

# 校车安全演练应急预案 幼儿园校车安全 应急演练活动方案(大全5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 校车安全演练应急预案篇一

为确保校车的行车安全，切实保障学生的生命安全和学校财产安全，保证接送有序，特制定如下运行方案：

组长：

副组长：

成员：

校车运行时间、车辆线路情况：

周一至周五早上：6:30下午16:30

线路1：

线路2：

线路1：

线路2：

线路1：

线路2:

线路1:

线路2:

- 1、定期进行车辆安全检查，确保车辆安全运行。
- 2、校车司机必须持证上岗，具有一定驾驶经验，并且工作认真负责、细心稳重、热爱学生。严禁非专职司机开校车。
- 3、要经常对司机进行安全教育，增强其安全行车意识，做到安全行驶、文明礼让，不超速、不抢道，不开斗气车，确保学生安全。
- 4、校车站点及乘车学生名单需变更时，由每条线路组长通知到该车所有跟车人员及司机。
- 5、提醒校车司机必须在学生上车坐稳后，照管员示意可以开车后，方可启动车辆前行。
- 6、校车在接送学生途中如遇到交通事故，随车工作人员应采取紧急救护措施，并积极配合交通管理部门进行事故处理。校领导要及时将事故情况报教育主管部门。
- 7、照管员必须在乘车前仔细对照乘车名单，与值班领导确认核实当日乘车名单及人数无误后，方可上车。
- 8、如有学生因特殊原因更改上、下车点或改乘其它线路车辆，家长须提前通知照管员，照管员必须在当日记录中做特别说明，以免遗漏。
- 9、照管员在跟车过程中，必须对照乘车清单，确认每个站点上、落车的学生，并在每个相应的名字后打勾确认。

10、照管员在跟车结束前，必须对整个车厢进行检查，确认没有一个学生被遗留在车上。

11、照管员在跟车结束后，必须再次检查乘车记录，并在乘车表上签名确认后，再请值班领导签字每月底交总务处备案。

12、选择安全地点设置校车停靠站，中途不得随意停车接送。每辆车应配备1名随车工作人员，负责做好学生上、下车安全及与家长的交接工作。校车入校后统一组织学生进班，防止出现因学生自行活动引发的安全事故。

13、接受教育、交通等部门对配有校车的管理。签定校车安全责任书（校长与分管领导、学校与驾驶员、分管领导与班主任、分管领导与照管员），并定期对其安全工作进行检查。

14、值班领导、值日教师及门卫负责候车学生的管理。

1、每天在规定的地点上、下车。学生必须提早五分钟到站点候车，校车准时发车，过时不候。

2、学生应在老师安排的座位就座，不得随意更换座位。

3、学生应遵守乘车纪律，不得在车上相互打闹或离开座位。

4、爱护车内的座位、窗帘等设施，一经发现有意损坏，必须照价赔偿。

5、保持车内整洁，不得在车上吃东西或喝饮料，不乱扔杂物。

6、尊重校车管理员和司机，听从照管员的指挥，若违反乘车纪律，经劝告、教育无效，将取消汽车乘车资格。

7、学生临时不乘坐校车须由家长或监护人提前通知班主任或校车负责老师。

随车照管人员肩负着重要的安全责任，《校车安全条例（草案征求意见稿）》做出了明确规定。随车照管人员应当履行下列五项职责：

（三）清点乘车学生人数，确保乘车学生安全落座，确认车门关闭后示意驾驶人启动校车；

（四）制止学生在校车行驶过程中离开座位等危险行为。

（五）核实学生下车人数，确认乘车学生已经全部离车后本人方可离车。

## 校车安全演练应急预案篇二

坚持“安全发展”的指导原则和“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，督促、指导各小学，幼儿园扎实开展校车管理工作。落实校车管理的有关文件精神和各种规章制度，建立健全校车管理的长效机制，杜绝非法车辆的运营，增强相关责任人的安全责任意识，严防违规违法行为的出现，有效遏制交通安全责任事故的发生，确保师生的乘车安全。

为了校车管理工作的长期有效开展，郑集乡中心校成立了校车管理领导小组：

组长□XXXX

副组长□XXXX

成员□XXXX

20xx年2月15日至本学期结束。

1、建立校车档案。凡是有校车的学校，都要为校车建立档案，一车一档。校车、校车驾驶员、随车教师的基本信息和校车

的行车路线，接送学生名单都记录在案。所有校车档案都一式两份，中心校一份，学校一份。

2、明确责任，责任到人。学校校长或幼儿园园长是第一责任人，校车驾驶员和随车教师是直接责任人。校长或园长负责督促、检查校车驾驶员和随车教师，保证校车安全运营；校车驾驶员负责校车的日常维护、检查，做好记录，按规定路线和相关法律法规的要求安全驾驶校车；随车教师负责学生上下车安全，清点人数，做好记录，并协同驾驶员做好路上行车安全，把学生安全送达。

3、落实校车运营情况月报制度。各校把校车运营情况和各种记录上报到中心校，一个月上报一次。做到中心校对每辆校车的运营情况都了如指掌，并存有档案。

4、加强对学生的乘车安全教育。学校定期对学生进行教育，向学生讲解乘车的安全常识，让学生牢记于心，养成良好习惯。开展一、二次事故逃生演练，每个学生都能掌握事故逃生的技能。

5、开展自查自纠。召开有接送学生车辆的学校负责人动员会议，开展自查自纠，在规定的时间内，查找本学校接送学生车辆存在的问题，自行整改。

6、依法严厉打击非法车辆。校车管理领导小组人员采取不定时、不定点的方式，到有车辆接送学生的学校、校门口或接送学生车辆的必经之路上蹲点、拦截，严查接送学生车辆，坚决杜绝非法车辆接送学生。

7、规范校车行为。校车管理领导小组人员分包到校，对校车逐一排查，查看校车配置是否齐全，灭火器、安全锤、卫生箱缺一不准上路；检查校车驾驶员证件，驾驶员证件不符不准上路；严查各种登记记录（校车检查记录、学生上下车记录、学生下车后的终查记录），记录不齐全不准接送学生；

在校车的必经之路上，检查校车是否按规定路线行驶，是否超速、超载，校车驾驶员是否违规驾驶。

8、加强校车驾驶员、随车教师的安全培训。聘请交警部门人员，对校车驾驶员、随车教师进行有关法律法规和安全常识的培训，让校车驾驶员熟练掌握安全驾驶技术，特别是遇上恶劣天气时，能够安全驾驶校车，绝对保障学生的乘车安全。另外，授权学校遇到恶劣天气时，校车运营安全隐患较大，为了安全可自行调整作息时间。

9、落实责任追究制。检查中如发现有非法车辆接送学生的，对车辆坚决扣留，交与交警部门，并对该校负责人严肃处理；校车运营如有违规行为，一经发现，交与交警部门处理，对校车所属学校负责人给予相应的处理。

## 校车安全演练应急预案篇三

这次消防演练活动，安排周密，从演练策划、前期准备、组织实施到正式演练所经历的各个阶段，公司的领导都给予了很大的关心、支持和帮助。张厂长作为消防演练总指挥，对这次演练工作高度重视，认真审定演练方案，确定演练目的、原则和规模，亲临演练现场进行指挥，下达演练命令，观察演练情况，对演练工作进行全面控制。

安委会各小组成员对演练工作的全过程进行领导和指挥，参与演练方案的讨论和修订工作，各车间员工也积极参与这次活动。

### 二、筹划缜密，演练方案安全可行

根据安环部的要求，从我公司安全工作的实际情况出发，确定本次消防演练的主要任务是开展一次火灾事故的. 应急演练。其主要目的是使每位参与者能学会灭火器的正确使用方法，掌握火场逃生基本方法，提高自我安全意识，化解风险。经

过认真研究，拟定了“公司消防演练方案”。安环部针对本次消防演练，做了充分的准备，在方案中就演练的时间、地点、内容、对象都作了具体的说明。

### 三、积极参与，演练效果呈现良好

消防演练于20xx年9月20日上午11:00到11:30进行。首先，员工进行紧急疏散集合，各班组清点人数，消防演练总指挥讲述演习的目的和内容，并邀请xx安全科技公司的工程师为大家讲解常用的手提式干粉灭火器及消防水带的使用方法。而后参与演练的人员进行了实际操作演练。

### 四、通过演练，活动达到预期目的

通过消防演练，员工的防范意识和应急自救的能力得到加强。

- 1、参与人员的消防安全意识有所增强，对抗击突发事件的应变能力有所提高，现场演练人员能有效组织、迅速地对火灾事故警报做出相应反映，对今后应对突发事件很有益处。
- 2、演练前组织的消防基本知识培训，使参与人员的消防安全知识、突发应急能力、事故发生后逃生技巧得到了提升。
- 3、安委会小组成员的组织能力、指挥能力、应变能力也受到了锻炼。

通过这次的消防演练，进一步增强了广大员工的防范意识和自救的能力，了解和掌握如何识别危险、如何采取必要的应急措施等基本操作，以便在事故中达到快速、有序、及时、有效的效果。今后我们将经常性地开展训练或演练工作，以提高我们公司员工的应急救援技能和应急反应综合素质，有效降低事故危害，确保公司安全、健康、有序的发展。

# 校车安全演练应急预案篇四

根据《中华人民共和国安全生产法》和国务院《关于进一步加强安全生产工作的决定》、《市安全生产事故应急救援预案》等法律法规及相关文件的有关规定，为进一步加强各类重特大事故处理的综合指挥，提高紧急救援的快速反应水平，保证迅速准确有效地处理好突发性事故，把损失降到最低限度，按照“及时施救，统一指挥，分工负责，妥善处置”的原则，结合我辖区实际，特制定本预案。

## 一、重特大事故的确定

（二）特大事故：是指一次死亡10人以上或一次造成60人以上急性中毒的事件，或直接经济损失100万元以上（含100万元）的事故，或其它性质特别严重，影响特别重大的事故。

（三）重特大事故按以下规定分类：

- 1、重特大火灾事故；
- 2、重特大建筑安全事故；
- 3、民用爆炸物品和化学危险品重特大安全事故；
- 4、锅炉、压力瓷器、压力管道和特种设备重特大安全事故；
- 5、重特大地质灾害事故；
- 6、重特大洪涝灾害事故；
- 7、重特大急性中毒事故；
- 8、其他重特大安全事故；

## 二、重特大事故的上报与现场保护

办事处辖区内发生重特大事故后，事故单位或知情者应立即将事故发生地、时间、类别、伤亡、财产损失等事故有关信息报告社区居委会。

街道办事处值班室。

事故单位、当地社区居委会、办事处和相关职能部门必须迅速组织抢险救护工作，力争最大限度地减少工作人员伤亡和财产损失。同时，要对事故现场实行严格保护，防止民众将事故有关的残骸物品、文件等被随意挪动和丢失，需要移动现场物件的，应当做出标志，绘制现场简图并写出书面记录，妥善保留现场重大痕迹、物证。

## 三、重特大事故处理程序、分工和措施

发生重特大事故后，办事处领导应及时赶赴现场，组织指挥抢险救护工作，协调有关力量，对重大问题作出决策。办事处相关部门负责人及工作人员按通知要求迅速到达现场及时开展施救工作。

### （一）工作步骤

- 1、成立指挥机构；
- 2、调集力量，开展施救；
- 3、做好情况通报工作；
- 4、开展事故调查工作；
- 5、明确相关部门职责分工。

### （二）具体工作内容

## 1、指挥机构

办事处成立安全生产事故应急救援指挥中心。由办事处主任李旦任指挥长，分管安全工作的副主任刘德行任副指挥长，安监办与其它部门的负责人为成员，负责应急救援工作的指挥和协调。安全生产应急救援指挥中心设在办事处安全监管办公室，日常工作由安委会负责人和工作工作人员负责。其主要职责：

一是发布应急救援令、信号、组织指挥救援队伍实施救援行动，负责抢险施救，并保护现场。

二是及时向上级汇报和有关单位通报事故情况，必要时向上级有关单位发生救援请求。

三是配合上级开展事故取证调查工作，写出有关书面调查处理材料，并做好事故善后处理工作。

## 2、迅速开展救治工作

成立现场指挥机构后，根据实际情况下设：

（1）综合协调组：主要任务是传达贯彻领导指示，报告事故处理情况，协调有关单位分工负责救援工作，完成领办各项任务。

（2）警戒维护组：主要任务是设置警戒区域，维护现场秩序，疏通道路，组织危险工作人员撤离，劝说围观群众及其亲属离开事故现场。

（3）后勤保障组：主要任务是保障抢险救援物资的供应，协助处理伤员的救护工作，并负责施救及相关工作人员的现场食宿安排。

(4) 善后处理组：主要任务是负责对死伤家属的安抚、慰问工作，做好群众的思想稳定工作，妥善处理好善后事宜，消除各种不安全因素。在开展救治过程中，应注意组织协调好各类救援力量，落实各项安全保护措施，防止在救援过程中发生其它意外事故。

### 3、做好情况通报工作

要做好上传下达、下传上报工作，迅速将事故灾情按分类管理程序向市人民政府、市安监局报告，及时将上级的指示传达到相关部门和单位。

### 4、开展事故调查工作

在重特大安全事故的调查中，发生事故所在地社区和办事处相关部门抽调办量，协助上级有关部门共同做好调查取证工作。

### 5、相关工作人员和有关部门的职责

(1) 办事处主要领导亲临现场、听取汇报、作出指示、调集力量。

(2) 办事处分管领导协助主要领导，开展事故处理工作。

(3) 党政办协助办事处领导做好事故上报，事故处理和协调工作。

(4) 安全监管办公室，根据领导指示，做好情况通报，安排事故处理，对外发布信息、新闻。

(5) 武装部配合相关部门实施重特大事故的抢险施救工作，并指挥事故发生地的民兵应急分队对其它重特大事故进行现场警戒，工作人员疏散，治安保卫工作。

(6) 林业站具体负责重特大森林火灾的抢险施救工作，及时向上报部门请示调用灭火设施。

(7) 民政所配合上级有关部门具体负责做好死伤工作人员、家属、群众的安排和尸体处理工作。

(8) 管船站配合上级相关部门具体负责实施重特大洪涝灾害抢险救援工作，库区船舶事故工作，并负责其它重特大事故的水下作业和施救工作。

(9) 建管所配合上级相关部门具体负责重特大建筑质量安全事故的抢险救援工作，并负责其它重特大事故处理中土建工程力量，设备的调集和现场指挥工作。

(10) 劳动保障所配合上级相关部门负责安全生产事故中伤残工作人员工伤待遇的协调处理工作。

(11) 安办、劳动、工会、妇联、纪检等有关部门派员参与事故调查工作，协助调查取证后提出处理意见。

#### 四、各社区居委会和办事处所辖各单位

要根据各自的职责和特点，制定适合于本辖区、本行业、本单位重特大安全事故应急救援预案的实施细则，做到有备无患，保证万无一失。

## 校车安全演练应急预案篇五

为了进一步加强我校校车的安全管理，以及对

学生安全知识的宣传和教

育，提高乘车安全意识和防范能力，保障广大学生的生命安全，维护学校正常的教学秩序和社会稳定，按照上级的要求计划组织一次校车突发事故应急演练活动。

## 二、活动时间：

20xx年5月9日下午大课间活动时间。

## 三、活动地点：

学校操场

## 四、参加人员：

学校安全保卫人员、校车车主、司机、照管人员、

## 五、演练活动领导小组

组长：赵凌波

副组长：由会权、吴华忠

组员：曾祥云、王殿芝、刘艳红、仁殿文、夏青

## 六、参演人员职责

1、总指挥：赵凌波

2、现场指挥：由会权

3、疏散组：吴华忠

职责：负责“起火校车”内学生的疏

散，指挥学生向安全区域疏散，检查是否有人留在“起火校车”内；

安置好疏散下来的人员，并安抚稳定其情绪并负责拍照。

4、后勤保障组：夏青

职责：负责演练维持集合前后学生纪律。

## 七、活动内容：

校车突发事故逃生演练。

## 八、活动安排

### （一）准备工作

1、制定演练活动方案

2、安排演练车辆，提前进行初步演练。

### （二）演练程序

1、由王殿芝主任主持

各位领导、老师、同学们：

大家好！安全工作是学校各项工作的重点，关系到千家万户的幸福，交通安全我们时刻不能忘记。20xx年4月6日下午，云南、广西、甘肃等地发生三起涉及中小学生的严重交通安全事故，共造成11名学生或幼儿死亡，多名学生受重伤。老师们，同学们，生命很可贵，我们要百倍珍惜，今天我们开展这次乘坐校车应急逃生演练活动，就是要提高司机、照管人员、同学们的安全意识，以便在紧要关头保护好自己的生命，请同学们不要打闹，要认真进行演练。下面进行乘车应急逃生演练。

2、由照管人员仁殿文指挥41名学生按往常一样排队上车，司机关上车门，启动发动机。

3、由一名教师教师（夏青）在车后点燃烟雾饼。

4、突然有一名学生发现校车的尾部冒出“浓烟”，立即大声报告：“汽车着火啦！”，司机听到报告后迅速停车，熄火，打开车门。

5、照管人员立即向学生大声通知：“车着火！大家镇定！听从指挥，有秩序地下车！”照管人员迅速打开逃生门并下车，站在车门口，协助学生迅速下车（学生按前后排依次下车）。司机拿出灭火器准备灭火。

6、学生用衣袖、手帕等捂住口鼻，迅速有序地撤离车辆，返回操场集队，预防汽车油箱发生爆炸，照管人员点名。

## 7、报警援救

（1）司机拨打119报警：我是双兴乡中心校校车司机，现校车在学校门口处发生自燃。请立即救援！

（2）照顾人员拨打120报告：我是双兴乡中心校校车照管老师，校车在学校门口发生自燃，请立即救援！（120急救车事先在校门外等候，接到电话后进入校园救治受伤学生）

（3）照管人员向学校校长报告：我是学校3号校车的照管人员，校车在校门口发生自燃，41名学生已安全疏散，但是有x名学生受伤，请赶往事故现场。

## 8、学生集队总结。副指挥吴华忠

9、主持人王殿芝：各位同学，校车路途中各种情况都可能发生，但我们能掌握逃生技巧是很重要的。如发生交通事故后，车门不能打开、车辆翻侧或车辆落入水中时，如果情况紧急，疏散不及，不要慌乱，要保持镇定，可以打开车窗或使用逃生锤砸碎车窗，从窗门逃生。

今天的演练过程中，同学们都能够听从指挥，积极参与，认真配合，疏散有序，以较快的速度撤离到操场。确保了演练的成功。

本次演练是对我校校园突发事件应急预案的一次检验，不仅落实了我校应对突发事件的防范措施，而且也提高了我校实际应对和处置突发安全事件的能力，更进一步增强了全体师生的安全意识，提高了自护自救的能力，整个演练活动达到了预期目标。

这次演练活动为我校今后进一步加强安全教育工作提供了一个良好的契机，全校师生应充分认识到学校安全工作的重要性，做到安全工作长抓不懈，警钟长鸣，努力营造一个平安、和谐的校园。

今天的演练到此结束。