

春季开学第一课美篇文案(优秀9篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

司机个人述职报告篇一

这一年来，在领导们的关心及同事们的帮忙下，较好地完成了领导安排的各项工作任务，在工作态度、专业技术水平等方面均取得较大的提高，主要有以下几个方面：

一、强化服务理念，体现以人为本

一向以来，本人始终坚持把病人是否满意作为自我工作的第一标准，把病人的呼声当作第一信号，把病人的需要当作第一选取，把病人的利益当作第一思考，扎实开展医疗服务工作。切实将以人为本、以病人为中心、以质量为核心的服务宗旨渗透到医疗服务的各个环节之中，把病人满意作为第一标准。

牢固树立以病人为中心的意识，发奋为病人带给热情周到的服务。本人经常利用业余时刻进行接待礼仪、服务礼仪等方面的学习，在言谈举止和一言一行当中体现个人修养。在上岗行医工作当中，用心主动帮忙病人解决就诊中遇到的各种困难，让病友感受到热情周到的服务，感受到医护人员的关心和体贴。

二、提高技术水平，打造医护品牌

高质量、高水平的医疗服务是病人、家属、社会评价医务工作者满意度的一项重要指标。本人始终把强化医疗质量、提高专业技术水平、打造过硬技术品牌作为提高群众满意度的

一个重要抓手。严格落实了医院各项规章制度，定期自查，找出问题，采取措施，加以改善。

作为一名医务人员，为患者服务，既是职责，也是义务。想在最短的时刻内做强做大，我认为首先要提高服务质量，让每一个就诊的患者满意，并以此来扩大我院的知名度。参加工作以后，我发奋提高自我的思想素质和业务道德水平，摆正主人翁的心态，急病人所急，想病人所想，竭尽全力为患者服务。对病人细心照顾，和蔼可亲。发奋将理论知识结合实践经验，在此过程中我还不断总结学习方法和临床经验，发奋培养自我独立思考、独立解决问题、独立工作的潜质，培养了全心全意为人民服务的崇高思想和医务工作者务必具备的职业素养，经过将近一年的工作实践我熟练掌握了大病历的书写、病程记录、会诊记录、出院记录等医疗文件的书写。

本人在以后的工作过程中将不断发奋进取，竭尽全力完善自我，同时真诚的期望医院领导和各位同事们给我提出宝贵的批评推荐，纠正存在的错误，弥补自我的不足之处，帮忙我成为一个合格的医务工作者和社会主义建设者和接班人。今后，我必须认真克服缺点，发扬成绩，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的医务工作者，为全面构建和谐医患关联做出自我的贡献！

司机个人述职报告篇二

我叫x□现任x长兼x长。我的主要职责是在支队党委的同一领导下，协助x主官抓好工作，负责x机关的日常工作。

任现职以来，我始终坚持自觉置身于支队党委和主官领导下开展工作，在支队党委和主官的准确领导下，在同道们的匡助和支持下，较好地履行了职责。按照要求，对学习、工作和廉政建设情况述职如下：

一、坚持把学习作为第一要务摆在首位，不断进步理论素养和政治素质

实践使我更加深刻体会到，作为一名领导干部，抓好学习，不断加强思惟道德涵养，进步理论和政治素养，增强政治敏感性，不仅是需要，更是一种责任。为此，我始终坚持把加强学习作为第一要务摆在首位，坚持做到常常学反复学。

一是理论知识常常学，不断进步理论素养和政治素质。

能否把书本上的知识学深学透，达到入心入脑，用以改造思惟和指导实践，是检修一个人学习能力的试金石。几年来，除参加党委中央组和机关同一组织的学习外，天天坚持进行自学，先后自学了《高科技知识读本》《世界新军事变革新论》《军事技术哲学》等书籍。通过广泛学习理论和高科技科知识，以此来不断进步善谋全局的艺术和统领部队的能力，解决思惟和理论上存在的一些困惑，从而使理性思维层次和政治素质以及观察题目、分析题目、解决题目的能力有了进一步进步，对实践中碰到的一些题目和难题，能够做到理性分析，客观熟悉，准确对待，妥善处理。

二是业务知识反复学，不断进步综合素质和工作能力。

作为党委和主官的顾问和助手，就是要充分施展谋划指导、辅助指挥、协调控制和领导表率作用，对职责要求、轨制划定、本条线工作了如指掌。为此，我注重紧密联系本职工作实际，加强业务学习，当真学习了《x工作条例》《x长工作》、《戎行治理思绪与对策》等书籍，学习一些单位在抓落实、抓立异方面的经验做法，紧密结合实际研究对策。通过不断学习总结，并注重在抓落实过程中加强研究和探索，对相关轨制划定和工作尺度做到了心中有数、对如何依据尺度、轨制和划定，抓好工作落实心中有数，进一步增添了干好工作的决心信念和勇气，进步了业务水平、综合素质和工作能力，较好地施展了顾问和助手作用。

三是实践经验研究学，不断进步指导部队建设的能力水平。

作为党委和主官的顾问和助手，我深知自己肩上的责任，要想幸不辱命，就必需具备按照党委的工作思路和主官的意图抓好工作落实和指导部队建设的能力和水平。为此，我始终注重紧密联系部队建设实际加强实践知识的学习和研究。反复学习了《戎行基层建设纲要》《按照x部队建设论述实施工作指导要则》《支队(团)落实〈纲要〉三十条》《支队(团)以上领导机关蹲点、调研、帮扶工作划定》等政策法规性文件。通过学习思索和调查研究，对新时期武警部队建设特点规律，对如何更好地履行职责，更好地按照党委部署和主官意图抓好工作，更好地完成指导部队建设任务，有了新的熟悉和理解，指导部队建设和开拓立异抓好工作落实的能力有了进一步进步。近四年来，记学习笔记30万余字，写体会文章42篇，调查讲演16份。

假如x机关没有求真务实和踏踏实实的工作作风，所属职员没有较高的综合素质和能力，就无法高尺度高质量地完成党委和主官交的各项工作任务。因此，在加强x机关建设上，我始终坚持在统思惟、强素质、抓养成和职能作用施展上下功夫，坚持做到了“三抓”“三进步”。

一是抓思惟教育和业务学习，强化爱岗敬业精神，进步所属职员综合素质。

为把所属职员团结和凝结起来，日常工作中，我坚持抓思惟教育和业务学习不放松，把进步所属职员素质作为抓好各项工作的基本条件，坚持做到了“四个一”，天天交班会对工作督促提醒一次、每周集中讲评一次，每月结合工作总结教育一次，民主糊口会每季召开一次。坚持做到“言传与身教相结合、带思惟与教方法相结合、抓导向与帮后进相结合”；始终坚持以“站起来能讲、坐下能写、下去会抓”为目标，以“六会”新技能为主要内容加强对所属职员的业务培训；组织系统学习了相关轨制划定，坚持每周下发一次功课、每半月

进行一次体会交流、每月汇报一次工作，每季进行一次总结考评。通过坚持不懈抓思惟教育和业务学习，所属职员思惟觉悟和综合素质有了显著进步，能够准确对待组织、准确对待领导、准确对待同道、准确对待自己。始终保持积极进取、奋发有为的精神状态，在指导部队建设上施展了作用，在各项急难险重任务中经受了考验。

二是抓责任落实和跟踪督导，推动工作深入落实，进步部队执勤处突能力。

实践中我感到，没有做不好的工作，只有不负责任的人。因此，我常常用这个思惟来教育和约束身边的同道。每次部署工作，都详细到人，既要让大家明确尺度时限，又要明确详细要求；既要让大家把握完成任务的方法，又要坚持跟踪问效，控制过程和结果，使大家不会由于工作艰难而退缩，也不会由于工作简朴而应付。在潜移默化之中，培养大家对组织、对工作、对同道高度负责的精神。现在所属职员，主动想工作、干工作、枢纽时刻勇挑重担、碰到困难或批评时能够重视题目敢于承担责任的多了。实际工作中，我始终坚持把抓中央摆在首位，在党委和主官的领导下，扎实开展“三共”、“三个一遍”“x管理方案》流动，狠抓“x检查验收尺度》落实，部队正规化建设水平有显著进步。

目前，所属目标“五大系统”齐全配套“x治理正规，除x单位为二级单位外，机关和其余单位均为一级单位。3月份在x单位组织召开了x现场会；9月份，组织指导部队以深入学习贯彻落实总队“x工作规范》为重点，对日常x治理和x举措措施建设进行了规范同一。年内，组织举办了四期“x”培训班，探索总结的《积极探索科学组训新途径》做法被总队信息网刊登。通过抓责任落实和跟踪督导，推动和促进了工作落实，部队综合战斗能力得到显著进步，确保了中央任务圆满完成。

三是抓工作重点和规范同一，进步部队正规化建设水平，确

保部队高度不乱。

实践证实，能否捉住工作重点，部队建设是否规范同一，是不断进步部队正规化建设水平的枢纽所在。为此，我始终坚持把抓工作重点和规范同一当作重要工作常抓不懈。4月份，在x单位组织召开了治理教育工作暨正规化建设现场会，从软件到硬件，逐项工作进行了规范同一。指导匡助x个单位解决了x题目，完成了所属单位x改造进级任务，匡助x个单位规范了练习场地。为正规部队“四个秩序”，深入抓好《两个划定》落实，以开展“第x个安全年竞赛”、“条令法规学习月”和“依法从严治警，构建和谐警营，确保安全不乱”流动为牵引，加大了对“五个重点题目”的管理力度，注重加大了督导检查力度，较好地解决了常常性、基础性工作落实不到位的题目，进步了部队正规化建设水平，确保了部队高度不乱。依据《士官治理划定》不断加强士官步队治理教育，积极探索新时期加强士官步队建设和治理的规律和方法，进一步改进和完慈善家官步队治理、培训和使用的有效机制，收到了良好效果。年内，支队被总部评为士官步队建设提高前辈单位。

三、坚持把廉政建设摆在重要位置，不断加强自身建设，进步廉洁自律能力廉政建设、政治思惟建设和道德涵养是关系到一个人一生的重大题目。

几年来，我始终坚持把这三项建设摆在重要位置，始终保持昂扬的精神状态，通过不断加强自身建设，扎实工作来促进和进步廉洁自律能力。坚持做到“三个不放松”。

一是保持昂扬精神状态，工作劲头不放松。

任现职以来，我从没有由于个人家庭糊口琐事分散精力，始终把心思用在工作上，平时常常是早来晚走，即使节假日也很少休息，任务相对繁重的时候，常常是连续几天不回家。对领导交办的工作，能够做到善始善终，从头抓到尾，从文

电材料到详细事物性工作，每个环节、每个步骤都坚持切身把关、切身组织。今年，按照党委分工，我侧重抓x个相对比较落后的基层单位的帮扶指导工作，每次到基层蹲点，都坚持做到“六个一”。“按纲建队形势分析一次、与官兵普遍谈一次心、对x工作督导一次，对安全工作全面检查一次、给官兵上一次课、匡助支部同一次思惟”。今年，累计下部队180余天，蹲点110余天，每到一单位，都能放下架子、扑下身子，同官兵一道工作，匡助基层解决了30多个详细题目，较好地完成了党委赋予的各项工作任务。

二是加强政治思惟建设，自我改造不放松。

加强政治思惟建设和人生观世界观改造，不断进步政治思惟觉悟和道德品质，是每个党员干部终生必修的课题。为此，我始终坚持做到自我改造不放松，不断增强政治敏感性，不断强化自律意识。在处理个人与部队发展关系上，能够做到以集体为重，大局为重以团结为重，以工作为重，以事业为重，珍爱事业，珍惜岗位、珍视荣誉，坚定执着。在加强道德品质涵养上，坚持做到欲君子，先正己；欲正身，先正心，把能不能团结人共同干事业，当作衡量自己涵养、能力素质的一个重要标志，不争功、不谗过，不推托责任，更加珍视和维系团结；在贯彻落实上级指示和命令上，不打折扣、不讲代价，不搞变通，任劳任怨，履职尽责更加积极自觉。

三是加强思惟道德建设，廉洁自律不放松。

无数多年的工作和糊口实践使我深刻地感慨感染到：明作为一名领导干部，管住自己是一种境界，一种责任，一种风范，更是一种能力。因此，在日常工作和糊口中，坚持做到不思私利，不利益熏心，稳定发议论，不吃不占，不谋不益之财，不去不该去的地方，自觉遵守党纪国法，坚持做到廉洁自律不放松，不争名夺利，不越权，不越位，不以权谋私，时刻保持清醒头脑。凡涉及重大原则题目上，能够积极介入集体领导，积极向党委和主官进言献策，察实情、讲真话、办实

事、抓落实，不存私心；在涉及官兵关注的敏感题目上，能够坚持公平公然公正处理，不插手基层敏感事物，量力而行地向组织反映情况、坚持原则，立场明确，不人芸亦芸，不惟上，不护下。能够做到择善从友，过惯朴素糊口，对安逸享乐，不存奢望。

20xx年x月x日

司机个人述职报告篇三

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习单位的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。自觉维护制度的严肃性和权威性。

二、爱岗敬业，努力做好本职工作

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到车内整洁、车身光洁，文明驾驶，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车外出，确保安全行车无事故，确保不因车辆耽误工作。

三、谨言慎行，严守工作纪律

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司

形象的话，不做对不起公司的事。20_年我会竭尽全力做好自己的工作。

司机个人述职报告篇四

本人20_年所做主要工作如下：

(一)立足本职，做好司机工作

1、安全驾驶。以高度的责任感和安全感主动做好本职工作。熟练掌握自己所驾车辆的性能，在开车途中精力保持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

3、做好服务。时刻保持车辆干净整洁，为乘车者营造舒适亲切的乘车环境。保证领导用车，始终做到随叫随到从；领导不用车时，服从办公室调动，从未私自出车；随时做好准备，接到任务立即出发，决不让人等车。

(二)、服从部门管理，积极主动工作

们的需要，争取为大家多提供一份服务，为领导多分担一些工作。在无出车任务时，坚决服从领导的分配并认真努力去完成。

二、工作中存在的不足和改进

工作热情有余，工作能力不足。

作为一名司机，我热爱我的岗位，我要做一名让领导和同事们都放心满意的优秀司机。大家都一人多岗，我也不能让自己只局限于司机工作，我希望能为同事们多做一些服务，能为领导多分担一些工作，能为煤炭税收多做一些贡献，要实现上述工作目标，我必须不断提高我的工作能力。明年我要

在以下几方面不断提高：

- 1、本职工作方面：认真学习车辆修理技能、掌握交通法律法规和有关政策、及时知晓哈市及周边道路限行及解禁的相关通知，提高工作效率，更及时更安全地为大家提供服务。
- 2、对外提高自己的办事能力，争取能独立处理一些事务，单独执行一些任务，从而提高自己的工作价值，减轻领导和同事的一些工作压力。
- 3、对内多学习办公环境管理和企业组织活动的一些相关知识，争取在这些方面能为大家多做一点事。
- 4、增强文化修养，多学习多思考，注意言谈举止、待人接物的细节，树立龙电企业的良好形象。

三、20_年工作设想及未来努力方向

20_年，我要牢记自己的责任，在本职工作方面对自己高标准、严要求，提高工作质量，并争取在其他方面取得一些进步。总之，在今后的工作中，我将更加努力地做好工作，为煤炭税收的发展贡献微薄之力。

述职人签名：

20_年8月25日

司机个人述职报告篇五

时间如白驹过隙，一年的工作生活转眼接近尾声[]20xx年在繁忙的工作中已然过去。回顾过去的一年，我在领导的指导和同志们的帮忙下，以党员的标准严格要求自己，认真刻苦学习，勤奋踏实工作，清正廉洁，团结同志，顾全大局，学习和工作生活上都取得新的进步，现将我一年来的思想、工作

和学习等方面的状况加以总结。

一、在学习和思想方面，多层学习，内强素质

加强政治理论学习，从思想上高度重视，将其作为日常工作的重要资料，能结合理论与实际工作进行分工，自加压力，有意识要求自己多学一些，学好一些，学深一些。在学习资料的安排上，紧紧围绕党和国家大事和大政方针，主要学习了党的xx大和党的xx届三中全会精神、*理论、党风党纪等，学习中做到“五位一体”，即思想建设、组织建设、作风建设、反腐倡廉建设、制度建设，中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局中的生态礼貌，体现着自然界的净化，而我们党的建设新的伟大工程“五位一体”总体布局中的反腐倡廉建设，体现的是中国*党的肌体的自我净化；党的xx大报告进一步明确了科学发展观的历史定位，实现了党的指导思想又一次与时俱进。我们党在推进马克思主义中国化过程中有两次历史性飞跃，第一次飞跃构成了*思想；第二次飞跃是在改革开放新的伟大革命中，逐步构成的中国特色社会主义理论体系。这个理论体系实现了我们党的指导思想的三次与时俱进，第一次是将*理论列为党的指导思想，第二次是将“三个代表”重要思想列为党的指导思想，第三次是将科学发展观列为党的指导思想，因而这是党的xx大报告的理论亮点和历史贡献；党的xx大报告对中国特色社会主义作出新的理论概括，强调在新的历史条件下，夺取中国特色社会主义新胜利，务必牢牢把握八个基本要求，分别是：务必坚持人民主体地位，务必坚持解放和发展社会生产力，务必坚持推进改革开放，务必坚持维护社会公平正义，务必坚持走共同富裕道路，务必坚持促进社会和谐，务必坚持和平发展，务必坚持党的领导。这八条，不仅仅条条都有强烈的现实针对性、长远指导性，而且作为全党全国人民的共同信念，必将极大地推进解放思想、改革开放、凝聚力量、攻坚克难，扎扎实实夺取中国特色社会主义新胜利，奋力开拓中国特色社会主义更为广阔的发展前景。透过学习，我提高了自己的政

治觉悟和思想水平。精神上感觉更加充实。

二、在工作方面，勤奋务实、尽职尽责

在工作中，我能够持续思考的心态，对于工作经验及时总结，对于缺点及时改正，透过不断的思考和积累，逐步构成求真务实的工作作风。作为一名党员，我始终以身作则，对自己高标准、严要求，恪尽职守，执着追求，服从领导分工，在科室工作人员较少的状况下，树立大局意识，用心分担部门工作，与同事凝心聚力，共同开展好部门工作。对待工作，我紧紧围绕服务基层的理念，严格坚持公正、公平、科学的原则，对每一份报告都做到严要求、高效率，以求为基层的执法工作带给更好地服务。

三、在生活上，用心向上、遵章守纪

在生活中，我能自觉做到政治上、思想上、行动上与党中央持续高度一致，平时能够严格要求自己，注重日常生活作风的养成，坚决抵制了腐朽文化和各种错误思想观点对自己的侵蚀，做到了生活待遇上不攀比，要比就比贡献、比业绩；作风上艰苦奋斗，提倡艰苦朴素，勤俭节约，反对铺张浪费，杜绝*现象的滋生蔓延；纪律上遵纪守法，自觉理解监督，抵制腐朽思想的侵蚀。

丰碑无语，行胜于言，总结是为了更好的行动，实践是检验真理的标准。20xx年，请党组织继续监督和考验我，我将以坚韧耐苦、勤劳自励、朝气蓬勃、奋发有为的状态，牢记使命，不断超越，振奋精神，扎实工作，锐意进取，开拓创新，用实际行动为党徽添彩、党旗增色，做一名优秀的*员。

司机个人述职报告篇六

_年是_公司成立和投入运行的年份，也是我个人事业一个新的起点。如果说工作的头两年我主要是在学习，那这一年中

就要求我花相当的时间在观察、分析、思考和行动上。

一、回首往事

年初到4月是_公司成立的准备工作，在这段时间，协助公司领导做好项目的前期调研评估和各项准备工作。4月下旬开始担任物流部经理主持部门工作。4、5月份完成了部门的流程和岗位职责建设，和财务一起完善公司单据，构建苯乙烯和成品公路运输渠道。6月份开始根据销售部需要设立外库，建立水运渠道，配合财务展开erp系统的工作开展，建立部门基本档案卷宗和相应管理办法，并在行政部配合下重整了外包工作。7，8月份在对前期工作作了总结，并针对问题集中解决了外单位入厂车辆管理□sm运输衔接、公路运输收款、财务付款等流程，针对8月份库存偏差中的人为因素进行了班组的教育，结合公司安全教育展开了部门的安全检查，对外库点派驻人员的工作进行了分派。9月份配合行政部做好了部门的工作考评表并根据考评内容确立了部门工作检查制度，着手重要岗位的培训计划，建立外库的休假制度，对部分外库点做好了抽检工作，并着手准备运输供应商考评。

10月份对部门卫生工作进行了强化，计划如何进一步推进公路运输工作，着手建立部门报表的整合和细化，进行部门费用分析，在部门内部尝试进行办公软件的培训以期培养部门学习氛围。11月开展企业文化的宣讲，着手条码管理项目的计划和前期接触，通过完善部门盘库制度进一步提高了部门数据的准确率，加强了部门数据的保护工作，提出严格备份和报表无纸化，针对考评工作在前期出现的问题对考评条文进行了量化细化。12月开始条码项目的前期调研和硬件架设，部门内部使用任务登记本加强执行力强调执行效率和结果，开展部门礼仪培训，准备年终总结。回想过去，一年的种种情况现在还历历在目，现在细想许多问题的处理解决还有很多可以改进的地方。但当时部门还是相当尽力的工作，力争达到效果。

二、加强思想认识，做到学以致用

对环境和自我的判断决定我们的行为。我个人认为这一年所有的工作改变首先来自于思想上的转变。怀疑、抱怨、无所谓、思想上的懒惰这些态度对工作是致命的。认识到工作首先我们家自个的事，毕竟现在三分之一的人生是工作，我衣食住行都靠它。第二个重要的认识是工作是能够做好的。听过了许多“不可能”这样的话，最终不都完成了吗？所以要敢于对工作提出高要求。第三个是这个社会在不断发展进步，需要仔细分析大胆尝试。本年度我加强了物流、生产和管理知识方面的学习，并在工作中不断应用这些知识，取得不错的效果。

三、确立部门目标，不折不扣行动

我部以谋求公司利益和确保生产安全为基本方针，提出了建立安全、经济、准确、流畅、高效、专业的物流服务的部门目标。

将这一目标详细分解后，在前三个月首先着重解决了流畅和安全的问题。在总公司贸管部的配合下，在进行了严格的审查后，建立了11个外库点。为了防范运输风险，我部所签的大部分成品承运商都有相应的保证金，对于前期为保障开展业务而没有收取保证的均采取了供应商资格审核和运费滞压一段时间的形式保障风险。目前，我司运输一共出过6次交通问题，总损失在10万元，在没有货物保险的情况下，无一例外所有风险都由运输公司承担。同时对于在运输中出现问题的也予以了罚款。协助销售部做好了款到卸货、外库点收款和运输收款的工作。成品、五金和槽区在生产部安全员的指导配合下，做好了各项安全工作，并出台了严格的安全管理操作流程。

8月到10月开始解决经济、准确和高效的目标。运输服务采购应用承包和竞争并举的原则，并通过不动产抵押的方式在提

高保证金总额的同时降低了现金量，从而降低了20%的公路运输费用。车辆过磅制度有效降低了出货差错率。针对前期的收款不及时和8、9月份出现的运输不及时问题，采取严格运输商考评。目前没有任何的物流收款存在欠帐或不及时的情况，对于运输不及时采取了罚款和停运措施后也有很大的好转。

11月份开始对于前期工作中的目标冲突进行分析调节，并向专业化的目标进行努力。针对前期任务完成滞期和效果不理想，部门开始推行任务登记，并通过细化部门考评加强目标控制管理。加强部门报表的细化深化，为领导决策提供更多的信息。在erp系统进入稳定运行阶段后，开始构建条码管理，使部门逐渐向现代化方向成长。

四、大胆思考，小心求证，我们能够做的更好

社会时刻在改变，特别是膨胀期的中国。在这片热土上，只有做的更好才能获得更多甚至是保持生存。

作为服务部门，压缩运作成本和提高服务质量就是我们不变得追求。可是降低运输仓储价格和提高服务质量的代价是部门内部成本的增加。我部正计划从承运商到切入运输一级市场，将面临巨大的风险，这意味着类似今年10万的罚款或者更多可能由我方承担，而且很可能面临原有承运商的举报。而更快更准更好的服务意味着运输价格、人力成本和管理成本的上升。但是切入运输一级市场可以得到20元/吨的差价——一年就是近百万，而更好的服务也许能够让客户接受现有价格上升50元甚至100元每吨——这意味着工厂整体利润水平上升一个台阶，即使这些的得来都是有代价仍然使我们怦然心动。

不断思变，在同行业中做到，虽然意味着汗水和付出，可是也意味着提高和收获。

当然追求效益的化，意味着需要在市场成本和公司成本之间寻求平衡，并不是一味的跨越供应链结构。比如集装箱多式联运，经测算，如果跨越货代直接联系船公司，我们的运输成本反而上升。因为货代每月走柜是我司10倍，可以在船公司取得一个比较优惠的价格，而且他们和海关、码头都有很好的关系，能够节省大量的费用。所以我司测算下，每吨的运费会上浮10元。当然在12万吨产能下或许会有不同的情况。

先找我们部门自己的不足，思考对策，分析可行性和尝试成本，然后毫不犹豫地执行。最难的是执行，我发现虽然平时大家有很多点子，但是真正去执行总是会有很多阻力。经常听到“这是做不到的”、“其实这样做根本没有必要”、“原来的做法有什么不好”、“虽然他们能做，但我觉得我们作不了，因为……”一开始我对这些话也是半信半疑，但是仔细分析，往往是两个字——借口。一流的公司所作所为在二流公司就是不可能，所以没有什么真正不可能的。对于现有的改变总是会令我们不自觉地产生抵触。其实我们很优秀，我们能够做的更好。其实即使尝试不成功，至少我们还可以回到原来的方式去做，只要控制住尝试的成本就行。

五、创建公平、和谐、认真、奋发的氛围

也许世界上不存在绝对的公平，但对公平公正的追求是部门永远不变的宗旨，也是对每个员工的尊重。

公平的环境为部门和谐提供了基础，物流部目前各班组都形成了分工明确的团队，并且保持了较好的协作关系，与财务和销售部门的衔接也没有出现任何的官僚作风。平时办公大家也都保持了比较愉快的状态，在这种氛围下，部门刚成立很多考虑不周的地方大家都能够自发的予以解决，没有出现相互推脱的现象。

部门强调崇尚完美，在绩效中特别强调工作态度，讲求凡事

认真。平时我们就反复强调这一点，很多协作单位在合作过程中也讲，_公司具有外资企业一丝不苟的作风。

部门为了进一步做好工作，为我们向国际先进水平迈进打好基础，积极组织部门培训，从目前情况看培训取得了比较好的效果。这些培训在提高技能的同时，也促进了大家学习的热情。而把培训的技能应用到工作中去时，工作变得不再枯燥。

写到这里，发现自己越来越多的使用“我们”和“部门”这样的字眼，因为我发现当自己试图对过去一年的工作进行回顾时，每件工作都离不开大家的支持和努力。当然自身还有很多不足，比如没有进行今年系统性的学习，比如应对突发情况经验不足，比如前期部门运行成本过高等等。在10年，我会努力改进，争取做出更好成绩。

司机个人述职报告篇七

尊敬的各位领导：

在这一年来，在各位领导的亲切关怀下，在同事的热心帮助下，认真履职尽责，严守工作纪律完成各项工作任务。

积极参加公司组织的各项政治教育学习，努力提高思想觉悟，努力学习专业知识，提高自身的驾驶技术。

严格按照各项规章制度，在工作中始终保持清醒的头脑，但要有很强的责任心。行驶中不得半点马虎，必须集中精力按章操作。自己能够时刻把“安全”二字放在心间。不开英雄车，不酒后驾车，不私自驾车外出确保安全行车，文明驾驶“礼让三先”遵守交通规则。

给机组提供优质服务。平时注意保持车辆整洁、卫生、干净、让每一位机组都有一种舒适感和亲切感。每天上下班都坚持

先检查车况，在确认车辆良好情况下才出车。

回想以前的工作情况，我还存在一些不足，我将不断加强学习，努力提高自己的素质，服务好每一位机组成员，把安全落到实处，较好地完成自己的本职工作，争取在以后工作中取的更好的成绩。

此致

敬礼！

述职人□xxx

2021年x月x日

司机个人述职报告篇八

各位领导、各位同仁：

大家上午好！

2021年来，我在集团公司综合部的领导下，认真学习《道路交通安全法》和有关法律、法规以及集团公司文件精神。紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，以“行车保安全，出车无事故”为目的，遵章守纪、爱岗尽责、恪敬职守、勤俭节约，圆满完成了上级领导交给我的各项任务和全年行驶xx万公里无事故的好成绩。下面，我就一年来的工作情况做如下汇报：

首先是按时参加综合部组织学习、传达上级的各种会议、文件精神，利用报纸、微信、微博、新闻联播以及电脑来掌握、了解国际形势、国家战略动向来吸取正能量，同时还不断学习《司机岗位安全责任制》和自己购买的《汽车故障排除小知识》及《司机专用中国交通地图册》；其次是勤于思考，善于

从书本中学、实际中练。我深知做为一名驾驶员，对车辆必须要做到“三懂、四会”，“三懂”即要懂辆车的原理、懂车性能、懂车结构，“四会”即会操作、会使用、会维护和会保养。因此我通读了公司现有车辆的《使用说明书》，遇到不懂的问题除请教老师傅外，还利用休息时间，跑修理厂、蹲维修点观看修理人员的维修、检查、排除故障的技术和经验；通过以上的学习，不断用政治理论思想武装了自己的头脑、丰富了业务知识也提高了自己的综合素质水平。

(二)爱护车辆、节俭办事。在车辆保洁方面做到了“日出日净、日归日清”在有条件的情况下，能自己亲自动手的，绝不外出花钱洗车，使车辆里外保持干净、整洁、卫生，让外出人员感到有一种舒适感、亲和感，提高了企业的形象，同时也受到领导和大家的好评。在车辆维修、保养方面做到了“先请示后修理、先报告再执行”。保养、配件、易损件讲质量、论价格，力争做到了自己能动手维修的，绝不到修理厂，能小修的，绝不大修。全节约车辆保养、维修费用x万余元。

“安全来自警惕、事故出于麻痹”、“十次事故，九次快”。因此在工作中，我时刻保持清醒的头脑，严格要求自己，不开英雄车、赌气车、斗气车、酒驾车、抢会车。遵守交通规则，遇雨雪雾天、交叉口、弯道、险道和繁华路段减速缓慢通行，用“集中精力不闲谈，精心驾驶保安全”、“手握方向盘、安全放心间”时时刻刻来提醒着自己。同时还做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，车在那里，人就在那里，只能车等人，不能人等车的工作作风。确保了全年安全行驶xx万公里无事故的好成绩。

存在问题：

(一)虽然能够按时参加综合部组织的学习，但是还存在被动学习的现象，学习的自觉性和系统性不全面，在运用政治理论学习成果实践指导自己思想上还有一定的差距，存在学习

脱节的现象。

(二)由于自己个性比较外向，平时说话不太注意言辞，爱开玩笑，有时会给同事带来一些感情方面的伤害。

(三)虽然能做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，但有时存在不情愿的现象。

整改措施：

(一)加强政治理论学习，提高学习的自觉性和系统性，树立与时俱进、大胆解放思想、不断开拓创新，增强运用科学理论解决自己思想上的差距，勇于同不良行为作斗争。

(二)严格要求自己，团结同事，注意说话方式，勇于发扬干一行爱一行、吃苦耐劳、埋头苦干的工作作风，在工作中体现出自己的人生观和价值观，为集团公司发展做出自己应有的贡献。

此致

敬礼！

述职人□xxx

2021年x月x日