

# 最新路桥实训总结(模板5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 路桥实训总结篇一

实习是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和潜力只有在实习中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实习，将所学的理论知识与实习相结合一齐，在实习中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实习中提高自我由知识、潜力、智慧等因素融合成的综合素质和潜力，为自我事业的成功打下良好的基础。

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与人类生活、生产活动有关的各种工程设施，如建筑工程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上进行勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一；它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。作为一名拥有专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，利用假期我进行了这次实习活动，让我们从实习中对这门自我即将从事的专业获得一个感性认识，为学好专业课的学习打下坚实的基础。

### 1、桥梁设计原则：

适用、经济、安全、美观。

## 2、桥梁设计程序：

包括前期工作、初步设计、技术设计、施工图设计。

## 3、桥梁的规划设计：

包括野外勘测与调查研究、纵断面设计、横断面设计、平面布置、桥梁的桥梁体系、造型与美学。

## 4、桥梁的体系：

梁式体系、拱式体系、架刚桥、组合体系；桥梁的设计必须要满足美学要求。同时在设计过程中务必注意各方面的问题并解决它。

## 5、制定桥梁标准问题：

根据前面调查的运量或流量先要确定线路等级，其次要确定允许车速、桥梁坡度和曲线半径。还要委托地震研究机构，进行本地区的地震危险性分析，从而确定桥梁抗震标准。此外还要确定航运标准、航运水位、航道净空、船舶吨位以及要求的航道数量及位置等。航运标准影响桥梁的高度和跨度，直接影响桥梁建设规模以及设计时如何满足航运的需要。因此设计部门务必与航运部门充分协商，慎重对待。

## 6、自然条件及周围环境问题：

为调查自然条件及周围环境而进行的勘测工作称为草测。为此要收集万分之一地形图，进行纸上定线，在实地桥位两岸设点，用测距仪测得跨河距加以校正，并进行现场核查。

本阶段的地质工作以收集资料为主，辅以在两岸适当布置钻孔进行验证。要探明覆盖层的性质、岩面高低、岩性及构造，

有无大的构造，断层。并从地质角度对各桥位作出初步评价。

要对各桥位周围环境进行调查，包括桥头引线附近有无要交叉的公路、铁路、高压线、电话线；附近有无厂房、民房要拆迁，有无不能拆迁的建筑物，有无文物、古迹。

本阶段的水文工作十分重要。如发现地质有问题时，直到初步设计阶段，桥位尚可作适当调整，但水文方面如存在问题，其影响则不是适当调整桥位能够解决得了的。

水文工作一般要求带给设计流量，历史、最低水位，百年一遇洪水位，常水位状况及流速资料。在带给这些资料时要思考上游是否有水库及拟建水库的影响。要透过资料或试验，论证河道是否稳定，主槽的摆动范围，以及桥梁建成后本河段上、下游是否会产生不利影响。

## 7、桥式方案比选：

桥式方案比选是初步设计阶段的工作重点。一般均要进行多个方案比较。各方案均要求带给桥式布置图。图上务必标明桥跨布置，高程布置，上、下部结构型式及工程数量。对推荐方案，还要带给上、下部结构的结构布置图，以及一些主要的及特殊部位的细节处理图。各类结构都需经过检算并提出可行的施工方案。

推荐方案务必是经过比选后得出的，要经得起反复推敲。采用什么桥式和跨度务必建立在科学的基础上，切忌先入为主，搞一窝蜂，赶时髦，或在某种主观意志的支配下，必须要搞个什么桥式或必须要搞个多大跨度。所谓科学性，具体体此刻方案比选时要贯彻“实用、经济、美观”的原则。

在桥式布置中首先要慎重确定桥梁跨度，个性是主跨的跨度。采用大跨度对通航有利，也可减少费力费时的基础工程量。但是桥长相同时采用大跨度相对小跨度而言造价要高，工期

要长（较小的跨度能够采用多点施工，平行作业的措施），故要加以综合比较。

桥跨布置务必在掌握充分资料的基础上进行，要研究在高、中、低水位时的航道轨迹。通航桥跨要与航道相适应，要能覆盖各种水位时航道可能出现的变化。一般状况下，桥梁跨度应比航道要求的标准宽度稍大，留有必须富余即可，过大则没有必要。

桥梁跨度的大小也受到自然条件及施工条件的限制。如果基础的设计、施工困难，施工时航运繁忙，则要减少桥墩而加大跨度。近年来，我国桥梁上部结构，个性是大、中跨度的桥型发展很快，并且基本趋于成熟。所以在编制桥式方案时，可供选取的余地比较大。从使用角度看，预应力混凝土结构与连续体系的桥型就应优先思考。

基础工程在我国发展相对较为迟缓。钻孔桩在设计、施工、检验技术方面已趋成熟，施工简便，质量可靠，陆地或浅水地段使用比较有利。水中基础采用钻孔形式也是可靠的，但在如何选取施工方案方面，还有进一步提高的必要和可能。沉井基础也常常是值得比较的基础类型。

## 8、桥位问题：

至少就应选取两个以上的桥位进行比选。遇某些特殊状况时，还需要在大范围内提出多个桥位进行比选。桥位比较的资料能够包括下方一些因素。

首先是桥位对路网布置是否有利。过去大型桥梁选取桥位时，总是以桥梁为主体，线路走向服从桥梁。这样线路往往要绕行，甚至导致布置上的不合理。此刻由于建桥技术的发展进步，要树立什么地方都能修桥的观念，就应把桥位置于路网内一齐思考，尽量满足选线的需要。

比较造价时，要把各桥位桥梁本身的造价与联络线的造价加在一齐进行比较。桥梁建在城市范围内时，要重视桥梁建设满足城市规划的要求。

还要比较各桥位的航运条件，即航道是否顺直，尤其是桥位上游有无足够长的航道直线段。

在进行自然条件的比较时，要思考到地质条件对基础工程的设计、施工难度以及工程规模有直接的影响。要思考是否存在难于处理的自然条件，譬如水个性深、覆盖层软弱层个性厚、基岩软、构造发育、基岩破碎、风化严重、溶岩、岩面高差个性大等不利地层存在对环境保护的评估也是必不可少的。

经综合比较，根据每个桥位的不一样着眼点，选定一个桥位作为推荐桥位。施工设计对推荐桥式方案要编制施工组织设计，包括主要结构的施工方案。施工设备清单、砂、石料源、施工安排及工期等。

## 9、概算：

根据工程量、施工组织设计以及标准定额编列概算。各个桥式方案都要编列相应的概算，以便进行不一样方案工程费用这一项目的比较。

按照规定，初步设计概算不能大于前期工作已批准的“估算”的10%，否则方案应重新编制。

根据具体状况，对概算适当调整，能够作为招标时的“标底”。

在主管部门审批初步设计文件时如对推荐方案提出必需修改的意见时，则需根据审批意见，另外编制“修改初步设计”报送上级审批。

## 10、技术设计

技术设计阶段要进行补充勘探（简称“技勘”）。在进行补充勘探时，水中基础务必每墩布置必要的钻孔。岸上基础的钻孔也要有必须的密度，基础下到岩层的钻孔应加密，还要透过勘探充分决定土层的变化。

技术设计阶段的主要资料是对选定的桥式方案中的各个结构总体的、细部的技术问题作进一步研究解决。在初步设计中批准的科研项目也要在这一阶段中予以实施，得出结果。

技术设计阶段要对结构各部分的设计提出详尽的设计图纸，包括结构断面、配筋。细节处理、材料清单及工程量等。

技术设计的最后工作是调整概算（修正概算）。

在施工设计阶段还要进一步根据施工需要进行补充钻探（称“施工钻探”），个性是对于重要的基础。支承在岩层内的基础要探明岩面高程的变化（一般不再布置深钻孔）。

根据批准的技术设计绘制让施工人员能按图施工的施工详图带给给施工用。绘制施工详图过程中对断面不宜作大的变动，但对细节处理及配筋，个性是钢筋布置则允许作适当改善性的变动。

根据施工设计资料，施工单位编制工程预算。

施工设计能够由原编制技术设计的单位继续进行，也可由中标的施工单位进行。施工单位在编制施工设计时，如对技术设计有所变更，则要对变更部分负责，并要得到监理的认可。顾名思义，施工设计文件是为施工需要而编制的，不管是由设计单位还是由施工单位编制施工设计文件，均务必贴合施工实际，满足既有施工条件及施工环境，务必是能够直接按图施工的文件。

大学生活是紧张而又充满期望的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长护佑，去走真正属于自我的路。然而当我们最后能够像刚刚长满羽毛的雏鹰般离开长者们搭建好的巢穴，独自一人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原先是如此的坎坷不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。

实习生活中，让我学会了不少东西，原先的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习。当我摆正自我的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的情绪，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受：短短一个月，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实习，畅徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自我定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选取。

此次实习使我走出了校园，来到了工地实习，在社会这个大学校中学习实习知识。这也是我第一次真正接触社会，感受社会。

## **路桥实训总结篇二**

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我受益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

由于我们是在学完所有专业课后才进行这次实习的，因此这次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。

在学完工程测量，桥梁工程，路基路面设计，等课程后，才开始实习的，通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

首先，通过这次毕业实习，使我更深刻地了解了我们路桥专业知识。大学三年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知实习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。

以前课本上学的知识都是最基础的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。

但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题?我想，那便是运用我们所学的知识和原理，根据问题具体找出“瓶颈”所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断学习和总结。“学以致用”的另一方面是“以小见大”。许多知识、原理往往是解决问题的关键。其次，通过这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的几处工程单位，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在莆田的工程实习时，给我的感受最深刻。

路桥施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的路桥工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高



到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

另外，施工管理还包含员工的技能培训，在莆田的仙港大道工程中实习，通过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可持续性。

最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。但是，在这几天的毕业实习中我从更全面的角度认清了今后所从事路桥工程工作所需努力的方向。正如在实习中许多老师和工人师傅们所说：“毕业后从事路桥工程工作，需要的是谦虚和学习”。

的确，从大学毕业走上新的工作岗位后，我们所面临的如同一张白纸，一切都是新的，一切都在等待我们去努力。因此，面对那么多长期从事路桥工程的同行前辈，他们工作经验比我们丰富，知识学的比我们扎实，学识比我们渊博，我们只有耐下心来，虚心向他们请教学习，我们才会有更大的进步，我们也才会在土木工程这一艰苦而又充满挑战的工作领域取得更大的收获。

另外，在这次毕业实习环节中，我也发现自己存在的一些不足和缺点，主要有以下三点：

一、专业知识掌握的不够全面。尽管大学三年中认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尚不能轻松胜任土木工程专业工作，因此，尽管即将走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

二、专业实践阅历远不够丰富。由于以前专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取的阅

历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，一定要抓住机会，多向路桥工程工人师傅学习，同时要转换学习方法和态度，改变以往过于依赖老师的被动吸收学习方式，应积极主动向他人学习和请教，同时加强自学能力和驾驭解决难题的本领。

三、专业知识在工程中运用不够灵活。通过这次毕业实习，我切实感受到以前所学的专业知识运用欠灵活。这主要是对所学的知识没有形成一套完整的体系，这些零散的知识点运用起来很困难，因此，今后在学习和实践中应该重视积累和运用，使所学的知识由量变到质变，发挥更大的指导作用。毕业实习很快就告一段落了，但通过这次短短的实习，我从只学到了许多以前在课本上难以学到的知识，这些新的收获，将对我们正在进行的毕业设计准备工作和即将走上岗位的工作具有更实际的指导意义。

## 路桥实训总结篇三

通过一周的认识实习，使学生对路桥专业有一个初步的感性认识。通过参观城市道路、高速公路、桥梁，使学生对本专业的具体研究对象有一个了解。同时，通过现场观察，初步认识到公路、城市道路、高速公路、桥梁的外观构造、几何造型以及常用设施，为以后进一步学习专业基础课、专业课打下一个良好的基础。

### 二、实习内容

1. 高速公路：广州环城高速公路(东、西、南、北环)。
2. 城市道路(快速路、主干道)：广州市区科韵路、广园东快速路及延长线、内环线、华南快速干道、南沙港快速，仑头隧道，大学城外、中、内环。
3. 桥梁实习：广州市区桥梁：大学城旁跨江的两个桥、人民

桥、解放桥、海珠桥、江湾大桥、海印大桥、广州大桥、猎德大桥共九个大桥。

4. 写实习报告(含桥梁部分、道路部分)。

### 三、实习形式:

1. 实习动员, 指导老师介绍路桥简单知识、实习内容。

2. 集体参观, 两个班同时集体行动, 乘校车前往。

3. 小组观看, 以小组形式进行, 小组成员统一行动。

### 四、实习过程

#### 1) 道路部分

道路部分的实习, 我们班是集体乘坐校车, 在校车上沿路考察。随车的还有老师在车上讲解沿路经过的道路, 使我们对广州的道路历史, 道路的路基处理、道路的设计与施工有了一次比较全面的认识。知道了道路施工者的伟大之处, 也认清以后在专业方面的基本工作和在大学期间的学习任务之艰巨。

就这次认知实习, 我们主要是经过广州的科韵路、广园东快速路及延长线、内环线、华南快速干道、南沙港快速, 仑头隧道。整条道路行驶起来感觉不会太颠颇, 路面相对平整。因为不是节假日, 上下班的高峰期出行, 所以整条道路的车辆都是有条不紊。道路中间的绿化带具有分隔交通, 保障安全的功能。绿化带具有美化城市的作用。消除司机视觉上的疲劳, 种植乔木绿化带还可以改变道路的空间尺度, 使道路空间具有良好的宽高比。此外, 还有净化环境作用, 能滞尘, 减弱噪声, 吸收有害气体, 释放氧气。我们所见的道路它的绿化做得都很不错。整条道路给人的感觉舒适, 协调。 广州

环城高速公路位于中国广东省广州市，是全国首条环绕城市的高速公路，于1987年动工建设，全长60公里，车速限制为100km/h，双向六车道、沙贝至广清路段双向八车道。广州环城高速公路沿途设立了许多沿线设施，保障了高速公路的行车安全和顺畅。导向性的路标以及反应路况和注意事项，用电路控制的发光扭编组成字的标志，使驾驶员一目了然，安全行驶。路侧护栏、中央分隔带都为钢筋混凝土，抗性大，既可以防止车辆越出路外或止车辆穿越中央分隔带闯入对向车道；同时，还能诱导驾驶员的视线和于线性组合合成优美的景观。在环城高速公路的危险路段、收费站进出口等，都设有照明及防眩设施，使夜间交通舒畅和保证了行车安全。至于内环，内环绕广州市交通拥挤、人口密集、商业活动繁荣的城市中心区域，因此内环路是广州极其重要的交通干线。因为靠近市区地段珍贵，所以整条内环大部分都是在高架，少部分与地面接触。并且为了节约空间。双向车道在空间上也有部分重叠。最多是在竖向上有4条车道。这也提示我们路桥是一项极具创造性的工作。我们不能拘泥于外在事物的条条框框，应该根据现状，因地制宜，合理构建。创造力不能被课本上的定义束缚。因为靠近住宅区，汽车行驶带来的噪音会给居民带来生活上的不便。道路的兴建其目的就是为了方便人们更好的生活。这是我们的共同目标，也是我们需要协调好的地方。

2) 桥梁部份 桥梁部分的实习没老师带队，由小组自行组织。所以我们在道路实习之前先步行到大学城的两座桥考察。然后在规划路线，搭乘地铁、公交依次考察了猎德大桥、广州大桥、海印大桥、江湾桥、海珠桥、解放大桥、人民桥。期间因为突下大雨，一度被迫中断。幸好雨下的不是很久，最终也还能完成任务，安全回校。

猎德大桥，大桥系统工程南起海珠区江海大道与新光快速路接顺，向北沿江海大道高架桥跨越新港路、双塔路、阅江路后接猎德大桥跨越珠江、临江大道，在猎德大道下地后以隧道形式下穿花城大道至天河区金穗路以南止。除了沟通番禺、

海珠、天河三区，大桥还可以为琶洲会展中心、新电视观光塔、珠江新城核心区等一系列标志性建筑提供重要的交通保障。猎德大桥主桥为独塔双索面空间自锚式悬索桥，长480米。大桥贝壳状三维曲面塔身造型独特，主跨跨径219米，位居同类桥型排名在世界第二以及全国第一。

广州大桥是广州第三座横跨珠江的桥梁，固原称广州珠江第三桥。广州大桥长988.4米，宽24米，其中车行道20米，双向六车道，两侧人行道各宽2米，主航道通航净高8.7米，主桥有三跨，北端的东侧有环道与二沙岛连通。由于广州大道、广州大桥是广州市一条南北重要干道，每日有许多车辆通行，交通堵塞严重。广州市政府已着手兴建新光快速路，以疏导广州大道的交通压力。

海印大桥为双塔单索面斜拉桥，主桥由186根钢索星形拉固，塔顶像两只“羊角”，寓意羊城。它距海珠桥2.5公里。主桥为跨径175m的双塔单索面预应力混凝土斜拉桥，用现在世界上先进的墩塔、梁固结的结构体系，是一座单面双塔斜拉式砼桥。墩身采用双排柔性墩，以满足较大的温度变形，并避免设置大吨位滑动支座。塔高约60米，立面呈倒“y”形。采用扇形索布置，桥面设置6个车道。顶板悬臂长达7.5米。顶部以羊造型。双塔上斜拉着186条钢索，形成了一个巨大的扇骨格局。

江湾桥，全称是广州江湾大桥，位于海珠桥与海印桥之间，是跨越珠江的一座桥梁，连接越秀区和海珠区。是内环路的跨江大桥之一。大桥全长910米，宽28米，为双向六车道。主桥长294米，为变截面三跨预应力混凝土连续结构。

海珠桥南北两跨对称布置，原为三孔下承式简支钢桁架桥，设计荷载为二列10吨汽车，中跨为开启式结构，能向上分开，以利大船通过。主引桥为钢筋混凝土结构，靠近主桥第一、二跨为钢筋混凝土变高度简支t梁，北岸跨径 $l=7.0$ 米，南岸跨径 $l=11.2$ 米。其它跨为整体式钢筋混凝土简支板。

解放大桥是广州老城区南北向交通主干线解放路上横跨珠江的特大桥。北起越秀区解放南路，南接海珠区同福路、同庆路。全长976.5m，其中主桥长724.5 m，匝道长252 m；主桥宽25 m，主桥采用三跨连续无风撑下承式钢管混凝土系杠拱结构。双向4车道，两侧各有3米宽的人行道。

人民桥人民桥位于中国广州市，为跨越珠江两岸的一座桥梁。其北起六二三路、与康王南路相连，跨越珠江，南至洪德路、与工业大道北相连，是一座3孔预应力钢筋混凝土钢构桥。大桥全长701.2米，主桥长182米，宽18米，其中行车道12米，两侧人行道各3米。由4座步梯连接主桥供行人、自行车上下。

大学城旁边的两座桥，算上小洲便桥和赤坎桥对大学城都有重要的意义。它们不仅是大学城沟通外界的桥梁。也是沟通文化交流的桥梁。

## 五、总结和体会

这次实习是我第一次直面接触道路桥梁的相关知识。虽然时间不多才三天。但也给了我许多宝贵的回忆。看到这些桥忍不住赞叹桥梁工作者的伟大之处，建设桥梁道路真是一件很有意义的工作。实习期间，我通过老师和查找资料，接触了一些新的知识，很大的拓宽了自己的认知面。实践是检验真理的唯一标准，我们不能单纯的只学习书面的知识，毕竟课堂上所学的一切都将要付诸于实践活动中去。认知实习期间我也有表现不好的地方，考察桥的时候走得脚都酸了，在下雨的时候有放弃的想法，观察的时候也不够仔细。比较粗心、不够坚定这些缺点在以后的桥梁知识学习和工作的时候我要努力改正。我希望以后能学习更多地相关知识，能有更多地锻炼的机会。为中国的道路桥梁建设贡献自己的一份绵薄之力。

## 路桥实训总结篇四

我实习的职务是土建专业技术人员。到实习单位以基层技术人员身份，参加现场工地生产活动和技术管理工作。这次实习，是我第一次真正接触施工工作，在工作一个月的时间里，我在专业工程师的指导下我认真努力的学习和自我完善：为以后的工作道路打下我一生最坚定的基础，为我以后的生活打下最坚定的信念。

在实习期间，我接触了大量的专业知识，并对一些概念作了记录。一些施工工艺，以前只在书本上接触，这次终于眼见为事实了，书本上讲的和眼前所见到的其次真的是大有不同的地方。

我的实习岗位是土建现场技术员，在对基本的施工工艺有所了解后，还必须了解施工质量的规范，怎样才算合格，哪些情况是不合格的，这些我都要熟记。而我们每天在工地现场进行检查的，都是工程质量有没有达到规范，有没有达到施工设计要求，及时纠正一些错误的方法。

使用；混凝土必须检查其配合比是否符合要求，并复印配合比单据备案；每一层的混凝土都要制作试块送检。

技术员每天的工作量很大，只要属于职责范围的，都要认真对待，直接对甲方负责。现场技术员的工作大多数时间都在工地第一线，非常辛苦，技术员凭借知识和工作经验常常在施工现场发现问题，并且不厌其烦的要求工人整改，而我——一名学生由于知识和经验不足在工作过程中往往难以发现问题，而指导技术员耐心的指导我学习，这种敬业的态度和乐于助人的精神让我感动。

施工单位的项目经理、施工员和监理经常在工作之余的闲暇时间和我交流经验，无论是专业知识方面的还是思想方面的都涉及到。大家丝毫不因为我是新手而冷眼相待，反而非常热情

的提供帮助，介绍施工常识，让我很快进入了角色。

我还学会了在工程建设中如何去处理各个单位的人际关系，我的指导技术员是个年轻但经验很丰富的土建技术员。他一直告诫我，要公平、公正，当工人们在工作上存在错误时，我们并不是直接去指责，而是反映问题、善意提醒，这样有利于缓和矛盾，不挫伤工人劳动积极性，对于保证施工的质量和进度有很大的帮助。但是对于监理单位提出的施工不顾质量偷工减料的行为，应及时要求整改。技术员工作因对象不同，而对待的方法不同。就这么一点上，如果技术员做的好，就能更好的促进工程质量的控制。

## 路桥实训总结篇五

实习是把我们所学的理论知识与实践结合起来，也是我们从学校走向社会的一个不可缺少的过度阶段。顾名思义，实习就是实践学习，也就是把学生生涯中所学到的知识融会到工作实践当中的非理论学习，能够将两者有机地结合运用，就是实习的最终目的，在这次实习工作中，我很深刻地体会到这一点。

20xx年4月开始，我在佛山市路桥建设有限公司实习。这是我第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，开始与以往完全不同的生活。每天在规定的时间内上下班，上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，不能草率敷衍了事。我们的肩上开始扛着责任，凡事得谨慎小心，否则随时可能要为一个小小的错误承担严重的后果付出巨大的代价，再也不是一句对不起和一纸道歉书所能解决。在此我为我的实习生活做一个总结。

我这几个月的实习任务主要就是看懂图纸、做简单的造价等工作。记得刚进入公司时，因为是适应期，没有安排我做什么，主要是熟悉定额、清单规范、图纸，帮忙整理文档等。在这头几个星期，我将公司给的工程项目图纸看了，对图纸



进行了深入的研究，对照图集看，还翻找了定额、规范等。因为是做市政的，自己所学到的知识面不够，所以看图比较吃力。遇到不懂的问题，集中起来去请教周围的同事们和带我的师傅，争取把每处不明白的地方弄懂。只有把图纸看懂的才能做出合理的造价，因为图纸是做预算的主要依据。图纸看明白了，就可以进行工程量计算了。工程量计算时预算中占用的时间最长。因为内容多，工序繁杂，工程量大，标高不尽相同扣减困难，所以在计算过程中很容易出现丢项落项，少算或重复算的情况，这就要求我们应该做到心中有数、识图要认真、算图要仔细，更要记清图纸位置，以免对量时发生不必要的麻烦。而且每部分都要根据各自的计算规则计算。计算工程量这个过程很繁琐枯燥，但十分重要，因为工程量不准确，直接影响总造价。工程量算完后，就是用软件套价。在套价的过程中，也遇到不少问题，也让我认识到自己薄弱的地方。这次实习生活让我受益匪浅。

从学校到社会的环境的转变，身边接触的人也完全换了角色，老师变成老板和师傅，同学变成同事，相处之道完全不同。在这个巨大的转变中，我们只能学会去适应，学会和周边的人相处，我们不能再像以前那么任性，凡事要三思而后行。

通过这次实习，我验证和巩固充实所学的理论知识，加深了对相关内容的理解，也让我意识到自己能力的欠缺和知识的匮乏，体会到社会竞争的残酷。在这次实习，我始终保持认真对待的工作态度，因为我坚信：态度决定一切。只有你认真对待这份工作，就会有意想不到的收获。这次实习让我懂得更多人生的道理，遇到任何困难不要被它吓到，自己想方设法解决，没有人会一帆风顺的。

这次实习是我人生的一个里程碑，我要更加努力学习，不断提高自己的能力，为实现自我的理想和光明的前程努力，创造出属于我自己的一片新天地。