

专车专车的标准 竞聘领导专车司机的演讲报告(通用5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

专车专车的标准篇一

各位领导：

首先，介绍一下我的基本情况及经历第二，我竞聘领导专车司机的条件

一是具有比较扎实的思想素质。

到部队和军校服役以来，我积极参加单位组织的理论学习和各项教育活动，不断地加强世界观、人生观和价值观的改造和品行修养的锤炼，努力争做新时期合格的战士。特别是从身边的领导和同志的言传身教和耳濡目染中，使我逐步懂得了作为了一名战士、作为了一名司机，必须具有忠于党、忠于祖国、忠于军队的理想信念；必须具有服从组织、服从需要的大局观念；必须具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神；必须具有大公无私、真诚友善的道德情怀。实事求是地讲，作为原中国人民解放xx大学的一名战士和刚刚随学校转隶后转业留校的职工，虽然自己的思想素质与领导、干部相比还有一定的差距，但军校特有的环境和职业的特殊性，培养了我基本的理想信念和道德情操。在学校工作的几年里，在思想品德方面，我没有出现过任何问题，也没有受到过组织的任何批评。当然，思想品德的修炼是每个人一生的主题，我将一如既往地继续努力，可能永远达不到尽善尽美的地步，

但我力求做一个让组织放心，让领导和同志们认可的好人。

二是具备良好的专业技能。

我参加工作的时间比较早，以前在工厂工作时，我最深的体会是：工人不爱岗、没有技术，那他在这个单位是肯定是干不下去、也不会挣到钱的。后来参军到了部队和军队院校后，看到身边的干部和战友们，为了单位的建设和个人的事业，他们干一行爱一行，非常注重学习钻研，都具有很强的工作技能或工作能力。经历的感悟和环境的熏陶，使我懂得了自己无论在哪个岗位，都必须有一种把工作当事业、把岗位当责任的敬业精神。因此，我无论是在部队当战士、在原xx大学当公务员还是后来当司机，我都很注重学习，把学习作为干好工作的首要前提。特别是后来从事司机工作后，我不把自己在当兵前就会开车并且还给单位厂长开专车作为吃老本的条件，相反，我更加注重学习请教。一方面，不断学习业务知识和交通法规，熟悉本市道路；另一方面，注重虚心向领导和老同志请教，从而使自己的业务技能得到了进一步的提高，并顺利通过了中国人民解放军b级驾驶员资格考试。从事司机工作近3年多来，我达到了安全行驶10公里无违章和交通事故的标准，并摸索和总结了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。实话实说，司机作为一个熟练性技能工种，我无论是在驾龄还是在实践经验上，可能与我们单位的一些老同志相比都还存在的一定的差距。但我相信，凭着我长期养成的勤于学习、肯于请教、善于总结的习惯，我想我会逐渐成为一名优秀司机的。

三是具过硬的工作作风。

无论是当公务员还是后来当司机，对待工作我都能做到积极主动、认真负责，任劳任怨。任公务员期间，我不仅认真做好份内的勤务工作，还力所能及地为单位其它领导、干部服务，只要叫到我，我从来不讲条件不推托，都愉快的接受，积极认真地干好他们交待的工作。公务员还有一项不成文的

任务，就是每天要给值班干部打饭，为了不耽误值班干部吃饭，周六周日我基本上都得不到休息。对此，我也从来没有怨言。在车队当司机后，在给用车单位和个人提供安全高效的车辆保障服务的同时，我也经常帮助他们搬运物品，送东送西。当领导专车司机后，为了保障领导用车，不误工作，我基本上做到了随叫随到；在作风纪律上更是严格要求自己，对领导工作上的事，我坚持做到不该问的不问，不该说的不说，不该知道的不打听；并且从不打领导旗号私下办事，不给领导制造麻烦，切实树好专车司机的形象。

第三，竞聘后的工作打算和决心

学校转隶地方办学后，根据相关政策，允许我们士官直接留下来，继续做后勤保障和服务工作，应该说我们比部队其他的士官拥有了更多的优惠和优势。下一步，无论我这次能否应聘上专车司机，我要做到“三个珍惜”：一是珍惜年轻。年轻就是优势，年轻也是机遇。我要趁自己年纪小、精力充沛、没有后顾之忧的时候，抓紧时间学习认真学习理论知识和社会知识，全面提高认知社会、分析和解决问题的能力，学会做人，学会做事。二要珍惜岗位。学校转隶后，不把我们士官当负担，而是本着对我们高度负责的精神，尽力给我们开辟工作岗位，积极给我们提供施展才华的空间，因此，我要倍加珍惜自己的工作岗位，勤奋学习，扎实工作，认真履行职责，出色地完成组织赋予我的各项工作任务。三要珍惜环境。学校虽然转隶地方办学了，但我们的工作环境没有变、我们的领导没有变、我们一同工作的战友没有变，这对我们今后干好工作以及个人的成长是一个得天独厚的条件。因此，在以后工作和生活中，我要珍惜领导爱、兄弟情、战友缘，注重讲大局、讲奉献、讲团结，努力争当学部后勤保障和服务战线上的一名称职小兵，努力争当构建和谐学部的一名和谐分子。

以上讲得不对或不妥的地方，恳请领导和同志们批评指正。谢谢。

专车专车的标准篇二

各位领导：

首先感谢组织上给我这次竞聘的机会。下面，我分三个方面向组织和领导报告一下有关情况。

首先，介绍一下我的基本情况及经历

我叫xx[]汉族，1980年1月出生，籍贯是xx[]中专学历。195至11月，在山东xx厂工作。1912月应征入伍，到某集团军高炮旅服役；12月，调入原中国人民解放xx大学军务处担任公务员，7月光荣地加入中国共产党；调到原xx大学汽车队工作；7月担任领导专车司机；学校转隶移交地方办学后，我分配到办公室继续从事领导专车司机工作至今。在入伍前地方工作期间，我先后被厂评为“青年突击手”、“先进工作者”并担任车间生产小组长；入伍后，因工作成绩突出，先后获嘉奖一次，被评为优秀士兵4次，荣立三等功一次。

专车专车的标准篇三

尊敬的各位领导、各位评委、同志们，大家好！

今天是个难忘的日子，本着锻炼提高、展示自我的目的，我第一次站上讲台，面对大家，竞聘演讲。首先感谢各位领导和同事们对我的信任与支持，给我这次宝贵的上台机会，是你们给了我无比的勇气和信心。

我叫，30岁，中共党员，从xx大学毕业后，进入地税系统，分配至xx分局锻炼实习，锻炼期满，我被调入xx区局，先后在办税厅、信息科工作，至今已满八年。八年的寒来暑往，使我体会到从事税务工作的责任与光荣，也切身感受到其中的艰辛和不易，更为自己能够在这只队伍中成长、成熟起来

而倍感自豪。经过多年地税工作的历练，我认为自己达到了本次竞聘的要求，具体体现在以下三个方面：

一是踏实做事，责任心强。本着“我是地税一块砖，哪里需要哪里搬”的原则，八年来，我从事过征收、管理、政工、信息等岗位工作；既和纳税人接触过，也为同事们服务过。不论在哪个岗位上，我都竭尽全力，对待工作高标准、严要求、尽心尽力。加入xx地税5年来，取得市局、区局荣誉11项就是对我踏实干工作的最好鼓励。

二是勤于学习，善于思考。古人云：思而不学则罔，学而不思则殆。无论机关或是基层，每当面对一个新的岗位，我都将其作为一个新的起点，干一岗、爱一岗、学一岗、专一岗。07年市局第一次开展三部门信息比对工作，我利用2个月时间，每天坐在计算机前分析数据，共制作了400多份电子表格，之后依据本项工作具体内容撰写成一篇调研文章《如何更好的利用税收收入分析数据库》，荣获市局国际税收研究会二等奖。我在完成了数据质量审核工作后，撰写的相关论文获市局三等奖、区局二等奖。

三是身心健康，年富力强。作为分局的一名80后，年轻是我的优势。年轻让我精力充沛，让我更适应税收现代化、信息化的要求；年轻让我有勇气面对困难，迎接挑战；也让我有能力站上球场，或是下到泳池，为局争光。

如果这次竞聘能够得到组织和同志们们的信任，我会尽快实现角色转变，摆正位置，当好副职，“上为领导分忧，下为干部服务”，充分发挥好参谋助手和桥梁纽带作用，团结同事，上下一心，共同努力为我们税收事业的发展做出贡献。

在本次竞聘中，大家都对自己的进步充满憧憬。作为一名党员，就要把自己的一切交给党和人民，让群众来评判，由组织来选择。无论结果如何，我都将以此为新的起点，更加严格地要求自己，以更优异的工作成绩，回报领导和同志们的

关心与厚爱。

专车专车的标准篇四

各位领导：

首先感谢组织上给我这次竞聘的机会。下面，我分三个方面向组织和领导报告一下有关情况。

首先，介绍一下我的基本情况及经历

我叫xx，汉族，1980年1月出生，籍贯是xx，中专学历。5至11月，在山东xx厂工作。1999年12月应征入伍，到某集团军高炮旅服役。xx年12月，调入原中国人民解放xx大学军务处担任公务员。xx年7月光荣地加入中国共产党。xx年调到原xx大学汽车队工作。xx年7月担任领导专车司机；学校转隶移交地方办学后，我分配到办公室继续从事领导专车司机工作至今。在入伍前地方工作期间，我先后被厂评为“青年突击手”、“先进工作者”并担任车间生产小组长；入伍后，因工作成绩突出，先后获嘉奖一次，被评为优秀士兵4次，荣立三等功一次。

第二，我竞聘领导专车司机的条件

一是具有比较扎实的思想素质。到部队和军校服役以来，我积极参加单位组织的理论学习和各项教育活动，不断地加强世界观、人生观和价值观的改造和品行修养的锤炼，努力争做新时期合格的战士。特别是从身边的领导和同志的言传身教和耳濡目染中，使我逐步懂得了作为了一名战士、作为了一名司机，必须具有忠于党、忠于祖国、忠于军队的理想信念；必须具有服从组织、服从需要的大局观念；必须具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神；必须具有大公无私、真诚友善的道德情怀。实事求是地讲，作为原中国人民解放xx大学

的一名战士和刚刚随学校转隶后转业留校的职工，虽然自己的思想素质与领导、干部相比还有一定的差距，但军校特有的环境和职业的特殊性，培养了我基本的理想信念和道德情操。在学校工作的几年里，在思想品德方面，我没有出现过任何问题，也没有受到过组织的任何批评。当然，思想品德的修炼是每个人一生的主题，我将一如既往地继续努力，可能永远达不到尽善尽美的地步，但我力求做一个让组织放心，让领导和同志们认可的好人。

专车专车的标准篇五

各位领导：

首先感谢组织上给我这次竞聘的机会。下面，我分三个方面向组织和领导报告一下有关情况。

首先，介绍一下我的基本情况及经历

我叫xx，汉族，1980年1月出生，籍贯是xx，中专学历。5至年11月，在山东xx厂工作。1999年12月应征入伍，到某集团军高炮旅服役；xx年12月，调入原中国人民解放军xx大学军务处担任公务员；xx年7月光荣地加入中国共产党；xx年调到原xx大学汽车队工作；xx年7月担任领导专车司机；学校转隶移交地方办学后，我分配到办公室继续从事领导专车司机工作至今。在入伍前地方工作期间，我先后被厂评为“青年突击手”、“先进工作者”并担任车间生产小组长；入伍后，因工作成绩突出，先后获嘉奖一次，被评为优秀士兵4次，荣立三等功一次。

第二，我竞聘领导专车司机的条件

一是具有比较扎实的思想素质。到部队和军校服役以来，我积极参加单位组织的理论学习和各项教育活动，不断地加强

世界观、人生观和价值观的改造和品行修养的锤炼，努力争做新时期合格的战士。特别是从身边的领导和同志的言传身教和耳濡目染中，使我逐步懂得了作为了一名战士、作为了一名司机，必须具有忠于党、忠于祖国、忠于军队的理想信念；必须具有服从组织、服从需要的大局观念；必须具有爱岗守责、无私奉献的`敬业精神；必须具有大公无私、真诚友善的道德情怀。实事求是地讲，作为原中国人民解放军xx大学的一名战士和刚刚随学校转隶后转业留校的职工，虽然自己的思想素质与领导、干部相比还有一定的差距，但军校特有的环境和职业的特殊性，培养了我基本的理想信念和道德情操。在学校工作的几年里，在思想品德方面，我没有出现过任何问题，也没有受到过组织的任何批评。当然，思想品德的修炼是每个人一生的主题，我将一如既往地继续努力，可能永远达不到尽善尽美的地步，但我力求做一个让组织放心，让领导和同志们认可的好人。

二是具备良好的专业技能。我参加工作的时间比较早，以前在工厂工作时，我最深的体会是：工人不爱岗、没有技术，那他在这个单位是肯定是干不下去、也不会挣到钱的。后来参军到了部队和军队院校后，看到身边的干部和战友们，为了单位的建设和个人的事业，他们干一行爱一行，非常注重学习钻研，都具有很强的工作技能或工作能力。经历的感悟和环境的熏陶，使我懂得了自己无论在哪个岗位，都必须有一种把工作当事业、把岗位当责任的敬业精神。因此，我无论是在部队当战士、在原xx大学当公务员还是后来当司机，我都很注重学习，把学习作为干好工作的首要前提。特别是后来从事司机工作后，我不把自己在当兵前就会开车并且还给单位厂长开专车作为吃老本的条件，相反，我更加注重学习请教。一方面，不断学习业务知识和交通法规，熟悉本市道路；另一方面，注重虚心向领导和老同志请教，从而使自己的业务技能得到了进一步的提高，并顺利通过了中国人民解放军b级驾驶员资格考试。从事司机工作近3年多来，我达到了安全行驶10公里无违章和交通事故的标准，并摸索和总结

了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。实话实说，司机作为一个熟练性技能工种，我无论是在驾龄还是在实践经验上，可能与我们单位的一些老同志相比都还存在的一定的差距。但我相信，凭着我长期养成的勤于学习、肯于请教、善于总结的习惯，我想我会逐渐成为一名优秀司机的。

三是具过硬的工作作风。无论是当公务员还是后来当司机，对待工作我都能做到积极主动、认真负责，任劳任怨。任公务员期间，我不仅认真做好份内的勤务工作，还力所能及地为单位其它领导、干部服务，只要叫到我，我从来不讲条件不推托，都愉快的接受，积极认真地干好他们交待的工作。公务员还有一项不成文的任务，就是每天要给值班干部打饭，为了不耽误值班干部吃饭，周六周日我基上都得不到休息。对此，我也从来没有怨言。在车队当司机后，在给用车单位和个人提供安全高效的车辆保障服务的同时，我也经常帮助他们搬运物品，送东送西。当领导专车司机后，为了保障领导用车，不误工作，我基本上做到了随叫随到；在作风纪律上更是严格要求自己，对领导工作上的事，我坚持做到不该问的不问，不该说的不说，不该知道的不打听；并且从不打领导旗号私下办事，不给领导制造麻烦，切实树好专车司机的形象。