最新交通安全宣传稿 街镇交通安全宣传简报(模板5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

交通安全宣传稿篇一

为提升辖区居民安全文明出行的交通意识，2021年12月17日下午，郫筒街道双柏社区联合和平街派出所在绿地三期一号门开展交通安全宣传活动。

活动中，民警引导过往车辆驾驶员时刻牢记安全、正确佩戴头盔。向驾驶人及群众分析不系安全带和不戴头盔的危害、讲解身边的典型事故案例，教育引导大家筑牢交通安全意识，抵制交通陋习，自觉遵守交通法律法规。告诫广大驾乘朋友“一盔一带”关乎生命，为了自身与他人安全，请自觉佩戴安全头盔、使用安全带，最大程度降低交通安全隐患。

交通安全宣传稿篇二

为全面落实x年*镇交通安全管理工作，根据县交通局关于做好交通安全工作有关规定，为进一步提高全镇人民的交通安全意识和交通文明素质，结合我镇实际□x年我们的交通安全宣传工作指导思想是：紧密围绕“安全、畅通、有序、和谐”这个主题，适应新形势，狠抓重点，突破难点，注重实效，普及安全知识，不断提高交通安全防范能力，努力提高全镇广大人民群众的交通安全意识和法制观念，为我镇经济发展创造良好的交通环境。

一、工作目标

我们将围绕着以压减交通事故为中心，大力开展宣传教育活动，加强严格执法，深入贯彻落实新的交通法，努力实现工作有三个转变，两个提高，一个确保的目标。三个转变：宣传教育方式由以前直接面对面教育，向利用社会新闻媒体和单位内部宣传教育上转变;宣传内容由常识性宣传向法制宣传上转变;宣传管理手段由说教型向执法与教育相结合上转变。两个提高：要提高村和各单位主要领导对交通安全宣传管理工作的重视程度，提高广大人民群众的交通安全文明意识守法观念。实现社会化宣传，确保今年交通违章交通事故稳中有降，不发生群死群伤等重特大交通事故。

二、加强社会及单位内部宣传

充分利用现有的大众传媒，开展范围广泛，内容丰富，形式多样的宣传教育，加大社会化宣传力度□xx年在社会化宣传工作中，我们要逐步从口头说教向图文并茂的方向上发展，向信息化、新闻化方向发展，突出法制教育向广大人民群众灌输交通安全法律知识。制作事故展板和交通安全法宣传展板，对广大人民群众进行宣传教育，宣传违章所发生交通事故的厉害关系及正确遵守交通行为规范，利用看事故光盘和搞一些演讲、知识竞赛等活动。

三、主要宣传工作措施

(一)继续开展交通安全宣传“五进”活动。

在交通安全进农村活动中，全镇各村和单位在安全生产月活动期间，要结合交通安全单位创建工作，重点围绕“五进”宣传工作，要留下宣传“痕迹”为主要内容，检查工作漏洞和宣传死角，需要弥补的要弥补，特别要及时充实和更换橱窗、板报、墙报、宣传栏内容，充分利用交通安全活动室、老年人活动站、各村远程教育站点等随时开展村民喜闻乐见、

寓教于乐的宣传活动;在交通安全进学校活动中，由镇交通办负责，在两所中小学校都摆放交通安全宣传展板，同时中、小学生开展主题班队会、绘画、手抄报、板报展览、征文比赛、演讲等活动，组织志愿者开展维护交通秩序、发放交通安全宣传品等公益活动;在交通安全进企业活动中，要结合本企业实际，结合实际，建立交通安全防范责任制，加强对所属机动车的使用、保养、维修制度进行一次检查，通过“五进”活动，确保交通安全宣传进入千家万户。

(二)开展安全生产交通安全大检查。

利用我镇一年四次常规安全生产大检查活动，对交通安全隐患进行一次大排查，特别是对农村公路的安全工作。在指导农村公路养护同时，加强对公路的日常维护工作，做到及时发现、及时汇报、及时处理，并对排查出的安全隐患督促村限期整改。

(三)组织从事拖拉机驾驶员进行交通法律、法规培训。目的是通过培训提高其对交通法律法规的熟悉程度，从而减少交通违法行为，抑制交通事故的发生。另外，利用农民信箱等网络经常对拖拉机驾驶员发送一些温馨信息，提醒驾驶员遵守法律法规和文明驾驶。

交通安全宣传稿篇三

道路交通安全综合评价是对现有或将建的道路工程项目或交通工程项目、任何与道路用户有关的其他项目的正式审查;下面是有乡镇道路交通安全宣传计划，欢迎参阅。

x年，全镇交通安全工作的指导思想是：在镇党委、政府的领导下，以宣传、贯彻《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及《房山区道路交通安全管理暂行规定》为主要内容，以“五整顿”、“三加强”工作为载体，坚持目标管理，全

面落实交通安全监管责任，大力加强事故预防工作，不断提高交通安全防范能力，深入开展交通安全宣传“五进”活动和社会化交通安全宣传教育，营造宣传声势，为社会主义新农村建设营造一个良好的交通环境。主要抓好以下工作：

一、大力宣传、贯彻《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及《房山区道路交通安全管理暂行规定》。

1、层层召开动员大会。上半年，各村各单位要适时召开管界动员大会，并做好资料留存工作。

2、层层组织培训学习。年内，镇安办将组织1-2次交通安全管理人员进行培训，内容主要是《管理办法》及其配套规定，以及交通安全管理干部有关业务知识等。按照层层落实责任制的原则，各村各单位要结合实际，负责对管界单位管理人员进行培训。

3、结合“五进”工作的开展，按照《房山区贯彻落实〈北京市道路交通安全防范责任制管理办法〉工作方案》的通知要求，镇安办要深入管界行政村、社区、学校、单位开展形式多样的宣传教育活动。

二、落实交通安全防范责任制，全面履行交通安全监管职责。

1、社会单位备案率。按属地管理的原则，组织本管界的机关、部队、企业、事业单位、社会团体以及其他组织到镇安委会办公室登记备案，备案率达到100%。

2、加大交通安全目标管理考核力度□x年，镇安委会将加大对基层安办的交通安全目标管理考核力度，监督、检查交通安全防范责任制及区道路交通安全管理暂行规定的落实情况。各村要对所属单位继续建立并加大季度交通安全目标管理考核力度，督促其落实交通安全防范责任制，减少交通违法、交通事故的发生。

3、建立交通违法、交通事故季度通报制度。从x年起，镇安办将以季度为单位，对各村的交通违法超标、严重交通违法和交通事故情况进行汇总、排名，并在全镇进行通报。各村也要相应建立对管界单位的通报制度，充分利用宣传橱窗、内部报刊等多种形式进行通报，督促其履行交通安全防范责任制。

4、落实重大道路交通事故追查报告和行政责任追究制度。各村发生重大道路交通事故后要及时进行追查并向镇安办上报追查报告。镇安办将根据《北京市关于重大道路交通安全事故行政责任追究规定》，对发生重大交通事故符合追究条件的单位有关责任人，协调区有关部门予以追究，充分履行交通安全监管责任。

5、各村要结合“春运”、“元旦”、“春节”、“两会”、“五一”、“十一”等不同时期的中心工作，按照全镇交通安全工作的统一部署要求，在单位内部开展交通安全大检查，消除安全隐患。

三、深化交通安全社会化教育，提高所属人员的守法意识和交通文明意识。

1、继续深入开展交通安全宣传“五进”活动。各村要继续组织所属单位播放交通安全宣传教育光盘和宣传展板巡回展，深入开展交通安全进社区、进农村、进单位、进学校、进家庭活动，同时要加强对中小学生、外地来京务工人员、农民、老年人等特种群体的交通安全教育和管理，利用讲座、演讲、知识竞赛、座谈会、研讨会、文艺汇演、播放专题片、发放文字材料、开设宣传橱窗、宣传栏等多种形式，充分发挥各自的优势和特色，深入开展形式多样的交通安全宣传教育活动。

2、落实交通安全宣传“五进”工作。建立“五进”工作台账、承包责任制、工作记录、交通安全宣传栏等，落实各项工作

措施。“五进”宣传工作覆盖率达到100%。

3、根据《管理办法》的规定，4月份为全市交通文明宣传月，4月22日为宣传高潮日。各村要以交通安全宣传“五进”活动为载体，组织所属单位利用设置宣传站、播放光盘、摆放展板等多种形式，广泛营造宣传声势。

4、要组织交通安全题材的文艺汇演。在预赛的基础上，全镇将组织开展镇级比赛，并将优秀作品推荐区安办。

5、以“交通文明伴我行－新法连着你我他”演讲为载体，继续把交通安全宣传推向深入。各村在20xx年广泛开展交通安全演讲活动的基础上，组织宣讲团深入基层单位进行巡回演讲，播放活动光盘，开展交通安全教育活动。

6、充分利用新闻媒体，加大社会化宣传教育力度。镇安办要结合实际，开辟专栏、专题，强化普法宣传，加强曝光，抨击交通陋习，营造良好社会舆论氛围。

7、建立村级交通安全委员会，加大交通安全社区、交通安全村建设。充分发挥优势，在所属社区、村中组织开展交通安全活动，全面推进社区、村的交通安全创建工作，达到全区总体工作标准。6月底前，每个行政村、社区都要建立交通安全委员会，支部书记为安委会主任，村主任为副主任，治保主任为交通安全员。要求各村于3月27日将村级交通安全委员会备案表交到镇综治办，联系人：李辉、宋新华，电话80380904。

根据《村级交通安全安委会职责》。村级安委会负责将本村车辆、驾驶人逐一登记备案;定期开展交通安全宣传教育活动;督促车辆检验、驾驶人审验;查询交通违法行为，督促违法驾驶人接受处理。村级安委会工作落实情况将纳入对干部年终考核。

四、加强重点管理，治理和消除安全隐患，全力做好交通事故预防工作。

1□x年，镇安办将进一步加大对大货车、水泥灌车和专业客、货运单位的监管力度。各村要以专业运输、交通违法超标和发生重大交通事故的单位为重点，积极研究制定降低交通违法、预防事故的具体措施，加大对重点单位的监管力度。

2、落实交通安全校外辅导员制度。每月深入承包学校，协助、指导开展交通安全教育活动或讲授交通安全课;中、小学交通安全教育覆盖率达到100%。“小黄帽路队制”活动要达到100%。

3、落实校车户籍化管理制度。逐车建立校车监管档案，与使用校车的学校签订交通安全责任书，督促学校与校车驾驶员、乘坐校车学生家长签订交通安全责任书。每月核查校车驾驶人安全状况，凡三个年度内任一记分周期满12分或发生死亡交通事故的驾驶人，不得驾驶校车。

4、落实私人大客车户籍化管理制度。逐车建立私人大客车监管档案，与车主签订交通安全责任书。每月组织对驾驶员进行安全教育，做到逐人见面，逐人教育。对发生交通违法行为和事故驾驶员进行教育，对有非现场记录的，要告知车主尽快接受处理;每季度组织对车辆进行一次安全检查，做到逐车检查、逐车记录。对临近检验期、即将达到报废年限的车辆要提前告知车主，督促办理相关手续;对已办理停驶手续的车辆杜绝上路行驶;对加装铺位等安全性能不合格的车辆，要责令整改，限期修复。

5、对交通违法满12分、酒后驾驶、机动车超载超速、闯红灯等严重交通违法行为的驾驶员采取强有力的管理和处罚措施。同时各单位要加强内部私车及驾驶员的管理，按照《管理办法》的要求，制定内部管理制度及备案制度，加强交通安全教育，严格检查、考核。

五、加强总结，推广典型做法

镇安办将树立交通安全先进典型，对在交通安全管理工作中摸索出先进管理理念的单位，通过组织现场会、观摩会、经验交流会等形式在全镇进行推广，促进各单位不断探索新形势下交通安全工作的新形式，加强科技化管理手段，有效地预防和减少交通事故的发生。

总之□x年各村要继续以“五整顿、三加强”工作为载体，大力加强事故预防工作，要按照各自职能层层落实，既要各司其职、各负其责，又要密切配合，形成合力，加大交通安全的整治力度，创造一个良好的交通环境。

为了加强我乡道路交通安全宣传工作，提高我乡群众的道路交通法制观念和交通安全意识，预防和减少道路交通事故，根据《名山区x年道路交通安全法制宣传教育活动实施方案》的要求，特制订本宣传计划。

一、指导思想

以科学发展观为统领，按照“政府领导、部门负责、社会联动、齐抓共管”的总体要求，以实施“珍爱生命、安全出行”交通安全宣传教育为载体，通过广泛深入的道路交通安全知识宣传和法制教育，提高广大群众的交通安全意识和预防交通事故的能力，达到减少道路交通事故的目的，为我乡经济持续发展创造良好的道路交通安全环境。

二、工作目标

整个宣传活动中，我乡将针对机动车驾驶人、乘车人、农民群众、学生等重点群体，集中宣传各项交通法规。通过开展交通安全知识竞赛、开办专题专栏、发放宣传资料、组织文艺演出等多种形式，在全社会营造文明出行的社会氛围。力争一年内形成齐抓共管的交通安全宣传教育工作机制，基本

实现交通安全宣传工作制度化、宣传形式多样化、宣传内容系统化，广大群众的交通法制观念、安全意识和文明素质明显增强，交通事故伤害案件明显减少。

三、组织领导

为确保全乡道路交通安全宣传教育计划扎实有效地开展，专门成立以乡长倪福锦为组长，乡党委委员、司法所所长胡光辉，派出所所长张毅为副组长，各相关职能部门为成员的道路交通安全宣传领导小组，负责全乡道路交通安全宣传教育的组织实施，确保此项工作取得实效。

四、实施步骤

(一)工作计划。实施道路交通安全宣传工作，从x年初开始至x年底结束，共分三个阶段进行：

1、动员部署、建章立制阶段。(时间□x年1月1日—x年2月28日)。

2、规范管理、深入实施阶段。(时间□x年3月1日-x年11月底)。

3、巩固提高、整改验收阶段。(时间□x年12月)

(二)工作步骤

1、在各村、单位、学校指导开展群众喜闻乐见的宣传教育活动。通过上《道路交通安全法》辅导课，张贴宣传警示标语，开办交通安全宣传专栏，交通事故图片展览;引导广大群众学法、懂法、守法，使交通安全宣传工作入村、入校、入企业、入户、入耳、入心。利用广播、电视、宣传展板□led显示屏等形式组织开展交通安全宣传教育活动，每季度不少于1次。

2、以茅河小学为重点，每学期由学校组织、派出所参与，对

各学校进行二个课时的交通安全法规教育;学校组织中小学生交通安全常识宣传教育;经常组织中小学生参加有益的交通安全活动，通过举办交通知识讲座、演讲等开展形式多样的交通安全宣传活动;倡导“小手拉大手、安全一起走”的主题活动，形成学校、家庭、学生共同参与、相互关爱交通安全宣传新格局。

五、总体要求

(一)高度重视，加强领导。

大力加强道路交通安全宣传教育，是维护道路交通安全、保护广大人民群众生命财产安全的治本之策，也是坚持以人为本、构建和谐社会、和谐茅河的重要举措。各部门和各村要高度重视交通安全宣传教育工作，加强组织领导，确保各项工作措施取得实效。

(二)多方协同，齐抓共管。

各部门和各村要主动与公安交警、交通等部门联系,密切配合，及时沟通情况，共同解决实施宣传教育工作中遇到的困难和问题。要把此项工作与创建 “平安茅河”活动结合起来，切实做好广大群众的道路交通安全宣传教育工作。

(三)加强监管，确保实效。

道路交通安全宣传领导小组要定期督促检查各部门及学校加强道路交通安全宣传教育情况，做到有部署、有落实、有检查、有考核。对工作不落实，措施乏力，成效不明显的单位，要进行通报批评，并把此项工作作为年终目标考核的重要内容之一。

总之，在乡党委、政府的统一领导下，广泛动员全社会力量，共同参与到道路交通安全宣传工作中，为宣传工作的顺利实

施提供组织保障，营造浓厚的宣传氛围。各村、学校要按照宣传工作计划狠抓落实，加强考核，确保各项宣传工作顺利实施，乡政府将定期抽查督导落实。通过广泛、深入地实施道路交通安全宣传工作，实现农村居民、中小学生道路交通安全法律法规和安全知识得到全面加强和提高，道路交通秩序明显好转，交通事故明显下降的宣传教育目标。

为全面落实x年*镇交通安全管理工作，根据县交通局关于做好交通安全工作有关规定，为进一步提高全镇人民的交通安全意识和交通文明素质，结合我镇实际□x年我们的交通安全宣传工作指导思想是：紧密围绕“安全、畅通、有序、和谐”这个主题，适应新形势，狠抓重点，突破难点，注重实效，普及安全知识，不断提高交通安全防范能力，努力提高全镇广大人民群众的交通安全意识和法制观念，为我镇经济发展创造良好的交通环境。

一、工作目标

我们将围绕着以压减交通事故为中心，大力开展宣传教育活动，加强严格执法，深入贯彻落实新的交通法，努力实现工作有三个转变，两个提高，一个确保的目标。三个转变：宣传教育方式由以前直接面对面教育，向利用社会新闻媒体和单位内部宣传教育上转变;宣传内容由常识性宣传向法制宣传上转变;宣传管理手段由说教型向执法与教育相结合上转变。两个提高：要提高村和各单位主要领导对交通安全宣传管理工作的重视程度，提高广大人民群众的交通安全文明意识守法观念。实现社会化宣传，确保今年交通违章交通事故稳中有降，不发生群死群伤等重特大交通事故。

二、加强社会及单位内部宣传

充分利用现有的大众传媒，开展范围广泛，内容丰富，形式多样的宣传教育，加大社会化宣传力度□xx年在社会化宣传工作中，我们要逐步从口头说教向图文并茂的方向上发展，向

信息化、新闻化方向发展，突出法制教育向广大人民群众灌输交通安全法律知识。制作事故展板和交通安全法宣传展板，对广大人民群众进行宣传教育，宣传违章所发生交通事故的厉害关系及正确遵守交通行为规范，利用看事故光盘和搞一些演讲、知识竞赛等活动。

三、主要宣传工作措施

(一)继续开展交通安全宣传“五进”活动。

在交通安全进农村活动中，全镇各村和单位在安全生产月活动期间，要结合交通安全单位创建工作，重点围绕“五进”宣传工作，要留下宣传“痕迹”为主要内容，检查工作漏洞和宣传死角，需要弥补的要弥补，特别要及时充实和更换橱窗、板报、墙报、宣传栏内容，充分利用交通安全活动室、老年人活动站、各村远程教育站点等随时开展村民喜闻乐见、寓教于乐的宣传活动;在交通安全进学校活动中，由镇交通办负责，在两所中小学校都摆放交通安全宣传展板，同时中、小学生开展主题班队会、绘画、手抄报、板报展览、征文比赛、演讲等活动，组织志愿者开展维护交通秩序、发放交通安全宣传品等公益活动;在交通安全进企业活动中，要结合本企业实际，结合实际，建立交通安全防范责任制，加强对所属机动车的使用、保养、维修制度进行一次检查，通过“五进”活动，确保交通安全宣传进入千家万户。

(二)开展安全生产交通安全大检查。

利用我镇一年四次常规安全生产大检查活动，对交通安全隐患进行一次大排查，特别是对农村公路的安全工作。在指导农村公路养护同时，加强对公路的日常维护工作，做到及时发现、及时汇报、及时处理，并对排查出的安全隐患督促村限期整改。

(三)组织从事拖拉机驾驶员进行交通法律、法规培训。目的

是通过培训提高其对交通法律法规的熟悉程度，从而减少交通违法行为，抑制交通事故的发生。另外，利用农民信箱等网络经常对拖拉机驾驶员发送一些温馨信息，提醒驾驶员遵守法律法规和文明驾驶。

交通安全宣传稿篇四

x年，全镇交通安全工作的指导思想是：在镇党委、政府的领导下，以宣传、贯彻《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及《房山区道路交通安全管理暂行规定》为主要内容，以“五整顿”、“三加强”工作为载体，坚持目标管理，全面落实交通安全监管责任，大力加强事故预防工作，不断提高交通安全防范能力，深入开展交通安全宣传“五进”活动和社会化交通安全宣传教育，营造宣传声势，为社会主义新农村建设营造一个良好的交通环境。主要抓好以下工作：

一、大力宣传、贯彻《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及《房山区道路交通安全管理暂行规定》。

1、层层召开动员大会。上半年，各村各单位要适时召开管界动员大会，并做好资料留存工作。

2、层层组织培训学习。年内，镇安办将组织1-2次交通安全管理人员进行培训，内容主要是《管理办法》及其配套规定，以及交通安全管理干部有关业务知识等。按照层层落实责任制的原则，各村各单位要结合实际，负责对管界单位管理人员进行培训。

3、结合“五进”工作的开展，按照《房山区贯彻落实〈北京市道路交通安全防范责任制管理办法〉工作方案》的通知要求，镇安办要深入管界行政村、社区、学校、单位开展形式多样的宣传教育活动。

二、落实交通安全防范责任制，全面履行交通安全监管职责。

1、社会单位备案率。按属地管理的原则，组织本管界的机关、部队、企业、事业单位、社会团体以及其他组织到镇安委会办公室登记备案，备案率达到100%。

2、加大交通安全目标管理考核力度□x年，镇安委会将加大对基层安办的交通安全目标管理考核力度，监督、检查交通安全防范责任制及区道路交通安全管理暂行规定的落实情况。各村要对所属单位继续建立并加大季度交通安全目标管理考核力度，督促其落实交通安全防范责任制，减少交通违法、交通事故的发生。

3、建立交通违法、交通事故季度通报制度。从x年起，镇安办将以季度为单位，对各村的交通违法超标、严重交通违法和交通事故情况进行汇总、排名，并在全镇进行通报。各村也要相应建立对管界单位的通报制度，充分利用宣传橱窗、内部报刊等多种形式进行通报，督促其履行交通安全防范责任制。

4、落实重大道路交通事故追查报告和行政责任追究制度。各村发生重大道路交通事故后要及时进行追查并向镇安办上报追查报告。镇安办将根据《北京市关于重大道路交通安全事故行政责任追究规定》，对发生重大交通事故符合追究条件的单位有关责任人，协调区有关部门予以追究，充分履行交通安全监管责任。

5、各村要结合“春运”、“元旦”、“春节”、“两会”、“五一”、“十一”等不同时期的中心工作，按照全镇交通安全工作的统一部署要求，在单位内部开展交通安全大检查，消除安全隐患。

三、深化交通安全社会化教育，提高所属人员的守法意识和交通文明意识。

1、继续深入开展交通安全宣传“五进”活动。各村要继续组织所属单位播放交通安全宣传教育光盘和宣传展板巡回展，深入开展交通安全进社区、进农村、进单位、进学校、进家庭活动，同时要加强对中小学生、外地来京务工人员、农民、老年人等特种群体的交通安全教育和管理，利用讲座、演讲、知识竞赛、座谈会、研讨会、文艺汇演、播放专题片、发放文字材料、开设宣传橱窗、宣传栏等多种形式，充分发挥各自的优势和特色，深入开展形式多样的交通安全宣传教育活动。

2、落实交通安全宣传“五进”工作。建立“五进”工作台账、承包责任制、工作记录、交通安全宣传栏等，落实各项工作措施。“五进”宣传工作覆盖率达到100%。

3、根据《管理办法》的规定，4月份为全市交通文明宣传月，4月22日为宣传高潮日。各村要以交通安全宣传“五进”活动为载体，组织所属单位利用设置宣传站、播放光盘、摆放展板等多种形式，广泛营造宣传声势。

4、要组织交通安全题材的文艺汇演。在预赛的基础上，全镇将组织开展镇级比赛，并将优秀作品推荐区安办。

5、以“交通文明伴我行－新法连着你我他”演讲为载体，继续把交通安全宣传推向深入。各村在20xx年广泛开展交通安全演讲活动的基础上，组织宣讲团深入基层单位进行巡回演讲，播放活动光盘，开展交通安全教育活动。

6、充分利用新闻媒体，加大社会化宣传教育力度。镇安办要结合实际，开辟专栏、专题，强化普法宣传，加强曝光，抨击交通陋习，营造良好社会舆论氛围。

7、建立村级交通安全委员会，加大交通安全社区、交通安全村建设。充分发挥优势，在所属社区、村中组织开展交通安全活动，全面推进社区、村的交通安全创建工作，达到全区

总体工作标准。6月底前，每个行政村、社区都要建立交通安全委员会，支部书记为安委会主任，村主任为副主任，治保主任为交通安全员。要求各村于3月27日将村级交通安全委员会备案表交到镇综治办，联系人：李辉、宋新华，电话80380904。

根据《村级交通安全安委会职责》。村级安委会负责将本村车辆、驾驶人逐一登记备案;定期开展交通安全宣传教育活动;督促车辆检验、驾驶人审验;查询交通违法行为，督促违法驾驶人接受处理。村级安委会工作落实情况将纳入对干部年终考核。

四、加强重点管理，治理和消除安全隐患，全力做好交通事故预防工作。

1□x年，镇安办将进一步加大对大货车、水泥灌车和专业客、货运单位的监管力度。各村要以专业运输、交通违法超标和发生重大交通事故的单位为重点，积极研究制定降低交通违法、预防事故的具体措施，加大对重点单位的监管力度。

2、落实交通安全校外辅导员制度。每月深入承包学校，协助、指导开展交通安全教育活动或讲授交通安全课;中、小学交通安全教育覆盖率达到100%。“小黄帽路队制”活动要达到100%。

3、落实校车户籍化管理制度。逐车建立校车监管档案，与使用校车的学校签订交通安全责任书，督促学校与校车驾驶员、乘坐校车学生家长签订交通安全责任书。每月核查校车驾驶人安全状况，凡三个年度内任一记分周期满12分或发生死亡交通事故的驾驶人，不得驾驶校车。

4、落实私人大客车户籍化管理制度。逐车建立私人大客车监管档案，与车主签订交通安全责任书。每月组织对驾驶员进行安全教育，做到逐人见面，逐人教育。对发生交通违法行

为和事故驾驶员进行教育，对有非现场记录的，要告知车主尽快接受处理;每季度组织对车辆进行一次安全检查，做到逐车检查、逐车记录。对临近检验期、即将达到报废年限的车辆要提前告知车主，督促办理相关手续;对已办理停驶手续的车辆杜绝上路行驶;对加装铺位等安全性能不合格的车辆，要责令整改，限期修复。

5、对交通违法满12分、酒后驾驶、机动车超载超速、闯红灯等严重交通违法行为的驾驶员采取强有力的管理和处罚措施。同时各单位要加强内部私车及驾驶员的管理，按照《管理办法》的要求，制定内部管理制度及备案制度，加强交通安全教育，严格检查、考核。

五、加强总结，推广典型做法

镇安办将树立交通安全先进典型，对在交通安全管理工作中摸索出先进管理理念的单位，通过组织现场会、观摩会、经验交流会等形式在全镇进行推广，促进各单位不断探索新形势下交通安全工作的新形式，加强科技化管理手段，有效地预防和减少交通事故的发生。

总之□x年各村要继续以“五整顿、三加强”工作为载体，大力加强事故预防工作，要按照各自职能层层落实，既要各司其职、各负其责，又要密切配合，形成合力，加大交通安全的整治力度，创造一个良好的交通环境。

交通安全宣传稿篇五

-县高泽街道坚持人民至上、生命至上，立足辖区交通要道多、通行车辆多、安全隐患多的实际，扎实推进道路交通安全隐患排查整改，全力为人民群众出行创造更加安全的道路交通环境。

深入排查，建立问题清单。树牢“隐患可除、事故可防”安

全发展理念，召集5个管区、各工作线，联合高泽交警队，召开道路交通安全隐患排查整改会议。结合辖区道路安全现状和拉网式排查情况，从交通主干道、园区道路、村居道路三个层面，到现场深入分析研判安全隐患，共排查隐患21条。

全面整改，化解隐患风险。以“隐患穷尽、问题归零”为整改目标，建立问题清单，坚持边查边改、立查立改，实施闭环管理、逐项整改销号。针对园区企业多、货运车辆多的实际，在山东路、昆山路施划车辆减速震荡标线4处；针对村庄道路警示标志少、出行隐患多的实际，增设停车让行标志6处、修复安装太阳能爆闪警示灯3处、增设道口标柱4处。

强化宣传，增强安全意识。充分借助智慧广播、微信公众号等阵地，利用剖析典型案例、悬挂横幅标语等形式，深入开展道路安全宣传。在企业，结合安全生产大排查大整治，分3批组织130多家企业开展培训，播放事故警示片，现场以案说法；为辖区54个村制作安全教育宣传版面，依托交通协管员加大宣传力度、加强路口执勤，努力从源头筑牢生命安全防线。