

机械制图测绘总结及心得体会(实用5篇)

心得体会是我们对自己、他人、人生和世界的思考和感悟。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

机械制图测绘总结及心得体会篇一

实习内容：测绘二级圆柱齿轮减速器

一、实习目的：

制图测绘是学习机械制图课程的一个非常重要的实践环节。通过对二级直齿轮圆柱齿轮减速器装配的测绘，让我们全面地、系统的复习机械制图课程所要求掌握的基础理论、基本知识和基本技能，进一步提高绘图、读图的质量和速度，为后续课程打下基础。

实际生产中，在新产品设计、引进先进技术以及对原有设备进行技术改造和维修时，需要对现有的机器和零部件进行测绘，画出其装配图和零件图，因此，掌握测绘技术对工程技术人员具备有重要意义。在《制图测绘》实习中，通过对二级直齿轮圆柱齿轮减速器的测绘，达到以下目的：

- 1、使我们掌握零件测绘的方法和步骤；
- 2、了解徒手画草图的意义；
- 4、能正确选择配合、表面粗糙度和形位公差并进行标注；
- 5、进一步巩固《机械制图》中掌握的绘图技能，使识图能力上一个新的台阶；

6、培养我们耐心细致工作作风、科学严谨的工作态度和团队精神。

8、在零件的表达方法上有独到的见解，视图选择正确、布置合理；

9、弄清所测绘的装配体的工作原理，懂得各零部件的作用以及各零部件间的装配联结关系

11、熟练掌握测量工具，准确测出外圆，内孔，中心距，高度，深度，长度，孔距，齿顶圆，螺纹等有关尺寸。

二、实习要求

1、测绘前要认真阅读测绘指导书，明确测绘的目的、要求、内容及方法和步骤。

2、在测绘之前，对部件进行全面的分析研究，通过观察、研究、分析该部件的结构和工作情况，及认真阅读指导书，这样可以了解部件的用途、性能、工作原理、结构特点，以及零件间的装配关系。

3、严格按照《机械制图》国家标准的规定，绘制零件图和装配图，独立按时完成绘图任务。

三、实习内容：

十多天艰苦的机械制图测绘实习终于结束了。这是多天对我们真的是一种考验，期间有苦有累，有困难有快乐！

实习过程是苦的，早上大家起得又早，中午又不休息，吃完饭就拿着工具出去了，早上有点冷，但的能够坚持。有的组为了赶进度，连中午饭都不吃了，有的就整天泡在那里，这在以前上课时是不可能体验到的。“正所谓与天斗其乐无

穷，与地斗其乐无穷噫！~”

最困难的是绘制过程，虽然的已经学过，也有多次绘制经验，但是那些对我们来说的是粗浅的，半生不熟的，就像还给了老师一样。比如画装备图时，开始不知道从哪儿入手，想了半天才有点头绪，在标注公差时，不知道该标什么，查书上又没有，最后还是请教老师，着才使我们完成。这次实习让我知道我还有很多的不足，我还要学习的东西很多。这次给了我们一个教训就是以后有什么不懂的一定要找老师解决，不要逞英雄。

实习过程中还体现出了团结，精神，特别是碎部测量的时候。一个绘图，两个计算，一个记录，一个读数，两个立尺，一个指挥，大家各司其职，没有一个是闲着的。初时我们画得不快，随着大家对过程的慢慢的熟悉，大家的配合越来越好，不一会基本图形就呈现出来了，一天下来大家的感到非常累，但是很充实！在测绘之余，我们也会放松一下，洗洗澡，打打牌等等，但最快乐的莫过于完一天制订的任务，通通快快的吃一顿，要是在平时我们肯定吃不下这么多的，现在想起来都还留恋呢！

虽然实习已经过去了，但它留给我很多很多。首先它进一步熟练了仪器的操作和测量的步骤和过程。其次他让我感受到了团结的重要性，测量中大家团结一致的精神让我感受到团结在以后的社会工作中会多么的重要！再次，大家敬业的精神使我感动，以前大家是最爱睡中午觉的，但实习过程中，大家为了赶进度，吃完饭人到齐就出去测了，都没休息一下。以上就是我对这次实习的总结。还让我知道该怎么样去做，主要有以下几点：

- 1、正确拆装装配体、绘制示意图（标出标准件标记及各件材料）；
- 2、画出所有非标准件的零件草图；

- 3、画出关键部位的装配草图；
- 4、根据装配示意图和零件草图画装配图；
- 5、根据装配图和零件草图画主要零件工作图；
- 6、全面检查装订成册；
- 7、回装测绘部件。

四、实习总结：

经验教训：展点很重要，展点的好坏决定了测绘的速度；

（二）从小的方面来说，我身切体会到了做好自己工作的重要性，在做事之前，要周全考虑到做工作的各个方面，特别是我们学理工的，更要有逻辑思维和一丝不苟的态度来对待事情。

（四）体会到了团结互助是必不可少的。

机械制图测绘总结及心得体会篇二

实习时间：2011年8月29号到2011年9月4号

实习地点

实习单位：机控学院 第10组

实习内容：测绘一级锥齿轮减速器

一 实习目的：

机械制图是机械类设计人员必须掌握的专业知识中一门实践性较强的技术基础知识，图示方法的掌握、制图标准的应用、

绘图技能的提高、制图和读图能力的培养以及空间想象能力的增强，都是通过制图习题和作业要求来实现的。多做练习是学好机械制图的关键，因此要积极独立多做各种练习。通过对一级锥齿轮减速器装配的测绘，让我们全面地、系统的复习机械制图课程所要求掌握的基础理论、基本知识和基本技能，进一步提高绘图、读图的质量和速度，为后续课程打下基础。

实际生产中，在新产品设计、引进先进技术以及对原有设备进行技术改造和维修时，需要对现有的机器和零部件进行测绘，画出其装配图和零件图，因此，掌握测绘技术对工程技术人员具备有重要意义。在机械制图测绘实习中，通过对一级锥齿轮减速器的测绘，达到以下目的：

- 1、使我们掌握零件测绘的方法和步骤；
- 2、了解徒手画草图的意义；
- 4、能正确选择配合、表面粗糙度和形位公差并进行标注；
- 5、进一步巩固《机械制图》中掌握的绘图技能，使识图能力上一个新的台阶；
- 6、培养我们耐心细致工作作风、科学严谨的工作态度和团队精神。
- 8、在零件的表达方法上有独到的见解，视图选择正确、布置合理；
- 9、弄清所测绘的装配体的工作原理，懂得各零部件的作用以及各零部件间的装配联结关系
- 11、熟练掌握测量工具，准确测出外圆，内孔，中心距，高度，深度，长度，孔距，齿顶圆，螺纹等有关尺寸。

12、学会用cad熟练的画图。

二、实习要求

1、测绘前要认真阅读测绘指导书，明确测绘的目的、要求、内容及方法和步骤。

2、在测绘之前，对部件进行全面的分析研究，通过观察、研究、分析该部件的结构和工作情况，及认真阅读指导书，这样可以了解部件的用途、性能、工作原理、结构特点，以及零件间的装配关系。

3、先测绘出机器的各方面数据，绘制草图，独立按时完成cad的绘图。

三、实习内容：

实训中无处不体现出团队合作精神，让我体会到在学习工作中的团队力量，同时也学会了在工作中必须要有一个严谨，认真，仔细的态度和一定的耐性。为期7天的测绘实训结束了，在这一段时间里我付出了许多，也得到了很多。有时当天任务白天没完成，晚上就从卫生间拉电出来画cad,几天下来感觉很累，但当一张张成形的图纸呈现在自己面前时更多的喜悦和乐意一盖过了疲惫和烦躁。总之，付出了就会收获。

机械制图测绘总结及心得体会篇三

制图绘图是学习机械制图课程的一个非常重要环节，这周我们通过对一级直齿轮圆柱齿轮减速器的测绘，让我们更加深刻的掌握课程所要求的基础理论、基本知识和基本技能，进一步提高测绘绘图能力，为以后的学习扎根更深的基石。

一、通过对一级直齿轮圆柱齿轮减速器的测绘，达到以下目的：

- 1、使我们掌握零件测绘的方法和步骤；
- 2、了解徒手画草图的意义；
- 4、能正确选择配合、表面粗糙度和形位公差并进行标注；
- 8、在零件的表达方法上有独到的见解，视图选择正确、布置合理；
- 9、弄清所测绘的装配体的工作原理，懂得各零部件的作用以及各零部件间的装配联结关系

二、实习要求

- 1、测绘前要认真阅读测绘指导书，明确测绘的目的要求内容及方法和步骤。
- 2、在测绘之前，对部件进行全面的分析研究，通过观察、研究、分析该部件的结构和工作情况，及认真阅读指导书，这样可以了解部件的用途、性能、工作原理、结构特点，以及零件间的装配关系。
- 3、严格按照《机械制图》国家标准的规定，绘制零件图和装配图，独立按时完成绘图任务。

三、实习内容：

实习过程体现出了团结，精神，特别是碎部测量的时候。一个绘图，两个计算，一个记录，一个读数，两个立尺，一个指挥，大家各司其职，没有一个是闲着的。初时我们画得不快，随着大家对过程的慢慢的熟悉，大家的配合越来越好，不一会基本图形就呈现出来了，一天下来大家的感到非常累，但是很充实！

虽然实习已经过去了，但它留给我很多。首先它进一步熟练

了仪器的操作和测量的步骤和过程。其次他让我感受到了团结的重要性，测量中大家团结一致的精神让我感受到团结在以后的社会工作中会多么的重要！再次，大家敬业的精神使我感动，以前大家是最爱睡中午觉的，但实习过程中，大家为了赶进度，吃完饭人到齐就出去测了，都没休息一下。以上就是我对这次实习的总结。

四、实习总结：

（二）从小的方面来说，我身切体会到了做好自己工作的重要性，在做事之前，要周全考虑到做工作的各个方面，特别是我们学理工的，更要有逻辑思维和一丝不苟的态度来对待事情。

（四）深刻体会到集体那强大的凝聚力，团结是我们学机械必不可少的精神支柱。

机械制图测绘总结及心得体会篇四

机械制图测绘是比较复杂的。《机械制图测绘实训》是机械制图测绘实训教材，内容包括：机械制图测绘概述，典型零部件的尺寸测绘方法。下面是本站小编为大家整理的机械制图测绘实习心得体会，供你参考！

在为期一周的实训时间内，我知道了设计绝对不是一件简单的事，它不仅需要严谨细致的学习作风，更需要认真负责的学习态度。

首先绘制的是草图，按照技术要求使用外卡、尺子等测量工具，对部件的有关尺寸做出测量（如部件的高度、深度长度和圆的直径等），最后按照标准我们都购买了a1的格子纸进行绘图。

接下来绘制的零件图，我选择了泵座和主动齿轮轴两个重要零件进行测绘，虽然遇到了小小的困难，但依靠和同组同学相互讨论和请教懂得的同学，问题很快解决。最难的是装配图的测绘，虽然都已学过，也有很多次绘制的经验，但是如果仅靠书本上的知识，明显是不够的，此时那些对我们来说显得很粗浅、半生不熟的，开始的时候不知道从哪里动手，想了半天一点头绪也没，去查书才有了点头绪，标注形位公差时又不知道该标什么、怎么标，书上也没有，最后去问了小组组长才知道。

此次课程设计使我们掌握了零件测绘的方法和步骤，了解徒手画草图的意义，掌握常用工具的使用方法，能够根据测量数据和有关标准画出零件图和装配图，更培养了我们认真负责、踏实细致的工作作风、科学严谨的工作态度和团队精神。

最后感谢老师这五天来陪我们一路走过，虽然艰辛但也

有喜悦，虽然痛苦但也有欢愉，相信这五天会成为我大学生生活中最值得回忆的一段特殊时光。

一、实习目的

制图测绘是学习机械制图课程的一个非常重要的实践环节。通过对齿轮油泵的测绘，让我们全面地、系统的复习机械制图课程所要求掌握的基础理论、基本知识和基本技能，进一步提高绘图、读图的质量和速度，为后续课程打下基础。

2、了解徒手画草图的意义；

4、能正确选择配合、表面粗糙度和形位公差并进行标注；

5、进一步巩固《机械制图》中掌握的绘图技能，使识图能力上一个新的台阶；6、培养我们耐心细致工作作风、科学严谨

的工作态度和团队精神。

8、在零件的表达方法上有独到的见解，视图选择正确、布置合理；

9、弄清所测绘的装配体的工作原理，懂得各零部件的作用以及各零部件间的装配联结关系

11熟练掌握测量工具，准确测出外圆，内孔，中心距，高度，深度，长度，孔距，齿顶圆，螺纹等有关尺寸。

二、实习要求

1、测绘前要认真阅读测绘指导书，明确测绘的目的、要求、内容及方法和步骤。

2、在测绘之前，对部件进行全面的分析研究，通过观察、研究、分析该部件的结构和工作情况，及认真阅读指导书，这样可以了解部件的用途、性能、工作原理、结构特点，以及零件间的装配关系。 3、严格按照《机械制图》国家标准的规定，绘制零件图和装备图，独立按时完成绘图任务。 三、实习内容：

十多天艰苦的机械制图测绘实习终于结束了。这是多天对我们真的是一种考验，期间有苦有累，有困难有快乐！

实习过程是苦的，早上大家起得又早，中午又不休息，吃完饭就拿着工具出去了，早上有点冷，但的能够坚持。有的组为了赶进度，连中午饭都不吃了，有的就整天泡在那里，这在以前上课时是不可能体验到的。“正所谓与天斗其乐无穷，与地斗其乐无穷噫！~”最困难的是绘制过程，虽然的已经学过，也有多次绘制经验，但是那些对我们来说的是粗浅的，半生不熟的，就像还给了老师一样。比如画装备图时，开始不知道从哪儿入手，想了半天才有点头绪，在标注公差

时，不知道该标什么，查书上又没有，最后还是请教老师，着才使我们完成。这次实习让我知道我还有很多的不足，我还要学习的东西很多。这次给了我们一个教训就是以后有什么不懂的一定要找老师解决，不要逞英雄。

实习过程中还体现出了团结，精神，特别是碎部测量的时候。一个绘图，两个计算，一个记录，一个读数，两个立尺，一个指挥，大家各司其职，没有一个是闲着的。初时我们画得不快，随着大家对过程的慢慢的熟悉，大家的配合越来越好，不一会基本图形就呈现出来了，一天下来大家的感到非常累，但是很充实！在测绘之余，我们也会放松一下，洗洗澡，打打牌等等，但最快乐的莫过于干完一天制订的任务，通通快快的吃一顿，要是在平时我们肯定吃不下这么多的，现在想起来都还留恋呢！

虽然实习已经过去了，但它留给我很多很多。首先它进一步熟练了仪器的操作和测量的步骤和过程。其次他让我感受到了团结的重要性，测量中大家团结一致的精神让我感受到团结在以后的社会工作中会多么的重要！再次，大家敬业的精神使我感动，以前大家是最爱睡中午觉的，但实习过程中，大家为了赶进度，吃完饭人到齐就出去测了，都没休息一下。以上就是我对这次实习的总结。还让我知道该怎么样去做，主要有以下几点：

1. 正确拆装装配体、绘制示意图(标出标准件标记及各件材料)；
- 2、画出所有非标准件的零件草图；
- 3、画出关键部位的装配草图；
- 4、根据装配示意图和零件草图画装配图；
- 5、根据装配图和零件草图画主要零件工作图；

6、全面检查装订成册；

7、回装测绘部件。

四、实习总结□

经验教训：展点很重要，展点的好坏决定了测绘的速度；

(二)从小的方面来说，我身切体会到了做好自己工作的重要性，在做事之前，要周全考虑到做工作的各个方面，特别是我们学理工的，更要有逻辑思维和一丝不苟的态度来对待事情。

(四)体会到了团结互助是必不可少的。

测绘实训是我们机械设计专业的一个重要实践环节，在学校安排的这一周是实习期间，我坚持听从老师的安排，按计划完成每天的实训任务。

在为期一周的测绘实训中，我每天按时到画室进行实践操作，每天完成计划任务后才给自己放学。在测绘中自己做到了独立，认真，仔细地进行操作。在遇到问题时和同组同学互相讨论，请教其他懂得的同学。通过对安全阀的测绘，是我掌握了零件测绘的方法和步骤，学会了一些常用工具的使用方法，能够根据测量数据准确画出零件图形，让我进一步复习巩固了《机械制图》课中的有关知识，让我的制图技能有了较大提高，能够在图纸上更加正确，合理的表达出零件图形。在测绘安全阀过程中我了解懂得了一些零部件的作用和各零件之间的装配联结关系。

我在绘图过程中发现自己画图技巧不够灵活。有时主视图复杂难以表达而俯视图或左视图较为简单些时，由于习惯我还先绘制主视图，因而给绘图带来麻烦，导致效率低。通过这次实训让我复习巩固了三视图基本画法，知道先画简单视图

再利用三视图基本画法一一完成其他视图。在测绘图形过程中发现自己对剖视图的知识不够清楚，例如，有的图形在画剖视图是有的线是否要画出连接起来自己不是很清楚。通过这一周的实训我知道了自己的很多不足，对《机械制图》课中的一些细节只是不够了解，课本知识还需要进一步学习，钻研，同时也要及时复习巩固已学知识。

实训中无处不体现出团队合作精神，让我体会到在学习工作中的团队力量，同时也学会了在工作中必须要有一个严谨，认真，仔细的态度和一定的耐性。为期5天的测绘实训结束了，在这一段时间里我付出了许多，也得到了很多。有时当天任务白天没完成，晚上就再去加班完成，以天下来感觉很累，但当一张张成形的图纸呈现在自己面前时更多的喜悦和乐意一盖过了疲惫和烦躁。总之，付出了就会收获。

机械制图测绘总结及心得体会篇五

制图绘图是学习机械制图课程的一个非常重要环节，这周我们通过对一级直

齿轮圆柱齿轮减速器的测绘，让我们更加深刻的掌握课程所要求的基础理论、基

本知识和基本技能，进一步提高测绘绘图能力，为以后的学习扎根更深的基石。

一、通过对一级直齿轮圆柱齿轮减速器的测绘，达到以下目的：

- 1、使我们掌握零件测绘的方法和步骤；
- 2、了解徒手画草图的意义；
- 3、掌握常用工量具的使用方法，能够根据测量数据、有关标

准和手册、计算公式确定标准

件的规格和齿轮参数；

4、能正确选择配合、表面粗糙度和形位公差并进行标注；

8、在零件的表达方法上有独到的见解，视图选择正确、布置合理；

9、弄清所测绘的装配体的工作原理，懂得各零部件的作用以及各零部件间的装配联结关系

二、实习要求

1、测绘前要认真阅读测绘指导书，明确测绘的目的要求内容及方法和步骤。

2、在测绘之前，对部件进行全面的分析研究，通过观察、研究、分析该部件的结构和工作

情况，及认真阅读指导书，这样可以了解部件的用途、性能、工作原理、结构特点，以及零

件间的装配关系。

3、严格按照《机械制图》国家标准的规定，绘制零件图和装备图，独立按时完成绘图任务。

三、实习内容：

实习过程体现出了团结，精神，特别是碎部测量的时候。一个绘图，两个计算，一个记

录，一个读数，两个立尺，一个指挥，大家各司其职，没有一个是闲着的。初时我们画得不

快，随着大家对过程的慢慢的熟悉，大家的配合越来越好，不一会基本图形就呈现出来了，一天下来大家的感到非常累，但是很充实！

虽然实习已经过去了，但它留给我很多。首先它进一步熟练了仪器的操作和测量的步骤

觉的，但实习过程中，大家为了赶进度，吃完饭人到齐就出去测了，都没休息一下。以上就

是我对这次实习的总结。

四、实习总结：

句话的内涵，自己亲身实践的东西是自己永生难忘的，这也是人类得以生活得更好的根本原

因；

（二）从小的方面来说，我身切体会到了做好自己工作的重要性，在做事之前，要周全考虑

到做工作的各个方面，特别是我们学理工的，更要有逻辑思维和一丝不苟的态度来对待事情。

大的损失；

（四）深刻体会到集体那强大的凝聚力，团结是我们学机械必不可少的精神支柱。