

最新五个一活动方案(实用5篇)

方案可以帮助我们规划未来的发展方向，明确目标的具体内容和实现路径。我们应该重视方案的制定和执行，不断提升方案制定的能力和水平，以更好地应对未来的挑战和机遇。接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来了解一下吧。

五个一活动方案篇一

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立以人为本、科学发展、安全发展的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，促进速度、质量、效益与安全的有机统一。从夯实安全生产基层基础工作入手，以强化和落实安全主体责任为核心，以事故预防为主攻方向，以科技进步为支撑，以深入扎实开展“安全生产年”“安全生产月”活动为载体，强化监管、综合治理、标本兼治，不断提升安全发展保障能力和安全发展管理水平。

二、总体目标

通过在全县交通运输系统开展“平安车站”、“平安工地”、“平安桥渡”、“平安水域”等“平安交通”创建活动，进一步夯实安全生产和安全监管的基层基础，促进安全生产总体水平和保障能力进一步提高、安全监管能力进一步提升；确保今明两年我县交通运输系统各项安全生产指标控制在市、县下达的指标之内；较大以上安全事故得到有效遏制，全县交通运输系统安全生产形势持续稳定。

三、创建工作指标

(一) 客货运车辆(船舶)司乘人员、交通基本建设施工人

员教育培训面要达到100%。法定需要持证上岗的交通运输从业人员持证上岗率达到100%。

（二）交通运输行业各安全监管机构对交通运输企业和在建交通工程安全生产情况的检查面要达到100%；各交通运输企业对所属运输车辆、船舶的日安全检查率要达到100%；各交通施工企业对所属施工作业点、面的日安全检查率要达到100%。

（三）建立健全安全隐患整改责任、公示和销号制度，安全隐患建档率达到100%；一般安全隐患整改率达到100%；重大安全隐患整改率达到95%；所有未整改安全隐患必须建立有效的安全监管和监控措施，在整改期限内完成整改。

（四）对水上交通重点水域、重点时段、重点港口码头、重点渡口和重点船舶的安全监管面要达到100%；营运船舶发证率达到100%、技术船员持证率达到100%；违法行为处罚率达到100%；水上交通事故责任追究率达到100%；客渡船签单发航率达到100%；农村中小学生上（放）学乘船交接制度全面落实□20xx年4月底前建成县视频监控指挥中心、完成84艘客渡船、38座重要渡口安装视频监控设备工作，4月底前全面完成水上交通安全专项整治任务。

（五）道路运输“三关一监督”履责率达到100%；三级以上客运站全部实行运输管理机构驻站管理；道路运输企业安全评估率达到100%，营运客车和危险品运输车辆技术等级评定率达到100%、承运人责任险投保率达到100%。二级及以上汽车客运站配备“三品”检查仪达到100%；三级以上客运站车辆安全例检率、进站旅客行包例检率达到100%，无超载客车出站；年底前所有客运和危险货物运输车辆全部安装道路行车记录仪。

（六）所有交通基本建设施工安全监管必须按照市局的规定实行分级管理，工程施工安全许可证执证率达到100%，项目

安全责任状签定率达到100%，安全监管机构和监管人员全面履职，确保监管面达到100%。

（七）通行公路和航道的标志标线及信号设置符合国家有关法定规范和标准；限期整改的危险桥梁和公路危险点、段的安全监控率达到100%；完成县乡道四五类危桥共计座桥梁改造工作，桥梁养护“三个一”责任落实率达到100%。

四、组织领导

局成立“平安交通”创建活动领导小组，局党组书记、局长谭爱兵任组长，张新红、刘自仁、廖亦兵、全教才、全建华为副组长，各单位分管安全工作的负责人为成员。领导小组下设办公室：库管所（局安全股），刘自仁兼任办公室主任，负责综合协调全局的“平安交通”创建工作。

“平安车站”创建活动由县公路运输管理所具体组织实施，由全建华负责；“平安工地”创建活动由县交通建设质量安全监督管理站具体组织实施，由全教才任负责；“平安桥梁”（含渡改桥和汽渡）创建活动及农村公路管养由县农村公路管理站具体组织实施，由张新红任负责；“平安水域”（含“平安渡口”）创建活动由县地方海事处具体组织实施，由廖亦兵负责。各单位要加强对创建工作的组织领导，制定具体实施细则和考核标准，成立以主要领导为组长的活动领导小组，设立专门工作班子、抽调精干力量、安排专项经费，强力推进创建活动的开展。

五、创建内容

“平安交通”创建的内容包括：“平安车站”、“平安工地”、“平安桥渡”、“平安水域”等四个方面的内容。

（一）“平安车站”：全面启动道路运输企业安全标准化建设；车站安全主体责任得到全员、全方位、全过程的落

实，“三不进站五不出站”制度全面落实到位，车辆出站符合安全行驶条件，车站对所属运行车辆实行全程监控，车站全面实现“三优三化”（优质服务、优美环境和优良秩序；服务过程程序化、服务管理规范化和服务质量标准化）；道路运输管理机构全面履行落实“三关一监督”职责，三级以上车站驻站监管工作规范化；不发生客运责任事故、不发生车站重大治安责任事故和火灾事故、不发生因管理不力造成的客运站秩序混乱局面。

（二）“平安工地”：全面落实交通建设施工参与各方的安全责任，“两项达标、四项严禁、五项制度”要真正落到实处，安全生产责任层层分解，从第一责任人一直落实到每个从业人员，施工安全责任真正落实到位；继续深入推进“工程质量安全年”活动，实现交通建设施工安全监管全覆盖；强力推进公路水运工程施工安全标准化建设，施工作业、施工监理、安全监管均实现标准化和规范化；强力推行安全风险评估，对不同级别的安全风险源制定安全专项施工预案；有效控制施工安全风险，降低事故指数，杜绝较大以上责任事故。

（三）“平安桥渡”：全面消灭五类危桥，加快实施渡改桥工程；桥梁养护符合安全质量规范要求，纳入统计年报管养的桥梁落实“三个一”责任，确保桥梁通行安全。加强汽渡安全管理，落实汽渡安全管理各项措施，确保汽渡渡运安全。

（四）“平安水域”：渡口设置和审批符合相关法律法规要求，渡船和船员取得相关证照并符合安全航行要求，渡口牌设置规范；渡口安全管理责任真正落实到乡（镇）、村、组，确保每个渡口有一名安全管理人员，重要渡口和渡船实施视频监控，对学生渡口、重要渡口等落实签单发航制度；渡运学生时确保实行安全交接。开展渡口渡船、砂石运输和水上餐饮三个专项整治，强化对客渡船、危险品运输船和砂石运输船的安全监管；建立水域定期巡查制度和港口安全日常检查制度，对重要港口、渡口、挖砂船实施驻点监管和现场签

证制度；水上交通事故指标全面下降，无重大以上事故发生。建设水上交通应急救援基地，加快水上应急队伍建设，应急救援快速高效。

六、实施步骤

（一）动员部署阶段□20xx.3.1—20xx.3.31□

各单位要按照本方案的分工，制订“平安交通”具体的分类实施方案，成立“平安交通”建设活动领导小组，明确创建内容、创建目标和考评办法，认真安排部署。要采取多种形式，深入细致地做好宣传发动工作，做到相关单位人人都能熟知“平安交通”建设活动的内容和要求，营造浓厚的活动氛围。

（二）示范实施阶段□20xx.4.1—20xx.10.31□

1. 各单位要按照工作目标及“平安交通”建设活动内容要求，充分发挥主观能动性，加大人力、物力、财力投入，加强安全生产教育，完善各项安全生产管理制度，加强日常监管，保证各项安全生产法律法规和安全操作规程贯彻、执行到位。

2. 各单位要确定一批有较强代表性的“平安交通”示范点。示范点名单要在20xx年3月25日前报局安全股。“平安车站”、“平安工地”、“平安桥渡”、“平安水域”示范数量不得低于20%。

3. 各单位对创建“平安交通”示范点进行考核验收，总结经验，报局安全股。

（三）全面推进阶段□20xx.11.1—20xx.8.31□

根据示范点总结出来的经验，在全县交通运输系统全面推进创建“平安交通”活动。所有三级以上车站、重点交通建设

施工工地、全县县乡道桥梁、重点渡口（含汽渡）、沅水干流水域（含大中型通航水库）全部达到“平安交通”分类标准。

（四）抽查考核阶段□20xx.9.1—20xx.10.31□

相关行业管理机构对管辖范围内“平安交通”建设活动按照相关“平安交通”分类考评办法，进行检查验收。检查验收结果要报局“平安交通”创建活动领导小组办公室。

（五）总结表彰阶段□20xx.11.1—20xx.12.31□

20xx年10月底前各单位应将各自管辖范围内“平安交通”创建活动检查验收工作总结报局“平安交通”创建活动领导小组办公室□20xx年11月至12月局将配合市局领导组织对全县“平安交通”创建活动进行检查，对已验收“平安交通”点进行抽查，并对活动进行总结表彰。

七、有关要求

（一）统一思想，提高认识。各单位要把深入开展“平安交通”创建活动作为提高安全生产管理水平、创造安全稳定交通运输环境的一项政治任务，进一步统一思想认识，自觉增强创建“平安交通”的责任感和使命感，把创建活动作为加强交通安全管理的一项重要工作，抓紧部署、落实、检查和推进。

（二）落实责任，强化措施。健全创建“平安交通”责任机制，要把创建“平安交通”工作与交通运输各项中心工作同布置、同落实、同检查、同考评、同奖惩。要逐级落实创建责任，形成纵向到边、横向到底的创建网络。要细化量化创建目标，逐级分解，环环相扣，坚持责任到岗、任务到人，形成一级抓一级、层层抓落实的目标任务和岗位责任制，使“平安交通”创建工作每一项任务都有明确指标、完成时

限和基本要求，要用严格的责任制确保创建目标任务的落实。各相关单位要根据实际情况，围绕创建目标、内容和相关措施，建立健全日常安全生产管理长效机制，排查整改安全隐患，逐步推进创建工作，确保落到实处。

（三）抓好宣传，营造氛围。各单位要通过广播、会议、简报、板报、横幅、电子显示屏、手机短信等多种职工和旅客喜闻乐见的方式，加强对创建“平安交通”活动的宣传动员；要充分发挥新闻媒体等社会各方面的力量，将社会关注的焦点、热点积聚到“平安交通”创建上来，要把“平安交通”创建活动作为当前和今后一个时期交通运输宣传的重点。要通过广泛的宣传发动，使“平安交通”创建工作深入人心，形成全社会关注、全交通高度重视、全系统积极参与的良好氛围。

（四）加强考核，确保质量。各单位要严格按照“平安交通”创建工作内容进行督促、检查、考核，确保创建工作质量。要把定期检查与突击抽查、明查与暗访有机结合起来，坚持边检查边指导，落实整改措施，扎扎实实提高创建水平。

各单位的实施细则于20xx年3月20日前、行业管理机构制定的分类考核验收标准于20xx年4月1日前报局安全股。

五个一活动方案篇二

为扎实开展“平安交通”创建活动，实现我分局公路行业安全生产形式持续稳定，根据《市公路管理局关于印发“平安交通”创建活动实施方案的通知》文件精神，分局结合行业实际制定本方案。

一、指导思想

深入贯彻落实科学发展观，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，牢固树立以人为本、安全发展的理念，全面

组织实施“平安交通”创建活动，动员全体职工、从业人员积极参与，努力营造创建氛围，形成创建合力，取得创建成效，促进我分局公路行业安全生产形势持续稳定，全力推进我分局公路事业科学、安全、快速发展。

二、总体目标

进一步完善安全生产规章制度，进一步提高安全生产保障能力，进一步提升安全生产队伍素质，进一步加强安全生产长效机制，进一步完善安全生产应急预案，确保以安全生产为重点，以安全生产零事故为目标，规范养护及施工作业安全，严查违规、违章施工作业行为，确保我分局公路事业安全生产形式持续稳定。

三、活动主体

平安交通，人人有责。

四、组织机构

为确保活动扎实有效开展，分局成立了“平安交通”创建活动领导小组，领导小组下设办公室，办公室设在分局养护科，负责组织协调开展分局“平安交通”创建活动。

五、重点工作

围绕创建“平安公路”，开展系列活动

以“平安交通”创建为载体，全面提高普通公路安全保障水平。不断完善安保工程实施内容，进一步加强公路安保工程建设，对临崖、急弯陡坡等事故易发路段严格按照施工作业标准设置安全防护设施。加大危桥监控、改造力度，确保桥梁使用安全。强化治理车辆超载工作，在路面和道路货运装载源头进一步采取有效措施加强路政执法力度。对四、五类

危桥设置限载限速标志，对已经纳入计划并进行改造桥梁采取禁止通行，确保桥梁安全运营和人民生命财产安全。

一是强化安全隐患排查治理，实现安全隐患排查治理常态化。根据季节特点，在入汛前的4月份和入冬前的10月份组织开展桥梁、危险灾害路段的全面排查治理，并从养护生产、路政巡查方面，及时形成道路安全通行条件评价报告。组织对重点路段进行灾害风险评估，合理确定灾害风险处置方案，切实提高抗灾能力。加强桥隧经常及定期检查，做好长大桥梁隧道监测工作，落实日常养管责任，及时维护安全设施，确保公路安全通行。

二是严格落实《公路法》、《公路安全保护条例》，加大路政执法和公路保护工作力度，继续深入开展公路治超专项活动，完善治超长效机制，控制超限超载率，确保公路桥梁安全。

三是建立和完善公路应急体制，进一步完善应急预案体系，建立健全应急保障体系，完善以公路养护管理部门、路政管理部门、公路养护工程施工部门为主体的公路交通应急保障队伍，提升应急保障能力。

四是大力开展“平安工地”活动。不断完善公路工程安全监管和安全管理，加强对建设、施工、监理等各个环节的安全监督。开展施工作业现场规范为重点的专项治理行动，加大公路施工标准化建设力度，逐步做到施工现场安全防护标准化、场容场貌规范化、安全管理程序化，建平安工程。

六、方法步骤

“平安交通”创建活动自20xx年起至20xx年底，分三个阶段。

（一）发动实施阶段（20xx年）。按照市局的部署要求，结合本部门职能开展“平安交通”创建活动实施方案，健全组织

机构，明确目标任务，细化措施要求，做到周密部署，层层动员，广泛宣传，坚持分局每月至少1次安全学习、每季一次安全调度会，营造浓厚氛围，将安全工作列入各队月度、年终评检考核目标，实行一票否决权。

（二）推进突破阶段（20xx年-20xx年）。坚持每年的安全月（年）活动，强化安全隐患排查治理，根据季节特点，做好安全生产大检查，针对发现的隐患和问题，提出整改建议，落实整改措施，确保整改到位。要切实做到安全生产，不留死角，不留盲区，不走过场，以更加“严细实”的作风，以对隐患和问题“零容忍”的态度，坚持“命”字在心，“严”字当头，敢抓敢管，忠实履行职责，狠抓落实，确保安全实效性。

（三）总结提高阶段（20xx年）。要认真梳理、全面总结“平安交通”创建活动开展情况，查找不足，制定并改进安全生产工作的具体措施，提高管理水平，巩固创建成果，为我分局公路事业的科学发展、安全发展奠定坚实基础。同时对“平安交通”创建活动提出意见和建议。

七、保障措施

（一）加强组织领导

成立领导机构。结合实际，制定本“平安交通”创建活动的具体方案，进一步分解细化任务要求；强化协调调度。把“平安交通”创建活动列为年度重点工作，进行安排部署，定期召开会议，分析研究，协调调度，采取更有针对性的管理措施，务求实效。

（二）广泛宣传，营造氛围

通过悬挂、张贴宣传标语，发放宣传资料，大力宣传教育，将“平安交通”专项行动与“安全生产月”、“安全生产年”

活动有机结合起来，营造“安全生产、科学发展”、“关爱生命、关注安全”的舆论环境和社会氛围。加强对一线职工和从业人员安全职业操守和职业规范等方面的培训教育，引导大家支持“平安交通”工作。

（三）强化跟踪落实

每年组织创建活动督导检查，及时发现并解决存在的问题，确保不走形式、不走过场。要在“平安交通”创建活动期间，每年对活动开展情况进行全面总结。

五个一活动工作方案篇三

为了全面推进我镇道路交通安全工作，创造安全畅通的道路交通环境，为全镇经济社会转型跨越发展营造良好的交通环境，根据区政府交通安全工作会议的有关要求，结合我镇实际，特制定本方案。

一、指导思想

以“三个代表”重要思想为指导，认真落实科学发展观，坚持“以人为本、执政为民”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，以推进道路交通安全社会化管理为切入点，全面落实预防道路交通事故工作措施，努力维护良好的道路交通秩序，为全镇经济社会转型跨越发展创造更加安全畅通的道路交通环境。

二、工作目标

（一）进一步完善道路交通安全工作机制，并充分发挥作用。道路交通安全工作纳入我镇工作管理范畴，进一步健全道路交通安全工作会议制度以及交通安全管理责任制度、宣传制度、检查制度、事故救助和责任倒查制度等，并得到落实。镇司法所要将《中华人民共和国道路交通安全法》作为全民

普法的重要内容。各学校在学校法制德育教育中要增加道路交通安全法内容；镇文化站要设立固定的交通安全宣传栏目。各村委会要在行政村、学校和公共场所设立交通安全宣传橱窗或板报。巩固现有的“交通安全村”阵地，深化“交通安全村”建设。

（二）加强重点群体的专项交通安全教育。谢河派出所、镇农技站、农机站要加大对运输个体户、农机驾驶员等人员的宣传教育力度，重点督促个体户建立健全和落实交通安全制度，组织个体户和驾驶人定期或不定期开展交通安全宣传专题教育活动。

三、健全各项道路交通安全工作制度

（一）健全镇村组道路交通安全工作联席会议制度。各村、各站所、学校每季度召开一次以上全体成员会议及联络员会议，分析本镇道路交通安全形势，研究推进创建活动开展的具体措施，协调解决工作中遇到的困难和问题。

（二）建立交通安全台帐制度。镇社会事务发展办公室要尽快建立机动车辆、驾驶人、交通违法、交通事故危险路段等信息台帐，重点对危险路段、危险人（多次发生交通违法或发生过交通事故负有责任的驾驶人）、危险车（报废车辆、非法拼装车辆、无牌无证车辆、超期不年审车辆等）进行排查、登记并落实跳跃管理。

（三）实施道路交通安全隐患排查整改制度。成立由谢河派出所、镇综治办、农技站、农机站等部门组成的排查小组，定期对事故多发路段进行事故原因综合分析，并明确整改责任单位和措施，限期整改，使道路交通事故多发路段90%以上得到治理，治理后的危险路段不再发生与治理前同样原因导致的重特大交通事故。

（四）完善应急救援制度。谢河卫生院、谢河派出所、镇综

治办等单位要制定完善本辖区重特大道路交通事故、危险化学品运输事故的应急处置预案，提高快速反应能力，及时做好公路各类突发事件的救援和善后工作。

四、落实各项道路交通安全工作措施

（一）加强驾驶人和车辆的源头管理

1、黄羊交警中队依法对机动车安全技术检测工作进行监督，发现问题责令整改或暂停检测工作。

2、农机站要严格把好上路行驶拖拉机的登记、检验及驾驶人考试发证关，切实采取措施加强对拖拉机驾驶人的安全教育和监管。

（二）严格道路通行管理

1、集中整治重点违法行为。交通安全专项整治重点将放在以下四个方面：（1）整治客运车辆超载，机动车超速违法行为；（2）整治报废、拼装、假牌、假证、无牌、无证机动车上路违法行为；（3）整治摩托车违法行为；（4）整治三轮车、低速载货汽车、拖拉机载客专业行为。采用集中整治和日常工作相结合的方式。

2、规范本镇交通秩序。谢河派出所、镇综治办、农技站等部门要加强交通管理，规范停车管理，统一占用、挖掘道路审批，对影响交通的户外广告进行清理整治，对乱摆摊设点、占道经营、机动车辆乱停乱放等影响行车秩序的要进行清理整治。

（三）强化道路交通安全知识普及

1、深入开展交通安全宣传进农村、进单位、进学校、进家庭的“四进”工作。谢河派出所、镇综治办、农机站要进一步完

善驾驶交通安全社会化管理网络，使降事故、保安全、保畅通的责任落实到部门，到基层。

2、道路交通安全设施更加完善。落实道路交通安全设施、维护计划和资金制度化，具备设置条件的道路其交通标志标线、安全防护、信号灯等设施设置率达到80%以上，其中限速标志、危险点段警示标志、禁止客运车辆夜间通行的三级以下（含三级，下同）的公路，其禁令标志以及各站所、各村委会、学校等门前标志设置率达到100%。

3、交通有序畅通。建立完善由政府牵头组织，以黄羊交警中队执法为主体，相关部门和干部参与管理的镇村道路交通综合治理机制，辖区内拖拉机、三轮汽车、基本杜绝无牌无证、假牌假证、非法拼装、报废车辆上路行驶等违法行为，无证驾驶、酒后驾驶以及驾乘摩托车不戴安全头盔、限速载人等交通违法行为明显减少。

4、公路治安秩序良好。建立完善打、防、控一体化的公路治安管理体系，处置公路各类突发事件的能力明显提高，公路治安、刑事案件明显下降，群众出行安全感明显增强。

5、交通参与者的安全意识明显增强。交通安全宣传社会化工作机制基本建立，镇、村交通安全宣传网络基本形成，交通安全宣传“四进”（进农村、进单位、进学校、进家庭）工作扎实深入，广大交通参与者的交通法制意识和安全意识明显增强。

五、工作要求

（一）提高认识，加强领导。各单位要从实践“三个代表”重要思想，加强党的执政能力建设，构建社会主义和谐社会的高度，深刻认识开展道路交通创建平安活动的重要性和紧迫性，切实把开展创建活动摆上重要议事日程，周密部署，精心组织。镇上成立由主要领导负责的创建平安道路交通安全

全活动领导小组，建立工作机制，加强创建活动的组织、指挥、协调，及时研究解决创建活动遇到的困难和问题，确保创建工作顺利开展。

（二）精心组织，稳步推进。创建活动涉及面广，任务艰巨繁重。各部门要在镇政府的领导下，科学规划，秩序渐进，稳步推进。要充分发挥职能作用，加强协调配合，齐抓共管，形成合力。要注意总结、及时推广创建活动中的好经验、好做法，推动创建工作向纵深发展。

（三）落实责任，严格考评，加强监督检查。各村委会要建立创建活动领导责任制，与领导干部的任职目标挂钩，实行量化考评，落实奖惩措施。镇道路交通安全工作联席会议每半年对各村创建活动情况进行一次全面检查。

二〇xx年四月廿八日

五个一活动方案篇四

为切实加强交通运输安全管理，确保全区水上交通和水上交通建设施工安全形势基本稳定，有效预防和坚决遏制重特大事故的'发生，为经济社会发展提供安全的交通运输环境，珠晖区交通局决定从20xx年3月份开始在全区水上交通运输行业开展为期两年的“平安交通”创建活动，特制定本方案。

一、指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立以人为本、科学发展、安全发展的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，促进速度、质量、效益与安全的有机统一。从夯实安全基层基础工作入手，以强化和落实安全主体责任为核心，以事故预防为主攻方向，以科技进步为支撑，以深入扎实开展“安全生产年”、“安全生产月”活动为载体，标本兼治、综合治

理，不断提升安全发展保障能力和安全发展管理水平。

二、总体目标

通过在全区交通运输行业开展“平安渡桥”、“平安水域”等“平安交通”创建活动，进一步夯实我区水上安全生产和安全监督的基层基础，促进水上安全生产总体水平和保障能力进一步提高、安全监管能力进一步提升；确保今后两年全区水上交通运输行业各项安全生产指标严格控制在省市下达的指标之内，事故各项指数全面下降，重特大安全事故得到有效遏制，全区水上交通运输行业安全生产形势持续稳定好转。

三、创建工作指标

（一）客货运船舶司乘人员、水上交通基本建设施工人员教育培训面要达到100%。法定需要持证上岗的水上交通运输从业人员持证上岗率达到100%。

（二）各渡口、码头、乡镇交管站或交通运输行业安全监管机构对水上交通运输企业和在建交通工程安全生产情况的检查面要达到100%；水上交通运输企业对运输船舶的日安全检查率要达到100%；水上交通施工企业对施工作业点、面的日安全检查率要达到100%。

（三）建立健全安全隐患整改责任、公示和销号制度，安全隐患建档率达到100%；一般安全隐患整改率达到100%；重大安全隐患整改率达到95%；所有未整改安全隐患必须建立有效的安全监管和监控措施，在整改期限内完成整改。

（四）对水上交通重点水域、重点时段，重点港口码头、重点渡口和重点船舶的安全监管面要达到100%；营运船舶发证率达到100%；技术船员持证率达到100%；违法学乘船交接制度全面落实。

（五）所有水上交通基本建设施工安全监管必须按照省市的规定实行分级管理，工程施工安全许可证执证率达到100%，项目安全责任状签定率达到100%，安全监管机构和人员全面履职，确保监管面达到100%。

（六）通行航道的标志标线及信号设置符合国家有关法定规范和标准；限期整改的危险桥梁和农村公路危险点、段的安全监控率达到100%；桥梁养护“三个一”责任落实率达到100%。

为加强领导，指导全区水上交通运输行业“平安交通”创建活动全面开展，区交通局成立了由区交通局局长吴少华任组长，区交通局副局长彭逸任副组长的全区水上交通运输行业“平安交通”创建活动领导小组强力推进创建活动的开展。

五、创建内容

“平安交通”创建的内容包括：“平安桥渡”、“平安水域”等四个方面的内容。

（一）“平安桥渡”：全面消灭五类危桥，加快实施渡改桥工程；桥梁养护符合安全质量规范要求，纳入统计年报管养的桥梁落实“三个一”责任，确保桥梁通行安全。渡口设置和审批符合相关法律法规要求，渡船和船员取得相关证照并符合安全航行要求，渡口牌设置规范；渡口安全管理责任真正落实到乡（镇）、村、组，确保每个渡口有一名安全管理人员，重要渡口和渡船实施视频监控，对学生渡口、重要渡口等落实签单发航制度；渡运学生时确保实行安全交接。

（二）“平安水域”：开展渡口渡船，砂石运输和水上餐饮三个专项整治，强化对客渡船、危险品运输船和砂石运输船的安全监管；建立水域定期巡查制度和港口安全日常检查制度，对重要港口、渡口、挖砂船实施驻点监管和现场签证制度；加强航道养护，确保管养航道畅通，航标设施完善，碍

航隐患治理彻底，临跨河建筑物审批规范；重要水域和危险水域设置警示标志和提供性标志，合理设置避风港或锚地；辖区水上交通秩序良好，安全监管全覆盖，船舶航行更安全、水域更清洁；水上交通事故指标全面下降，无重大以上事故发生。建设水上交通应急救援基地，加快水上应急队伍建设，应急救援快速高效。

六、实施步骤

（一）动员部署阶段(20xx年3月1-20xx年3月31)

（二）示范实施阶段(20xx年4月1-20xx年10月31)

1. 各有关单位要按照工作目标及“平安交通”建设活动内容要求，充分发挥主观能动性，加大人力、物力、财力投入，加强安全生产教育，完善各项安全生产管理制度，加强日常监管，保证各项安全生产法律法规和安全操作规程贯彻、执行到位。
2. 各行业管理机构要确定一批“平安交通”的示范点，示范点要有较强的代表性。示范点名单要在20xx年3月底前报区交通局办公室。“平安桥渡”、“平安水域”（按乡镇所辖水域）示范点数量不得低于20%。
3. 各行业管理机构对创建“平安交通”示范点进行考核验收，总结经验，报区交通局办公室。

（三）全面推进阶段(20xx年11月1-20xx年8月31)

根据示范点总结出来的经验，在全区水上交通运输行业全面推进创建“平安交通”活动。所有国家干线桥梁，重点渡口、四水干流水域（含大中型通行水库）全部达到“平安交通”分类标准。

（四）抽查考核阶段(20xx□9□1-20xx□10□31)

相关行业管理机构对管辖范围内“平安交通”建设活动按照相关“平安交通”分类考评办法，进行检查验收，检查验收结果要报区交通局办公室。

（五）总结表彰阶段(20xx□11□1-20xx□12□31)

20xx年10月底前各渡口、码头、乡镇交管站及有关单位应将各自管辖范围内“平安交通”创建活动检查验收工作总结报区交通局办公室□20xx年11月至12月区交通局将组织对全区“平安交通”建设活动进行检查，对已验收“平安交通”点进行抽查，并对活动进行总结表彰。

七、有关要求

（一）统一思想，提高认识。各渡口、码头、乡镇交管站及有关单位要把深入开展“平安交通”创建活动作为提高安全生产管理水平、创造安全稳定交通运输环境的一项政治任务，进一步统一思想认识，自觉增强创建“平安交通”的责任感和使命感，把创建活动作为加强全区水上交通安全管理的一项重要工作，抓紧部署、落实、检查和推进。

（三）抓好宣传，营造氛围。各单位要通过广播、会议、简报、板报、横幅、电子显示屏、手机短信等多种方式，加强对创建“平安交通”宣传动员；要充分发挥新闻媒体等社会各方面的力量，将社会关注的焦点、热点积聚到“平安交通”创建上来，要把“平安交通”创建活动作为当前和今后一个时期交通运输宣传的重点。要通过广泛的宣传发动，使“平安交通”创建工作深入人心，形成全社会关注，全交通高度重视、全行业积极参与的良好氛围。

（四）加强考核，确保质量。区交通局将严格按照“平安交通”创建工作内容进行督促、检查、考核，确保创建工作质

量。将把定期检查与突击抽查、明查与暗访有机结合起来，坚持边检查边指导，落实整改措施，扎扎实实提高创建水平。

五个一活动方案篇五

(一)指导思想

深入贯彻落实科学发展观，按照《交通运输部关于进一步加强安全生产工作的意见》(交安监发〔20xx〕1号)要求，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，牢固树立以人为本、安全发展的理念，全面组织实施“平安交通”创建活动，动员全员参与、形成创建合力、营造创建氛围、取得创建实效，促进交通运输安全生产形势持续稳定好转，推进现代交通运输业科学发展安全发展。

(二)基本原则

统筹兼顾，整体推进。统筹好创建活动与现代交通运输业的发展、与安全生产各项活动和专项整治行动的关系，做到相互衔接、相互融合、相互促进。

创新形式，丰富内容。结合实际，因地制宜，采取多种形式、多角度、多渠道，创新活动内容，丰富活动内涵，做到有声有色、有形有实、有质有效。

突出重点，注重实效。突出安全生产领域存在的薄弱环节和突出问题，以有效防范和坚决遏制重特大事故发生为重点，做到标本兼治、综合治理。

广泛参与、形成合力。加强与政府相关部门协调合作，动员引导社会力量广泛参与，形成管理部门、交通运输企业和社会参与共同创建的良好格局。

(三)总体目标

安全生产体制机制法制进一步健全，安全生产应急预案进一步完善，安全生产保障能力进一步增强，安全生产文化进一步提升，安全生产队伍素质进一步提高，构建完善的交通运输安全生产长效机制。更加提升保障现代交通运输业全面可持续发展的硬实力，更加适应经济社会发展和人民群众安全便捷出行的新需求，更加满足全面建成小康社会的总要求。“平安交通”创建活动期间，实现事故总量及重特大事故的件数和死亡失踪人数全面下降。（即：五个进一步、三个更加、四个下降）

二、活动主题和活动内容

活动主题：安全责任，重于泰山；平安交通，人人有责。

活动内容：

（一）大力开展“平安公路”创建活动。

加大危桥和地质灾害多发区域公路监测、改造力度，完善农村公路、临山临崖公路安保设施和标志标线，加强长大桥隧运行监控，继续强化公路治超，加强公路交通安全设施技术研究开发与应用，强化公路养护，消除公路安全隐患，改善行车条件，保障公路畅通，加强预防预警工作，有效提供出行信息服务，让人民群众走平安路、过平安桥。

（二）大力开展“平安车船”创建活动。

以“两客一危”车辆和“四客一危”船舶为重点，严把准入关和技术关，强化车船检验检查和维护保养，严格执行车船行驶安全管理规定和安全告知制度，保持良好的车容船貌，规范驾驶员安全文明驾驶行为，严格消防、应急设施装备的配置使用，严禁超员超载超速，让人民群众坐平安车、乘平安船。

(三) 大力开展“平安港站”创建活动。

以客运、危险货物港口码头和车辆站场为重点，严格执行各项安全管理制度和安全操作规程，强化旅客进港进站安全检查，严禁违禁物品进入港站、上车上船，严禁超载超员车船出港出站，加强港口码头和车辆站场治安管理，保持消防应急设施完好，强化安全隐患排查治理和作业现场安全管理，提供安全优质服务，营造良好秩序环境，确保车船进出港站平安。

(四) 大力开展“平安渡口”创建活动。

以内河、陆岛和岛岛客(汽)渡口为重点，加强与地方政府及相关部门沟通配合，督促落实安全监管职责和渡口乡管员制度，严格执行渡口渡船安全管理规定，积极推进渡口建设改造和渡船标准化建设，完善安全应急设施，按规定配置消防救生设备并确保有效，强化从业人员安全培训教育，提升安全意识和安全应急操作技能，建立健全渡口安全管理长效机制，让人民群众过平安渡。

(五) 大力开展“平安工地”创建活动。

以长大桥隧、大型水运工程、复杂地质条件工程和夜间施工为重点，强化现场施工作业安全管理，严格执行安全管理规定和操作规程，严禁违章指挥、违章操作、违反劳动纪律，加强火工品使用管理，继续开展防高空坠落、防坍塌、防雷电、防台风等专项活动，做到施工现场安全防护标准化、场容场貌规范化、安全管理程序化，建平安工程。

各地、各单位可根据实际需要，开展其他有针对性、有特色的平安交通创建活动。

三、实施步骤

“平安交通”创建活动从20xx年起到20xx年止，分三个阶段。

(一) 宣传发动组织实施阶段(20xx年)

拟定创建活动实施方案，建立组织领导机构，周密部署、层层动员，广泛开展宣传教育活动，营造良好氛围，在全行业启动并实施“平安交通”创建活动。

(二) 重点突破全面推进阶段(20xx-20xx年)

有计划、分步骤、有重点推进平安公路、平安车船、平安港站、平安渡口、平安工地等创建活动，着力取得活动实效。组织开展相互交流学习、检查和评比、竞赛等活动，发挥典型示范作用，推广好的做法，有效推动创建活动的开展，全面实现创建活动目标任务。

(三) 总结经验巩固提升阶段(20xx年)

对“平安交通”创建活动进行认真梳理，总结经验、查找不足，提出改进和完善安全生产工作的措施，巩固提升创建活动实效，为交通运输科学发展安全发展奠定坚实基础。同时，对“平安交通”创建活动提出具体意见和建议。

四、工作要求

(一) 加强组织领导

交通运输管理部门和企业要成立“平安交通”创建活动领导小组，负责“平安交通”创建活动的部署、指导和组织实施。领导小组下设办公室，负责“平安交通”创建活动综合协调、跟踪督导和领导小组办公室日常工作。

(二) 制定实施方案

交通运输管理部门和企业要结合实际，制定“平安交通”创建活动的具体实施方案，明确目标，细化措施，落实责任。创建活动要有特色、有针对性和可操作性，活动措施要落实到基层、落实到岗位。

(三) 强化跟踪落实

交通运输管理部门和企业每年要组织创建活动督导检查，及时发现并解决存在的问题，确保不走形式、不走过场。要进行年度创建工作总结，将创建活动绩效作为各部门、各单位年度工作目标考核的重要内容。要加强与政府相关部门沟通合作，加强内部各部门之间的协调联动，确保创建活动取得实效。

各部门、各单位要将创建活动具体实施方案于20xx年2月20日前、年度总结于次年1月15日前报部安委办。