

# 个人对事故的反思报告 安全事故个人反思 (大全9篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 个人对事故的反思报告篇一

在全路开展安全大检查活动中，按照段安排我车间积极组织开展了各项安全检查活动，通过宣传、教育、反思，结合我车间实际对“7.23”事故原因和应该吸取的教训有了清醒的认识，同时按照“五查七重点”的要求也对自己在安全工作的表现进行了深刻的反思，对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，深深感到自身的安全行为、安全管理、安全履职等方面距离“安全第一”的要求还有不少差距。

### 一、“7.23”事故应该吸取的教训。

“7.23”事故震惊中外，给国家和人民生命财产安全带来了巨大损失，严重影响了铁路运输在人们心目中的地位和形象，结合我车间换轨大修施工实际，应该吸取以下教训：

- 1、对铁路运输安全重视程度不够，没有清醒地看到一个行业、一个部门甚至一个职工的小小失误，就会酿成大患，车毁人亡，给国家和人民生命财产安全带来了巨大损失，我们作为既有线线路大修行业，换轨质量直接影响运输安全，责任重于泰山。

- 2、对技术、设备的学习、掌握不够，特别是对新技术、新设备的吸收能力差距很大，随着高铁技术不断更新，对线路质量要求越来越高，对换轨大修行业的要求也越来越高，比

如我车间的轨道车lkj[]新焊轨列车等，在对设备性能、技术要求、使用保养、维修维护等方面，都需要进一步强化职工学习，迅速熟练掌握。

3、 应急处理能力和预案不完善，遇到突发情况不敏感、反映不及时、处理不善。换轨施工是在既有线上封闭施工，遇到风霜雨雾不良天气是常事，各条线路各个地区、地段情况都不相同，因而更要加强预想，不断完善应急预案，加强日常练兵，提高应变能力。

4、 安全管理的环节上有漏洞，对我车间主要要抓好施工现场点前下道避

车、作业人员安全、点后撤离防护、大件搬运等关键点的卡控，抓好轨道车、焊轨列车设备完好、装载牢固、值乘标准落实、防溜、防火措施落实等关键，抓好平行作业施工车列和地面作业的防护、联系等几个关键环节的卡控。

## 二、 安全与效率、安全与效益。

上半年我车间安全形势不算稳定，接了路局几张牌，有人身、有行车也有管理，分析原因，主要是对安全与效率、安全与效益的关系没有摆正。第一对安全的“第一”位置没有摆正，在工作中重进度轻安全或者忽视安全的现象时有发生，尤其是在工长层面，车间布置任务后，在施工现场大呼小叫抢进度，忽视了必要的安全思考和预防。第二是认为安全影响效率，干惯了、看惯了，不违章没法干活，这种思想不同程度存在，原因有两方面，一是个别规章条款确实只考虑了安全而捆住了手脚，二是个别工长和职工习惯了原来的方式方法，突然要求严了，没有积极思考在新的安全规定下怎么做好工作。第三对安全与效益的关系认识不清，大部分职工只知道“我的安管考核每月多少钱，一张白牌扣多少钱、一张黄牌扣多少钱。”而不知道每张牌连带责任要扣班组和车间多少钱，都知道出了事大家跟着沾包挨扣，但没有意识到需要

大家齐心协力保证安全得奖励。以上现象和问题的根本原因是习惯了粗放型的管理，对安全与效率、效益的投入产出比、得到与失去比，没有一个的数字概念，需要我们进一步细化规章、规范制度、科学评价、公平考核。

### 三、个人在安全履职和管理方面存在的差距。

1、“安全第一”的思想没有牢固树立。对安全的重要性认识不足，每天都在施工现场，从慢行到封闭、从验收到撤离，镜头不换，时间长了思想上有所松懈，不能每时每刻保持强烈的安全忧患意识，特别是今年以来安全活动开展很多，有厌烦和迟钝的思想，不善于从他人的事故中吸取教训，不能时刻保持清醒头脑，做到居安思危，警钟长鸣。

思想里有“行政的事主任主抓”，因而想的做的就不是那么全身心投入，有得过且过的思想。

3、有好人主义思想。在安全考核上，考虑职工辛苦较多，因而发生问题批评教育多，责任追究少，客观上存在着好人主义思想。

4、个人的业务知识和管理水平还不够适应。对安全管理的规章制度没有完全理解和掌握，主要是对行车方面的规章制度了解的不多，以至于在安全检查和管理中无从下手。

5、抓关键、抓落实的力度不够。没有做到盯住不落实的人，彻底追查、分析和处理，纠正每个在安全生产中的失职行为。没有狠抓不落实的事，追究不落实者的责任，查摆深层次原因，从而导致许多工作在落实过程中效果不好，出现力度衰减，影响了管理的实效性。

### 四、整改措施

1、提高认识、强化安全意识。通过这次开展安全大检查活动，

首先要提高认识，认清铁路运输安全与人民生命财产安全的直接关系，违章就是犯罪，违章就是杀人，血的教训带给每一位铁路职工的警示，进一步强化安全意识；  
第二要认真反思“安全第一”的思想树立的牢不牢，认清“安全无保障，运输就没有效益”，正确地处理好“生产必须安全，安全促进生产”的辩证关系，结合现场施工实际正确处理好“安全与效率、安全与效益”的关系；  
第三要清醒认识到既有线换轨施工对铁路运输安全的极端重要性，认清我们的工作稍有不慎就会发生事故影响行车，抓好现场作业关键环节、关键处所的控制。

紧密结合，通过会议和日常管理、谈心，树立正确的舆论导向，把“安全责任大如天，安全工作重于一切”的理念灌输到职工思想当中，重点解决好一人一事的思想疏导工作，对接牌重点人、安全关键点的工作做到及时有效。第四要把班子建设与安全管理紧密结合，以班子会议、生活会、日常谈话等形势，督促班子成员和一般干部，认真履行职责，深入一线主动参与施工全过程，加强督促检查，及时发现和解决安全管理存在的问题，消除安全隐患，确保施工安全。

3、转变作风、加强管理。一是要坚决克服好人主义，严格区分严管和善待，在生活上多关心职工，多沟通谈天，了解思想动态，在安全管理上不心慈手软，及时处理现场发现的安全问题。二是切实查找身入和深入的问题，不能满足于每天身在现场就是完成任务，要切实深入实际，找准关键，加强对关键时间段、关键人、关键环节的盯控和检查，切实解决安全问题、消除安全隐患、加强安全管理。

4、加强学习、提高安全管理水平。学好换轨大修技术标准、《技规》、《安规》、《435》号文件等，提高对安全规章制度的理解和把握。重点学好轨道车、焊轨列车运行、施工相关的规定，加强对一次乘务标准落实的检查，加强对装载关、防溜关、防火关的检查和管理工作。

5、狠抓落实、强化安全基础。首先要建立健全《车间安全逐级负责制》，以此为龙头，认真落实分工负责、逐级负责、岗位负责、专业负责，形成规范的管理程序；其次建立关键环节强力卡控措施，对下道避车、点后撤离防护、大件搬运等人身安全关键点，轨道车、焊轨列车运行、装载、防溜、防火，平行作业施工车列和拉轨、焊轨、换轨地面作业的防护、联系等行车安全关键环节，制定专项措施，专人盯控。第三建立完善考核机制，从规章制度、运行机制、检查监督等各个方面，明确时间、明确责任、明确标准、明确考核，狠抓落实，严格管理，确保安全生产持续稳定。

## 个人对事故的反思报告篇二

提高学生的自我保护本事是学生安全教育的重要资料。实践证明，体验是学生发展本事、构成技能的最好途径。学生安全教育，教师只是一味地反复叮嘱或是训斥，而没有真正让学生去体验、去感受，那么学生是无法构成良好的技能的。笔者经过多年对学校安全教育管理的实践、总结、反思，认为学生自我保护本事的培养，应从小事入手，在小事中让学生体验自我保护的重要性及自我保护的过程，从而构成技能。

一、在小事中寻找教育机会去丰富学生的自我保护体验。

例如，此刻有的小学生在削铅笔时不细心把手指割破，捏着伤口，哭着，跑进教师办公室请求教师帮忙；有学生上体育课，不细心脚上擦破了皮，哭着……各种各样的大小问题都找教师或者找家长，学生没有自我处理的意识。针对这一点，我们的班级里是否能够开展一些活动，倡议大家自我能解决的小伤小问题自我解决，同时，经过教师教，学生互帮互学练，让学生掌握一些简单包扎方法。学校或班上能够准备一些伤口消毒的常用药水，如医用酒精、红汞、双氧水等和一些包扎伤口用的物品，如创可帖、橡胶布、棉纱等，用来平时让学生尝试包扎一些轻微的小伤口。学生在学校里发生的一些小意外，能自行简单处理，并在处理时互相帮忙、相互协作，

共同体验自救、互救的过程，感受自救、互救中的情感体验，既增强了自我保护意识，又提高了自我保护本事。

## 二、在小事中创设各种情境培养学生自我保护的本事

教会学生自我保护的方法，培养学生自我保护的本事，使之有足够的本事和勇气沉着对付突发事件，这是安全教育的目的，也可说是现代素质教育的一项重要资料。在创设的情境中，经过体验让学生学习自我保护的方法，是一种捷径，能取到事半功倍之效。例如，发现学生带了打火机到学校里玩，教师可利用这一次机会创设教室里着火的情境(烧旧报纸，制造浓烟)，让全体学生参加火灾逃生演习。演习后要认真进行总结，肯定利用逃生知识逃生的学生，指出演习中存在的问题及其引发的后果。在这样的情景下，学生既能体验火场的紧张场面，又学到了火场逃生方法，同时教育了违反纪律的学生，增强了大家防火意识，可谓一举多得。

## 三、养成学生良好的行为习惯远离安全事故

安全教育的最终目标是促使学生构成安全行为，从而在学习生活中远离安全事故。学校是公共场所，学习是团体性生活，学生是未成年、缺乏职责感的人群，安全隐患难以避免。我们要做好的就是防患于未然。防患于未然，重中之重是扎扎实实抓好养成教育，规范学生的行为习惯，引导学生以礼貌的行为在安全的环境中学习、生活、成长。学校和教师异常是班主任，应认真组织和引导学生进取开展丰富多彩的有益身心的课外活动。以此去占领学生课余时间和空间，使之远离安全事故。

学校安全无小事。学校领导和教师要做有心人，安全教育从点滴小事抓起，要把平安的种子撒播进每一个学生的心田，让它发芽开花、长成参天大树。那时我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁，我们的学校我们的社会更加和谐完美。

## 个人对事故的反思报告篇三

通过对\_\_公司系统各类事故的学习、分析，我对事故案例及自身存在的问题进行了反思鉴定，旨在杜绝各类违章违纪行为，为确保安全生产无事故保障安全供电的目标而不断奋斗，不断学习鉴定，从而提高自我的安全意识。我认为在实际工作中我们要做到以下一些要求：

### 一、贯彻落实安全工作规程，严格按照有关安全规章制度作业

严格要求自我，端正思想态度，从事变电工作应严格按“变电所安全工作规程”执行值班、巡视、倒闸、检修、试验等工作，从事接触网工作应严格按“接触网安全工作规程”做好巡视、倒闸、测量、检修等工作，时刻要求自我做到绝不违规、严把安全。把安全工作规程落到实处，结合实际情景严格要求，时刻铭记“安全是天，安全是命，安全就是一切”。

作业时与设备带电部分坚持足够的安全距离，远离高压带电设备，按规定进行验电接地、办理安全措施及防护，监护人对操作人加强监护，办理互控。任何作业，作业前、作业中均要对各类安全用具进行检查，确认合格无缺陷后方准使用。从事接触网巡视及检修作业还要穿防护服，穿好绝缘鞋，戴好安全帽，携带望远镜和通讯工具，夜间巡视、作业要有照明用具，注意避让列车。

检修作业前做好安全预想会，作业中服从工作领导人的指挥，杜绝任何违章违纪行为，对不安全和有疑问的命令要及时果断提出，经过认真的分析，确认正确无误，方准作业。高空作业要系好安全带，戴好安全帽，传递用具不得抛掷。86.

### 二、加强业务学习，实作演练，提高技术水平，认真对待，绝不敷衍

按照月度培训计划及相关文件要求，参加全体员工业务学习，实作演练，学习过程中应时刻注意各项可能出现的问题及安全隐患，并牢记在心，遇到问题及时提出，互相交流，解决问题，熟练的将每一项正在进行的实作做好并能明确该项实作演练的注意事项及技术标准。对技术生疏及不足的地方要反复练习，加强学习、认真交流，争取在实际工作中不出现任何问题，杜绝各项安全事故的发生。

### 三、加强事故案例学习，吸取教训，鉴定经验

针对各项事故案例进行系统的学习，吸取血与泪的沉痛教训。将各项事故案例结合到实际工作中，遇到可能出现的问题或漏洞的环节结合个人经验异常注意，加强监护，做好自控、他控、互控，防范事故于未然。作好个人安全防护，绝不冒险作业，绝不违章作业，绝不马虎，绝不敷衍，绝不存在侥幸的心理。禁止疲劳作业，不蛮干、瞎干、死干。作业过程中，严格要求自我，不做工作无关的事情，专心作业，呼唤应答，绝不闲谈，听从指挥，恪尽职守。

今后我们要以进取的态度，反思自我的安全工作，变“要我安全”为“我要安全”，以良好的精神状态投入到下阶段的安全生产工作中去。

## 个人对事故的反思报告篇四

日前，我们组织学习了《锅炉车间8号炉停炉》和《燃料车间烧毁碎煤机电机》两起事故的安全事故通报，事故主要原因是作业人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人责任心不强、业务不熟练造成的。此次事故的发生，暴露了工作负责人安全责任不清，作业人员缺乏基本的安全技能，不能正确的处理问题。事实再次证明，如果对业务不熟悉、缺少责任心、不按规定操作，那么，在一定条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。通过学习，再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一，预防为

主”的思想，并切实落到日常行动中。

通过学习，现体会如下：

重视安全生产，加强责任心需要做到以下几个方面：

一是，所有的安全事故是可以防止的。安全事故是可以防止和避免的，每次事故的发生都有它的原因，我们从事故的根源入手，釜底抽薪，切断事故发生条件，这样我们就可以防止事故的发生。这样就需要企业建立安全事故数据库，对各类安全事故进行分析总结，举一反三，将他人的事故作为我们的事故，从中吸取教训，避免事故发生。

二是，各级管理层对各自的安全直接负责。安全要引起足够的重视，就必须建立一把手的负责制度，奖罚分明，他必须对自己管辖范围内的安全生产负责，这样就会给他们足够的压力和动力。

三是，所有安全操作隐患是可以控制的。每种设备都有其操作规程，违反了其操作规程就可能对设备造成损坏甚至发生安全事故，也就是发生了违章行为。因此，在操作中必须按照操作规程进行。操作规程不能是一纸空文，必须有监督机制使其贯彻实施。

四是，员工必须接受严格的安全培训。安全培训是使员工了解和掌握安全知识的重要途径，首先你要让你的员工知道怎么做是安全的，怎么做是不安全的，这样他们才会知道应该做什么，不应该做什么，我怎么做企业才会对我认可，怎么做会危害企业的安全生产。

五是，各级主管必须进行安全检查。有了各种规章制度，规章制度到底有没有实施？实施了，那么实施的怎么样？这些也都是关系到企业安全生产程度的因素。既然你制定了这么多规章制度，你就要去监督实施，这就要求企业主管对其进行

检查，这样才能使各种规章制度切实得到落实。只有这些安全规章制度得到了落实，安全生产才真正的有了保障。

六是，发现安全隐患必须及时更正。经过安全检查后发现了问题后必须及时整改，降低其演变为安全事故的可能性，如果发现了安全隐患不去整改，那么，我们根本就没有必要浪费人力物力去检查。所以安全隐患的整改必须及时彻底。

七是，熟悉电气设备事故处理的方法对值班人员来说十分重要，因为这不仅是靠经验积累而成，还需要不断学习有关规程，了解电气设备的技术性能。值班人员应经常开展事故预想、安全活动讨论等多种形式的活动，增强对事故处理方法的认识，使真正发生事故时做到头脑清晰，有条不紊，提高事故处理的效率。

八是，工作责任心。“千里之堤，溃于蚁穴”，这句话深刻揭示了千里长堤虽然看似十分牢固，却会因为一个小小蚁穴而崩溃的道理。更是警示我们世人，事情的发展是一个由小到大的过程，当存在微小的安全隐患时，如果不给予足够的重视和正确及时处理，就会留下无穷的后患。所以，我们在实际工作中要防微杜渐，从小事做起，及时处理好不安全因素，避免事故或灾难的发生。

通过此次事故的发生，我们应该深刻吸取事故教训，对照《电业安全工作规程》，结合我公司的安全生产规章制度，在今后的的工作中，我们应该加强安全技术培训和设备管理以及事故通报的学习，提高我们的安全思想素质，做到安全无小事。安全的事情无大小，不要以为一件事情看似微乎其微，就不去认真做，更不要认为一个小小的失误不会影响什么而置之不理，因而发生了小错误酿成了大祸。一点小小的病痛或许会对我们的健康带来致命的危害，同样一点小小的故障或许会对我们的企业带来巨大的损失。

安全生产人人有责，安全生产没有及格，只有满分。

## 个人对事故的反思报告篇五

针对“9.18”、“9.25”事故案例及自身存在的问题进行反思评价，旨在杜绝各类违章违规行为，为确保安全生产无事故保障安全供电的目标而不断奋斗，不断学习评价。以下是个人几点反思评价：

一、贯彻落实安全工作规程，严格按照有关安全规章制度作业。

严格要求自我，端正思想态度，从事牵引变电工作应严格按“牵引变电所安全工作规程”执行值班、巡视、倒闸、检修、试验等工作，从事接触网工作应严格按“接触网安全工作规程”做好巡视、倒闸、测量、检修等工作，时刻要求自我做到绝不违规、严把安全。

把安全工作规程落到实处，结合实际情景严格要求，时刻铭记“安全是天，安全是命，安全就是一切”。电力安全事故反思5篇。作业时与设备带电部分坚持足够的安全距离，远离高压带电设备，按规定进行验电接地、办理安全措施及防护，监护人对操作人加强监护，办理互控。

任何作业，作业前、作业中均要对各类安全用具进行检查，确认合格无缺陷够方准使用。从事接触网巡视及检查作业还要穿防护服，穿好绝缘靴，戴好安全帽，携带望远镜和通讯工具，夜间巡视、作业要有照明用具，注意避让列车。检修作业前做好安全预想会，作业中服从工作领导人的指挥，杜绝任何违章违纪行为，对不安全和有疑问的命令要及时果断提出，经过认真的分析，确认正确无误，方准作业。高空作业要系好安全带，戴好安全帽，传递用具不得抛掷。

二、加强业务学习，实作演练，提高技术水平，认真对待，绝不敷衍

按照月度培训计划及相关文件要求，组织全体员工加强业务学习，实作演练，学习过程中应时刻注意各项可能出现的问题及安全隐患，并牢记在心，遇到问题及时提出，互相交流，解决问题，要求每一个员工能熟练的将每一项正在进行的实作做好并能明确该项实作演练的注意事项及技术标准。对技术生疏及不足的地方要反复练习，加强学习、认真交流，争取在实际工作中不出现任何问题，杜绝各项安全事故的发生。

### 三、加强事故案例学习，吸取教训，评价经验

针对牵引供电各项事故案例进行系统的学习，吸取血与泪的沉痛教训。将各项事故案例结合到实际工作中，遇到可能出现的问题或漏洞的环节结合个人经验异常注意，加强监护，做好自控、他控、互控，防范事故于未然。作业中时刻注意个人安全防护，绝不冒险作业，绝不违章作业，绝不马虎，绝不敷衍，绝不存在侥幸心理。禁止疲劳作业，不蛮干、瞎干、死干。作业过程中，严格要求自我，不做工作无关的事情，专心作业，呼唤应答，绝不闲谈、听从指挥，各尽职守。

## 个人对事故的反思报告篇六

针对“9.18”、“9.25”事故案例及自身存在的问题进行反思总结，旨在杜绝各类违章违规行为，为确保安全生产无事故保障安全供电的目标而不断奋斗，不断学习总结。以下是个人几点反思总结：

一、贯彻落实安全工作规程，严格按照有关安全规章制度作业。

严格要求自我，端正思想态度，从事牵引变电工作应严格按“牵引变电所安全工作规程”执行值班、巡视、倒闸、检修、试验等工作，从事接触网工作应严格按“接触网安全工作规程”做好巡视、倒闸、测量、检修等工作，时刻要求自我做到绝不违规、严把安全。

把安全工作规程落到实处，结合实际情景严格要求，时刻铭记“安全是天，安全是命，安全就是一切”。电力安全事故反思5篇。作业时与设备带电部分坚持足够的安全距离，远离高压带电设备，按规定进行验电接地、办理安全措施及防护，监护人对操作人加强监护，办理互控。

任何作业，作业前、作业中均要对各类安全用具进行检查，确认合格无缺陷够方准使用。从事接触网巡视及检查作业还要穿防护服，穿好绝缘靴，戴好安全帽，携带望远镜和通讯工具，夜间巡视、作业要有照明用具，注意避让列车。检修作业前做好安全预想会，作业中服从工作领导人的指挥，杜绝任何违章违纪行为，对不安全和有疑问的命令要及时果断提出，经过认真的分析，确认正确无误，方准作业。高空作业要系好安全带，戴好安全帽，传递用具不得抛掷。

二、加强业务学习，实作演练，提高技术水平，认真对待，绝不敷衍

按照月度培训计划及相关文件要求，组织全体员工加强业务学习，实作演练，学习过程中应时刻注意各项可能出现的问题及安全隐患，并牢记在心，遇到问题及时提出，互相交流，解决问题，要求每一个员工能熟练的将每一项正在进行的实作做好并能明确该项实作演练的注意事项及技术标准。对技术生疏及不足的地方要反复练习，加强学习、认真交流，争取在实际工作中不出现任何问题，杜绝各项安全事故的发生。

三、加强事故案例学习，吸取教训，总结经验

针对牵引供电各项事故案例进行系统的学习，吸取血与泪的沉痛教训。将各项事故案例结合到实际工作中，遇到可能出现的问题或漏洞的环节结合个人经验异常注意，加强监护，做好自控、他控、互控，防范事故于未然。作业中时刻注意个人安全防护，绝不冒险作业，绝不违章作业，绝不马虎，绝不敷衍，绝不存在侥幸心理。禁止疲劳作业，不蛮干、瞎

干、死干。作业过程中，严格要求自我，不做工作无关的事情，专心作业，呼唤应答，绝不闲谈、听从指挥，各尽职守。

## 个人对事故的反思报告篇七

今年以来，为实现安全工作目标，我公司以严肃查处习惯性违章为突破口，以施工现场管理为重点，以“三铁”反“三违”为手段，以开展“爱心活动”，实施“平安工程”为主旋律，认真落实省、市文件精神，扎实推进各种安全检查工作，深入开展安全月宣传活动，全面开展了安全性评价工作，今年以来，全公司未发生轻伤及以上责任事故；未发生农电职工人身伤亡事故；未发生火灾事故及重大交通事故；未发生调度事故及一类障碍。我公司安全生产继续保持良好势头。

（一）开展专项检查，消除各类隐患，构筑安全堡垒。

### 1、开展了春季安全大检查。

为确保人身、电网、设备安全，我公司印发了《关于开展春季安全生产大检查的通知》的通知，按照市公司检查要点，对公司属各供电所、变电站、配电台区、低压线路及新城区双电源用户等进行了全面、细致检查，共发现安全隐患76处，其中责成各相关单位自处理40处，上报处理36处，有力保障了群众用电安全。

### 2、及时开展防汛安全检查。

今年雨季前移，为防患于未然，避免事故发生，我公司成立了以公司经理为组长的防汛抗险领导小组，制定了汛期防倒杆断线预案，并于6月9—11日对修试、变电站、仓库等防汛情况进行认真检查，将查出的问题进行梳理，制定了整改计划，做到有检查、有落实整改，此次共发现问题18处，现均已整改到位。

### 3、适时开展“三夏”安全检查

三夏来临之际，分片召开了农电员工“保三夏安全用电”动员会，以红头文件的形式对三夏安全用电提出了明确要求，对各级人员签定了“三夏安全用电责任状”，公司领导分段包干并组织人员进行巡回检查，对查出的隐患及时解决，确保设备安全。同时通过散发宣传材料、广播、出动宣传车、安全用电须知、三夏公告等形式大力宣传安全用电常识及其重要性，杜绝了因电失火和各类电力事故的发生。

### 4、安全周活动开展情况

为全面贯彻落实国网公司会议精神，我公司于7月10至16日分为三个阶段全面开展以“三要六查”为主要内容的电力生产安全周活动。结合本单位实际，仔细查找了当前电力生产事故频发的原因。从事故案例与原因分析中汲取教训，切实提高了职工的安全意识。公司成立了以经理为组长，副经理为副组长，各科室主要负责人为成员的安全周活动领导小组，下设了办公室，专人负责此次安全周活动工作。以国网公司视频会议及《关于加强农电安全生产工作的意见》、《关于开展“爱心活动”、实施“平安工程”的决定》的精神为指导，以实施“爱心活动、平安工程”为主题，开展“反六不”、“四个好”、“两创”活动，落实“三防十要”及反事故措施，各单位投入了100%的人员、100%的时间、100%的力量，认真开展了此项活动，使人员及设备达到了“能控、可控、在控”状态。

### 5、安全集中整治月活动开展情况

公司于6月份由领导小组组织科室、供电所、工区等基层单位在一楼电教室集中进行学习，结合上半年国网公司通报的人身伤亡事故，充分认识开展安全活动的重要性和必要性，并重点强调了供电所的安全管理和“三防十要”反事故措施的重要意义，公司上下认真开展了“六不”、“四好”、“三

个创建”等安全活动，把安全活动月的开展进一步引向深入。除开展好自查整改工作外，严格按照省公司要求，结合公司实际，做好了相关方面的整改落实工作。一是理顺了安全管理体系，明确了安全工作行政一把手负责制，副局长分管各分管单位的安全，将安全工作逐级传递、分解，责任到人；二是加强了供电所安全管理工作。重申了所长必须每天召开班前会，及时掌握工作情况及存在问题。安全活动应务实、求真，严禁流于形式，安监科必须随时抽查或参与活动。规范了各种资料档案管理工作。

## 6、反违章活动开展情况

深入贯彻国网公司和省公司安全工作要求，巩固“回头看”、“安全周”和“集中整治月”活动成果，加强安全生产监督与管理水平，我公司全面开展了“反违章”活动，一是投资约10万余元与生产现场、生产班组设置永久性的“生产作业现场三防十要反事故措施”和“生产作业现场十二条禁令”，二是印制了1000张“生产作业现场十二条禁令”卡片，发放到全体员工，做到人手一份，使职工易于掌握，便于学习，把“十二条禁令”入心入脑，随身携带卡片，随时随地学习。三是对全体员工进行现场知识考试，同时每名员工写出了“现场不发生违章保证书”，保证遵守现场安全工作规定和措施，严格执行“生产作业现场十二条禁令”，现场作业的人身和设备安全，营造了“反违章”活动的浓厚氛围。把工作重点放在严格抓好规章制度和安全措施的落实上，把工作重心放在作业班组、作业人员和作业现场，以作业班组实现“四个零”为目标（安全生产零违章、作业人员零伤害、监督管理零宽容、工作质量零差错），切实将“反违章”措施落到实处。

## 7、开展秋季安全大检查，搞好迎峰防寒工作

为搞好安全生产，强化安全措施，提高设备质量，使电力设备安全越冬，我公司从10月中旬开始全面开展了秋季安全大

检查工作。公司成立了检查领导小组，结合本单位工作实际，有计划、有组织地进行安排，以查领导、查思想、查管理、查规章制度、查隐患为主线，全方位的提出防范措施，确保秋冬季电网和设备安全运行。

## （二）积极推进现场标准化作业、安全设施标准化建设工作。

根据省、市文件精神，我公司组织开展了施工现场标准化作业、安全措施规范化和安全文明施工活动，严明了现场纪律，规范了作业行为，深入开展了反“六不”活动，认真执行工作规程，严格了现场施工动态申报制度等，将现场施工标准化工作推向深入。

今年来，我公司先后投资约50万元规范输、配电线路标示、警示装路，正杆、换杆等缺陷202处；投资130余万元，对1600个台区接地装路、避雷装路金具除锈，对10600个户表箱进行了整改；投资3万余元完善了全县变电站的消防设备，做到防患于未然；投资30余万元充实了变电站接地线，个人保安线、双保险工作带及各种绝缘工具，改善了基层职工的作业环境；投资6.5万元购路了“拉压力试验器”一台，为规范脚扣、工作带等设备的试验提供了保障；投资10万元与基层班组配备了人字梯、平梯等绝缘登高工具；投资约20万元完善了全县11座35kv变电站的五防闭锁装路，对个别锈蚀设备进行了喷涂除锈、消缺36处；投资1万余元清除线路防护区内违章树木1万余棵；投资30余万元，对供电所的房屋、办公设备进行了改造、修缮，员工的劳动作业环境得到了明显改善。

## （三）加强专项安全监督，杜绝事故发生。

为切实做好专项安全监督工作，我公司以“严”字当头，注重各项工作的落实，为我公司安全工作奠定了坚实基础。一是开展重大反事故措施和应急预案专项安全监督。针对不问季节分别制定了相应措施，成立了组织，明确了责任，拟制

了防范措施，并适时开展反事故演练，真正做到召之即来，来之能战。二是开展工程项目安全专项监督。根据各施工单位施工情况进行动态检查考核。按规定对工程项目进行全过程安全监督，发现问题及时处理。三是对现场运行规程进行安全专项监督。通过现场知识考问形式，督促作业人员迅速掌握现场运行规程及相关要求，做到心中有数、安全施工。

（四）强化上级规章制度落实，完善公司安全规章制度。对省公司新修订的制度，我公司均组织全公司专门学习，并据此寻找偏差，弥补不足，如我公司适时完善了安全保障体系和监督体系；将安全工作与生产工作的计划、布路、检查、总结、考核同时安排部署；认真学习落实“三防十要实施细则”、“施工现场十不准”、“十二条禁令”等相关要求，农电员工书写了“作业现场安全保证书”，建立了安全工器具和消防器具台帐，按照规定于5月和11月对供电所、变电站的安全工器具进行了绝缘和拉力实验，将安全工作落到实处。

（五）全面开展安全性评价。

按照安全性评价统一部署，依据国网公司发布的“县级供电企业安全性评价标准”，进一步充实调整了公司评价细则，完善了“劳动安全和作业环境”及“调度管理”部分的评价内容，同时由四个专业组扩充为六个专业组，并明确了各专业组的第一责任人，为全面完成安全性评价奠定了基础，同时，对各项具体评价项目进行了任务分解，责任到人，对安全性评价的相关知识进行了考试。为确保安全性评价工作如期完成，公司制定了安全性评价实施办法，对限期完成任务的单位给予安全奖励，否则，对照“办法”予以安全考核，扣除安全评价奖。我公司安全性评价工作经历了宣传发动，培训分解，部门自查与整改和县公司验收等阶段，多层次，全方位落实安全性评价的有关要求。经过公司上下的共同努力，员工行为得到进一步规范，设备质量得到显著提高，电网运行安全、稳定、可靠。

2011年元月12日，县政府在县电力公司主持由电力、公安、林业、交通、城管、各乡镇等单位主要领导参加的100余人的树障清理工作专题会议。会后，利用一个月时间集中精力打了一场树障歼灭战，先后清理、修剪、移栽主网线路防护区内违章树木一万余棵，利用电视台在黄金时间报道清障工作的作用和现实意义。全文宣读政府办“关于开展架空电力线路保护区树障专项治理活动的通知”，积极宣传《电力法》、《电力设施保护条例》的相关要求，摘录部分重要条款在电视台连续播放。投资30余万元设立线路安全保护警示标志和“电力设施保护条例”及“电力法”宣传画，每个村庄发放张贴一套永久性宣传画固定在村委办公室和人员流动集中的场所，在必要的线路杆塔上设立了电力设施保护距离和保护规定，起到了积极的警示作用。

总之，我公司的安全工作在上级的正确领导下，通过自身努力取得了一定成绩，但安全工作是永无止境的圆，安全管理没有最好，只有更好，为此，我们将再接再厉，鼓足干劲，再创辉煌。

## 个人对事故的反思报告篇八

20xx年，曾在闽东某电站看到：一工作负责人准备对母线进行检查、清扫，他把自己已签了名的工作票送到运行值班员手中后，就去准备工具，过了一段时间，他以为运行人员已经做好了安全措施，就自行打开母线廊道网门，从口袋里拿出220v验电笔进行验电，验电笔还没碰到母线就连人一起被打-倒，幸运的是他人并没受伤、设备未受损。从这起未遂事故来看，现场管理及当事人行为严重违反《安规》的行为先不说，就他用220v验电笔进行验电说明他至少知道“我要安全”，但“不会安全”，怎能用220v验电笔去对电压等级的母线进行验电呢？在电力生产中，从业者从“要我安全”到“我要安全”的观念转变，并非易事，是安全生产执行力由强制性到自觉性的一次质的飞跃。然而，要确保电力生产

安全，还必须实现“我想安全”、“我会安全”，这样才能从事故源头遏制不安全因素的作用，从而减少或避免事故的发生。

电力生产是复杂的系统工程，一般而言，电力生产事故主要分为：“天灾”、“人祸”和设备质量问题三大类。“天灾”如雷电、暴风雨、地震等外力破坏，这些是不可抗拒的外力因素，是突发性的。“人祸”就是由人员违法、违规、违章等原因造成的，主要表现形式有3种：明知故犯，明知不符合规章要求，但图一时方便或抱有侥幸心理的习惯性违章；对法规制度似懂非懂，知其一，不知其二，工作中又恰好在其二中发生了问题；对法规制度不懂装懂，稀里糊涂，发生了事故才恍然大悟，后悔莫及。设备质量问题是由于制造、维护、检修等不到位所导致，有其隐蔽性。

可以肯定地说，所有事故的发生都不是工作人员的主观愿望。但从大量的事故分析来看，由“人祸”所造成的事故占相当大的比例，据不完全统计所占比例高达到80%以上，从业人员既是事故的制造者又是事故的受害者。因此，“我要安全”、“我想安全”也就仅仅是个良好的主观愿望，要真正取得确保电力生产安全的客观效果，就必须做到“我会安全”。

勿庸置疑，经过长期的生产实践和血的教训，形成了一套保证电力生产安全的规章制度。但是电力生产是一个复杂的'过程，从事生产的人又是这个过程是否安全的决定因素。而每个人的认识水平、接收能力、工作态度、经验积累等差异，要把保证电力生产安全的规章规定变为每一个从事电力生产的职工的自觉行动，解决好“我会安全”的问题，是电力生产安全管理者与生产者面临的长期而艰巨的任务。

## 个人对事故的反思报告篇九

结合近期发生的几起安全事故，从多个角度进行了深刻的自我反思。每一齐事故的发生，也督促我们反思在工作中安全

管理、设备管理、制度管理上存在的不足。为此，我们要从中吸取教训，查找不足，确保工作安全顺利进行。

连续出现安全事故是否能够避免事故发生后，我们就应怎样想？出了事故我们就应如何应对？从发生的这起事故我们能够看出，事故之所以发生，它与违章作业、职责不到位、从业人员安全意识不高、现场管理有漏洞，规章制度执行不到位，监管不到位，工作放任自流都有直接或间接关系；我们要做的就是理解教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，

二是要提高我们每名职工的安全认知潜力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。仅有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是必须要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有。排查隐患很重要的是要细致、慎之又慎，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，必须要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

四是要重点部位重点抓。车间、班组、各职场都有不一样的重点，自我分管范围的重点自我最有数，这就要求对各自的管理重点首先自我要重视起来，做到自我的事情自我办，保证重点部位管控到位。

五是要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题；做好事故的应急防范、应急处路；保证各种设备的运行率、完好率，

动态地保证生产过程中的安全。

“安全无小事”，防微杜渐是关键。安全不是面子功夫，而是要落到实处；安全不是喊喊口号，而是要真正行动；安全更不是只为自己，而是为了大家。期望每个人都能时时把安全记心中，刻刻把安全重落实，这样筑起一座思想、行为和生命的永远不倒的安全长城。

\_\_\_\_:\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日