

2023年公路分局上半年工作总结 县乡公路管理所上半年工作总结(优质5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

公路分局上半年工作总结篇一

上半年以来，县乡公路管理所在局党组的坚强领导下，在上级业务主管部门的大力指导下，在县乡所全体工作人员的共同努力下，认真贯彻执行局党组研究制定的各项工作、制度、规定及领导交办的工作任务，全面落实交通工作计划，紧紧围绕农村公路建设这个重点，大力推进县乡公路升级改造、农村公路危桥加固改造、渡改桥、通村公路建设，不断完善农村公路管理机制，强化县乡公路日常管养，全面提升养护管理水平，较好地完成了农村公路建设各项工作任务，并取得了一定的成效。

一、上半年工作完成情况

（一）危桥改造、渡改桥（9+1）工程

1、危桥改造□20xx年县境内计划实施危桥改造座，总长度为延米，总投资约637万元，其中地方配套资金为241.8万元。截止目前招投标工作已经结束，旧桥拆除工作已全面完成，下一步将进行新桥灌注、浇筑梁板等基础性工作，目前已完成投资155万元，占工程总量的’24.3%。

2、渡改桥：根据渡改桥计划，全县年内实施渡改桥一处，总投资为万元，现工程正在建设中，水下灌柱已经完工，梁板

制作完成60%。工程建设以来合计完成投资230万元，占工程总量的45%。

（二）通村公路建设

今年全县通村公路工程计划建设里程为15.8公里, 建设项目12个, 投资为363.4万元。目前招投标工作已全面完成, 部分乡镇已开工建设, 截至目前已完工8公里, 占计划建设里程的50%。未开工建设的乡镇正在积极筹集配套资金, 着手开展前期工作, 争取8月初开工建设, 以确保年底完成通村公路建设任务。

（三）县乡公路升级改造工程

为进一步提高一般县道通行能力, 保障县乡公路通畅, 今年对境内张唐路11.9公里、渔孟路9.475公里进行升级改造, 两路段全长21.375公里, 设计等级为公路三级(6.5米宽水泥路), 计划投资为1710万元。目前投标单位资格审查已完成, 8月4日开标, 预计8月中旬开工建设。

（四）高速公路连接线庆山路路面改建工程

高速公路连接线是重要县道灵双路[x042]的一部分, 北起泗许高速入口, 南至钟灵大道, 长度为5.5公里, 建设标准为9米宽沥青路面, 投资为481万元, 计划工期2个月, 基层施工目前已完成, 沥青面层单侧完工500米, 完成投资310万元, 占工程总投资的64%。

二、存在问题

（一）部分项目上级配套资金到位慢, 一定程度上影响了工程的推进;

受到一定影响;

（三）因施工单位机械化程度不高，技术人员到位率低，项目建设速度推进不快。

三、下半年工作打算

（五）进一步增强安全生产防范意识，杜绝安全隐患发生。

公路分局上半年工作总结篇二

一、以收费工作为中心，超额完成通行费征收任务。

截止12月31日□xx管理所共征收通行费4125.9万元，完成全年计划任务3100万元的133.1%，日均征收11.304万元。10月19日，提前73天完成完成西汉公司下达的2050万的年度征费任务。

二、明确目标、强化责任，各项工作抓重点抓到位。

根据xx公司给管理所的即定工作目标，管理所年初即确定了三个加强，即“加强软、硬件管理，加强过程管理，加强动态管理”，从而持续改进各项工作。在认真总结去年工作的基础上，结合实际，各项工作坚持抓重点早到位，力争主动，全力以赴此文来自公文网打好收费等主要工作的开局，为年度各项任务的全面完成奠定一个坚实的基础。为此，管理所及时通过xx年工作会议、站股班组长会议等形式进行动员和教育，要求职工认清形势，进一步提高认识，并着力分析了我所xx年所面临的收费增长机遇和困难，树立广大员工完成收费等各项工作任务的信心。为将工作落实到实处，我所将年度通行费指标、安全目标分解细化落实到各收费班组，将有关管理目标等落实到部门，并以目标责任书的形式，明确班组、部门的责任。由于工作目标明确、思路清晰、落实到位，在全体员工的共同努力下，汉中管理所全年各项工作均取得了较好地成绩。

1、按照省交通厅、集团公司和xx公司的安排部署，准时启动计重收费工作。按照省交通厅和集团公司安排部署□xx管理所在8月初全面开始计重收费施工改造，9月26日施工改造工作全部结束，10月5日，通过省计量检测部门的检测并获得合格证书。9月中旬根据交通厅安排部署派征费股和各收费站站长参加了省交通厅组织的计重收费业务培训，各培训人员回来后及时对征费员、监控员、票证员集中进行相关计重收费业务知识培训，认真学习计重收费的法律法规、收费方案、费率标准及计算办法等，并联系软公文写作件系统及动态衡器安装单位的工程师进行了系统日常维护保养和操作技能专项培训，现场就涉及特情处理等方面的问题进行了热烈的讨论和座谈，取得了明显的效果，为计重收费工作奠定了良好的基础。在预警试运行期间全面按照西汉公司的安排部署落实工作，在各收费站进站口发卡的同时向司机发放计重收费宣传单，出口为超重的车辆打印记重收费提示单。在试运行期间坚持系统运转信息的日报工作，进行汇总并提出合理化建议上报集团征费管理部，为计重收费的正式启动提供了第一手信息资料。

在收费广场设立专门的计重收费政策咨询台，派专人就有关计重收费的相关问题进行解答，同时记录司乘人员针对计重收费提出的意见和建议，并及时的将意见和建议反馈回公司。收费广场悬挂计重收费横幅，深入沿线各运输企业和相关单位进行计重收费政策的宣传并发放传单，回答群众提出的有关计重收费问题，记录意见和建议。整个试运行期间共向辖区沿线各运输企业和相关单位及司乘人员发放宣传单2万余份，接待群众咨询5000余次。经过前期扎实的准备工作，10月15日10时，管理所各收费站全面启动计重收费工作，目前计重收费工作进展顺利，系统运转正常。截止12月31日□xx管理所计重收费1155.5万元，计重比车型增收273.4万元，增收比例为31%。

2、全面开展治理车辆超限超载工作。按照省政府《关于进一

步强化车辆超限超载治理工作的通告》精神和集团公司□xx公司的工作安排□xx管理所于11月1日正式启动治超工作，治超工作开始前管理所就为各收费站悬挂治理超限超载宣传标语横幅，在xx立交，跨线桥等处制作大幅治超广告宣传牌20个，并在xx立交处电子情报板上连续滚动播放宣传治超口号、标语；同时，通过各收费站窗口向过往司乘发放“致司机朋友的’一封信”、“致全省高速公路通行车辆司机的公开信”、“治理超限超载运输”小册子等宣传单，共计1000余张，有力地营造治超氛围。

通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告及走访沿线各大厂矿企业和运输公司宣传计重收费、超限超载治理的政策、法律法规、工作部署等内容，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，以取得社会各界特别是广大运输单位和驾驶员对强化治超工作的理解、支持和配合，最大限度做好超限超载治理的源头宣传教育工作，形成良好的社会舆论环境，赢得更多的理解和支持，从而确保治超期间的各项工作顺利进行。截止目前共张贴标语1000多张，同时我们还开展宣传咨询，现场提供服务，各收费站分别在收费站广场设立计重收费咨询点、治超政策咨询点，配备专职人员现场讲解治超工作的各项规定，热情回答司机师傅们的提问，截止目前共提供各项政策咨询服务500多人次。

截止12月31日□xx管理所共检测车辆25889辆，其中超限车辆2220辆，经过工作人员的政策宣讲和耐心劝导，所有超限车辆全部劝返，劝返率为100%，超限率从11月1日的18%下降到12月31日的8.61%。目前□xx管理所各检测站治超工作进展顺利，设施设备运转情况良好，检测站工作人员熟悉治超工作的一系列文件精神和要求，对司乘人员及社会各界的咨询做到及时准确答复，有专人负责信息报送，坚持做到每天一报，有事报事，无事报平安，做到交接班有记录，每辆车有登记。

公路分局上半年工作总结篇三

三年来，我市县乡公路工作在省、市主管部门的正确领导下，在地方各级政府的大力支持下，全市县乡公路系统的广大干部职工，全面贯彻党的十六大精神，始终坚持以“三个代表”重要思想统揽工作全局，抢抓机遇、加快发展、深化改革、强化管理、抓好两个文明建设，努力提高我市县乡公路管理水平，使各项工作迈上一个新台阶。

一、养护工作

县乡公路三分在建，七分在养，因此狠抓公路养护是我们的立足之本，兴路之基。历年来，我们始终把养护工作摆在首位。

一是抓养护机制改革。

二是努力提高养护科技含量。

三是认真扎实的开展全面养护劳动竞赛活动。

四是及时抢修水毁。

五是加强桥梁养护。

为贯彻落实交通部桥梁管理系统的推广，今年市县乡处出资购买了6台奥林巴斯c-750高档数码相机配发到各公路站，对从事桥梁养护的工程技术人员举办了一期培训班，各单位均明确了专职桥梁养护工程师，建立了管理制度和数据采集、普查档案，全市桥梁的养护与维修工作正在按计划有序地进行；六是推行养护机械化。各公路站从有限的经费中挤出部分资金加大了对养护机械的投入，三年中共添置压路机2台、装载机2台、洒水车4台、水泥搅拌机5台、各类载重翻斗卡车12台，提升了县乡公路养护工作战斗力。由于强化了以上六项

养护措施，三年来全市县道常年养护年平好路率和乡道常年养护年平好路率均超年计划的10%以上，取得了显著的成绩。

二、新改建工程

县到乡镇公路改造是今年新改建工程的重头戏。我市列入今年县到乡镇公路改造的项目有20条公路计329公里，目前已全部开工启动，已完成水泥混凝土路面施工的有安大线，另有桥祖线等5条公路正在紧张地进行水泥混凝土路面施工，可望在年底前竣工。除此之外，三年间，我市采取民工建勤、民办工助、多方筹资、群众投劳、交通扶贫以及以工代赈等办法，有计划、有步骤、有重点地对现有公路和跨地区、跨县市的'断头路、联络线、经济线、扶贫公路进行了新建和改建。全市共安排新改建工程xxx个，投资总额达xxxx万元，其中xx%的经费来源于地方集资和群众投劳折款。共完成砂改油工程35.9公里，水泥混凝土路面98.14公里，等外路改造80.8公里，砂石路面中修20.6公里，加固危桥4座xxx延米，修建通村公路xxx余公里，解决xx个行政村行路难的困难。在工程质量方面，严格按照上级主管部门和《娄底市县乡公路工程质量管理办法》的要求，认真落实基建程序，建立健全了竣工和各类管理资料，采取完善质量管理领导责任追究制、质量终身制和三级质量保障体系，实行招投标制等措施，工程质量普遍提高，工程合格率达xxx%□

三、路政管理

路政管理工作历来是县乡公路管理工作的老大难问题，随着《公路法》和《湖南省实施(公路法)办法》的颁布实施，解决了公路路政执法主体、执法手段等多年来没有解决的关键性问题，我市的路政管理工作正逐步地走入正轨。从县乡处到县市公路站，均设置路政科(股)，把路政工作纳入年度目标管理，明确了主管领导亲自抓，分管领导和科(股)室负责人具体抓的工作职责，抽调文化素质高、工作责任心强的干

部职工组成路政执法队伍，通过执法培训，陆续取得了行政执法证，提高了执法水平，配备了路政执法专用车和必要的办案工具、设施，并在年初计划中专门安排了路政管理经费，全力打造一支路政执法威武、文明之师。通过三年的发展，我市路政管理工作无论是清扫路障、控制违章建筑、赔偿金处罚到位、取缔马路市场等外业管理工作还是实行政务公开、出台各种规章制度、建立健全执法档案等内业管理工作都比往年有了全新的提高，累计开展《公路法》宣传活动15次，组织了30次大规模的清扫路障活动，清除违章建筑165处，取缔马路市场15处，铲除各类路障上千处，查处县乡公路路政违法案件xxx多件，为维护我市县乡公路路产路权提供了强有力的保障。

四、民工建勤

近年来，我们通过对“民工建勤”进行适当引导、宣传和扶助，全市公路沿线群众的修路、养路意识不断提高，乡镇对公路建设的支持和投入力度不断增强，为县乡公路的建、管、养提供了良好的外部环境。特别是涟源市实施的“星火计划”大有燎原之势，为“民工建勤”奠定了广泛的群众基础，老百姓盼望修路，参与修路的积极性日益高涨。涟源市共筹资1300万元，投劳8万多个工日，修建水泥路近50公里，继去年全市县乡公路水泥路建设现场会在涟源召开，今年全市县到乡镇公路改建现场会议又在涟源召开，他们采取的乡镇筹一点、社会集一点、部门扶一点、政府给一点、交通补一点的多种渠道筹资，举全民之力兴建水泥路的方法为县乡公路建设提供了很好的经验，在全市范围内迅速掀起兴建水泥路的热潮。没有进行水泥路建设的乡镇，受其感染，也能挤出部分资金用于弥补小修保养和中修的经费缺口，足额发放和适当提高农民养路代表工的工资，创造了全市“民工建勤”的良好氛围。

五、规范化管理

“科学管理也是一种生产力”。全市县乡公路系统通过“内强管理、外树形象”，在加强队伍、班子建设的基础上，重点修订并完善了各种规章制度，市县乡处进一步完善了《娄底市县乡公路目标管理考核办法》、《娄底市县乡公路新改建工程质量管理办法》；系统内各单位根据县乡公路的工作特点和各县(市、区)的实际情况，对养护、新改建工程、路政管理、劳动考勤、财务、安全、学习等制度和领导工作责任制进行修改和完善，同时也对工班进行规范化管理，实行民主集中制，让制度上墙、责任落实到人，让每个养路工都能参与民主管理，享受当家作主的权利。其次是关心职工，努力改善生产生活条件，双峰县公路站新建办公楼和家属楼各一栋；涟源、冷水江公路站正在兴建办公楼，年前要迁入新址办公；三年来，新建工班房3栋，维修改造工班房6栋，还给部分工班配备了床铺、桌椅、标志服、草帽、手套、锄头、簸箕等生产生活劳保必须品，这些措施的实施，稳定了干部职工和养路工的情绪，调动了他们的工作积极性，树立了县乡公路的良好形象。

六、拖摩规费征收

拖摩养路费是县乡公路养护资金的主要来源之一，为了帮县乡公路建设筹措更多资金，经我处积极争取和不懈努力，在市交通局的正确领导和大力支持下，从今年开始，对我市的拖摩养路费征收体制进行了改革和调整，把拖摩费以前由运管代征收变更为由自己直接征管，市、县两级成立拖摩养路费专门征收机构。通过制订了《娄底市拖摩养路费征收管理办法》和《娄底市拖摩养路费目标管理考核办法》、并加大征收力度等多种征管手段，预计今年可完成800万的征收任务，其中娄星区和涟源市拖摩征稽办今年完成的征收任务均比往年由运管部门代征的基础上翻了一番，成绩喜人，效果显著，为改革后的新体制开了个好局。

七、其他工作

一是加强安全管理。

“安全重于泰山”，在抓好各项工作的同时，我们没有忽视对安全工作的管理，做到常抓不懈。出台了《娄底市县乡公路管理处安全生产管理办法》，为全系统的安全管理工作提供指导和依据。各单位明确了安全分管领导和安全专干，把安全工作纳入年度目标考核，实行安全一票否决权。始终把安全管理贯穿于县乡公路各项工作中去，在县到乡镇公路改造中，与施工单位签订施工承包合同的同时签订安全生产合同；县乡处每年组织两次安全生产大检查，对安全生产重点防范单位新化县白溪、龙溪两汽运渡口，我处安全管理人员多次会同新化县县乡公路管理站多次到现场进行安全监控，检查船舶技术状况，查处事故隐患，落实防范措施，确保万无一失。

二是圆满地完成全国第二次公路普查工作。

在这次工作中，我们共抽调了xx名公路职工，出动车辆xx台、共xxxx多车次，投入经费xxx万元，历经八个月，完成了全市xxxx公里的县、乡、专、村道的普查工作，装订了近十万文字的普查数据资料，摸清了我市县乡公路建设的现状和家底。

三是成功地编制了《xxxx—xxxx年农村公路发展规划》。

全市共抽调xx多人，投入经费xx余万元，编写了近xx万的文字和表格，描绘了“行政区域示意图”、“交通现状图”、“公路网节点示意图”“xxxx—xxx‘十五’规划图”“xxxx—xxxx‘十一五’规划图”“xxxx—xxxx远景规划图”“xxxx年技术等级规划图”等图纸，并通过市、县(市、区)政府的评审。

三年来，我们尽管力所能及地做了一些工作，取得了不少的

成绩，但我们也应该清醒地看到全市县乡公路从整体上来看比其他先进市、州落后，还存在很多问题、困难和矛盾，突出表现在：(1)各县(市、区)之间的管养工作发展不平衡，内部管理水平有待提高；(2)部分线路、部分路段的全面养护和经常性养护做得不够；(3)在经费紧张的情况下，各县(市、区)公路站的人事改革力度不大，且开源的门路不广，节流的手段不多，造成建、管、养难度加大；(4)路政执法外部环境差，全民爱路护路的意识不强；(5)工程质量方面仍存在手续不全、施工技术人员责任心的不强、质量管理体系混乱等问题，这些问题都是制约我市县乡公路发展的不利因素，必须引起我们的高度重视，我们一定要进一步认清形势，把握机遇，加速发展，用发展的办法解决前进中的问题和困难，努力开创我市县乡公路的美好明天。

公路分局上半年工作总结篇四

上半年以来，某某县县乡公路管理所在局党组的坚强领导下，在上级业务主管部门的大力指导下，在县乡所全体工作人员的努力下，认真贯彻执行局党组研究制定的各项工作、制度、规定及领导交办的工作任务，全面落实交通工作计划，紧紧围绕农村公路建设这个重点，大力推进县乡公路升级改造、农村公路危桥加固改造、渡改桥、通村公路建设，不断完善农村公路管理机制，强化县乡公路日常管养，全面提升养护管理水平，较好地完成了农村公路建设各项工作任务，并取得了一定的成效。

一、上半年工作完成情况

(一) 危桥改造、渡改桥(9+1)工程

1、危桥改造□20xx年县境内计划实施危桥改造座，总长度为延米，总投资约万元，其中地方配套资金为万元。截止目前招标投标工作已经结束，旧桥拆除工作已全面完成，下一步将进行新桥灌注、浇筑梁板等基础性工作，目前已完成投资155万元，

占工程总量的24.3%。

2、渡改桥：根据渡改桥计划，全县年内实施渡改桥现工程正在建设中，水下灌柱已经完工，梁板制作完成60%。工程建设以来合计完成投资230万元，占工程总量的45%。

（二）、通村公路建设

今年全县通村公路工程计划建设里程为公里, 建设项目12

个, 投资为万元。目前招投标工作已全面完成，部分乡镇已开工建设，截至目前已完工8公里，占计划建设里程的50%。未开工建设的乡镇正在积极筹集配套资金，着手开展前期工作，争取8月初开工建设，以确保年底完成通村公路建设任务。

（三）、县乡公路升级改造工程

为进一步提高一般县道通行能力，保障县乡公路通畅，今年对境内进行升级改造, 两路段全长公里, 设计等级为公路三级(6.5米宽水泥路), 计划投资为万元。目前投标单位资格审查已完成，8月4日开标，预计8月中旬开工建设。

二、存在问题

（一）部分项目上级配套资金到位慢，一定程度上影响了工程的推进；

三、下半年工作打算

（三）积极配合各乡镇筹集通村工程配套资金的落实工作，

（五）进一步增强安全生产防范意识，杜绝安全隐患发生。

公路分局上半年工作总结篇五

20__年，我局在县委、县政府和市局党委的正确领导以及有关职能部门的大力支持下，坚持以_理论和“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，学习贯彻党的精神，以贯彻落实习视察广东重要讲话、胡春华同志在惠州调研重要讲话精神为指导，紧紧围绕公路“建、养、.管、收”和“两个”文明建设，以开展服务型机关活动为动力，真抓实干，锐意进取，着力保持公路稳定、和谐、发展大局，全面推进公路文明创建。20__年，我局平山养护中心被中华全国总工会授予“全国五一巾帼标兵岗”、被中国海员建设工会全国委员会授予“全国交通建设系统工人先锋号”，刘耀荣同志州市总工会授予“惠州市金牌工人”荣誉称号。

一、主要计划指标和生产任务完成情况

(一)公路建设：一是基本完成s356线多祝至平山段改造工程。至11月底，累计完成投资47000万元占预算总额(49188万元)的96%，今年完成投资10080万元占年度计划的，已完成水泥路面公里，占总量(公里)的98%。12月底全面完成路面铺筑，二是稳步推进广惠高速东延线建设项目。截至11月底，本年度完成投资亿元，占年度计划3亿元的；累计完成投资亿元，占本期项目预计总投资亿元的63%。

三是基本完成s243线灾害防治工程项目。省道s243线灾害防治工程。完成投资2190万元，总投资万元，占总投资(剩下的标线、路缘石工程项目，结合明年路面改造工程一同完成)。四是完成s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作。完成了s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作，12月中旬开始动工。五是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程项目前期工作。已完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图设计已上报省局审批。施工、监理招标等工作正在紧锣密鼓地推进中。六

是努力推动国道324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，正在进行工程项目前期各项工作。

(二)公路养护：管养总里程公里，其中：国道1条公里、省道3条公里。全年公路技术状况评价指数为，优良路率为，其中：路面使用性能指数，优良路率，路基指数，桥隧构造物指数，沿线设施指数，总体技术状况水平为良等。至11月底累计完成清挖边沟公里；清理塌方3482立方米；填补路基缺口2695立方米；整修路肩边坡千平方米；修补路面坑槽4018平方米；疏通桥涵排水3448座；管养路树公里；补植绿化带路肩草750平方米和管养绿化带883千平方米，补划路面标线54500平方米。

(三)路政管理：截止至12月底，累计上路巡查52550公里；处理路政赔偿案件30宗，结案30宗，收取损坏路产赔偿费131894元；办理路政审批许可3宗，收取占用公路补偿费104184元；投资万元完成了危险路段标志标线等附属设施的整治任务；送达交通综合执法局《公路违法案件告知表》81份。

(四)年票费收缴：以创建文明收费“窗口”为动力，认真营造良好的收费环境，进一步开展多形式、全方位的年票收缴宣传，努力提高车主缴费的自觉性，取得明显的成效。截止12月27日，受理年票缴费车辆24294台，同比增加87%；收缴年票通行费2488万元，同比增收，超年度收缴任务。收费态势良好。

二、一年来主要做法

(一)抓重点项目，推动工程进度，发展惠东公路

一年来，我局发挥职能作用，积极推进市、县重点建设项目，致力推动惠东公路发展势头。一是积极协助推进省、市重点公路建设项目。自广惠东延线高速公路建设项目实施以来，我们全力配合市高速公路指挥部和县政府以及有关单位、项

目公司工程推进工作，尤其是在征地拆迁、管线迁移等事务上全力以赴排除施工障碍，保障工程进展。二是全力推进s356线多祝至平山段改造工程。今年，该工程项目因受征地拆迁问题，给工程施工带来影响，群众怨声大，政府压力大，我们面对困难没有逃避，没有退缩，积极寻求解决问题的办法，密切与县直有关单位、沿线镇村的联系，督促、指导bt业主和施工单位推进工程进度。以高度的责任心和紧迫感推动各项工作，全力以赴完成年度生产任务。三是加快推进s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程。完成了工程可行性报告、立项批复手续、勘察设计招标、监理招标、施工招标，年底将全面施工。四是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程。完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图已上报省局审批。目前，施工、监理招标等工作正在紧锣密鼓进行中。五是全力推动g324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，前期各项工作正在推进，力争20__年动工改造。

(二)抓养护主业，落实有效措施，提高路况水平

我局始终坚持“建设是发展，养护也是发展”的思想理念，抓紧抓实抓好养护主业，努力提高公路养护水平。一是精心养护，提高路况水平。牢固树立公路养护“一盘棋”，以养护中心为主导，认真做好公路常年养护和全面养护工作，路面小病害及时修复，大问题消除安全隐患，努力提高养护质量、提高路况总体水平。二是真抓实干，提高养护效果。坚持以全面养护为主，落实小修保养制度，认真做好小修保养工作，治理排水系统，搞好路容路貌，尽最大能力、最大限度地控制病害的蔓延。三是加强管理，落实查评制度。加强养护管理，有效开展月度查评，以季度小结、半年和年终考评为约束机制，把养护管理摆在日常重要理事日程，抓实抓好。四是实施危桥改造，提高桥涵运载能力。国道g324线白云桥、范和桥大修工程，至11月底分别完成投资465万元和65万元，占总投资和77%。范和桥采用更换t梁、铺装桥面板、

桥台注浆加固方法，完成半幅工程施工；白云桥完成桩基础、右幅预制梁板安装。五是巩固实力，加强养护中心建设。投资72万元完成白盆珠养护中心管理房的装修级机械创库建设项目，配套设施得到完善。六是加强管理，保障施工路段的通行能力。s356线多平段的改造、g324线白云桥、范和桥改造和s243线灾害防治工程均处在边施工边行车状态，在工程实施期间，我们实行每天2次巡查，节假日或雨季在施工段(点)全天候管护，尽最大能力维护施工段车辆通行能力，做到施工、行车、安全“三不误”。

(三)抓水毁抢修，全力以赴抢险，确保道路通畅

今年，受“8·16”特大洪涝灾害影响，惠东公路遭受重大损失，断桥、断路史无前例。公路完全冲断11处，损毁桥梁9座、涵洞76座，防护工程40处、坍塌土方55万立方米、冲毁路基土方121260立方米、路面26375平方米，直接水毁损失约万元。在大灾大难面前，我局在市公路管理局、县委、县政府和社会各界的大力支持下，领导靠前指挥，倾全局之力，采用“先抢通，后修复”的办法，投入资金约2500万元，清理塌方、抢修临时便道、架设临时便桥，以尽最快速度、在最短时间打通灾区“生命线”，按市委、市政府提出公路抢通时间节点，实现受灾路段简易通车。惠东国省道洪灾抢通抢修修复工作体现了惠路人“把心放在路上、把路放在心上”的敬业精神，受到市局党委和县委县政府的充分肯定和高度评价。