

# 2023年春运安全责任保证书 春运安全责任书(优质7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 春运安全责任保证书篇一

为认真抓好春运期间安全生产工作，进一步落实安全生产主体责任，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，防止和减少安全生产事故的发生，特签订本安全生产目标管理责任书：

建立健全春运安全生产工作领导机构，制定工作方案，层层落实责任，加强对本企业春运安全生产工作的组织领导。

对本企业职工进行一次全面的春运安全生产和职业道德教育活动，提高职工安全意识和责任心，为旅客提供优质服务。

对站内各场所进行一次全面的安全隐患排查，对排查出的隐患及时整改，确保安全生产。

在春运前对全站参营车辆档案进行清理，对车辆、人员进站参营手续不全的，不得予以排发班。

严格执行“三不进站、六不出站”规定，加强对“三危品”的检查力度，坚决禁止“三危品”上车。

严格执行车辆例检制度，加强例检台工作人员责任心，对例检不合格的车辆，一律不得违规发放例检合格证。

建立完善应急预案，及时向驾驶员通报天气情况，特别是针对凝冻、雨雪等恶劣天气，要根据实际情况准备相应的应急物资，遇突发情况，服从行业主管部门调度，及时安全疏散旅客。

合理安排进站参营车辆发班时间，避免站内发班车辆夜间行驶达不到安全通行条件的三级(含三级)以下公路，尽量避免站内发班车辆在凌晨2点-5点行驶。对站内发班且运行时间段包含凌晨2点-5点的客运车辆，客运站必须要求车辆所属企业报送该条班线客车凌晨2点-5点休息方案，明确休息站点，无休息方案、休息站点不明确的一律不得发车。

做好本企业的工作，妥善处理企业内部矛盾，坚决禁止违规上访。

建立完善安全值班和信息报送制度，及时上报各类突发情况和安全事故信息。

本责任书一式两份，监督单位和责任单位各持一份，双方签字生效。

监督单位：\_\_\_\_\_ 责任单位：\_\_\_\_\_

责任人：\_\_\_\_\_ 责任人：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 春运安全责任保证书篇二

乙方□xx

遵纪守法是每个公民的义务，交通安全事关社会稳定，事业发展和家庭幸福为进一步贯彻落实上级交通部门及车辆管理所，有关道路运输交通安全管理要求为共同做好xx年春运期

间及全体本单位驾驶员、押运员的交通安全工作，提高驾驶员、押运员的安全责任意识和社会公德意识，确保车辆安全性能良好，做到全力降低交通事故，杜绝各类交通事故等各种重大违法行为的发生，根据常熟市公安局巡逻警察大队车辆管理所及运管处精神，结合本单位情况，特签订xx年交通安全责任状。

一、贯彻执行上级有关道路运输交通安全管理要求精神，监督检查本单位实施情况。

三、加强车辆安全检查，对存在安全隐患的车辆立即改进或停运，直至排除安全隐患，确保上路行驶的车辆处于完好状态，并对进出站车辆加大源头管理力度，不带病出车。

四、加强对复杂恶劣天气行车安全管理力度，坚持“安全第一，常备不懈，预防为主”的方针，不断完善各项规章制度和应急救援预案，并告知到每一个从业人员。

五、及时通报交通安全形势，加强对事故车辆及驾驶员、押运员的整改，提出预防措施的要求，对安全隐患突出的由公司会同上级部门进行联合整改。发生重特大事故在第一时间上报上级有关部门。

一、严格遵守公司各项规章制度，熟悉掌握各项工作安全操作规程，自觉遵守道路交通安全法，江苏省道路交通安全条例，危险品化学品管理条例等法律法规。

二、认真学习上级部门及公司有关安全知识，积极参加安全教育，熟悉掌握安全操作技能及复杂天气下安全行车知识，不断提高交通安全意识和法制观念。

三、自觉加强对车辆的检查，消除事故隐患，做到一丝不苟，对存在问题的车辆应立即进行修复或停运，决不让“病”车上路，在运输过程中严格遵守线路行驶、集中思想、谨慎驾

驶，杜绝野蛮操作，确保xx年安全行车。

四、遵守危险化学品操作规程，在运输过程中押运员对装卸危险货物进行全程监督，并监督驾驶员在运输过程中交通违法行为，确保安全运输无事故。

五、熟悉和掌握各项操作技能，不断提高自身防护能力和应急处理能力，一旦发生交通事故，立即通知公司及上级有关部门，保护现场，抢救伤员并协助现场交警处理工作。

乙方□xx

负责人（签字□□xx

日期□xx年xx月xx日

### 春运安全责任保证书篇三

为认真落实各级安全生产责任，确保春运期间道路旅客运输“安全、有序、优质、快捷、畅通”，保障旅客生命和财产安全，构建和谐稳定的社会环境，结合我站客运实际制定本安全责任书。

一、20\_\_年春运时间：\_\_年\_\_月\_\_日至\_\_年\_\_月\_\_日。

二、从业人员应自觉遵守《道路交通安全法》和《道路运输条例》，遵守行业规范和职业道德，优质服务，礼貌待客；倡导十字文明用语，全面落实“三优、三化”，切切实实为广大旅客服务。

三、春运期间，客运经营业主应自觉做好运力和驾驶员的合理安排工作，要防止驾驶员疲劳驾驶和车辆超负荷运行，既要保证安全生产，又要及时输送旅客。

四、参加春运的所有驾驶员必须符合从事客运经营的要求，积极参加公安、交通运输部门组织的安全学习；营运车辆必须通过车辆技术检测，取得相关资格后，车辆牌、证、相关保险齐全有效方可参加春运。

五、从业人员要服从春运指挥中心统一调度，牢固树立安全意识，严禁超速、超载、违规超车、酒后驾驶、疲劳行车等违章行为；单程400km以上(高速公路600km以上)班车必须配备2名或2名以上符合从业要求的驾驶员，一次连续驾驶车辆不得超过4小时，24小时内实际驾驶时间不得超过8小时，对规定夜间禁行路段不得冒险驾驶。不得在未经交通部门验收合格的等级公路上行驶。

六、从业人员应服从车站或途中有关部门的'安检和检查，严禁携带易燃、易爆等危险物品进站上车。同时要关注天气变化和路况信息，做好防寒、防冻、防滑工作，对特殊天气、危险路段，发生突发情况及时向有关部门报告，确认安全后，谨慎通行，消除侥幸心理，切实做好安全生产工作，确保行车安全。

七、严格按“五不出”制度落实到位，从业人员应自觉遵守车辆发车前证件登记制度和出站门检检查登记制度。发车前凭车辆安检合格通知单和车辆有效证件到车站站务人员报到和登记，确认后方可参加运营，出站时自觉停车接受出口检查人员的检查和登记。

八、服从站内人员安排、指挥，做到车辆停放有序，积极配合站务人员的旗、笛指挥，避免发生场内责任事故。

九、如遇特殊交通运输任务，参加春运营运车辆必须服从黄山杭徽长运有限公司汽车站的统一调配。

十、联系电话：\_\_\_

\_\_有限公司

车主签字：\_\_

汽车站：\_\_

车号：\_\_

20\_\_年\_\_月\_\_日

## 春运安全责任保证书篇四

为认真落实各级安全生产责任，确保春运期间道路旅客运输“安全、有序、优质、快捷、畅通”，保障旅客生命和财产安全，构建和谐稳定的社会环境，结合我站客运实际制定本安全责任书。

一、20\_\_年春运时间：\_\_年\_\_月\_\_日至\_\_年\_\_月\_\_日。

二、从业人员应自觉遵守《道路交通安全法》和《道路运输条例》，遵守行业规范和职业道德，优质服务，礼貌待客；倡导十字文明用语，全面落实“三优、三化”，切切实实为广大旅客服务。

三、春运期间，客运经营业主应自觉做好运力和驾驶员的合理安排工作，要防止驾驶员疲劳驾驶和车辆超负荷运行，既要保证安全生产，又要及时输送旅客。

四、参加春运的所有驾驶员必须符合从事客运经营的要求，积极参加公安、交通运输部门组织的安全学习；营运车辆必须通过车辆技术检测，取得相关资格后，车辆牌、证、相关保险齐全有效方可参加春运。

五、从业人员要服从春运指挥中心统一调度，牢固树立安全意识，严禁超速、超载、违规超车、酒后驾驶、疲劳行车等违章行为；单程400km以上(高速公路600km以上)班车必须配备2名或2名以上符合从业要求的驾驶员，一次连续驾驶车辆不得超过4小时，24小时内实际驾驶时间不得超过8小时，对规定夜间禁行路段不得冒险驾驶。不得在未经交通部门验收合格的等级公路上行驶。

六、从业人员应服从车站或途中有关部门的安检和检查，严禁携带易燃、易爆等危险物品进站上车。同时要关注天气变化和路况信息，做好防寒、防冻、防滑工作，对特殊天气、危险路段，发生突发情况及时向有关部门报告，确认安全后，谨慎通行，消除侥幸心理，切实做好安全生产工作，确保行车安全。

七、严格按“五不出”制度落实到位，从业人员应自觉遵守车辆发车前证件登记制度和出站门检检查登记制度。发车前凭车辆安检合格通知单和车辆有效证件到车站站务人员报到和登记，确认后方可参加运营，出站时自觉停车接受出口检查人员的检查和登记。

八、服从站内人员安排、指挥，做到车辆停放有序，积极配合站务人员的旗、笛指挥，避免发生场内责任事故。

九、如遇特殊交通运输任务，参加春运营运车辆必须服从黄山杭徽长运有限公司汽车站的统一调配。

十、联系电话：

\_\_有限公司

车主签字：

汽车站：

车号：

年月日

## 春运安全责任保证书篇五

甲方：（下称甲方）

乙方：车辆驾驶员（下称乙方）

××××年春运自××月××日开始至××月××日结束，为期××天。为加强春运安全管理，落实春运安全责任，提高春运参与人员的交通安全意识，进一步减少交通事故隐患，确保春运工作安全、顺利、圆满完成。本公司特与参加春运的相关客运车辆驾驶员签订如下责任书：

- 1、甲方在春运前对参加春运的车辆开展一次交通安全大检查，做好春运交通安全工作。
- 2、乙方在××××年发生过特、重大交通事故并负有责任或本次记分周期交通违法行为：超速行驶××%的、酒后驾驶、疲劳驾驶、超过核定人数××%以上，记分达到12分的驾驶人，不得参加春运。
- 3、春运期间未经公司聘用人员一律不准参加春运，已聘用的驾驶员必须参加交警部门组织的“春运集中安全教育”学习，没有春运道路交通安全教育记录卡的一律不得参加春运。
- 4、驾驶员必须遵纪守法，不准疲劳驾驶、开英雄车、酒后驾驶、超载、超速等交通违法行为。
- 5、春运期间乙方要精心维护车辆，按时参加安全门例检。保持车辆技术良好，记录仪正常使用。

6、乙方在春运期间不履行责任的，造成不良影响和后果的，甲方要给予乙方处罚。

7、本责任书有效期为××××年××月××日至××××年××月××日。

甲方(代表)： 乙方：

××××年××月××日

## 春运安全责任保证书篇六

一年一度的春运将要来临，如何保证春运安全责任落到实处，首先必须有责任人签订一份20xx春运安全责任书，下面是本站小编给大家整理的一些关于20xx春运安全责任书的模板，欢迎参阅。

为了认真贯彻执行中、省、市、县等有关部门关于xxx年春运安全工作的规定，切实抓好我司道路交通安全工作，实现“安全、有序、效益”三统一，特制定本责任书。

一、公司从业人员特别是驾驶人员要对春运期间的安全工作高度重视，尽职尽责地搞好自己的本职工作。

二、驾驶员要服从交警、运管和公司的安全管理工作，积极参加春运专题安全学习，踊跃发言，总结经验教训，把安全行车贯彻到日常工作中去。

三、驾驶员要严格遵守《安全生产法》、《道路交通安全法》、《道路运输条例》等法律、法规、遵纪守法，服从公安、交通管理部门的检查和指挥，不拒载、不甩客、不宰客、不敲诈旅客，做到“文明行车、礼貌待人”，弘扬拾金不昧精神，提高服务质量。

四、严禁超载、超员和超速，严禁赌博，保证有充足的休息时间，严禁开疲劳车、带病车和酒后驾车。

五、积极配合保修人员做好车辆的维修保养工作，接受公司技安人员的监督检查。

六、出租汽车在城区不准乱停乱放，不违章调头，严格打表计价，严格按交通信号灯通行，确保城区客运秩序井然。

七、驾驶员行车中严禁打手机，操作中严格遵守安全管理规定，保证不发生大的交通事故，确保公司安全渡过春运。

公司要加强领导、强化管理、统一认识、分工合作、落实责任，驾驶员要遵章守纪，树立牢固的安全意识，有安全才有更好的效益，共同打好春运工作的漂亮仗，确保人民群众生命财产安全。

第一责任人(签字):

第二责任人(签字):

车辆驾驶员(签字):

年月日

为认真落实各级安全生产责任，确保春运期间道路旅客运输“安全、有序、优质、快捷、畅通”，保障旅客生命和财产安全，构建和谐稳定的社会环境，结合本站客运实际制定本安全责任书。

一、20xx年春运时间：\*年\*\*月\*\*日至\*年\*\*月\*\*日。

二、从业人员应自觉遵守《道路交通安全法》和《道路运输条例》，遵守行业规范和职业道德，优质服务，礼貌待客；倡

导十字文明用语，全面落实“三优、三化”，切切实实为广大旅客服务。

三、春运期间，客运经营业主应自觉做好运力和驾驶员的合理安排工作，要防止驾驶员疲劳驾驶和车辆超负荷运行，既要保证安全生产，又要及时输送旅客。

四、参加春运的所有驾驶员必须符合从事客运经营的要求，积极参加公安、交通运输部门组织的安全学习；营运车辆必须通过车辆技术检测，取得相关资格后，车辆牌、证、相关保险齐全有效方可参加春运。

五、从业人员要服从春运指挥中心统一调度，牢固树立安全意识，严禁超速、超载、违规超车、酒后驾驶、疲劳行车等违章行为；单程400km以上（高速公路600km以上）班车必须配备2名或2名以上符合从业要求的驾驶员，一次连续驾驶车辆不得超过4小时，24小时内实际驾驶时间不得超过8小时，对规定夜间禁行路段不得冒险驾驶。不得在未经交通部门验收合格的等级公路上行驶。

六、从业人员应服从车站或途中有关部门的安检和检查，严禁携带易燃、易爆等危险物品进站上车。同时要关注天气变化和路况信息，做好防寒、防冻、防滑工作，对特殊天气、危险路段，发生突发情况及时向有关部门报告，确认安全后，谨慎通行，消除侥幸心理，切实做好安全生产工作，确保行车安全。

七、严格按“五不出”制度落实到位，从业人员应自觉遵守车辆发车前证件登记制度和出站门检检查登记制度。发车前凭车辆安检合格通知单和车辆有效证件到车站站务人员报到和登记，确认后方可参加运营，出站时自觉停车接受出口检查人员的检查和登记。

八、服从站内人员安排、指挥，做到车辆停放有序，积极配

合站务人员的旗、笛指挥，避免发生场内责任事故。

九、如遇特殊交通运输任务，参加春运营运车辆必须服从黄山杭徽长运有限公司汽车站的统一调配。

十、联系电话：

\*有限公司

车主签字：

汽车站：

车号：

年月日

为进一步做好20xx年春运工作，贯彻实施《安全生产法》，加强安全生产教育，落实安全生产管理责任制，进一步实现公路客运行业制度化、规范化，春运期间严防重特大安全责任事故的发生，确保人民生命财产的安全，特签订20xx年春运安全责任书如下：

一、各客运经营单位的总经理或法定代表人是本单位安全生产工作的第一责任人，分管安全生产工作予以高度重视，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格遵守有关法律法规，认真贯彻执行有关安全生产工作的文件精神，采取积极有效的措施，消除各项安全隐患，确保安全生产。

二、责任项目：各进站运输单位应根据实际情况，按下列责任条款要求开展工作：

(一)及时传达落实国家、省、市各级政府部门安全生产的会议文件精神，认真执行有关指示要求。

(二)建立健全的安全管理制度，设立安全机构并配备专职安全管理人员，制定本单位安全生产规章制度、操作规程及安全事故应急预案□

(三)采取切实有效的措施积极开展安全生产工作，其中包括：

1. 各经营单位(个人)与驾驶员签订安全驾驶责任书落实责任人，实行安全事故责任追究制度。
2. 加强从业人员的安全生产知识教育，所有安全岗位工作人员必须经过规范的教育和培训取得相应的资格证后才能上岗。
3. 各进站经营单位(个人)要严格按照站场规定执行报班制度，认真做好司机资格的检查监督工作，督促做好以下工作：(1) 严格按照规定配备驾驶员，严禁驾驶员无证驾驶、疲劳驾驶和超速驾驶，单程在400公里以上(高速公路600公里以上)的，必须配备两个以上驾驶员，并按车辆核载人数配载乘客，严禁超载行驶。(2) 运输单位要加强对司乘人员的教育，班车出站后不得沿途上客超载运行，驾驶员一次连续驾驶不得超过3小时，24小时内实际驾驶时间累计不得超过8小时。
4. 进站车辆必须严格执行“回场必检，合格放行”制度，每个经营单位及驾驶员要自觉配合站场车辆安检员对车辆的检验，检验合格后方可继续营运，严禁技术性能不合格、安全无保障的违规客车或卧铺铺位堵塞消防通道的客车参与客运经营。
5. 客运经营者严格执行物价部门和我站规定的票价，不得擅自提高或降低票价。
6. 所有营运车辆必须配备三角木、2个或2个以上经检验合格的灭火器，如无配备或配备不符合要求的，由我站强制配备，所需费用由客车经营者负责。

7. 严禁旅客携带易燃易爆有毒有腐蚀性的物品及其它危险品上车，防止各类安全事故的发生。

8. 车辆必须保持清洁、干净，不能将车内垃圾扫落站场。车容不正、安全部件(轮胎、灯光、刹车系统、方向盘等)不合格的车辆不准进站经营。

9. 所有进站经营的车辆要自觉遵守站场规定，服从“车检”、“三品”检查人员和站务工作人员的管理。

10. 严禁营运手续不全、假牌假正和非法改装、达不到运行技术标准的车辆进站经营，卧铺客车卧具设置必须为1+1或1+1+1，且纵向布置;大型中级(含中级)以上客车不得设置顶行李架。

11. 合理安排发车时间，禁止班车夜间(晚22时至早6时)在三级以下山路(含三级)山区公路达不到夜间安全通行要求的路段运行，运输企业严格执行相关规定。

12. 进站经营单位将进站车辆行驶证、线路牌、车辆营运许可证、驾驶员驾驶证、上岗证复印件交给本站存档备查。

三、进站经营单位要认真按照责任书条款执行落实，我站将对各单位执行情况进行不定期检查。

四、本责任书不影响党及司法机关对责任人追究党纪和刑事责任。本责任书未尽事宜以《中华人民共和国安全生产法》为准。

五、本责任书一式两份，汽车站、进站经营单位(个人)各执一份，有效期自20xx年2月4日至3月15日止。

进站经营单位(章):

负责人：

年月日

负责人：

年月日

## 春运安全责任保证书篇七

为创造有序、畅通、安全、和谐的道路交通环境，保护学生的人身安全，争创文明交通安全学校，提高学生的守法意识，学校及班主任特与学生及家长签订如下交通安全责任书：

### 一、学校及班主任方：

- 1、每月以授课等多种形式对学生进行交通安全法规学习和教育，提高学生的守法自觉性和自我保护意识，预防和杜绝交通事故的发生。
- 2、教育学生上、放学的路途不乘坐农用车、拖拉机、货运三轮车、摩托车、专用机械车及无牌、无证车、黑车、报废车等不符合安全要求的车辆。
- 3、教育不满12周岁学生禁骑自行车上学、放学。
- 4、每天在上学和放学时，派值班老师在校门口维护交通秩序，确保安全。
- 5、通过多种渠道与学生家长联系，了解学生校外遵守交通法规情况，通报在校情况，与家长携手共同教育学生。

### 二、学生与家长方：

1、家长要提高安全意识，对自己孩子的安全负责任，不可松懈和儿戏，也不能存有侥幸心理。教育孩子自觉遵守交通安全法律法规，遵守学校各项规章制度，做文明交通参与者。

2、禁止不满12周岁学生骑自行车上学、放学。文明走路，上、放学途中做到靠右行走；横过道路时，下车推行走人行横道；主动避让来往车辆；拐弯时要伸手示意；不闯红灯。

3、严禁学生乘坐农用车、拖拉机、货运三轮车、摩托车、专用机械车及无牌无证车、黑车、报废车等不符合安全要求的车辆。学生家长或学生本人因各种原因，仍执意乘坐不符合安全要求车辆的，如在上学、放学途中发生意外交通安全事故时，根据《中小学生伤害事故处理办法》的有关规定，学校概不负责。

4、乘坐证件齐全、牌照完备、有营运手续的车辆时，要做到排队候车，有序上车，不将身体的任何部位伸出车外，不向车外抛撒石块、纸屑、果皮等物品。乘车时学生应索要车票，以利于处理和解决一些相关问题。

5、家长驾二轮摩托车接送学生，应戴好头盔，不酒后驾车，不闯红灯。

6、家长经常与学校取得联系，了解学生校内遵守交通法规情况，负责放学回家及节假日期间对学生的教育管理。

本责任书一式二份，学校、学生及家长各执一份。本责任书自签定之日起至学生毕业期间一直有效。

\_\_中学(章)

负责人： 学生(签)：

班主任： 家长(签)：

\_\_\_\_年\_\_月\_\_日