

2023年现代物流管理论文题目(大全5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

现代物流管理论文题目篇一

目前所在：越秀区年龄：21

户口所在：云浮国籍：中国

婚姻状况：未婚民族：汉族

诚信徽章：未申请身高158cm

人才测评：未测评体重：

人才类型：在校学生

应聘职位：物流专员/助理，仓库管理人员，人事专员/助理

工作年限：0职称：

求职类型：实习可到职日期：一个星期

月薪要求：--3500希望工作地区：广州,,

毕业院校：广东省交通运输技师学院

最高学历：大专获得学位：毕业日期：-06

专业一：现代物流管理专业二：

起始年月终止年月学校（机构）所学专业获得证书证书编号

语言能力

外语：英语一般粤语水平：精通

其它外语能力：（本文由（）大学生个人简历网提供）

国语水平：精通

工作能力及其他专长

本人有较强的学习能力与环境适应能力，有较强的团队精神。本人性格活泼开朗、乐观向上、勤奋好学、坚毅不拔、适应力较强、勇于迎接新挑战、能够吃苦耐劳。积极主动、独立工作能力强，并有良好的`交际技能。

个人自传

.3至.509物流管理1班任副班长

任副班长一职期间，协助班主任做好班级纪律管理工作，积极开展班内课余文艺活动，并多次组织做好班级板报制作活动，多次荣获校二等奖，深得班主任的信任与同班同学的好评。

.9至2011.4校礼仪队任副队长

荣任校礼仪队副队长后，努力做好校礼仪队新人礼仪培训工作，并多次参与校重大活动的迎宾工作，负责礼仪队人员管理工作，明确各人员分工，保障校迎宾工作的顺利，展示我校“自强自立”形象。

现代物流管理论文题目篇二

下面是为大家带来的现代物流管理本科个人简历模板，随着时代的发展，物流已经成为了一个庞大的'行业，对于现代物流方面的管理，不少学校开设了这一专业，也有不少的物流公司需要专业的人才，作为一个专业现代物流管理本科毕业的我们，怎么样制作属于自己的现代物流求职简历模板?请看下面的现代物流管理个人简历吧：

现代物流管理论文题目篇三

现代物流管理应届毕业生个人简历，在阅读本文同时大学生个人简历网（）还为您推荐相关的物流管理应届毕业生简历范文，请参考这份物流管理专科应届生个人简历表格为模板。

目前所在：广州年龄：21

户口所在：汕头国籍：中国

婚姻状况：未婚民族：汉族

诚信徽章：未申请身高□175cm

人才测评：未测评体重□120kg

人才类型：应届毕业生

应聘职位：物流/仓储

工作年限：1职称：

求职类型：实习可到职日期：两个星期

月薪要求：--3500希望工作地区：广州,,

工作经历

公司性质： 所属行业：

担任职位： 促销员

工作描述： 一期活动为一周，前四天主要到公司周边的各个地方进行宣传，寻找目标客户进行推销，后三天在公司负责促销工作。

离职原因□□qq个性签名网/)

公司性质： 其它所属行业： 教育/培训/院校

担任职位： 助理

工作描述： 学校与“百合新供销”超市合作，主要对新生进行培训，组织，处理各种事项工作（如资料整理，组织各种活动，新生心理辅导等）。

志愿者经历

担任职位： 志愿者

工作描述： 主要和校青年志愿者协会到玉树小学对学生进行义务支教，在和小同学接触，极大的给他们的身心、学习带去帮助。

教育背景

毕业院校： 广东省电子商务技师学院

专业一： 现代物流管理专业二：

起始年月终止年月学校（机构）所学专业获得证书证书编号

语言能力

外语：英语一般粤语水平：

其它外语能力：

国语水平：优秀

工作能力及其他专长

- 1) 本人曾到酒店勤工俭学半年，担任团队的组长；
- 2) 暑假到广州万达广场做水电测试和装接工作；
- 4) 年广州亚运会期间分别在海心沙和奥林匹克中心卖过会旗，会徽，国旗等物品；
- 6) 元旦在tcl集团做了一期销售“乐华”电视机的工作。
- 7) 在校期间，担任班里的班干，院团委组织发展部部长，积极参加或组织各种校内外活动，认真对待学校推行的各种制度，听从上级领导安排，努力执行。

个人自传

本人个性独立，富有创造性思维，且独立完成工作能力强；性格开朗，善于与人交往，团队工作能力强；精力充沛，有极高的工作热情和强烈的责任心。

现代物流管理论文题目篇四

谢明绍3xx7物流管理(3)

一、实习单位及地址

名称：百世物流科技(中国)有限公司广东分公司

地址：广州市番禺区大石镇会江村“白土坑口”仓库

公司简介：百世(best)物流科技(中国)有限公司是由信息技术和供应链资深专家联合组建的创新型综合物流供应链服务提供商。

百世物流成立于20xx年，中国区总部扎根于美丽的西子湖畔——杭州，目前已在全国范围内建立多级营运中心，配送网络覆盖全国四、六级城市。通过完整、系统的合作伙伴认证管理体系，专业的供应链解决方案设计，先进的信息技术和公司自行研发的综合营运平台genimax系统为国内外企业提供综合供应链设计与优化，电子物流与网络化仓储管理、干线运输、区域和同城配送等一站式物流管理外包服务。目前已有超过200家企业通过与百世合作，有效改善了供应链管理并享受精准的物流服务，其中包括李宁、家乐氏、七匹狼等多家合作伙伴将百世纳入年度战略合作伙伴体系。

百世物流通过面向服务的信息平台架构(soa)建立以客户需求为导向的快速响应机制，优选服务产品组合，以专业的服务管理能力和协同工作平台，帮助企业客户和合作伙伴提高效率，降低成本。

“信任链接你我！”百世物流旨在为客户全力打造卓越的物流供应链服务平台，并不断超越客户期望。

二、实习时间

20xx年8月29日——20xx年9月18日

第一周：了解公司总体情况，了解公司仓库具体内外情况和

整体布局。

第二周：到公司仓库学习仓库管理系统，并如何在实际工作中操作。

第三周：在仓库里处理订单，包装和收发货物以及仓库的日常管理工作。

三、实习目的

专业实习是物流管理专业的实践性必修课程。为了巩固、升华我们大学三年以来所学的理论知识，同时也为了使我们的理论知识能得到融会贯通的运用。学校组织我们为期三周的专业实习，实习重点是参与企业的日常管理活动(主要是物流管理)

以及企业有关职能部门(主要是物流部门)的实际运作。

通过在企业的实习，将学校里所学物流和管理知识与企业具体情况相结合，将理论知识灵活地运用到现实管理当中，增加实习经验，也从现实的企业管理中得到知识的巩固和升华。除此之外，在实习之余磨练意志，学会工作上刻苦耐劳，学习工作中如何待人处事，如何灵活应急。一方面检验教学效果，另一方面为毕业后走上工作岗位打下一定的基础。

四、实习内容

此次实习活动中，公司给了宽松的实习环境，在短短的三周里，给予了丰富的实习安排，使我的实习计划内容得到充分的实现，我实习的内容分为一下几大阶段：

(一)了解公司总体情况，学习如何进行库位编码和库位设置等仓库整体布局规划。(二)学习公司仓库管理系统如何在实际中的具体运作，熟悉其在实际运用中的功能和特色，并与

实际工作结合起来。

(三)了解仓库运作的整体流程，学习如何处理订单、分拣、包装、收发货物和退货，还有仓库的日常管理工作等。

五、实习体会

物流这个行业是一个极待发展的行业，在现在这个物流水平发展还不平衡的时期，我们作为物流的专业人才更应该在实践中去透彻了解物流行业的概况和发展趋势。在百世物流实习期间，我了解了物流公司的大概操作流程，参与到了各项工作中，包括仓库的布置和维护，包括订单的处理，货物的分拣、包装，货物的收发管理等。

(一)仓库管理系统的功能和特色

掌控；全程地实时监控货物状态并保障货物无破损，降低客户库存成本；及时快速的订单执行，迅速解决客户物流需求。

百世物流的仓储管理系统有以下功能：多组织管理、多仓业务处理，多客户、多仓多货物存储，多级包装自定义货物属性，精确的货物仓储管理，上架与拣货操作的推荐、指导，跨仓库的货物分拨与调拨，分销货主货物属性全方位转移，可配置的业务流程和业务规则设定，详尽的库存交易跟踪与多纬度的查询机制，货物包装设定能根据需要进行灵活的组合、分解，客户终端自定义人机界面，多级权限管理。有以下特色：“我的仓库”-客户人性化的透明管理(具体可实现：对货物存储用户全程透明的仓储管理、供存储货物客户直接在线库存查询与分析、提供存储货物客户实时管理仓库货物、货物客户通过下达分拨/调拨指令，能进行直接的作业指导，以及通过下达盘点指令以实时平衡库存、助客户有效的管理自己的资产，减少库存费用，提高分销渠道的管理效率)、强大而灵活的系统配置功能、无缝的系统对接能力、业务运作中无线条码的支持。

(二) 仓库管理与运作

在百世仓库里管理的的管理主要分为人的管理和物的管理。在对人管理方面，百世是比较人性化的，而且是比较灵活、张弛有度的。在每组之中都会设置第一代理人和第二代理人，这可以说是防备不时之需。还有会根据每天的工作量来安排值班人员数量，这在一定程度上可以为公司节约一定的人工成本。在对物的管理方面，仓库按照严格的要求进行划分区域，每区域内的物品按照一定的秩序排列好，整体给人一种整齐有序的感觉，让人不会觉得凌乱，一眼看上去很舒服。这在一定程度上能反映出公司仓库的严格有序管理，也会引起客户的注意。再者仓库里的工作都是一起做的，就是有工作大家一起帮忙做，没事做大家都在闲，这样大家一起工作的就会多，员工们的交往也就密切，有利于公司员工关系的和谐发展。

百世仓库在运作中主要是打单、分拣、包装、收发货。打单主要是在系统上截下客户的订单，然后打出拣货单和快递单，然后分拣，再扫描，扫描拣货单和快递单在发货的时候都提供了一定的查询和验货作用。相对来说的，百世仓库的整个操作流程是比较简单，但效率也挺高的。

(三) 存在的问题与建议

提高和节约一定的成本。一就是打单时可以按照顾客来打单。因为如果按照订单来打单的话，这个顾客买一种商品提交一次订单，买另外一种商品又提交一次订单，那一个顾客就得打两张单。这样浪费纸张，又浪费时间。

第二在给货物安排库位是虽然是按码数来编码的，但同款的服装不一定在同一区域范围内。我觉得应该先把服装按类型分类下来，将它们摆放在同一区域内，然后再按码数编码分装在库位里，拣货时同款的服装的订单能直接在最近区域内获取，这样就可以减少拣货的路程，提高拣货的效率。

第三是在拣货时仓库采用的是单单只是摘果式的拣货方式，在这个区域拣完这张单的货，等一下去了另外一个区域，最后又转回来这个区域，这就导致了拣货路线的重复。我觉得应该还要结合一下播种式或者其他有效的拣货方式。结合第二点的库位设置，再采用有效地拣货方式，在一定程度上就可以减少拣货的路程和时间，提高工作效率。

(四) 工作感想

在短短实习的三个星期里，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义，只有在实践中，理论才能得到验证、强化和发展，有了从实践中得到的感性认识，才能更深入全面地理解所学到的理论知识，同时不断发现问题，从而促进理论的学习。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。在实习过程中，我在为不断接触到的全新的工作体验而兴奋不已的同时，我也深深地感觉到自己社会经验的不足和在实际运用中专业知识的匮乏。在刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我心里动摇了自己的工作信心，不禁对自己的能力产生了怀疑，甚至感到非常的难过。

在学校总以为自己学的不错，一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么少，这时才真正领悟到“学无止境”的含义。但是在坚持度过了最初的困惑后，在部门领导和同志们的悉心指导下，我在较短时间内进入了工作状态，在实习过程中不断增强着自己的信心，相信自己可以像一个正式员工那样处理好各项工作。如果说这次实习得到了什么，除了增强了社会实践经验、丰富了自己的专业知识外，增强了自己的信心也是一个很大的收获。

位有着很大帮助。这次我得到了很多以前未曾有过的工作体验，诸如向他人虚心求教，遵守组织纪律和单位规章制度，与人文明交往等一些做人处世的基本原则我以后都要在实际

生活中认真的贯彻。

这一段时间所学到的经验和知识比书本上的理念活泼的多、生动的多、真实的多，也让我深刻了解到了其他一些道理：

1、心态上的调整，学校人向社会人转变，在学校接受了15年的教育，真正的和社会接触并不是太多，而这次专业实习，则是由学校人走向社会人一个缓冲阶段。在这个过程中最需要调整的就是心态。我们并不是什么天之骄子，也没有什么可以值得炫耀的资本，而从学校走出就直接到一个公司最基层上班，接受公司严格的规章制度约束，以及体力，心力上等等的挑战，当然会使很多同学落差很大。这中间最大的挑战就是我们自己心理上的调整。要有一切归零心态，从零开始，我们不可以改变环境，只有改变自己来适应这个环境。

2、相关知识上的收获，我由一个不完全熟悉电子商务物流，仓储，管理系统等等，到对这些相关知识的了解熟悉。以及与自己相关知识的进一步学习加强，如数据库，管理学，物流学，计算机，财务会计，营销渠道管理等等。很多工作都是一项需要挑战一个人综合能力的，在工作中，我认识到了自身知识不足和优势，这促使我改进和加强。

3、人生目标感的清晰通过这次实习，我自身其他各方面都有所提升，如交际，口才，做事情，心理等等，但是最大的收获，是让我认清了我自己身上的优势和不足，以及如何去规划自己的时间，工作，生活，使我的许多目标变的清晰。

现代物流管理论文题目篇五

一、实习内容

这个学期根据学校经济管理系的安排，为我们物流管理两个班级开设了网络物流虚拟实验的实习。这次现代物流的实习是我们学习这门专业以来第一次与物流市场结合，并运用自

已学的专业知识与物流规划系统全面的进行参考与设计。一开始，我们都很忙乱，甚至找不到思路，到经过几次试验，才发现其实并没有那么的复杂。只要我们明确自己的角色，设置合理的物价策略，就会有很好的收益。我想如果是个真的企业，那时我们就要具体事件具体分析，把好每一关，要有负责、细心的工作态度，这样企业才能得以生存。

此次实训我们共分为三种角色，物流用户(产销用户)、配送用户和仓储用户，并设置小组自由竞争来为自己取得公司收益最大化。

二、实习目的

物流管理实训是理论联系实际和提高教学质量的重要措施，旨在增强学生对物流活动、物流的流程和物流的发展现状有感性认识;并通过实训，使学生自觉主动地把学校学到的理论知识与工作实践相结合，能根据实际工作情况找出自己学习的差距，锻炼独立思考、分析问题、解决问题的能力，也为将来的工作奠定良好的基础。

经过一学期物流专业的学习,对物流的定义,基本功能,各个作业流程有了一定的理论基础,通过实习将这些理论与实际的操作相结合,在实践中提高运用知识的能力.了解物流的特点,主要设备和作业流程,对其进行分析.并依据学习的理论提出自己的意见.这次实训的目的不是为了单纯的完成这项物流任务,而是在这样的一个虚拟市场下,我们应该思考,什么样的市场需要什么样的人才,什么样的企业能在这样的市场生存等等若干问题。这次模拟实训充分调动主观能动性,并结合学过的知识,学以致用。了解学到的知识在真实的世界应该如何运用才能发挥其最大功效。这次模拟虽是虚拟的环境,但也让我感受到了真实的市场。因为物流的最终目的是以最低的成本做最优的服务,进而得到最大的收益。所以在实训中我们既要考虑自己的收益,同时更要考虑服务的需求。

三、实训中遇到的问题

第一、物流市场究竟是怎样的一个竞争市场

这是我这次实训值得思索的一个重要问题，即使我知道物流即实物分配，包括企业、销售商自身的运输、仓储、包装和搬运等活动。它首先作为“第三利润源”而引起重视的，但这次实训中，我发现物流分有好多种，不同的物流就会提供不同的服务及增值服务，像第三方物流(外包)，是通过提供增值服务实现企业利润最大化的，而产销物流是通过销售与转让商品赚取利润的。

这样的话，我感觉不同物流有不同的企业策略，像仓储如果价钱过高或过低都会影响业务量，而这个肯定价格是通过双方共识而达成的协定，并不是自己企业内定的。

第二、价格策略怎样才能最优

这个问题是让我很头痛的一个问题，因为我记得第一次我操作时，我是产销用户，我的银行帐数竟然是负值，而且数值很大。那时我就想是不是系统有问题，我是产销不会出现这种问题的，但后来我才知道，并不是系统问题，而是自己规划得不合理，甚至缺少规划物流这一项，才会造成这种后果。那么，这样我就想价格什么样才是合理价，才会收益最大。我觉得这个问题将会成为以后学习中的一大重点问题。

在实训期间我还遇到很多问题象企业怎样才能真正实现合作成为战略伙伴关系，怎样使自己的信誉度会提高，业务量会增大等等。

三、实习操作过程

1. 产销部门

如果选择了产销就在相应的栏里点击“物流管理中心”——“产品管理”——“添加(产品)”——“物流管理中心”——“物流信息”——“发布”——“填表(延时配送)”——确定——点“信息平台”——“最新货源信息”——“洽谈”——“电子合同”——“新建合同”选择配送企业“签订合同”这就是产销一系列操作程序。这其中要合理给予配送运输费用根据实际情况，而且要记住最终的收货的产销用户，及时取得联系收回货款。

2. 配送用户

配送用户在接到新订单之后点“电子合同”处理合同点“签约”——“订单管理”——“添加”生成订单点“信息平台”——在最新企业信息中点击“仓储公司”——“查找订单”——“订单编号”——点“转交”此时订单以交给仓储公司，配送用户操作过程。配送用户在选择仓储的时候要充分了解他的所有信息，特别是仓储面积，货物每立方米/每天的仓储费，包装费，装卸费等，由于在各个部门设计各项费用时没有一个统一或是合理的标准，往往仓储的各项收费值都达到最大，而产销在给配送的合同当中所要配送的货物，往往货物都为大宗货物批量大，而相关的运输费用却很少，而配送部门由于初来对系统的不熟练也只是进行盲目的签约没有考虑所支付的运输费用问题。这就造成了最后配送有时大额亏损。

3. 仓储用户

仓储用户在页面点击“物理经理”——“入库管理”——“入库”——然后点击“物流经理”——“入库管理”——“察看库房”——仓储中心“库存管理”——“库存查询”——“库存盘点”。如果在此操作过程当中有少做或是却步都将会在未来的考试测评当中做相应的扣分处理，要想得到好的成绩要好好的按照要求和规则准确的操作。

4. 配送与仓储其余的操作过程

在仓储进行完“盘点”之后配送要在“订单管理”中点“通知出库”——仓储要点击“订单管理”——点“出库”——“费用结算中心”——“统计费用”——“通知结算”，配送：“物流经理”——“订单结算”——“结算费用”——仓储用户点“订单管理”——“转交”货物又一次交给了配送用户，配送用户根据产销要求将货物送达指定的收货人，此次过程完成方为任务完成。

首先，产销用户要根据另一用户的需求，向另一产销用户发货。首先要添加货源，在找配送中心，通过洽谈，签订合同，这样双方同意的情况下，产销用户就把货物给了配送中心，这是产销要在订单结算一栏付给配送中心，相应的费用。（系统会自动完成，无需其他操作。）

其次，配送中心要在新订单一栏中，生成相应的商品订单，并在信息平台中的最新企业信息中找到一家仓储公司，通过订单转交，把货物交给仓储公司。

这时，仓储公司受到订单，要对订单审核进行入库，对其进行商品盘点，再无货损的条件下，等待配送中心出库通知。在收到出库通知的情况下，对订单进行确认，并出库。这时，要到财务管理一栏中，通知配送中心结算相应的仓储费用。当配送中心收到通知，要确认支付费用，这样货物就又到达了配送中心。配送中心要把商品配送到相应的产销用户，并在产销用户确认的情况下，将商品送到产销手中。完成配送业务，另一用户需求方会自动的把货物账款结算给第一家，完成商品的流动。

在以上的活动中，涉及到了物品的物流、商流、信息流和资金流的充分利用。

四、实习感想及心得体会

我抱着热情和信心参加物流实习，尽管我们遇到了许多问题，但这次实训是模拟现实的社会，是我们未来将要踏上并学会生存的社会。实训能很好地为我们踏上社会之前做个热身运动，将来能更快地融入其中。也通过实训，让我深刻的感受到我们不仅要学好自己的专业知识，更要将之付诸实践，我们才会得到更大的提升。实训期间，我们学习到了物流公司的一些业务操作流程，和亲手实际物流配送、物流订单管理的操作，国际货运代理业务模拟的单证和业务流程。对于刚刚接触物流的我们，在操作时总不停地遇到这类，那类的问题。但负责我们实训操作的老师们却总那么亲切地一遍又一遍地为我们解决遇到的问题，并教我们该如何去解决所存在的问题。在专业课老师们的悉心指导下，我们完成了物流配送、仓储备货等相关物流流程的操作，从拟定合同做起，经过物流相关系统的业务操作，了解了其中的操作规律，熟悉了配送管理等业务实际操作流程。的确是了解了不少专业知识，对物流有了更深刻的了解。实训使我我对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础，并将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高了运用知识的能力。通过实际操作，我深刻体会到了理论和实际操作的`差别，深刻体会到了做物流的艰辛，但是也体会到了理论与实际相结合的乐趣。经过对物流管理的实训，我们在实习课上接处了国际物流教学软件系统，它把我们日常学习的与专业有关的知识紧密的接合了起来，这让我们深刻明白学习是一个环环相扣的环节。同时，我们了解到物流工作的复杂性,但在在此实训中充分了解物流企业相关的运营操作程序,增强感性认识,并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式,将我们所学到的专业知识和具体实践相结合,以提高我们的专业综合素质和能力,当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解,对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识,增强我们对所学专业的认识,提高学习专业知识的兴趣,切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系,对针对这些操作每天都有不同的心得体会,而且发现了不同的问题,使我们在实习中充分发挥主观能动性,真正理解并吸收课堂中所学到的知识,为将来走上

工作岗位打下良好基础，可以说在这次实训中，我们受益匪浅！

五、实习感受

短短的一周现代物流实习结束了，通过一周的实训，使我对我国的物流行业现状有一定的了解。中国物流业大多是由运输、仓储业转变而来的，各方面的设施设备都还不够完善，管理有的还保留原有的管理模式。很多作业都无法运用到现代技术。课本上知识的现代化在现实中根本无法看到，从而得出，理论与现实有很大的差距，也看得出我国的物流还没有发展到完全信息化、自动化。因此，物流行业仍有很大的发展空间。

在实训中，我学会了许多书本上学不到的知识，将书本上的理论知识与实践相结合，让我明白了实践是检验真理的唯一标准，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。同时这次实践也让我更深入的了解到，随着国民经济和社会的持续快速发展，现代物流业在起步阶段呈现出良好的发展势头，但总体上看，现代物流业发展的总体水平较低，尚处在起步阶段，现有发展与良好的区位优势 and 旺盛的市场需求不适应，在发展进程中还存在着许多问题和制约因素。而目前物流公司正面临批次越来越多而批量却越来越小等的问题，我们必须扩大规模，加快信息化网络和金融网络的建设。

总之，通过学习，我不仅学到了书本上的理论知识，还亲眼看到物流的操作业务流程，使自己对物流专业的知识有进一步的了解，我相信，中国的物流业会在今后的发展中更加壮大！

经过这两周对现代物流管理的实习，使我不仅学到了经验，开阔了视野，拓宽了思路，提升了理念，更重要的是，通过实践，使我深入地了解物流实训的现状、方法、和步骤；充分认识到了物流实训对我们的重要性和必要性，让我对物流

有了新的认识。因为在实践中反思，总会发现自己的不足，在实践中研究，再实践，不断循环，不断更新，不断提升和发展，从而达到追求完美的境界。在不断的实践和反思中，让我认识到了学习上的不足和专业知识的欠缺及局限性。但是在不断的操作当中，我也一步一步突破局限，结合实际扩展知识的层面性。高等职业教育承担着为社会开发劳动力资源、直接向社会输送实用型人才的重任，这就决定了它对实际操作有着特殊的要求。所以通过此次实训，我学到了宝贵的实践经验，强化了我的操作技能，让我在实践中反思，在反思中不断成长。目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流，企业内部物流，销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，来提升自己企业的效益。所以我们要多关心物流，它将成为东方之国的又一领域。同时，在实训过程中，我了解了工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。一位资深人力资源专家曾对团队精神的能力要求有这样的观点：要有与别人沟通、交流的能力以及与人合作的能力。合理的分工可以使大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。在以后的学习中，我会多丰富自己的专业课知识，同时要多参加社会实践，在实践中去发现问题，解决问题，并找出自身的不足，再有针对性的去提高自己。要关注最新物流动态和发展趋势。以过硬的专业知识和实践能力去竞争去弥补自身的不足，只要我们能一直以良好心态和状态去充实自己，就能给自己多一分希望，多一分机会，在就业市场中找到真正属于自己的成功。

感谢专业老师们给我提供了学习、实践和交流的平台，让我在实践中真正做到了理论与实践相结合，深化了对现代物流理论的理解，进一步体会到理论与实操的差别，也体会到理论与实践结合的乐趣，让我感到了一种满足感，觉得自己能够从中获取真正有价值的知识与技能。希望在今后的学习和

实践过程中，我都能将所学知识学以致用，更深的了解和认识物流运用物流。

本次实习以仓储、配送工作任务为核心进行仿真模拟。进一步熟悉了仓储与配送作业设备、仓储配送作业流程；掌握了仓储、配送作业流程各个环节的操作实务；明确了仓储、配送过程中信息技术和实用技术的应用。

同学们表示，以往对于物流管理概念的认识，仅仅是停留在浅显的书本知识，对于物流的本身感到很神秘，难以想象现实中的物流业和心目中的物流业有哪些不同之处。对于物流，知道它是集运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但在实际操作中却没有想象的那么简单，通过这两天实习，对于物流仓储、配送管理有了更加深刻的认识。突破了书本上抽象的理论知识，充分认识到实际操作中的繁琐步骤。