

# 2023年半年驾驶员工作总结(通用5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 半年驾驶员工作总结篇一

上半年，我在局（部）领导和办公室主任的带领下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了的各项工作任务。现将上半年工作总结如下：

在科室的统一安排和指导下，我认真学习了国家大政方针及烟草行业政策，领会了“两个至上”的行业宗旨，保持与时俱进的精神状态。在加强政治学习的同时，我还认真学习了有关法律法规、计算机及驾驶方面的知识，使自身的综合素质有了较大的提高，具备了为领导服务，为局（部）服务的基本技能。

在工作中，我牢固树立起“行车万里，安全第一”的目标，在行车过程中，严格遵守交通法律法规，不开英雄车，不开赌气车，不酒后驾车，不超速行驶。半年来，安全行车公里，未发生任何安全事故。

认真遵守局（部）和科室的各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤。日常工作中做到随叫随到，并能够主动协助科室做好复印、分发物资等一系列的后勤服务工作。

车辆驾驶技术还有待进一步提高，车辆维修保养知识还比较欠缺，主动工作的意识不强。

在下半年工作中，我将继续按照局（部）和科室的要求，加强主动工作的意识，加强理论和业务学习，不断提高工作水平。

一是严格遵守出车制度和交通安全法规，听从指挥，文明驾驶、礼让三先，确保全年安全行车无事故。

二是努力钻研、熟练掌握车辆的日常保养和驾驶技术，提高业务能力。认真钻研了车辆的维修、保养知识，及时对车辆进行检查、维修、保养，使车辆时刻处于最佳状态。

三是在工作中要做到任劳任怨，在领导和工作需要时，不论早晚或节假日随叫随到，听从指挥，服从安排，不计报酬、毫无怨言。

四是在确保安全的前提下，努力降低油耗和保养费用，为局（部）的节约降耗做贡献。

五是要认真学习社交礼仪和接人待物之道，树立良好的局（部）形象和个人形象。

## 半年驾驶员工作总结篇二

我于xx年5月10日加入xx矿业有限公司，很高兴能成为公司的一员，同时也很感谢xx矿业有限公司给予我发展、创新、展示自我的平台，我灰展现出我最佳的个人能力、水平、发挥出最好状态回报公司给予我的机会。

自从进入公司那天开始，我积极参加各项工作，听从上级领导和车班班长及副班长的指挥，顺利安全的完成各项任务，五月份安全顺利的在矿区接送48次，六月份在矿区接送99，

出差共计17次。通过两个月的学习交流，经过三次安全交通培训的会议，我深刻的认识到自己有哪些长处和哪些方面的不足，同时我会加强自己的优点，弥补自己的不足，虽然工资待遇不及于付出的劳动力，但我仍然会积极的做好工作，同时也希望各级领导对我的工作进行支持，评价和指导。俗话说“人间自由公道、付出总有回报、付出多少得多少”但是往往事与愿违。在此希望各级领导多多关注，只有衣、食、住行得到保障，我们才能全身心得投入到工作当中。

一加强知识文化水平。

二加强工作技能培训。

三加强车辆保养维护及修理知识的学习。

四提高自己素质。

五加强个人安全行车意识。做到不出任何事故，快捷有效的完成领导下派任务，争取做一名对公司有利有用的复合型人才。

## 半年驾驶员工作总结篇三

立足驾驶员岗位的工作特点,勤奋工作,诚恳待人。那么作为一名驾驶员如何总结半年的工作?下面本站小编整理了驾驶员半年工作总结,供你参考。

光阴荏苒,转眼间半年又过去了。刚刚过去的半年里,在领导的正确领导下,在其他同事的配合下,坚持以高标准严格要求自己,兢兢业业做好本职工作,较出色地完成了领导交给的各项工作任务,个人工作能力得到很大的提高,同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来,主要做好了以下几方面的工作:

一、潜心学习，自觉锤炼。工作中，我能够认真学习汽车理论和建筑装饰行业知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对本质工作的正确认识，从思想上，行动上，与公司要求保持一致。

二、爱岗敬业，尽职尽责。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同事们的赞许，看到公司工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到。

良好状态。

在20xx年上半年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

通过这些年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

我于20xx年5月10日加入矿业有限公司，很高兴能成为公司的一员，同时也很感谢矿业有限公司给予我发展、创新、展示自我的平台，我灰展现出我最佳的个人能力、水平、发挥出最好状态回报公司给予我的机会。

自从进入公司那天开始，我积极参加各项工作，听从上级领导和车班班长及副班长的指挥，顺利安全的完成各项任务，五月份安全顺利的在矿区接送48次，六月份在矿区接送99，出差共计17次。通过两个月的学习交流，经过三次安全交通

培训的会议，我深刻的认识到自己有哪些长处和哪些方面的不足，同时我会加强自己的优点，弥补自己的不足，虽然工资待遇不及于付出的劳动力，但我仍然会积极的做好工作，同时也希望各级领导对我的工作进行支持，评价和指导。俗话说“人间自由公道、付出总有回报、付出多少得多少”但是往往事与愿违。在此希望各级领导多多关注，只有衣、食、住、行得到保障，我们才能全身心得投入到工作当中。

通过上半年工作总结，我下半年的工作计划□

一加强知识文化水平，

二加强工作技能培训，

三加强车辆保养维护及修理知识的学习，

四提高自己素质，

五加强个人安全行车意识。做到不出任何事故，快捷有效的完成领导下派任务，争取做一名对公司有利有用的复合型人才。

作为一名驾驶员，在工作中，我始终牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要。”

### 一、遵纪守法，安全驾驶

在日常工作中，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，学习并遵守一切交通法令法规，恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。在行驶中，服从交通管理人员的指挥，时刻提醒自己，安全驾驶，杜绝交通事故的发生。

### 二、爱岗敬业，干好本职工作

1、保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，增强时间观念，服从领导，服从办公室的调动，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成出车任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守管理制度，不开快车，不酒后驾车等。下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕。

三、认真保养车辆，不开“带病车”

俗话说：“磨刀不误砍柴工”。十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车辆的换季保养工作，准确、及时地更换机油，保持车容整洁，车况良好。

## 半年驾驶员工作总结篇四

[转]驾驶员个人半年工作总结（范文）

驾驶员个人半年工作总结也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作——开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为银行事业服务。回顾我们这半年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结这半年的工作，使下半年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻领导交给的各项任务，在上半年即将结束之时，根据工作要求，现对自己这半年来的工作总结如下：

一、政治思想方面. 思想政治表现、品德素质修养及职业道德。能够认真贯彻党的基本路线方针政策，通过报纸、杂志、书

籍积极学习政治理论；遵纪守法，遵守交通规则，认真学习法律知识；爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。二、工作情况在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照公司领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在领导的带领下我同公司全体成员一起安全的完成了上半年的工作，在这半年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。每天在工作中圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加公司的安全学习。文明驾驶、礼让三先，确保了安全行车无事故。三、存在的问题和打算尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。在下半年我将努力工作，在公司领导和分部主任的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

## 半年驾驶员工作总结篇五

随着xx年的钟声响起，转眼xx年已经过去，这一年来，经济在发展社会在进步，人民的生活水平不断的提高，广大群众用车数量大大增加，我车管工作在各级领导地关怀指导下，安全、顺利、有序地完成全年交通运输工作，为企业经营发展做出了艰辛地努力，现将一年来作工作总结如下。

拥有职工总数88人，每年为\*\*\*生产\*机器数千台，今年年产值达到1800余万元，货物进出总数在两千多吨左右，我单位现有机动车八辆。担负着本南京至上海两地运输任务，以及xx用车，历年来年行驶均在十几万公里。

- 1、 重新明确安全管理机构。
- 2、 修订车辆安全管理办法。
- 3、 厂领导同车管员、驾驶员签定《安全责任书》，同驾驶员签定《三不伤害保证书》。
- 4、 完善各类考核制度。

有法不依等于无法。在完善了各项考核制度后，我们严格执行。

- 1、 在用车上，严格申请用车制度，用车部门根据需要填写申请用车单，主管领导签后，由车管员填写派车单，驾驶员接到派车单后方可出车。
- 2、 坚持安规学习，不论工作多忙，每周一次安全例会，总结上周工作，安排布置本周工作，同时进行安全理论学习，驾驶员结合自己对行车、驾驶、维修、保养等方面地工作经验进行探讨，从而使自己在业务水平、安全知识方面不断有所提高，确保了工作地安全顺利进行。
- 3、 将酒后驾车、超速行车等违章行为纳入考核范围，对违章驾车行为进行严厉处罚，以杜绝违章驾驶行为。
- 4、 严格要求驾驶员，每周对车辆进行一次例行检查，重点部位随时检查，发现问题及时解决，确保车辆行驶安全。
- 5、 严格执行车辆维修制度，车辆出现问题后，由驾驶员填写维修申请单，经主管领导签后方可进行维修，有效地控制了不必要地支出。
- 6、 车管员及时提醒驾驶员天气变化情况，嘱咐带车人注意提醒驾驶员道路情况，不开疲劳车、赌气车，做到人人讲安全，



人人抓安全地工作局面。

xx年已经过去，虽然各项工作上已顺利的完成，保证了生产经营用车的使用，但是没有完美的东西，我们的工作还有很多地方不足 比如工作时间的延长，刚作效率不够最佳等等。我相信在xx年，我们会以足够的工作热情和实力来完成每一项任务，即使是细如牛毛的小地方也不会放过，确保工作的顺利完成。