

# 最新保险竞赛方案 心得体会车保险(精选7篇)

方案可以帮助我们规划未来的发展方向，明确目标的具体内容和实现路径。方案能够帮助到我们很多，所以方案到底该怎么写才好呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来看看吧。

## 保险竞赛方案篇一

车保险是一项非常重要的投资，每个车主都应该清楚自己的责任，不仅保护车主自己也保护了其他人的安全。然而，对于许多车主来说，理解车保险的工作原理并不简单，事实上，购买车保险的过程可能很复杂，但是这并不是一项不可逾越的挑战。在购买车保险的过程中，我学到了许多经验和教训，通过这篇文章分享给大家。

### 第二段：理解车保险的基本要素

在购买车保险之前，我们必须理解车保险的基本要素，这包括责任险、车辆险和意外险。责任险是法律上强制保险，主要负责对第三方承担赔偿责任；车辆险则是针对自己的爱车，根据车辆价值进行赔偿；意外险则是针对人的伤害，为受害人提供医疗费用报销等福利保障。购买车保险不仅要根据自己的需求，还要考虑到自己的经济条件及所居地方的交通安全情况，以便选择最适合自己的车保险。

### 第三段：了解车保险的赔偿规则

当发生损失时，我们需要了解车保险的赔偿规则。常见的车辆保险出险情况包括车辆自燃、车撞车、车祸、车辆被盗等。出险后，需要及时拨打保险公司的电话报案，并准备好相应的证明文件。不同的出险情况会有不同的赔偿比例，因此车

主需要了解自己购买的保险条款，以便在保险理赔时获得最大限度的赔偿。

#### 第四段：比较车保险公司的保险方案

在购买车保险时，很多人会陷入保险费用的考量中，而不顾及保险公司的信誉度和服务质量。然而，选择同一等级的车保险，保险方案和服务差异很大。因此，在购买车保险时，我们应该比较不同保险公司的车险方案，不仅要注重价格，还要注重保险公司的信誉度、服务质量、理赔速度和预约距离等方面，这些因素会对你的保险体验产生很大的影响。

#### 第五段：结论

购买车保险不是简单的选择保费最低的保险公司，而是要花更多的时间和精力了解保险的基本要素和相关规定，根据自己的需求选择适合自己的保险方案。另外，良好的沟通和信任是保险公司和客户之间的最大优势，建议召开保险讲座或在线问答等活动，帮助车主更好地了解车保险并加强与保险公司之间的信任和沟通，最大限度地保护自己的安全。

## 保险竞赛方案篇二

保险是一种权益交换合约，也被称为保障合约，它是一种为了保障个人和组织在遭受风险后所遭受的经济损害而设计的商业契约。在当代社会，保险业已经成为人们日常生活中不可或缺的一部分。由于保险的需要和保险产品的多样性，我最近对保险行业进行了一次调研，以下是我的心得体会。

#### 第一段：对保险行业的基本认识

保险行业是指由保险公司发行的各种保险产品，旨在为客户提供缓解损失的方式。保险公司根据客户的需求，设计出不同的保险产品，包括人寿保险、财产保险、意外保险等多个

类别。在进行调研前，我深刻认识到保险产品种类的繁多和保险服务的专业性，这对于从业人员需要高度的专业知识和素养。

## 第二段：调研过程中的体会

在调研过程中，我发现人们对保险的认识程度和需求程度是不一样的。有的人对保险的了解非常深入，并且经常购买保险产品；而有的人对保险的认识就非常浅，甚至不太了解保险产品。同时，我还注意到保险领域存在着一些问题，例如部分保险公司服务质量不高，理赔速度较慢等。这也需要从业人员积极改进服务质量，提高档次。

## 第三段：对保险行业的看法

在整个调研过程中，我认为保险行业在现代经济体系中扮演了非常重要的角色，尤其是对保险企业的需求不断增长、市场竞争越来越激烈的情况下。同时，我也认为从业人员需要具备多方面的才能，如对于法律、财务、市场营销等方面的专业知识和经验。

## 第四段：对日后的启示

在调研过程中，我认为自己的专业知识储备还需要不断增强，比如要注意保险行业的最新动态，了解其中的政策和法律规定，并能够对客户进行多种方式的沟通。同时，我觉得我也需要不断提高自己的市场研究和营销技能，书写专业的报告，以便为业务的开展提供更好的建议和方案。

## 第五段：总结

在本次调研的过程中，我对保险行业有了更为深入的认识，也更加明确了保险行业对于社会和企业的重要性。我希望在日后，可以用我所学的知识培训更好的服务和帮助客户，并

为保险行业的发展做出自己的贡献。

## 保险竞赛方案篇三

在购买车险时，发现不同保险公司提供的车险方案不尽相同。因此，在购买车险时，要理性地比较不同方案之间的差异。就我个人而言，我在购买车险时，选择了一家保险公司提供的“全保”方案，但我发现，这家公司的“全保”方案比其他公司的价格要高一些。所以，我决定再去了解其他公司提供的车险方案，最终选择价格更合适的“购买型”方案。

### 第二段：保单签署前需要仔细阅读

在确定车险方案后，我们还需要仔细阅读保单。保单是一份重要的合同文件，其细则中包含权利和义务条款等重要内容。仔细阅读保单，能够让我们获得更全面的信息，以便在保单生效后，通过合法合理的手段去维护我们的权益。在签署保单前，我和我的家人都认真阅读了保单并讨论了其中一些重要内容，使我们更加了解保险的保障范围和过程。

### 第三段：事故理赔的流程是复杂的

如果不幸发生了车祸，我们可能需要理赔。但理赔过程是非常复杂的，一些额外的手续可能会减少我们的实际赔偿金额。在一次车祸事故中，我碰到了这样的情况。因为我的保险公司需要我提供额外证明文件，而这些文件的不提供可能会给我带来更多的麻烦，所以我选择提供了所有要求文件，最终获得了较高的实际赔偿金额。

### 第四段：不要心存幻想，勇敢负起责任

车祸事故发生时，我们首先要保证自己安全。如果无法承受事故造成的损失，我们需要勇敢承认责任，及时负起责任。我记得有一次，我的车与他人的车相撞，事故责任清晰地在

我身上，我赔偿了他的车损并承担了其他费用。尽管承担费用可能比较烦人，但我认为这样做是正确的，因为追求企业社会责任是我们每个人的职责。

第五段：车险的影响远大于我们想象的那么大

在我们的生活中，车险扮演着必不可少的角色。它承载了我们生活、责任、金融和保障等多个方面，给我们的社会生活带来了许多便利和保障。我们需要认真对待车险这件事，并始终铭记着一件事：我们每个人都应为自己的安全 and 责任做出更多的贡献。

总之，车险是一非常重要的一件事。我们需要根据自己的实际情况，选择适合自己的保险方案。在签署保单时，需要仔细阅读，确保不出现任何的盲区。如果车祸发生，需要勇敢承担责任，追求企业社会责任。最后，我们要认识到，车险的影响远比我们想象的大。因此，我们需要重视车险，并为自己和他人想办法提供更好的保障和服务。

## 保险竞赛方案篇四

(退伙人)乙方：\_\_\_\_\_

兹为就双方于\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日  
经订立合伙契约所合伙经营事业，因合伙  
人\_\_\_\_\_意欲他迁另图事业，声明退伙并经合伙  
人全体的同意见定退伙契约条件如下：

第一条甲乙双方合伙经营的铺号(\_\_\_\_\_)兹经甲乙双方  
协议同意以\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日甲  
方为退伙，而脱离合伙关系是实。

第二条自甲方退伙后即自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_  
月\_\_\_\_\_日起关于\_\_\_\_\_行应归乙方共同

所有，继续经营尔后该行所生的债权债务及应课税捐，并其经营有关一切事项均归乙方负责与甲方无干。

第三条在合伙中对外所有债权与债务，并行之诸设备概归乙方享受及负担支理。

第四条合伙截至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日为止的收支决算业经甲乙双方会算完毕，而甲乙双方均确认两方之间就合伙决算并无互负债务，日后任何一方均不得为任何主张，或请求双方确诺决无异议。

第五条在合[1]伙期间内，应缴的一切税捐及任何公课负担概归甲方负责缴清。

本契约一式三份，退伙人各执一份为凭。

退伙人(甲方)：\_\_\_\_\_住址：\_\_\_\_\_

身份证号码：\_\_\_\_\_

退伙人(乙方)：\_\_\_\_\_住址：\_\_\_\_\_

身份证号码：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 保险竞赛方案篇五

甲方：

乙方：

鉴于乙方在甲方任职，将获得甲方支付的相应报酬，双方当事人就乙方在任职期间及离职以后保守甲方技术秘密和其他

商业秘密的有关事项，拟定下列条款共同遵守：

第一条：双方确认，乙方在甲方任职期间，甲方提供正常的工作条件。

第二条：本协议保密内容包括但不限于工程项目、客户名单、行销计划、采购资料、定价政策、财务资料、进货渠道、法律事务信息、人力资源信息、产品价格、产品设计、作业蓝图、工程设计图、计算机程序、成本、合同、交易相对人资料、会议内容、资料、公司决议等。

第三条：乙方在甲方任职期间，必须遵守甲方规定的任何成文或不成文的保密规章、制度，履行与其工作岗位相应的保密职责。甲方的保密规章、制度没有规定或者规定不明确之处，乙方亦应本着谨慎、诚实的态度，采取任何必要、合理的措施，维护其于任职期间知悉或者持有的任何属于甲方或者虽属于第三方但甲方承诺有保密义务的技术秘密或其他商业秘密信息，以保持其机密性。

第四条：除了履行职务的需要之外，乙方承诺，未经甲方同意，不得以泄露、告知、公布、发布、出版、传授、转让或者其他任何方式使任何第三方知悉属于甲方或者虽属于他人但甲方承诺有保密义务的技术秘密或其他商业秘密信息，也不得在履行职务之外使用这些秘密信息。

第五条：乙方承诺，其在甲方任职期间，非经甲方事先同意，不在与甲方生产、经营同类产品或提供同类服务的其他企业、事业单位、社会团体内担任任何职务，包括股东、合伙人、董事、监事、经理、职员、顾问等。乙方在离职之后两年内不得从事同类产品或者同类企业服务。

第六条：乙方因职务上的需要所持有或保管的一切记录着甲方秘密信息或信息的文件、资料、图表、笔记、报告、信件、传真、磁盘、磁带、仪器以及其他任何形式的载体，均归甲

方所有，而无论这些秘密信息有无商业上的价值。

第七条：保密期限：劳动合同终止\_\_年内。

第八条：脱密期限

3、劳动合同解除或期满终止后，乙方必须信守本协议，不损害甲方利益。

第九条：侵权责任

甲乙双方约定：

1、如果乙方不履行本协议所规定的保密义务，应当承担违约责任，任职期间接受甲方的罚款、降薪或辞退等处罚；如已离职，一次性向甲方支付违约金\_\_元。

2、如果因为乙方前款所称的违约行为造成甲方的损失，乙方应当承担违约责任，并承担赔偿甲方损失的责任，情节严重的，移交司法机关。

3、前款所述损失赔偿按照如下方式计算：

1) 损失赔偿额为甲方因乙方的违约行为所受到的实际经济损失；

3) 甲方因调查乙方的违约行为而支付的合理费用，应当包含在损失赔偿额之内；

4、因乙方的违约行为侵犯了甲方的商业秘密权利的，甲方可以选择根据本协议要求乙方承担违约责任，或者根据国家有关法律、法规，通过司法的方式要求乙方承担侵权法律责任。

第十条：争议解决



因本协议而引起的任何纠纷由双方协商解决;若协商不成,任何一方均可以在甲方所在地劳动仲裁机构申请仲裁。

### 第十一条: 其他事项

1、本协议如与双方以前的任何口头或书面协议有抵触,以本协议的规定为准。

2、本协议未尽事宜,双方可签订补充协议。本协议的补充协议为其不可分割的一部分,与本协议具有同等法律效力。

3、本协议一式二份,甲乙双方各执一份。

### 第十二条: 生效

本协议自双方签字盖章之日起生效。

甲方(盖章)员工保密协议书范本, 劳动合同保密协议范本 甲方:

乙方:

鉴于乙方在甲方任职,将获得甲方支付的相应报酬,双方当事人就乙方在任职期间及离职以后保守甲方技术秘密和其他商业秘密的有关事项,拟定下列条款共同遵守:

第一条: 双方确认,乙方在甲方任职期间,甲方提供正常的工作条件。

第二条: 本协议保密内容包括但不限于工程项目、客户名单、行销计划、采购资料、定价政策、财务资料、进货渠道、法律事务信息、人力资源信息、产品价格、产品设计、作业蓝图、工程设计图、计算机程序、成本、合同、交易相对人资料、会议内容、资料、公司决议等。

术秘密或其他商业秘密信息，以保持其机密性。

第四条：除了履行职务的需要之外，乙方承诺，未经甲方同意，不得以泄露、告知、公布、发布、出版、传授、转让或者其他任何方式使任何第三方知悉属于甲方或者虽属于他人但甲方承诺有保密义务的技术秘密或其他商业秘密信息，也不得在履行职务之外使用这些秘密信息。

第五条：乙方承诺，其在甲方任职期间，非经甲方事先同意，不在与甲方生产、经营同类产品或提供同类服务的其他企业、事业单位、社会团体内担任任何职务，包括股东、合伙人、董事、监事、经理、职员、顾问等。乙方在离职之后两年内不得从事同类产品或者同类企业服务。

第六条：乙方因职务上的需要所持有或保管的一切记录着甲方秘密信息或信息的文件、资料、图表、笔记、报告、信件、传真、磁盘、磁带、仪器以及其他任何形式的载体，均归甲方所有，而无论这些秘密信息有无商业上的价值。

第七条：保密期限：劳动合同终止\_\_年内。

第八条：脱密期限

3、劳动合同解除或期满终止后，乙方必须信守本协议，不损害甲方利益。

第九条：侵权责任

甲乙双方约定：

1、如果乙方不履行本协议所规定的保密义务，应当承担违约责任，任职期间接受甲方的罚款、降薪或辞退等处罚；如已离职，一次性向甲方支付违约金\_\_元。

2、如果因为乙方前款所称的违约行为造成甲方的损失，乙方应当承担违约责任，并承担赔偿甲方损失的责任，情节严重的，移交司法机关。

3、前款所述损失赔偿按照如下方式计算：

1) 损失赔偿额为甲方因乙方的违约行为所受到的实际经济损失；

3) 甲方因调查乙方的违约行为而支付的合理费用，应当包含在损失赔偿额之内；

通过司法的方式要求乙方承担侵权责任。

#### 第十条：争议解决

因本协议而引起的任何纠纷由双方协商解决；若协商不成，任何一方均可以在甲方所在地劳动仲裁机构申请仲裁。

#### 第十一条：其他事项

1、本协议如与双方以前的任何口头或书面协议有抵触，以本协议的规定为准。

2、本协议未尽事宜，双方可签订补充协议。本协议的补充协议为其不可分割的一部分，与本协议具有同等法律效力。

3、本协议一式二份，甲乙双方各执一份。

#### 第十二条：生效

本协议自双方签字盖章之日起生效。

甲方(盖章)： 乙方(签名)：

签名： 签名：

身份证编号：

年 月 日 年 月 日z□ 乙方(签名)：

签名： 签名：

身份证编号：

年 月 日 年 月 日

## 保险竞赛方案篇六

沿海内河船舶险保险单（正本）

保险单位： \_\_\_\_\_

船舶名称： \_\_\_\_\_

本公司根据被保险人\_\_\_\_\_的要求，由被保险人向本公司缴付约定的保险费，按照沿海内河船舶保险条款和本保险单载明的条件承保下述船舶。被保险人兹确认所填内容属实并对本保险合同条款（包括除外责任部分）及保险条件的内容已经了解，同意从本保单正式签发之日起保险合同成立。

制造年份： \_\_\_\_\_

制造厂家： \_\_\_\_\_

船舶种类\_\_\_\_\_

船舶用途\_\_\_\_\_

总吨位/马力/客位： \_\_\_\_\_

载重吨： \_\_\_\_\_

船舶尺寸：（总长） \_\_\_\_\_

船质结构： \_\_\_\_\_

（型宽） \_\_\_\_\_

（型深） \_\_\_\_\_

船籍港： \_\_\_\_\_

保险价值：人民币 \_\_\_\_\_

保险金额：人民币 \_\_\_\_\_

航行区域： \_\_\_\_\_

基本保费： \_\_\_\_\_

免赔额： \_\_\_\_\_

费率： \_\_\_\_\_ %

总保险费：人民币 \_\_\_\_\_

保险公司（签章）： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

中保财\*保险有限公司沿海内河船舶保险条款

本保险的保险标的是指在中华人民共和国境内合法登记注册

从事沿海、内河航行的船舶，包括船体、机器、设备、仪器和索具。船上燃料、物料、给养、淡水等财产和渔船不属于本保险标的范围。

本保险分为全损险和一切险，本保险按保险单注明的承保险别承担保险责任。

## 保险责任

### 第一条全损险

由于下列原因造成保险船舶发生的全损，本保险负责赔偿。

一、八级以上（含八级）大风、洪水、地震、海啸、雷击、崖崩、滑坡、泥石流、冰凌；

二、火灾、爆炸；

三、碰撞、触碰；

四、搁浅、触礁；

五、由于上述一至四款灾害或事故引起的倾覆、沉没；

六、船舶失踪。

### 第二条一切险

本保险承保第一条列举的六项原因所造成保险船舶的全损或部分损失以及所引起的下列责任和费用：

一、碰撞、触碰责任：本公司承保的保险船舶在可航水域碰撞其他船舶或触碰码头、港口设施、航标，致使上述货物发生的直接损失和费用，包括被碰撞船舶上所载货物的直接损失，依法应当由被保险人承担的赔偿责任。本保险对每次碰

撞、触碰责任仅负责赔偿金额的四分之三，但在保险期限内一次或累计最高赔偿额以不超过船舶保险金额为限。

属于本船舶上的货物损失，本保险不负赔偿责任。

非机动船舶不负碰撞、触碰责任，但保险船舶由本公司承保的拖船拖带时，可视为机动船舶。

## 二、共同海损、救助及施救

本保险负责赔偿依照国家有关法律或规定应当由保险船舶摊负的共同海损。除合同另有约定外，共同海损的理算办法应按《北京理算规则》办理。

保险船舶在发生保险事故时，被保险人为防止或减少损失而采取施救及救助措施所支付的必要的、合理的施救或救助费用、救助报酬，由本保险负责赔偿。

但共同海损、救助及施救三项费用之和的累计最高赔偿额以不超过保险金额为限。

## 除外责任

第三条保险船舶由于下列情况所造成的损失、责任及费用，本保险不负责赔偿：

三、浪损、座浅；

四、被保险人及其代表（包括船长）的故意行为或违法犯罪行为；

七、战争、军事行动、扣押、骚乱、罢工、哄抢和政府征用、没收；

八、其他不属于保险责任范围内的损失。

## 保险期限

第四条除另有约定，保险期限最长为1年，起止日期以保险单载明的时间为准。

## 保险金额

第五条船龄在3年（含）以内的船舶视为新船，新船的保险价值按重置价值确定，船龄在3年以上的船舶视为旧船，旧船的保险价值按实际价值确定。

保险金额按保险价值确定，也可以由保险双方协商确定，但保险金额不得超过保险价值。

重置价值是指市场新船购置价；实际价值是指船舶市场价或出险时的市场价。

## 索赔和赔偿

第六条被保险人索赔时，应及时按保险人的要求提供有效单证，如保险单、港监签证、航海（行）日志、轮机日志、海事报告、船舶法定检验证书、船舶入籍证书、船舶营运证书、船员证书（副本）、运输合同载货记录、事故责任调解书、裁决书、损失清单及其他有关文件。

第七条在保险有效期内，保险船舶发生保险事故的损失或费用支出，保险人均按以下规定赔偿：

### 一、全损险

船舶全损按照保险金额赔偿。但保险金额高于保险价值时，以不超过出险当时的保险价值计算赔偿。

### 二、一切险



1. 全损：按第七条第一款规定计算赔偿。

2. 部分损失：

旧船按保险金额与投保时或出险时的新船重置价的比例计算赔偿，两者以价高的为准：

部分损失的赔偿金额以不超过保险金额或实际价值为限，两者以低为准，但无论一次或多次累计的赔款等于保险金额的全数时（含免赔额），则保险责任即行终止。

第八条保险船舶发生保险事故的损失时，被保险人必须与保险人商定后方可进行修理或支付费用，否则保险人有权重新核定或拒绝赔偿。

第九条保险船舶发生海损事故时，凡涉及船舶、货物和运费方共同安全的，对施救、救助费用、救助报酬的赔偿，保险人只负责获救船舶价值与获救的船、货、运费总价值的比例分摊部分。

## 保险竞赛方案篇七

原保费计算公式：保费=(车价\*费率+基础保费)\*调整系数

新保费计算公式：保费=[基准纯风险保费/(1-附加费率)]\*费率调整系数

### 【新政策大概说了这么几点】

1、同价车不同级别，保费也不同

车型不同，保险费用也会有所不同。费改之后，不同的车型也会成为保费额度高低的重要因素，权威评测安全系数较高，修理便捷(零部件较为便宜)的车辆，保费用将会更低。例如

两辆价格差不多的迈腾和3系，按照新政策保费就有不同了。针对这一点，想买车的的朋友日后不能单单注重价格差别，车型的级别也会有所影响。我的经验是低级别的车如果性价比好，是不错的选择。

## 2、按实际价值计算保费

费改前，车主购买保险时是按新车购置价来确定保险费用的，使用几年后，也仍然以购置价来计算保费。但车辆发生损坏盗窃，却按照实际折后价来计算赔付，车主都很郁闷啊。费改后，如果车辆以实际价值投保，全损时也按照实际价值赔付，部分损失按照实际修理费用赔付。比对费改前，消费者需要支付的费用也会低一些。

其实这个政策是对我们比较有利的，综合算下来花的保费少了。

## 3、好的驾驶习惯可“折价优惠”

上一年出险次数较少，第二年能享受较大保险优惠。费改后，保费的价格不仅取决于上一年出险率，还要参照车主的驾驶行为习惯和驾驶风险。上一年如果没有出险，综合算下来，车险费率最低可以享受到基准费率的6折，如果连续两年没出险，保费最低可以打5折，如果连续3年(或以上)没出险，保费最低可以打到4折左右。

## 4、开车撞了自家人也能理赔

新条款扩大了保险责任范围，提高了服务保障的能力。例如：被保险人或司机的家人可在三责险项下进行赔付，解决了以往多有争议的“撞了自家人保险不赔”的问题。

### 【保险购买的省钱计划】

## 第1年：汽车全险不等于全保

“全险不等于全保”，很多车主未必知道这个道理。一般意义上的全险包括15、16个险种，但大部分4s店给出的全险包括8个险种，分别为交通强制险、车辆损失险、不计免赔险、第三者责任险、车上人员责任险、全车盗抢险、划痕险、玻璃单独破损险。实际上，除了交强险是强制购买的以外，其他7种都是可选择购买的商业险。

“我们一般建议车主第一年买全险，车损险、第三者责任险的出险理赔金额可以定高一些。”专员人员说道。

### 买不买“自燃险”要看厂家

要注意的是，所谓“全险”并不包括自燃损失险。按照以往思维，新车一般不用买此险，因为在保修期内，一旦自燃会由厂家负责。前提是厂家能够勇于承担责任。近年来，一些不满一年新车“自燃”的现象频频发生，而汽车厂家却逃避责任，这种情况下，未买自燃险的车主就比较麻烦了。

自燃损失险，是指保险车辆因自身电路油路故障发生着火造成的损失，保险公司负责赔偿一部分。一些较为谨慎的新车主也可考虑选择能够提供新车“自燃险”的保险公司。“一般的经济型家轿，自燃险的费用在200元-300元之间。车主如果提出买自燃险，4s店也是可以加进去的。”

## 第2年：无出险、违章记录可省保费

车主第一年买保险都是4s店代办。现在还有这样的情况，4s店帮买的保险，但保单似乎没有给到自己。现在不知道如何续保。

现在新车市场竞争激烈，不少4s店推出“买车送保险”的优惠，这导致一些大意的新车主在购买保险后对自己所购险种

不太清晰，对有哪些车险公司也不太清楚，第二年续保无从选择。

对车险不熟悉，车主可以事先做一些准备，通过网上查询和朋友推荐，让自己心中有数。查询后，再去购买爱车和车险，就能做到心中明白，不被4s店牵着鼻子走。

按照常理，第一年选哪家保险公司，第二年保险公司会打电话询问是否要续保。目前大部分保险公司实行浮动车险折扣，理赔记录过多且金额较大的车主，保险公司会取消或者减小优惠幅度。车险续保是否享有优惠除了与上一年出险次数有关，还与四大因素相关：1. 保险制定的基准费；2. 上一年理赔次数；3. 等级；4. 车辆的出险状况。无出险、违章记录可以节省保费，但现在保监会实行联网制度，在上一家保险公司的出险次数会记录在案。

“现在车主换保险公司，并不一定是为了省钱，更多是挑选一家理赔服务态度好的公司。”

### 车险投保也有猫腻

第二年选择电话险的比较多。不少车主为保险公司“电话购险可省15%”的广告所吸引。专业人员提醒：不少电话险涉嫌欺诈。以盗抢险为例，一辆15万元的车，盗抢险的理赔金额就是15万元，但电话险可能定为13万元，但保费也相对便宜100-200元左右。

除了在4s店购险外，电话、网络投保已经成为车险销售重要渠道，越来越多的车主更看重投保后的客户服务。车险价格透明后，已经进入“拼服务”的时代。一些车主网上或电话买车险，可打8.5折，比保险公司业务员报价便宜四五百元。但遇到轻微事故就找不到“明白人”咨询。“相比而言，电话险更适合对车险较为了解的老车主。

### 第3年：有些险必须上

“现在市场的换车频率就是三年一轮”。前两年未出过险的车主认为，买全险太浪费，便省去一些险种。但车损险、三者险、不计免赔险最好买上，自燃险也到了该考虑的时候。

“有些险种可以省，有些却省不得。”专业人员建议：不计免赔险一定要买。这个险种是车损险和商业三者险的配套条款。不上此险，发生事故，保险公司会有一些的免赔。一般单方事故或在事故中负全部责任，自己也要承担20%。不管新手还是老手，在购买车损险和三者险的同时，最好还是附带买上。

车行驶到第三年，尚未购买自燃险的也要提防“电路老化引发自燃”，花几百元购买“自燃险”也很有必要。

### 高档车玻璃险不可省

对于高档车、豪华车车主，建议前四五年都要购买玻璃单独破碎险。如果不上此险，玻璃单独破碎就不能得到赔偿，而4s店对此类车的玻璃配件价格非常高，车主遇到这种情况会比较困扰。划痕险，车主也可视停车场所来购买，以一辆车为例，一道划痕的补漆费可能是1000元，但保费只要100元，相当划算。所以建议停车位无人管理的车主选择购买这样的的保单。