态环境、生物多样性和应对气候变化合作，共建绿色丝绸之路。

中国欢迎各国企业来华投资。鼓励本国企业参与沿线国家基础设施建设和产业投资。促进企业按属地化原则经营管理，积极帮助当地发展经济、增加就业、改善民生，主动承担社会责任，严格保护生物多样性和生态环境。

## 春形势与政策心得体会篇四

“一带一路”是在后金融危机时代，作为世界经济增长火车头的中国，将自身的产能优势、技术与资金优势、经验与模式优势转化为市场与合作优势，实行全方位开放的一大创新。本站小编在此整理了20xx形势与政策一带一路战略心得体会范文，供大家参阅，希望大家在阅读过程中有所收获！

“中国如何保持稳定发展，实现经济的转型升级，是目前国

际国内最关注的问题。”张蕴岭首先解析今年“两会”所释放出的重要信号，“面对新的经济形势和特殊的国际环境，中国仍然坚持对内深化改革，对外扩大开放，将内外的整体结合，构建更加深刻全面的开放经济体制，建立更加紧密的国际经济联系。”

“‘一带一路’是我国政府工作报告中十分重要的内容，也是我国经济发展中的重要组成部分。”张蕴岭指出，从建设“一带一路”的倡议提出以来，已经初见成效。大量沿线国家和地区组织，包括联合国大会及下属机构积极响应；成立亚投行、丝路基金开始运作；一大批国际合作建设项目启动。“一带一路”已成为一项重要的国际共识。

为什么要建设“一带一路”？张蕴岭表示，面对世界经济复苏缓慢，中国经济的发展转型不能再沿袭发达国家产业转移的传统路径，需要以创新发展拓展市场和投资，创建新动能。而陆地和海上的古丝绸之路曾是连接中国与外部世界的大通道，经过近代历史的殖民与战争，中国与外部的关系发生转变，与外部的联系并不通达。“一带一路倡议就是把中国与外部世界更紧密地连接起来，通过合作让他们发展起来，重建辉煌。”

张蕴岭指出，“一带一路”不仅仅解决的是经济问题，更是中国进一步扩大开放，拓展发展空间，推动国际间新型的发展合作，纠正国内、地区以及世界发展不平衡，做建设性新型大国的重要发展战略。因此，在“一带一路”建设发展的蓝图下，如何提出新理念，推动中国的发展，是十分重要的研究课题。

“‘一带一路’是一个巨大的空间，每个人都应该找准自己所处的位置。”张蕴岭对泉州市如何在“一带一路”建设的大蓝图中发展自身提出两点建议：本地的主要支柱产业应思考如何构建自身内部的创新能力，对外进一步拓展新型的经济关系，参与“一带一路”沿线国家当地经济，通过新型的

联系拉动自身发展;打好优势文化牌,加强文化交流,展现泉州长久历史积淀下的“丝路精神”,让国内外了解泉州所体现出的多元、多样、和谐的东方思想。

当今世界局势总体趋向缓和,“和平与发展”成为当今时代的主题。近年来,国际金融危机深层次影响继续显现,世界经济缓慢复苏、发展分化,国际投资贸易格局和多边投资贸易规则酝酿深刻调整,各国面临的发展问题依然严峻,“一带一路”战略构想就是在这样的大背景下提出的。它顺应世界多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息化的潮流,秉持开放的区域合作精神,致力于维护全球自由贸易体系和开放型世界经济,符合各国利益,它的提出表明中国作为一个爱好和平、负责任的大国积极承担国际责任,促进世界各国共同发展的美好愿景。

三年来,中国正以十足的诚意和坚定的行动践行着“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神。截至20xx年底,中国企业在沿线国家建立了56个经贸合作区,为东道国增加了近11亿美元的税收和18万个就业岗位,有力地推动“一带一路”沿线国家间的政治互信与经贸合作,“一带一路”成为中国提供给世界的最重要公共产品。这张实实在在的“成绩单”,记录了各国携手前行的发展历程,折射出“一带一路”让中国梦与世界梦相互融通,激发出源源不竭的发展动力。

和平崛起的中国走的是一条和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路和文明之路。他指出,“一带一路”是一个伟大的创举,是对当下全球治理进行的最大的一个探索之笔,是一种大智慧——中国改革开放数十年积累的探索经验给了世人坚定的信心,越来越多的国家和地区赞赏中国挺身而出的担当之举,“一带一路”必将取得大成果,赢得全球点赞。

“一带一路”建设在很大程度上是在弥补历史和现实的三大短板,第一大短板是原来殖民主义、帝国主义没有实现互联

互通;第二是补世界经济短板,尤其是实体经济的短板;第三是补全球化短板,打造包容性全球化。这样才能使“一带一路”在世界上受欢迎,这解决了世界上重要的发展难题、发展瓶颈。中国人不从意识形态出发,实事求是,主张将自身利益与别国利益结合,如此才形成了全球大合唱。

从世界地图上看,一条贯穿欧亚大陆,向东延伸至海的经济带熠熠生辉。“一带一路”倡议为全球经济增长、实现区域一体化注入古老的东方智慧。

因为连接,世界正在变小。

在中国,资源与负荷中心分布不均的矛盾由来已久,广阔的西部地区有着丰富的太阳能、风能资源,如何将它们发出的电能送到上千公里外的东部沿海地区?能源互联势在必行。特高压的诞生,为城市间能源流动提供了现实路径。

从西到东,由北至南,电力的交换描绘出中国经济版图的独特景象。以特高压为通道,西部的清洁能源输送到中东部地区,不仅大大促进了中国清洁能源的开发与消纳,带动西部资源优势转化为经济优势,也为东部地区绿色发展带来契机。

“我们都知道,电压越大,运输中的损耗就越小。如果没有特高压,不可能有这么长距离的电力输送。这是对国家做了非常大的贡献,应该说,也是对全世界做出了很大贡献。”中国科学院院士王家骥说。

在世界版图上,能源资源与需求中心分布不均的问题同样存在。在亚洲,各国经济增长加快,电力需求旺盛,清洁能源开发意愿强烈。经济发达的欧洲地区却面临着电力设施老化、经济增速放缓的问题。在非洲,清洁能源的丰富性与当地缺电、基础设施落后的情况形成鲜明对比。

“‘一带一路’倡议已经打通我国走向全球的通道。”著名

经济学家厉以宁表示，“在能源领域，当前我们已经具备了长距离电力运输的能力，借助正在发展的全球能源互联网，中国西部用不完的电力，可以通过全球能源互联网输送到南亚地区，这也为全球清洁能源的互联互通打开了一条路。”

## 春形势与政策心得体会篇五

当今世界局势总体趋向缓和，“和平与发展”成为当今时代的主题。近年来，国际金融危机深层次影响继续显现，世界经济缓慢复苏、发展分化，国际投资贸易格局和多边投资贸易规则酝酿深刻调整，各国面临的发展问题依然严峻，“一带一路”战略构想就是在这样的大背景下提出的。它顺应世界多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息化的潮流，秉持开放的区域合作精神，致力于维护全球自由贸易体系和开放型世界经济，符合各国利益，它的提出表明中国作为一个爱好和平、负责任的大国积极承担国际责任，促进世界各国共同发展的美好愿景。

三年来，中国正以十足的诚意和坚定的行动践行着“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神。截至底，中国企业在沿线国家建立了56个经贸合作区，为东道国增加了近11亿美元的税收和18万个就业岗位，有力地推动“一带一路”沿线国家间的政治互信与经贸合作，“一带一路”成为中国提供给世界的最重要公共产品。这张实实在在的“成绩单”，记录了各国携手前行的发展历程，折射出“一带一路”让中国梦与世界梦相互融通，激发出源源不竭的发展动力。

和平崛起的中国走的是一条和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路和文明之路。他指出，“一带一路”是一个伟大的创举，是对当下全球治理进行的最大的一个探索之笔，是一种大智慧——中国改革开放数十年积累的探索经验给了世人坚定的信心，越来越多的国家和地区赞赏中国挺身而出的担

当之举，“一带一路”必将取得大成果，赢得全球点赞。

“一带一路”建设在很大程度上是在弥补历史和现实的三大短板，第一大短板是原来殖民主义、帝国主义没有实现互联互通；第二是补世界经济短板，尤其是实体经济的短板；第三是补全球化短板，打造包容性全球化。这样才能使“一带一路”在世界上受欢迎，这解决了世界上重要的发展难题、发展瓶颈。中国人不从意识形态出发，实事求是，主张将自身利益与别国利益结合，如此才形成了全球大合唱。