

最新全市安全生产工作会议讲话内容 市长在全市安全生产工作会议上讲话(模板5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

全市安全生产工作会议讲话内容篇一

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

同志们：

刚才，我们收听收看了全国、全省安全生产电视电话会议，我们一定要深入抓好贯彻落实。在春节即将到来之际，组织召开全国、全省安全生产工作会议，充分说明安全生产已进入到重要时期和关键阶段，各级各部门务必要引起高度重视，深入查找本行业领域的薄弱环节，采取更加扎实有效的防范措施，切实消除事故隐患，维护和巩固好全市安全生产的稳定形势。下面，结合全市实际，我再讲三点意见。

一、树牢红线意识，保持高度警觉，时刻绷紧安全生产这根弦

过去的一年，全市各级各部门牢固树立安全生产“红线”意识和“底线”思维，全市安全生产事故起数、死亡人数均同比下降，安全生产工作取得新进展，迈上新台阶，成绩来之不易。今年，是我市接力发展、加快赶超、实现后来居上目标的关键一年，各项建设点多、面广、线长，给安全生产工作带来了新的挑战。各级各部门一定要强化安全生产红线意

识和底线思维，敬终如始，抓铁有痕，坚持不懈地把安全生产各项要求贯穿到经济社会发展各个领域、各个行业。

一是切实强化“居安更要思危”的意识。安全生产工作不可能一劳永逸，也不可能毕其功于一役，必须常抓不懈、警钟长鸣，容不得半点侥幸，来不得半点大意。去年安全生产形势稳定的背后，靠的是各级各部门对安全生产的高度重视。当前安全生产基础还比较薄弱，稍一松懈，就可能出现反弹，我们绝不能掉以轻心，更不能产生厌倦情绪，必须时刻保持高度警觉，始终保持高压态势，以如履薄冰、如临深渊的谨慎态度，真正做到防在前、想在前、做在前，真正做到“未雨绸缪”、防范于未然。

二是切实强化“祸患常积于忽微”的意识。细节决定成败，更是安全生产的灵魂。我们经常讲的“海恩法则”就揭示了这么一条规律：每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。这就要求我们在排查整治隐患时必须消除“事故征兆”和“事故苗头”，对待细小隐患要如临大敌，对排查出的安全隐患要立即整改，把问题解决在萌芽状态，最大限度地避免安全生产事故发生。

三是切实强化“安全是最大效益”的意识。一起生产安全事故发生后，巨大的经济损失往往造成企业破产，更为严重的是，几十条、上百条活生生的生命转瞬即逝，给一个地方经济社会发展造成工作被动和无法挽回的损失。我们必须牢固树立“安全是最大效益”的意识，切实把安全生产各项要求落实到企业生产经营全过程，特别是在当前经济下行压力较大、企业效益增长困难的情况下，更要做到标准不降低、要求不放松、投入不减少，为稳增长、调结构、促发展提供切实有力的安全保障。

二、坚持问题导向，强化源头治理，牢牢把握安全生产主动权

当前，影响我市安全生产的不利因素还很多，问题还较突出。从安全风险看，危险化学品、道路交通、建筑施工、煤矿、消防、特种设备、烟花爆竹、城镇燃气等行业依然是高危领域，事故隐患排查整治任务十分艰巨。从安全基础看，部分企业在落实安全生产主体责任上还有差距，有的还存在侥幸心理，安全投入欠账较大，安全生产基础薄弱，违法、违规、违章生产经营和建设行为时有发生。从安全监管看，部分行业主管部门职责不明确，机构不健全，监管力量还需加强，监管水平仍需提高。对于这些问题，各级各部门务必引起高度重视，始终坚持问题导向，及时消除事故隐患，补齐安全生产短板，做到“关口前移、重心下移”，从源头上把好安全生产关，筑牢安全防护堤。

一是持续深化“大快严”集中行动和安全生产大检查。要把隐患排查治理作为一项长期性、经常性的工作，常态化开展安全生产大检查和专项整治，常态化开展隐患整改落实情况“回头看”，切实做到不留死角、不留盲区。特别是要强化对重点部位、重点企业、重点隐患、重点危险源的实时监控，提高隐患排查治理效率和水平。要把隐患排查的重点放在容易发生较大及以上事故的行业领域、场所部位、岗位环节，加强安全风险管控，并分类建立台账，做到有数据可查、有记录可查、有档案可查。要坚持边检查边整改，分出轻重缓急，列出风险等级，能整改的必须立即整改，目前条件不具备、确实整改有困难的，也要明确安全措施，严格落实整改时限。对隐患严重不能保证安全的生产经营单位，要立即责令停产停业整改，确保万无一失。对于拒不整改重大隐患或不具备安全生产条件的，要依法实施强制手段，该停电停水的要坚决关停，该查封扣押的坚决查扣，从严惩治一批典型违法行为。

二是抓好道路交通领域的综合治理。冬季是恶性道路交通事故的易发高发期，公安交警、交通运输部门要针对冬季冰雪、雾霾等极端恶劣天气影响，完善应急预案，有针对性地做好防范工作。要全面排查整治道路交通事故中暴露出的车辆、

道路以及企业管理方面的安全隐患，区分轻重缓急，逐一建立台账，落实好整改方案和临时管理措施。要充分考虑雨雪、大雾、冰冻、寒潮等恶劣灾害性天气可能造成的影响，充分认识节假日人流车流集中等特点，持续进行城区道路、城乡结合部、国省道的交通秩序整治，加强重点交通运输企业、重点车辆、重点路段（水域）的安全监管，严厉查处超速、超员、超载、疲劳驾驶等交通违法行为。要依法倒查存在重大交通安全隐患的企业责任，严格落实经济处罚、挂牌整改、停业整顿、吊销证照、追究刑事责任等处罚措施，对限期不整改、隐患突出的运输企业，予以停业整顿，给予媒体曝光，推动运输企业落实主体责任。

三是抓好建筑施工领域安全监管。当前，我市棚改项目多，建筑工地多，有些工程项目陆续进入收尾阶段，部分建筑施工工地为了赶工期、抢进度，超能力施工，塔吊、脚手架拆除过程中极易发生生产安全事故，必须引起高度重视，坚决防止因监管缺位、工程转包、违章作业、拆除作业等引发安全生产事故。要加大高处坠落、施工坍塌、起重伤害为重点的专项整治力度，继续强化土方开挖、脚手架搭设、模板支撑、起重机械使用、高处作业吊篮使用、施工现场用电和施工现场防火等重大危险源的监控监管，强化对安全生产管理薄弱的地区和企业、大型公共建筑等重点工程项目监控，及时发现和消除安全隐患。当天气不符合施工条件时，要果断全面停止施工，确保建筑施工安全。

四是强化烟花爆竹安全监管。近期xx事故，造成xx人死亡□xx人受伤，暴露出一些地方非法生产经营烟花爆竹问题依然十分突出，烟花爆竹旺季“打非”工作仍存在明显漏洞和薄弱环节。要继续保持烟花爆竹“打非治违”工作的高压态势，加强执法检查，加大处罚力度，严厉打击非法生产、经营、运输、燃放烟花爆竹行为。要强化烟花爆竹批发零售经营的安全监管，严禁集中、连片或在居民区内设置烟花爆竹零售点，严禁走街串巷兜售烟花爆竹，严禁采购、销售非法产品和假冒、伪劣、超标产品。要加强烟花爆竹燃放安全教育工

作，引导群众自觉到合法零售点购买合格烟花爆竹产品，在规定允许的时间、地点安全燃放，严禁携带烟花爆竹乘坐公共交通工具。要针对部分群众节日期间大量燃放烟花爆竹的实际，加强烟花爆竹燃放安全管理，严禁在室内特别是室内文化娱乐场所燃放烟花爆竹，严禁个人燃放礼花弹等超标产品，严格大型焰火燃放活动安全审批和管理，落实燃放主办单位和作业单位安全责任。

五是加强防火防煤气中毒工作。冬季来临，天干物燥，是火灾事故及煤气中毒的多发季节。要突出冬季防火工作的重点，全力抓好人员密集场所和易燃易爆场所的消防安全检查，搞好学校及周边消防安全治理，“三合一”建筑整治、使用钢瓶液化气的餐饮企业整治、挂牌督办重大火灾隐患整治。要全力以赴做好防煤气中毒、防火、防爆炸工作，尤其对用火炉取暖的学校、家属区、集体宿舍、临时用房以及餐饮企业，要全面组织开展一次拉网式大检查，坚决把事故消灭在萌芽状态。

三、狠抓责任落实，严格倒逼问责，坚决防止重特大事故发生

无数血淋淋的教训都表明，安全事故的发生，多数都是责任链出现断档。各级各部门和企业都必须紧紧抓住责任制这个关键，抓紧抓实各个环节，以最坚决的态度强化执行，以最严厉的措施狠抓落实。

一是把依法治安要求落实到位。依法治安是加强安全监管、促进安全发展的重要保障。要结合《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，超前谋划好我市加强安全生产领域改革的具体办法，加快推动全市安全生产工作迈入法治化、制度化轨道。要加强法制宣传教育，充分利用各种平台和载体，开展形式多样的宣传教育活动，不断增强全社会学法守法、知法用法意识。要加大安全生产违法行为和典型案例曝光力度，努力营造“不能违法、不敢违法、不愿

违法”的安全法治环境。要严格规范执法行为，通过派驻执法、跨区域执法、委托执法等方式，加强和规范安全生产监管执法工作，努力实现执法监管法治化、制度化、规范化。

二是把安全生产责任传导到位。抓安全生产，核心就是责任落实。各级党委政府要按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求，认真履行安全生产领导职责，及时协调解决安全生产工作中的困难和问题。各行业主管部门要严格按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，根据职责分工，扎实抓好行业监管工作，做到谁的责任谁承担，谁的工作谁落实。生产经营单位要履行好主体责任，把安全生产作为事关企业生存发展的头等大事来抓，本着依法办企、依规管企的原则，加大安全投入，健全监管机构，完善安全制度，督促一线职工按照生产流程和操作规程生产，防止和减少安全事故发生。

三是把严格问责追责执行到位。各级各部门要严格落实安全生产问责追责相关制度规定，严厉查处失职渎职、违法违规行，推动安全生产工作真正落到实处。要强化责任倒查，对发生的各类安全事故，都要严格按照“四不放过”原则，对照安全生产投入是否到位、安排部署是否到位、工作监管是否到位、督促检查是否到位的要求，全面开展责任倒查，严格追究事故责任。既要追究直接责任，还要追究领导责任，确保所有责任人员一个不放过，真正打到痛处，惩到关键处，起到强大的震慑作用。要强化巡查考核，各级安委会办公室要发挥好指导协调、监督检查、巡查考核作用，对工作不落实、措施不到位的，一律予以严肃追责。对因监管不到位发生事故的，要严格按照“谁监管谁负责、谁检查谁负责、谁审批谁负责”的原则，从严从重追究相关人员责任。

同志们，春节临近，我们宁可把问题思考得更严峻些，把情况估计得更复杂些，也要确保全市人民过上一个安全、祥和的春节。要坚持好领导干部到岗带班、关键岗位24小时值班和事故信息报告制度，切实抓好各种安全突发事件应急处置，

一旦发生事故或紧急情况要立即按程序报告并按规定启动应急预案，及时有效开展应急救援和处置工作，确保全市社会大局安全和谐稳定。

;

全市安全生产工作会议讲话内容篇二

同志们：

这次全市交通安全生产工作会议的主要任务是，贯彻落实省、市安全生产工作会议精神，安排部署全市交通安全生产工作，动员各级各部门以及交通生产干部职工以科学发展、安全发展为统领，强化安全生产管理措施，落实安全生产管理责任，健全安全生产管理体系，完善安全生产管理制度，确保我市交通生产安全稳定发展。现就交通生产安全管理工作将以下几点意见：

一、交通安全生产回顾

20是我市公路建设和公路管理运营快速发展的一年，在全市各级各部门的共同努力下，较好地完成了高速公路、干线公路、农村公路建设任务，公路运营生产保持了快速发展的良好势头，较好地完成了公路建设安全、道路通行安全、客货运输安全等生产目标。

—公路管理安全发展理念进一步增强。年我市公路管理工作本着“安全、快速、舒适”的原则，加大了投入和管理力度，大力实施了“安保工程”，全年增设波型护栏123公里，施画标线1670公里，增设各类安全标志2389块/1899处，处理险方险段45处，处理路基沉陷和桥涵跳车567处，维修加固危旧桥涵4890米/84座，治理平交道口23415处，采备抛撒防滑料67320立方米，治理超限超载129807车次，全年道路安全总投资达21870万元，确保了道路的安全畅通。

—客货运输安全管理进一步规范。我市交通运输管理部门，通过整顿道路运输市场秩序，开展专项整治活动，强化源头管理工作，建立健全了客货运输安全保证体系，完善了各类安全生产管理制度，将道路运输经营者的安全生产条件作为经营许可的重要内容，规范了道路运输行政许可行为，开展了职业技术培训和安全教育活动。加强了节假日期间的道路运输全管理，落实了节假日安全防范措施，实现了节假日道路运输安全、优质、有序的目标。开展了机动车驾驶员队伍整顿工作，增强了驾驶员队伍的整体素质。通过把“三关”，管“三口”，查“三品”，严格控制雪后运营等措施，保持了良好、安全的交通运输生产形势，使我市道路运输安全生产工作步入了规范化、制度化的轨道。

—公路建设安全意识进一步提高。2005年，我市在公路建设中增强了安全发展理念，公路隧道照明、通风、防火系统进一步完善，标志标线设置更加科学、规范、合理，安保工程投入逐年增加，各类安全设施更加齐全，以人为本的安全设计、施工理念逐步得以体现。

—安全管理体系逐步健全。从市局到各县区以及各企事业单位都建立健全了安全生产管理体系和目标管理体系，完善了安全生产管理制度，落实了安全生产管理责任，建立健全了安全生产领导机构和管理机构，配置了专门的管理人员，使全年安全生产工作得以较顺利地展开，全年没有发生重大安全生产责任事故。

回顾2005年我市交通安全安全生产工作，虽然未出现重大安全生产责任事故，但安全生产形势依然严峻，在设计、施工、公路运营、水上运输等方面仍然出现了人员伤亡事故，这无疑为我们敲响了警钟，我们还要清醒地看到我们工作中存在的差距和工作中的安全隐患。一是干线公路安全运营形势虽有好转，虽然事故率同比去年下降2.9，但仍存在潜在安全问题。个别路段技术指标和安全设施虽然达到规范要求，由于山区公路坡陡弯急等特点，加之农村公路运营里程的大量增加，

公路运营安全形势依然严峻；二是高速公路运营刚刚开通，安全运营管理工作有待于加强和提高；三是以人为本的安全发展理念在工程设计和施工的全过程中还需进一步体现；四是客货运输安全管理工作力度还须进一步加大，一些企业还存在“以包代管”忽视管理、超员超载现象，农村客运市场的安全监管工作仍有死角，超长途客运包车、带病行使、疲劳驾驶安全管理措施还须进一步加强；五是个别单位、部门和企业领导对安全生产工认识还不到位，重生产、效益，轻安全、不落实安全责任的现象依然存在。以上这些问题都需要我们加以认真地克服，我们必须引起高度的重视，做到警钟长鸣，常抓不懈。

二、2006年交通安全生产工作部署

2006年，是“十一五”规划的开局年，又是“安全生产落实年”，在这五年间，我市要建设500公里的高速公路，建设500公里的干线公路，建设5000公里的农村公路，要实现这一宏伟目标，安全生产是保证。为此，做好2006年交通安全生产工作，对于构建安全交通、和谐交通，完成“十一五”交通建设目标，保持我市交通建设健康发展至关重要。

（一）2006年交通安全生产工作总体思路：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展、安全发展为统领，以不出现重大责任事故为目标，以强化安全生产责任、强化企事业单位主体责任

、强化安全生产监管措施、强化交通生产安全意识为保证，加强安全生产基础管理，完善安全生产管理制度，建立健全安全生产管理体系，确保交通事业健康发展。

（二）2006年重点做好的几项工作

1、提升安全生产意识，增强安全发展理念，贯彻安全生产方针。

确保交通生产安全发展，是构筑和谐社会、创新型社会的必备条件，是建设以人为本的交通、和谐交通、安全交通的基本要求，党中央、省市领导对安全生产工作极为重视，在国务院、省政府召开的安全生产会议上，温总理、季省长亲自出席并作了重要讲话，要求我们充分认识搞好安全生产的极端重要性，把安全生产工作摆在更加突出的位置，以对人民群众高度负责的精神，努力做好安全生产工作。

党的十六届五中全会提出了安全发展的新理念，安全就是发展，安全就是和谐，安全就是稳定，安全就是创新，安全就是效益。增强安全发展理念就是讲政治，就是促发展，就是保稳定，也就是坚持了科学发展观。各级交通部门要把增强安全发展理念，作为一项重大政治任务，加以认真研究落实。

“安全第一，预防为主”是我国全面建设社会主义的安全生产工作方针，贯彻和落实好这一方针，是生产发展、人民安乐、社会和谐、稳定的首要条件，也就是把握住了安全生产的规律和特点。为此，各县区局、局直各企事业单位的领导要把贯彻和落实好这一方针作为本单位、本部门的首要任务，切实抓紧抓好。

2、贯彻安全生产管理法规，落实安全生产管理责任，完善安全生产管理制度，健全安全生产管理体系。

根据《安全生产法》的规定，行政主要领导要切实肩负起第一责任人的责任，其他要按照“管生产、管业务必须管安全”的原则和生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责的要求，切实抓好分管部门和本单位的安全生产管理工作，宣传、贯彻、落实好各项安全生产法规。一是要健全安全生产管理机构，充实安全生产专人员。根据《安全生产法》的要求，各部门和单位要调整充实安全生产管理组织机构，加强对安全生产的领导，定期召开安全生产会议，把安全生产作为本部门、本单位的头等大事来抓，充实安全生产专门管理人员，市局要求，各县区局至少有2人以

上专门人员负责安全生产管路工作，局直各部门、各企事业单位至少有1人专门负责安全生产管理工作，有固定的办公场所和监管手段，确保安全生产监管工作常抓不懈；二是要明确目标，落实责任。2006年全市要达到减少一般事故，不出现重大责任事故的目标。为此，各级各部门要围绕这一目标认真逐级分解，完善目标管理体系，落实目标管理责任，逐级签订《安全生产目标管理责任状》，制定实现安全生产目标的各项措施，形成一把手负总责（第一责任人），分管业务和生产领导直接负责（直接责任人），一级抓一级，下级对上级负责的安全生产管理体系；三是要完善制度，遵守规程。高速公路建管处、运管处、公路处、工管处、地方道路管理处、征稽处要负起行业安全生产管理职责，制定、完善具有行业特点的安全生产管理制度，研究制定施工作业、养护作业、公路、水路通行、客货运输、规费查收等《安全生产操作规程》或《安全生产指导书》，其他部门和单位也要结合自身特点，完善、制定安全生产管理制度和《安全生产操作规程》或《安全生产指导书》，确保公路建设、公路养护、公路水路客货运输、规费查收和各项生产工作有制度可循，有规程可依，进而达到安全之目的；四是要强化考核，奖惩严明。市局公安科和各部门单位要强化对安全生产工作的检查考核力度，定期检查安全生产工作中的预案、目标、措施、责任、制度、规程等落实情况，加大通报和奖惩力度，实行安全生产一票否决制，实行安全生产风险金抵押制，实行对经检查发现安全隐患不及时认真整改的单位领导诫勉谈话制，切实落实《安全生产奖惩制度》。

3、抓好重点领域，把握好重点部位，控制好重点时段，监管好重点人员，发挥好行业主管重点部门的作用。

交通安全生产管理工作是一个系统工程，涉及到的部门多，路线长，地域广，要抓好安全生产管理工作，必须认真把握和研究其重点性、突发性、不确定性这一规律，这就要求我们各级领导必须抓住重点，把握难点，控制关键点。一是要抓好安全生产的重点领域。把道路旅客运输、危险货物运输、

水路运输、危桥及危险路段、公路建设施工作为重点领域，加强监管控制工作，对道路旅客运输落实“三关一监督”措施，对水路运输要把好船舶检验、船员适任、资质审核三个关口，对危桥及危险路段要落实监管措施和责任，明确监管人员。对公路建设施工项目业主和指挥长要落实安全设施“三同时”的要求，在公路规划、设计项目中把公路安全作为重要控制参数，在施工招标中把安全生产管理作为选择施工队伍的首要条件，在工程建设中把安全生产管理作为施工组织设计的重要内容，把安全生产管理措施落实效果作为计量支付的重要组成部分；二是把握好安全生产的重点部位。把客货运输车辆、水上运输船舶、桥梁隧道、冰雪路面的技术状况作为交通安全生产的重点部位加以认真把握。加强客货运输车辆和船舶的监测工作，对不具备安全条件的不准运行，完善营运车辆、船舶技术管理制度，强制维护和定期检验，在检验中坚持谁主管，谁签字，谁负责，严禁带病车辆和船舶参加营运。强化桥梁隧道的观测检验工作，建立桥梁技术状况档案，对发现的安全隐患及时采取措施，对容易出现冰雪路面的路段要备足融雪剂和防滑料，确定专门人员及时抛洒，确保行车安全。三是控制好重点时段。春节、五一、十一、雪雾天、汛期、工程爆破和桥梁吊装是安全生产的重点时段。为此，加强这些时段的安全生产管理工作非常关键，在这些时段中要有预案和安全生产组织计划，部门和单位主要领导要亲临现场，靠前指挥，确保万无一失。四是监管好重点人员。营运驾驶员、船员、爆破员、炸药保管员、高空作业员、路政巡查员、桥梁隧道监管员、车站安检员是安全生产管理工作中的重点人员。增强这些人员的安全生产意识、安全责任感和安全操作水平至关重要，要加强这些人员的安全技术培训，做到不培训不得上岗，未取得资格证书不得上岗，安全生产知识考试不合格不得上岗，按照“谁雇佣谁负责，谁培训谁负责，谁发证谁负责”的原则，加强对这些人员的使用控制工作，建立安全生产重点人员使用档案，实行黑名单制。五是发挥好重点行业主管部门的作用。运管处、公路处、工管处、海事局、地道处、征稽处是安全生产管理工作的重点行业主管部门，发挥好这几个重点行业主管部门

的作用，是做好安全生产管理工作的关键环节，为此，市局要求这几个行业主管部门要认真履行行业主管部门的安全生产管理职责，把安全生产管理工作作为本行业管理的重点工作，建章立制，颁发行业安全操作规程，列入行业考核标准的重点内容，严细认真地做好本行业的安全生产管理工作。

4、开展好安全生产“专项治理”和“安全生产落实年”活动。

抓好2006年交通安全生产管理工作，是确保完成2006年交通生产目标的必要前提，是交通行业的一项艰巨任务，这就要求我们以开展交通安全生产“专项治理”为切入点，以抓好交通“安全生产落实年”重点，加大专项治理和落实力度。

一是加大公路运营安全生产“专项治理”力度。对山梁、陡坡、急弯、险工险段继续实施综合治理和“安保工程”，完善安全防护设施；对路线和路面按标准设齐各类标志和标线；对桥涵、隧道配全限载、限高和限速标志；对村庄路段、平交道口路段采取综合治理措施，及时清除路阻路障，消除路面坑槽；对养护作业和路政巡查人员开展安全培训和安全教育活动；对水毁路段和雪后路段及时采取安全控制措施；确保各级公路运营安全畅通。

二是加大公路、水路运输专项治理力度。对运输企业强制监管，对运输车辆和船舶强制检验，对从业人员强制培训和教育，把好“三关”，管好“三口”，查好“三品”。

三是加大工程建设安全生产专项治理度。由工管处牵头，各工程建设指挥部负责全面对施工企业、项目经理部的安全生产条件进行全面考评，对不符合安全生产条件的一律停产整顿，经整顿仍不符合安全生产条件的一律清除施工现场。监督站牵头，驻地指挥部和驻地监理负责，对安全生产管理组织、制度、人员、措施、责任、规程不落实的不得签批开工令。工程建设中的关键工序如：工程爆破、隧道掘进、大梁吊装、高空作业等危险工序工艺，都要事先做出安全组织设计和安全预案，特别要加强对爆破器材和施工便道的安全管理工作，监督站在技术鉴定时也要对所鉴定的项目进行安全情况评价。

四是加大对单位企业领导、高危从业人员安全资格、培训教育专项治理力度。工程施工企业应

具有《安全生产许可证》，单位、企业领导和高危从业人员也要有相应的培训资格证书，凡不具备资格条件的不得上岗从业。

同志们，2006年安全生产任务非常繁重，我们一定要牢固树立科学发展观和安全发展观，认真贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产工作方针，紧紧围绕交通安全生产工作的重点任务，制定措施，落实责任，完善安全生产管理体系，转变作风，创新工作，在措施上用实招，在监管上用实劲，确保完成各项安全生产目标，推动交通事业健康发展。

、强化安全生产监管措施、强化交通生产安全意识为保证，加强安全生产基础管理，完善安全生产管理制度，建立健全安全生产管理体系，确保交通事业健康发展。

（二）2006年重点做好的几项工作

1、提升安全生产意识，增强安全发展理念，贯彻安全生产方针。

确保交通生产安全发展，是构筑和谐社会、创新型社会的必备条件，是建设以人为本的交通、和谐交通、安全交通的基本要求，党中央、省市领导对安全生产工作极为重视，在国务院、省政府召开的安全生产会议上，温总理、季省长亲自出席并作了重要讲话，要求我们充分认识搞好安全生产的极端重要性，把安全生产工作摆在更加突出的位置，以对人民群众高度负责的精神，努力做好安全生产工作。

党的十六届五中全会提出了安全发展的新理念，安全就是发展，安全就是和谐，安全就是稳定，安全就是创新，安全就是效益。增强安全发展理念就是讲政治，就是促发展，就是保稳定，也就是坚持了科学发展观。各级交通部门要把增强安全发展理念，作为一项重大政治任务，加以认真研究落实。

“安全第一，预防为主”是我国全面建设社会主义的安全生产工作方针，贯彻和落实好这一方针，是生产发展、人民安乐、社会和谐、稳定的首要条件，也就是把握住了安全生产的规律和特点。为此，各县区局、局直各企事业单位的领导要把贯彻和落实好这一方针作为本单位、本部门的首要任务，切实抓紧抓好。

2、贯彻安全生产管理法规，落实安全生产管理责任，完善安全生产管理制度，健全安全生产管理体系。

根据《安全生产法》的规定，行政主要领导要切实肩负起第一责任人的责任，其他要按照“管生产、管业务必须管安全”的原则和生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责的要求，切实抓好分管部门和本单位的安全生产管理工作，宣传、贯彻、落实好各项安全生产法规。一是要健全安全生产管理机构，充实安全生产专人员。根据《安全生产法》的要求，各部门和单位要调整充实安全生产管理组织机构，加强对安全生产的领导，定期召开安全生产会议，把安全生产作为本部门、本单位的头等大事来抓，充实安全生产专门管理人员，市局要求，各县区局至少有2人以上专门人员负责安全生产管路工作，局直各部门、各企事业单位至少有1人专门负责安全生产管理工作，有固定的办公场所和监管手段，确保安全生产监管工作常抓不懈；二是要明确目标，落实责任。2006年全市要达到减少一般事故，不出现重大责任事故的目标。为此，各级各部门要围绕这一目标认真逐级分解，完善目标管理体系，落实目标管理责任，逐级签订《安全生产目标管理责任状》，制定实现安全生产目标的各项措施，形成一把手负总责（第一责任人），分管业务和生产领导直接负责（直接责任人），一级抓一级，下级对上级负责的安全生产管理体系；三是要完善制度，遵守规程。高速公路建管处、运管处、公路处、工管处、地方道路管理处、征稽处要负起行业安全生产管理职责，制定、完善具有行业特点的安全生产管理制度，研究制定施工作业、养护作业、公路、水路通行、客货运输、规费查收等《安全生

产操作规程》或《安全生产指导书》，其他部门和单位也要结合自身特点，完善、制定安全生产管理制度和《安全生产操作规程》或《安全生产指导书》，确保公路建设、公路养护、公路水路客货运输、规费查收和各项生产工作有制度可循，有规程可依，进而达到安全之目的；四是要强化考核，奖惩严明。市局公安科和各部门单位要强化对安全生产工作的检查考核力度，定期检查安全生产工作中的预案、目标、措施、责任、制度、规程等落实情况，加大通报和奖惩力度，实行安全生产一票否决制，实行安全生产风险金抵押制，实行对经检查发现安全隐患不及时认真整改的单位领导诫勉谈话制，切实落实《安全生产奖惩制度》。

3、抓好重点领域，把握好重点部位，控制好重点时段，监管好重点人员，发挥好行业主管重点部门的作用。

交通安全生产管理工作是一个系统工程，涉及到的部门多，路线长，地域广，要抓好交通安全生产管理工作，必须认真把握和研究其重点性、突发性、不确定性这一规律，这就要求我们各级领导必须抓住重点，把握难点，控制关键点。一是要抓好交通安全生产的重点领域。把道路旅客运输、危险货物运输、水路运输、危桥及危险路段、公路建设施工作为重点领域，加强监管控制工作，对道路旅客运输落实“三关一监督”措施，对水路运输要把好船舶检验、船员适任、资质审核三个关口，对危桥及危险路段要落实监管措施和责任，明确监管人员。对公路建设施工项目业主和指挥长要落实安全设施“三同时”的要求，在公路规划、设计项目中把公路安全作为重要控制参数，在施工招标中把交通安全生产管理作为选择施工队伍的首要条件，在工程建设中把交通安全生产管理作为施工组织设计的重要内容，把交通安全生产管理措施落实效果作为计量支付的重要组成部分；二是把握好交通安全生产的重点部位。把客货运输车辆、水上运输船舶、桥梁隧道、冰雪路面的技术状况作为交通安全生产的重点部位加以认真把握。加强客货运输车辆和船舶的监测工作，对不具备安全条件的不准运行，完善营运车辆、船舶技术管理制度，强制维护和定期检

验，在检验中坚持谁主管，谁签字，谁负责，严禁带病车辆和船舶参加营运。强化桥梁隧道的观测检验工作，建立桥梁技术状况档案，对发现的安全隐患及时采取措施，对容易出现冰雪路面的路段要备足融雪霁和防滑料，确定专门人员及时抛洒，确保行车安全。三是控制好重点时段。春节、五一、十一、雪雾天、汛期、工程爆破和桥梁吊装是安全生产的重点时段。为此，加强这些时段的安全生产管理工作非常关键，在这些时段中要有预案和安全生产组织计划，部门和单位主要领导要亲临现场，靠前指挥，确保万无一失。四是监管好重点人员。营运驾驶员、船员、爆破员、炸药保管员、高空作业员、路政巡查员、桥梁隧道监管员、车站安检员是安全生产管理工作中的重点人员。增强这些人员的安全生产意识、安全责任感和安全操作水平至关重要，要加强这些人员的安全技术培训，做到不培训不得上岗，未取得资格证书不得上岗，安全生产知识考试不合格不得上岗，按照“谁雇佣谁负责，谁培训谁负责，谁发证谁负责”的原则，加强对这些人员的使用控制工作，建立安全生产重点人员使用档案，实行黑名单制。五是发挥好重点行业主管部门的作用。运管处、公路处、工管处、海事局、地道处、征稽处是安全生产管理工作的重点行业主管部门，发挥好这几个重点行业主管部门的作用，是做好安全生产管理工作的关键环节，为此，市局要求这几个行业主管部门要认真履行行业主管部门的安全生产管理职责，把安全生产管理工作作为本行业管理的重点工作，建章立制，颁发行业安全操作规程，列入行业考核标准的重点内容，严细认真地做好本行业的安全生产管理工作。

4、开展好安全生产“专项治理”和“安全生产落实年”活动。

抓好2006年交通安全生产管理工作，是确保完成2006年交通生产目标的必要前提，是交通行业的一项艰巨任务，这就要求我们以开展交通安全生产“专项治理”为切入点，以抓好交通“安全生产落实年”重点，加大专项治理和落实力度。一是加大公路运营安全生产“专项治理”力度。对山梁、陡坡、急弯、险工险段继续实施综合治理和“安保工程”，完

善安全防护设施；对路线和路面按标准设齐各类标志和标线；对桥涵、隧道配全限载、限高和限速标志；对村庄路段、平交道口路段采取综合治理措施，及时清除路阻路障，消除路面坑槽；对养护作业和路政巡查人员开展安全培训和安全教育活动；对水毁路段和雪后路段及时采取安全控制措施；确保各级公路运营安全畅通。二是加大公路、水路运输专项治理力度。对运输企业强制监管，对运输车辆和船舶强制检验，对从业人员强制培训和教育，把好“三关”，管好“三口”，查好“三品”。三是加大工程建设安全生产专项治理度。由工管处牵头，各工程建设指挥部负责全面对施工企业、项目经理部的安全生产条件进行全面考评，对不符合安全生产条件的一律停产整顿，经整顿仍不符合安全生产条件的一律清除施工现场。监督站牵头，驻地指挥部和驻地监理负责，对安全生产管理组织、制度、人员、措施、责任、规程不落实的不得签批开工令。工程建设中的关键工序如：工程爆破、隧道掘进、大梁吊装、高空作业等危险工序工艺，都要事先做出安全组织设计和安全预案，特别要加强对爆破器材和施工便道的安全管理工作，监督站在技术鉴定时也要对所鉴定的项目进行安全情况评价。四是加大对单位企业领导、高危从业人员安全资格、培训教育专项治理力度。工程施工企业应具有《安全生产许可证》，单位、企业领导和高危从业人员也要有相应的培训资格证书，凡不具备资格条件的不得上岗从业。

同志们，2006年安全生产任务非常繁重，我们一定要牢固树立科学发展观和安全发展观，认真贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的安全工作方针，紧紧围绕交通安全生产工作的重点任务，制定措施，落实责任，完善安全生产管理体系，转变作风，创新工作，在措施上用实招，在监管上用实劲，确保完成各项安全生产目标，推动交通事业健康发展。

全市安全生产工作会议讲话内容篇三

在甘蔗生产工作会议上讲话【1】

同志们：

今天，州委、州政府在这里召开*年度全州蔗糖工作会议。

这次会议的主题是：以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，深入贯彻落实党的十六届五中、六中全会和省州党的代会精神，认真总结*/*年度全州蔗糖工作，安排部署新一个榨季的工作任务，继续签订蔗糖生产目标考核责任书，进一步统一思想，明确任务，开拓创新，促进德宏蔗糖产业持续稳定健康发展。

会上，还将兑现*/*年度全州甘蔗种植任务完成奖，表彰奖励在蔗糖生产工作中涌现出来的先进集体和先进个人。

下面，我讲四个方面的意见：

一、蔗糖产业拉动全州经济运行作用明显

我们经常讲蔗糖业是我州重要的经济支柱产业，是德宏经济的“半壁江山”。

在这里，我想简要通报一下一至八月全州的经济运行情况，让大家从中更加清醒地认识到蔗糖业在全州经济社会发展中的地位和作用。

今年以来，全州各族干部群众在州委州政府的正确领导下，认真贯彻落实党的十六届五中、六中全会和中央经济工作会议精神以及省第八次党的代会精神，按照州委五届三次全会的部署，围绕年初州人代会审议通过的经济社会发展目标，把握机遇、开拓创新、突出重点，全面落实科学发展观，努

力做到“十个确保”。

1—8月，全州国民经济呈现出较好较快发展的运行态势，表现为八个方面：一是国民经济运行良好。

据统计，上半年全州实现生产总值34.13亿元，按可比价格计算，比去年同期增长15.1%。

其中：第一产业实现增加值6.82亿元，同比增长9%，拉动gdp增长1.9个百分点；第二产业实现增加值13.01亿元，同比增长27.6%，拉动gdp增长8.7个百分点；第三产业实现增加值14.29亿元，同比增长9.5%，拉动gdp增长4.5个百分点。

二是农业和农村经济稳步发展。

上半年全州农林牧渔业总产值完成9.76亿元，按可比价格计算比去年同期增长12%，增速同比快6.6个百分点。

其中甘蔗生产完成总产值8.33亿元，同比增长28.15%。

三是工业生产快速增长，重点行业拉动突出。

全州累计完成工业总产值33.95亿元，按可比价格计算比去年同期增长32.7%，增速同比快22.9个百分点。

其中：制糖业完成产值13.28亿元，同比增长29.1%，拉动全部工业增长14.8个百分点；电力生产和供应业完成产值3.57亿元，增长58.6%，拉动全部工业增长5.7个百分点；水泥、石灰、石膏制造业完成产值1.75亿元，增长21.2%，拉动全部工业增长1.4个百分点；有色金属冶炼业完成产值2.15亿元，增长20.9%，拉动全部工业增长1.4个百分点。

从这些数据大家可以看出，制糖工业在全州工业经济中的地位是举足轻重的。

四是固定资产投资较快增长。

全州累计完成固定资产投资总额30.79亿元，与去年同比增长33.4%。

五是消费品市场繁荣活跃。

全州累计实现社会消费品零售额18.3亿元，与去年同比增长12.2%。

六是对外贸易增长提速，旅游业平衡发展。

全州完成进出口总额32961万美元，与去年同比增长16.4%。

其中：进口4623万美元，同比下降37.2%，出口28338万美元，增长35.2%；全州接待海外旅游者3.74万人次，与去年同比增长6.3%，旅游外汇收入915万美元，下降11%；接待国内旅游者218.18万人次，增长18%，实现旅游业总收入15.61亿元，增长17.3%。

七是财政收支快速增长，金融运行良好。

全州累计财政总收入8.8亿元，比去年同期增长45.8%；一般预算收入5.21亿元，比去年同期增长49.8%；财政一般预算支出14.86亿元，比去年同期增长31.4%；8月末全州金融机构各项存款余额为139.68亿元，比年初增长9.6%；各项贷款余额为89.3亿元，比年初增长22%。

八是城乡居民收入稳定增长。

根据抽样调查，上半年城镇居民人均可支配收入为5173元，比去年同期增长14.8%；农村居民人均现金收入1349元，比去

年同期增长19.2%。

从全州经济运行情况可以看出，蔗糖产业的拉动作用是十分明显的。

蔗糖产业涉及到全州90%以上的农村人口共计70多万人。

过去的几十年中，蔗糖产业在全州农民脱贫致富中起到了积极的作用，为农业发展、农民增收、农村稳定做出了积极的贡献。

*/*榨季，全州甘蔗生产实现恢复性增长，甘蔗总产量达到420多万吨，蔗农种蔗收入达8亿多元，蔗农人均甘蔗收入在1000元以上，占蔗区人均总收入的40%以上。

据州蔗糖办的初步统计，*/2008榨季全州甘蔗产量将再创历史新高，预计产量达480万吨以上，按上榨季的甘蔗收购价格计算，全州农民甘蔗现金收入将超过9亿元。

可以肯定地说，在当前的新农村建设、构建和谐社会中，蔗糖产业仍将起到举足轻重的作用。

制糖工业也是德宏最大的农产品加工业，目前全州共有4家制糖企业、13座糖厂、14条生产线，日处理甘蔗能力3.3万吨，拥有蔗糖职员工5000多人。

*/*年榨季，全州糖业实现工业总产值13.28亿元，占全州工业总产值的50%左右，拉动工业增长14.8个百分点；预计可实现各项税收1.5亿元，尽管本年度食糖价格下滑，全州制糖业仍可实现利润1.5亿元左右，在全州工业利润中仍然占有相当的比重。

此外，蔗糖产业还带动了相关产业的发展，对食品加工业、运输业、生产资料及贸易等产业都具有很强的带动作用。

二、团结一致，齐抓共管，蔗糖工作成绩显著

回顾**榨季的各项工 作，通过全州上下团结一致，齐抓共管，采取切实有效的工作措施，在政策的执行力上很下功夫，砍运榨秩序维护、蔗款兑付、企业的安全生产以及甘蔗种植等方面都取得了新的成绩。

一是甘蔗生产成绩显著。

**榨季甘蔗产量实现恢复性增长。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

全市安全生产工作会议讲话内容篇四

同志们：

今年是全面贯彻落实党的十八届三中全会精神的第一年，是落实省委、省政府构建多点多极支撑战略部署着力次级突破的开局之年。完成今年各项任务，实现新的奋斗目标，我们必须一手抓发展、一手抓安全，为经济社会发展营造和谐稳定的环境。

第一，充分认识安全生产的极端重要性。我们常说，生命无价，平安是福。对个人和家庭来说，生活水平可以低一些，但平安永远是第一需求；对企业来说，要获取最大的经济利益，离不开安全的生产环境作保证；对一个地方来说，一旦发生安全事故，带来的不仅仅是生命的毁灭、家庭的破碎，往往还会带来难以弥补的政治、经济和社会影响。按理说，我们每次开会都要强调安全，都要讲认识问题，但安全事故仍然时有发生，究其原因，还是认识不到位。当前，我们要重点破除三种错误认识。一要摒弃“无所适从”思想，强化主动意识。安全生产工作突发性、偶发性大，使部分同志对安全生产工作产生了“无所适从”的思想，认为安全生产工作变幻无常、无规律可循、无方法可抓，关键看火气、靠运气，这是当前安全生产中最大的隐患。对此，我们必须深刻认识到，安全生产关键在于防，要早介入，抓主动，始终把“防患未然”放在首位。二要摒弃“被逼无奈”思想，强化责任意识。安全生产工作从表象上看没有显性的经济效益，是一项埋下了隐蔽的“定时炸弹”。大家务必要从每一个工作领域、每一个工作环节考虑安全生产工作，多想后果，早抓源头。三是摒弃“事不关己”思想，强化协作意识。有少数部门、少数同志有意或无意地、或多或少地认为安全生产工作是部分主管部门的事，或者是生产经营单位自己的事。我在这里再次强调：安全生产是辖区负责制、行政首长负责制，安全生产工作是我们座每一个人的事。所以，希望大家务必要加强沟通联系，有情况相互通气，有问题协商研究，有难题共同克服，把安全生产的责任、任务、措施落实到基层，落实到每个单位、每个人、每个岗位，做到安全生产人人参与、人人重视、人人有责。

第二，严格落实安全生产责任制。抓安全生产不能靠运气，核心是要把责任落实到位。从这几年的经验教训看，要有效预防和防止事故发生，关键是要将“三个责任”落到实处。一要落实政府监管责任。认真落实安全生产行政首长负责制和领导班子成员安全生产“一岗双责”制。市安委会办公室要切实加强统筹协调，抓好督促落实。综合监管部门要忠于

职守，加大执法力度，确保安全生产的每一个环节都落到实处。各主管部门要坚持勤检查、常督促，及时指出问题和隐患，加大整改督查力度，防患于未然。二要落实企业主体责任。企业是各项安全生产责任和措施的最终落实者，必须严格履行安全生产主体责任，认真遵守和执行相关法律法规、规章制度和技术标准，依法依规加强安全生产。要加强企业安全生产诚信管理，对失信企业不仅要在银行信贷上予以制约，还要在项目审批、企业用地、工商保险费率、扶持政策、工商年检等方面加以限制。三要落实一线岗位责任。安全生产重在基层、重在企业、重在工地、重在现场。魏宏省长在年初全省安全生产工作电视电话会上特别强调：安全工作的所有要求务必落实到操作层面，务必落实到各种安全生产的操作手、直接管理者，特别是劳动者身上。对所有一线工作人员都要设立岗位制度，落实岗位责任，确保安全生产的各项要求落实到岗、到人、到位。

第三，着力夯实安全生产基础。基层基础是支撑安全生产工作的根基，也是加强安全生产工作的重中之重。一要强化隐患整治，夯实基层基础。隐患险于明火，防范胜于救灾。隐患是滋生事故的土壤。隐患不除，事故难绝。要进一步强化煤矿、道路交通、非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹、建筑施工、消防等重点行业领域的安全生产专项整治，重心下移、关口前移，着力解决存在的突出问题，努力实现由“事后处理”向“事前预防”转变。二要强化依法监管，夯实行业基础。从严控制安全生产准入，认真执行安全生产许可制度，严格技术和安全质量标准，进一步强化建设项目安全核准工作；在工矿商贸和交通运输行业领域扎实推进安全生产标准化建设。严肃查处各类违法违规行为，努力实现由“被动监管”向“主动监管”转变。三要强化安全培训，夯实人员基础。细节决定成败、决定生死。人是抓好安全生产工作的决定性因素。只有企业职工安全意识和技能得到加强，安全生产工作才能根本性转变。要切实加大企业职工安全培训力度，严格做到持证上岗，让一线职工更热爱生活，更重视生命，努力实现由“要我安全”向“我会安全”转变。

第四，健全安全生产长效机制。抓安全生产，要坚持标本兼治，重在治本，着力解决影响制约安全生产的根本问题。一要建立从重从严的管理机制。认真贯彻执行各级有关安全生产的法律法规和制度，把安全生产工作纳入法制化轨道，以铁的心肠、铁的手腕、铁的纪律加强安全生产执法监管，对违法违规行为决不能心慈手软、姑息迁就，对权钱交易、失职渎职要严肃处理、逗硬问责。二要建立齐抓共管的联动机制。各有关部门要密切配合，各司其职，各负其责，齐抓共管，建立联席会议制度，及时通报情况、沟通信息，协调解决影响安全生产的热点、难点问题。要完善部门联合执法机制，在矿山开采秩序整顿、烟花爆竹生产经营以及危险化学品、道路交通等安全监管方面，协同开展执法整顿，始终保持打非治违的高压态势。三要建立激励约束的保障机制。充分运用经济调控手段推进安全生产工作，认真落实安全费用提取使用、伤亡事故经济赔偿、高危行业商业责任保险等政策，构建生产经营单位安全生产投入的提取和保障机制。建立完善事故隐患整改惩罚制度，对未能按期完成重大隐患整改计划的责任单位、责任人员严格进行经济责任追究。

第五，强化安全生产组织领导。安全生产是硬任务、硬指标，是政治责任。一要切实加强领导。各地各部门要把安全生产作为头等大事来抓，定期分析安全生产形势，认真研究解决安全生产的重点、难点问题，抓好安全生产各项政策措施落实，真正做到守土有责，确保一方平安。二要创新安全管理。善于用新视野、新角度、新思维审视安全生产工作，用新办法、新途径、新举措破解安全发展难题，要在重点行业领域事故防范体系建设上下功夫，在建立健全安全生产预警机制上下功夫，在推进科技兴安上下功夫，努力在推进安全发展上走出新路子。三要改进工作作风。要坚决摒弃以会议贯彻会议、以文件落实文件的不良作风，多深入基层一线检查指导安全生产，查找安全隐患，帮助整改落实，真正做到“领导在一线指挥、干部在一线干事、情况在一线了解、问题在一线解决、工作在一线落实”。

同时，今年**市把应急管理工作列入单项目标考核，各地各部门要抓紧完善各项应急预案，加强应急演练，强化应急队伍建设，充分做好应对各类突发事件的准备工作。“清明”、“五一”小长假即将来临，要切实加强节日期间应急值守，落实24小时值班和领导带班制度，坚持主要领导带班，保持信息畅通，确保全市人民度过一个欢乐、平安、祥和的节假日。

全市安全生产工作会议讲话内容篇五

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

安全生产是加快发展的基石，市委、市政府对此历来高度重视。特别是在全面贯彻十九大精神的开局之年，步入追赶超越、绿色崛起的关键阶段，我市改革发展任务繁重，对安全生产工作的要求更高，必须警钟长鸣、常抓不懈。刚才，寿斌同志代表市安委会所作的工作报告，我都同意；尚伟同志代表市政府与各县区政府、三个开发区管委会签订了安全生产目标责任书。立下的”军令状”，就是沉甸甸的责任，不仅要时刻放在心上，而且必须落到实处。下面，我再强调三点意见：

一、安全是最大的民生，抓发展必须把安全生产放在重要位置

健康是金，平安是福。人民群众对美好生活的向往，安全是最基本的需求，我们必须担起这份责任，作为政府工作的头等大事。近年来，我们坚持”以人民为中心”的发展思想，把安全生产看得重而又重，抓得紧而又紧，安全生产形势总体平稳，工作成效值得肯定。一是积极推进改革。按照中省关于安全生产领域改革发展的部署要求，积极推动重点改革任务落地，全面压实安全生产责任，建立健全市、县、镇、村、企业”党政同责、一岗双责”全覆盖的安全生产责任体系。二是夯实基层基础。紧盯安全生产薄弱环节，精心组织

安全生产隐患排查和整治整顿。加快推进安全生产风险分级管控与隐患排查治理双重预防机制建设和应用，健全完善“四位一体”道路交通安全联勤联动体系，大力实施消防能力提振计划，全市安全生产基层基础进一步增强。三是强化隐患整治。始终保持严管高压态势，全年检查各类生产经营单位10239家次，排查整治隐患11553处，下达整改指令2112份，从严从重查处安全生产违法行为207起，完成10座“头顶库”治理任务，一批重大安全隐患得到有效整治。四是凝聚工作合力。积极推行安全生产“五个一”工作模式，统筹组织开展安全生产大检查、大排查、大整治等一系列专项行动，各级各部门齐抓共管、合力整治安全隐患和问题，形成了共保安全、共促稳定的强大合力，安全监管制度化、精准化、常态化水平大幅提升。这些成绩来之不易，我代表市委、市政府，向奋战在安全生产一线的广大干部职工表示衷心的感谢和诚挚的问候！

肯定成绩是为了增强信心，但决不能忽视存在的问题，我们面临的安全生产形势依然严峻，稍有不慎就可能发生安全事故，轻则财产受损，重则人员伤亡，会让多少家庭陷于悲痛，失去欢乐和笑声。发生在我市境内的“8·10”特大交通事故，虽然国务院事故调查组认定主要责任不在陕西，但事故发生在我市境内，我市负有一定的属地监管责任，有5人将被追究司法和党政纪责任，教训极其深刻。我们必须时刻绷紧安全生产这根弦，用严之又严、慎之又慎、细之又细的态度和作风抓好工作，尤其对薄弱环节、问题隐患要心中有数。一方面，我市安全生产基础整体薄弱，基层监管力量短缺，排查还有盲区和死角。另一方面，少数县区和行业部门对安全生产重视不够、认识不清，消极厌战情绪严重，重表态、轻落实，工作疲于应付，排查流于形式，监管执法不硬不力；一些生产经营单位安全管理混乱，重生产、轻安全，企业主体责任不落实的问题还没有得到根本解决。这些突出问题和薄弱环节，务必要深刻反省反思，保持警醒警惕，切实加以解决。

安全生产事关人民群众生命财产安全，事关改革发展和社会稳定大局。*****在党的十九大报告中指出，要树立安全发展理念，弘扬生命至上、安全第一的思想，健全公共安全体系，完善安全生产责任制，坚决遏制重特大安全事故，提升防灾减灾救灾能力。党***对安全生产工作的部署要求，集中体现了全心全意为人民服务根本宗旨和以人民为中心发展思想，为做好安全生产工作指明了方向。发展进入新时代，各级各部门更要牢固树立安全发展理念，切实增强安全红线意识，进一步健全完善安全生产责任体系、法治体系、风险防控体系和监管保障体系，抓住重点领域深入排查治理安全隐患，坚决防范遏制重特大事故，担负起推动高质量发展的时代重任。

二、隐患是潜在的事故，要始终坚持防范在前、标本兼治，抓细抓小抓落实

在全省安全生产电视电话会议上，刘国中省长强调指出，做好安全生产工作贯彻*****新时代中国特色社会主义思想的内在要求，是增强“四个意识”的具体体现，是满足人民群众日益增长美好生活需要的应有之义，是实施“五新”战略任务、推动高质量发展、实现追赶超越的基本前提。全面落实中省安全生产电视电话会议精神，必须牢记“隐患险于明火，防范胜于救灾”，坚决贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”方针，突出抓好五个方面：

（一）聚焦源头管控，切实消除安全隐患。始终把隐患排查治理作为安全生产监管的治本之策，消除隐患、堵塞漏洞、防控风险、预防事故。各县区、各部门要全面推进“隐患排查治理和风险分级管控”双重预防机制”建设，认真研究本辖区本行业安全生产的规律和特点，聚集高风险领域抓源头管控，有针对性地采取防范措施，今年全面完成烟花爆竹、非煤矿山、危险化学品领域”双重预防机制”建设任务，其他高危行业和领域必须全部实现“两库一台账”“一图两清单”“一制两台账”管理，实现安全生产防范关口前移。进

一步健全完善市级督查核查、县级检查排查、乡镇和企业自查的常态化隐患排查治理制度，做到排查治理全覆盖、无盲点。市安委办牵头，每季度组织隐患排查，每月组织开展县际交叉检查，每周曝光安全生产隐患，实行分级负责、挂牌督办、跟踪问效、治理销号，治理不彻底的一律停产整顿，整改不到位的一律严肃追责。

（二）突出重点领域，坚决防范重大事故。突出抓好道路交通安全，深刻汲取“8·10”事故教训，认真完成相关整改任务，组织开展专项整治活动，严肃查处车辆超员超载、超限超速、非法营运、无证驾驶、酒驾毒驾、违规改装以及农用车载人等违法违规行爲；全面加强“三客两危一隧道”排查整治，特别是临水临崖、桥梁隧道等特殊路段必须确保治理到位，不具备安全通行条件的一律禁止营运车辆通行。切实强化消防安全，全面加强人员密集场所、公共活动场所、“九小”场所和高层建筑的消防安全整治，突出做好群租房和电动车消防安全隐患排查治理，坚决消除重大火灾隐患，严防群死群伤火灾事故发生。认真落实《预防城乡居民生活用煤中毒管理办法》，对不符合使用煤火取暖条件或存在安全隐患的，必须责令撤火进行整改，坚决防范煤气中毒事件。全面加强烟花爆竹、危化物品、非煤矿山、煤矿安全、燃气管线、特种设备、食品药品等重点领域安全监管。着力防治职业病危害，职业卫生防护不达标的企业，必须责令停产整改。

（三）严格执法监管，全面落实主体责任。下力整治一些监管部门执法监管失之于软、失之于宽、失之于轻的问题，教育引导各级执法监管部门扛牢压实责任，认真落实“双随机一公开”制度，从查清和堵塞自身监管执法的制度漏洞、责任漏洞和措施漏洞抓起，在法律框架内研究制定最严厉、最有力的惩处措施，在执法行动中要抽调精兵强将，配齐执法装备，规范开展执法。切实加大违法违规行为执法处罚力度，符合“五个一批”“四个一律”的要坚决执行到位，对存在重大事故隐患的生产经营建设单位要依法采取停电、停供、

停业、停工、停用等措施。违法必究，执法必严，要掐准违法分子的七寸，戳到软肋，打到痛处，要让那些不遵法、不守规、不服管的生产经营建设单位记住教训、痛定思痛；让那些妄想通过非违行为获取利润的无良之徒打消念头、放弃幻想；让那些企图瞒天过海的违法生产行为无处遁形、受到惩罚。各县区政府要重点加强安全监管执法人员的业务培训，落实相应的机构、人员、装备保障，全力支持监 当前隐藏内容免费查看管执法工作开展。

（四）巩固基层基础，切实强化安全保障。利用深化供给侧结构性改革和中省环保督察整改等契机，积极推动落后高危产能淘汰退出，综合运用法律法规、政策措施、市场调节等多种手段，加快小矿山、小化工、小烟花爆竹以及不符合安全生产标准高危企业的淘汰关闭。矿山领域要以整顿提升为基调，不再审批新煤矿矿权，年开采规模5万吨以下的非煤地下矿山、10万吨以下的露天矿山，都要有计划地进行资源整合和清理退出；烟花爆竹领域要落实强制标准，大力推广机械化和信息化改造，加大生产企业整顿整合，促进集约化、集团化发展，达不到安全生产标准和规范的必须坚决退出。建好用好安全综合监管”三化”平台，推动高危行业实施”机械化换人、自动化减人、机器人作业”，坚决淘汰国家明令禁止的落后技术、装备和工艺。健全安全生产应急救援体系，完善应急救援专家、专业人员队伍、专业设备、物资储备”四库”，及时修订预案，强化救援演练，提升事故应急处置能力。加强安全宣传教育，精心组织”安全生产月”等活动，提升全民安全意识和安全技能。

（五）深化改革创新，提高安全发展水平。深入推进安全生产领域改革，各县区要抓紧制定出台改革工作方案，结合实际研究并落实好巡查评估、安全监察专员、安监执法体系保障等制度机制，把我们多年实践探索的”122、125、113、123”交通安全联勤联动管控机制等一系列好的经验和做法巩固完善，确保更好地发挥作用。市安委办要坚持”一季一安排、一督查、一整治、一通报”工作

模式，进一步提升统筹协调、科学调度和精准指挥能力。各县区要认真研究和把握当地城市化进程中安全生产工作和事故发生的基本规律，从完善体制机制入手，推动和解决好制约安全发展的各类深层次矛盾，强化安全生产基础，加强公共安全管理，切实提升安全发展水平。各行业主管部门要以智能监管、专业监管和常态监管为改革重点，针对日常检查出来的薄弱环节、共性问题，研究完善相关安全生产管理制度，使安全生产管理工作更加规范有序。积极探索建立政府购买服务、引入第三方监管、专家查隐患为重点的安全生产服务机制，发展安全生产服务第三方市场，培育专业化社会服务体系。

三、安全责任重于泰山，要勇尽责、敢担当，推动安全生产持续稳定向好

一要强化组织领导。严格执行《地方党政领导干部安全生产责任制规定》，切实把“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求落到实处，制定党政领导班子及成员安全生产责任清单。各行业部门要认真落实“三管三必须”要求，针对新业态、新问题健全完善安全生产责任清单和权力清单，日常照单监管，失职照单追责。各类企业要健全严密的安全生产和职业健康工作制度，落实全员安全生产责任制和岗位责任清单，实行企业法人安全生产工作述职。各级各有关部门要对照安全生产目标责任书，细化分解指标，层层靠实责任，确保高质量完成年度工作任务。

二要强化协调配合。各级安委会要积极发挥统筹协调和牵头揽总作用，定期召集有关成员单位通报工作情况，会商研判形势，形成共识共为。各县区党委、政府要定期听取安全生产工作汇报，研究安全生产领域重大问题，统筹推进安全改革发展，特别是对重点工作、重大问题、重要事项和重大事故，主要领导一定要靠前指挥，亲自协调，促成共识，凝聚合力。各行业部门要对行业内系统内安全生产责任的落实负责到底，对一些职责交叉、牵动面大的问题，要加强行业间

部门间的沟通和协作，尽多地采取联合行动、联合执法、联合检查的方式，推动问题破解。

三要强化工作落实。今年全面启动安全生产工作巡查评估，由市安委办负责牵头组织，有计划地对各级各部门安全生产责任落实情况巡查，每年至少评估2个县区和3个市直行业部门，各县区安委会也要建立健全相应机制。进一步改进安全生产考核办法，把安全生产作为工作考核的重要内容，与领导干部的奖惩和任用提拔紧密结合起来，严格落实警示约谈、黄牌警告、一票否决制度，倒逼安全责任落实。要强化“失责必问、问责必严”的震慑力，今后凡是死亡2人以上的安全生产事故，均由市安监局“提级办案”，除严肃追究当事人责任外，还要对相关属地县区和行业主管部门进行跟踪问责，对失职、渎职和不作为、慢作为、乱作为等问题一查到底、决不姑息，达到“问责一人、警醒一批”的震慑效果。

在此，我还要强调的是：要正确处理好安全与生产、发展的关系，我们绝不允许不顾安全的发展和生产，同时也要在保证安全的前提下加快发展、追赶超越，不能顾此失彼、偏颇一边，要做到安全与生产相辅相成、相互促进。

同志们，安全无小事，宁可百日紧，不可一日松。我们要一定牢记*****对安全生产工作的嘱托，守土有责，守土负责，守土尽责，时刻牢记以敬畏之心守住安全生产红线。当前正值春节，全市“两会”和全国“两会”即将召开，请大家务必继续保持高度警觉，滴水不漏地抓好安全生产，用我们的履职尽责守护群众的幸福xx□

没出正月十五都在年内。借此机会向大家拜个晚年，祝大家新春愉快、万事如意！