

最新养护工作总结(大全10篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

养护工作总结篇一

本人自一九九七年参加工作至今，一直从事公路养护工作，通过二十多年的工作，能熟练处治各种病害，积累了一些丰富的工作经验，现将掌握的公路养护技术总结如下：

随着公路的超负荷使用及多种因素的影响，无论是新建还是早建的公路，都出现了大大小小的问题，其中坑槽是沥青路面最常见的病害之一；下面我简单的说一下路面坑槽的修理方法：对路面基层完好，仅面层有坑槽时，先测定破坏部分的范围和深度，按“圆洞方补”、“浅洞深补”的原则，确定与路中心线平行或垂直挖槽修补轮廓线。开槽应开凿到稳定部分，槽壁要垂直，将槽底、槽壁清除干净。并在槽底、槽壁薄刷一层粘结沥青，随即填铺备好的沥青混合料，把接缝烙平压实。新填补部分应略高于原路面，待行车压实稳定后保持与原路面相平。路面基层损坏，应针对损坏原因，先处理基层病害，再修复面层。

这种病害是沥青路面多种病害发展延续的结果，具有突发性、频发性和蔓延性等特点，给行驶在路上的车辆和司乘人员带来较大安全隐患。为此，养护工作人员要每天做到日常巡查，发现问题及时上报处理。对于沥青路面坑槽，我们做到精细的化、高质量修补，首先分析其产生的原因，开挖后混合料状况及摊铺前承层的破损状况，再选用科学、合理的修补方案进行修补。在修补过程中，我做为一名养路工，严把施工

过程中的质量关，并把安全生产放在首位，采取相应的安全保护措施，设置必要的交通安全设施与安全警示标志，认真检查养护作业车辆、机械设备的作业标志。

在养护工作中，沥青路面裂缝是常见的病害，产生的主要原因有：路面面层的沥青和沥青混合料自身固有的性质、基层材料的固有性质和状况、交通量、超载车辆和施工原因等。针对上述原因我们采取适应的方法及时进行维修。修补方法有很多，如：热沥青灌缝、沥青砂灌缝、乳化沥青灌缝、贴缝带、灌缝胶、冷补沥青等方法，在多年的养护实践中，我不断尝试使用不同技术处置路面裂缝，有效防止了裂缝进一步扩大，延长了公路的使用寿命。路面沉陷的修理方法：对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

在今后工作中，我还要严格要求自己，遵守单位的各项规章制度，团结同事，积极帮助有困难的同事。为了适应公路事业的发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术水平推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

养护工作总结篇二

xx年我站在鹤大公路管理处的正确领导下，在处养护科的有力指导下，以建设全国文明样板路为目标，全面贯彻落实“加强养护、科学管理、提高质量、保障畅通”的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。现将我

站xx年养护工作情况简要汇报如下：

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线36.1公里，林口互通区1处。大桥979.94米/6座、中桥373.36米/6座、小桥237.3米/7座，圆管涵683.98米/23道、盖板涵654.68米17道、箱涵337.24米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

（一）、养护队伍建设

一、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用在实际工作当中。

二、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

（二）、防汛保通

一、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

二、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km²清除淤泥124立方米。

（三）、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

（四）、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

（五）、早春养护工作

一、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

二、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养

路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

三、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

（六）、保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为13,541.5km²加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

（七）、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程碑1块等。xx年共计修复病害8处，保证了沿线设施的完整。

我站xx年的养护工作基本实现了稳步发展的趋势，达到了年初的即定目标，但也存在一些不足之处，主要体现在：

一、人员素质还有待继续提高；

二、个别职工工作态度不够端正；

三、科学养护水平还需进一步提高。在下一步工作中，我站将有针对性的开展工作，细化工作指标，纳入明年的.工作计划之中。明年着重要加强以下几方面的工作：

一、坚持学习，扩展学习内容，要以提高养护人员的综合素质为目标；

二、系统性加强养路工的科学养护知识培训，提高养路工的专业养护知识水平和技能水平；

三、加强管理，加大考核力度，从管理要效益；

四、在摸索中发展，在发展中突破，务实创新，开创新的发展途径，加速养护工作的前进脚步，树立品牌意识，打造品牌形象，尽努力推进交通事业的快发展，实现林口站的跨越式发展。

养护工作总结篇三

自参加工作以来，在领导和同志们的帮忙下，本人认真学习政治和理论知识，吸取他人先进的管理经验并结合实践，努力提高自己的业务水平。在主持工程的工作中，不论在专案工程还是公路养护工作中，都取得了必须的成绩，多年被市公路局评为先进工作者，受到领导的肯定。下面就本人参加工作以来，尤其是近三年来的工作总结如下：

一、德政方面

本人能始终坚持以马克思、列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想指导工作，紧跟形势、把握时代脉络，用心参加组织分局举办的各项政治学习活动，严格按照共产党员的标准要求自己，坚持党课学习，能在群众中起先锋模范作用。认真学习贯彻党的各项方针政策，始终坚持走党的路线，自觉地按照上级决议、决定办事，遵守国家法律法规，遵守各项规章制度，严于律己，按时上下班，不早退、不迟到。工作至今未出现违法、违纪行为。坚持原则、廉洁自律，遵守各项廉政制度，用心参加党风廉政建设，严格要求自己，以身作则，树立正确的人生观，价值观，工

作中不单独参加与承包方的施工验收，持续高度的透明度，防微杜渐，认真执行各项制度。工作之外不与施工队伍打成一片，不参加请吃、喝、玩，不以权谋私，不收受红包，从不介绍自己的亲戚朋友参加与本局工程。

二、潜力方面

专业技术知识，想方设法集思广益，认真探讨出行之有效的解决办法。在公路养护中，如防毁、塌方、路基沉陷处理等都能根据不一样状况采取不一样的措施进行处理。在公路建设中，从工程项目报批到测量设计、预算编制、招投标组织和项目的实施全过程都能保质保量完成。用心参加各类业务培训。二〇〇二年五月参加由省公路管理局举办的桥梁养护培训，以提高桥梁的管理养护水平；二〇〇三年十月参加由省交通厅举办的监理工程师培训，考核合格；不断学习专业业务知识，勤于钻研，把所学知识运用于实际工作，不断提高自身的业务技术水平。

三、勤政方面

本人能忠诚公路事业，爱岗敬业，倡导职工发扬“人在路上，路在心中”的闽东公路精神，时刻牢记“养好公路、保障畅通”的宗旨，号召全体青年要发扬“青年突击队”的优良传统，甘当“铺路石”发扬无私奉献精神。遇到水毁阻车，不管白天、晚上，本人立即率领工程技术人员赶往发生地进行抢修。

在工程建设中，视工程质量为第一生命，认真管理，严把材料关，狠抓质量关，严格数量验收，遇到不合格的项目坚决要求返工。如在316国道水泥路改建检查中，发现石料粉料太多，立即要求停工整改。在工程施工中，讲求职业道德，不仅仅思考企业的利益，并且思考社会的效益。如在油路封闭施工时，尽量抓紧施工速度，尽可能少占用来往车辆的时间。在工作中敢于吃苦，油路工程的建设都是在炎热的天气中进

行，本人不畏惧，坚持在工地指挥监督，严把质量管理关，在104国道改善工程施工中，不分节假日奋战在工地一线，坚持到工程完工。

进心，增强工作凝聚力。用心参与养护生产运行机制改革，探索适应公路养护与建设的新方法。

四、绩效方面

本人在公路养护中，能够较好地完成上级下达的小修保养指标，桥梁的定期检查和经常性检查等。在公路工程建设中，二〇〇二年至今本人参与组织公路工程施工管理的工作量近1100多万元，工程合格率达100%，其中__国道水泥路改建工程到达优良，得到省交通厅、公路局和宁德市领导和交通局领导的赞誉。二〇〇二年__国道水泥路3.66公里，工作量330万元。__线__段油路大修2.3公里，完成工作量35万元。__环城路路基工程3.5公里，完成工作量200万元。__大桥伸缩缝改造工作量16万元。二〇〇三年__水泥路2公里，工作量160万元。二〇〇四年__国道水泥路3.3公里，工作量390万元。

严把专案工程质量关，视“工程质量”为第一生命。近几年来我们承建的主要是油路改建工程、水泥路面工程，本人认真负责组织工程技术人员对施工路段进行弯沉值测量，并做设计；调查沿线石料场状况，了解当地材料单价，编制施工预算，为工程招标、议标带给合理的单价；认真编制施工组织设计，安排民工队伍进场，按设计要求进行施工，严把材料关，严把工程质量关；做好原始记录和隐蔽工程记录；抓紧工程工期，加强安全意识，同时组织有关人员各个工号进行突出质量抽检，发现问题及时处理，需返工的坚决要求返工。组织验收小组对各个工程进行中间验收，一丝不苟，决不含糊。

真贯彻“以防为主，防治结合”的原则，加大管理力度，在“预防”上做文章，将各种可能出现的病害消灭于萌芽状态，对现有病害进行综合分析提出方案，将职工利益与工作

实绩捆绑在一齐，以增加职工的工作用心性，同时采取包片人员包干制，将工作落实到人，并结合安全状况、机车管理、精神礼貌和班站管理制度进行综合评比，定出最终成绩，并考核下达下月的工作量，取得了较好的效果。

公路改革的需要，更好地做好工作，为公路事业服务。

养护工作总结篇四

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20xx年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20xx年度上半年工作做如下总结。

1月中旬至2月上旬,我县遭遇了罕见的持续冰冻,全县所有县乡公路不同程度受灾,特别是x004杏棋线□x010五十线□x015盐甘线□x016贺杨线□y197沙大线□y216梓大线□y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通,我们一是加强对重点路段的巡查,及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡,安装警示标志牌,对山区公路、桥梁派专人24小时监控,发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况,组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修,同时,为解决桥梁结冰车辆通行的困难,派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20xx多斤。三是及时向市处做专题汇报,争取资金支持。

今年是县乡公路改革年,年初,我们制订了养护计划,把全县常年养护的县乡公路的养护任务,承包给各乡镇公路站,从3月初起,我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议,水泥路的养护我站出资680元/公里,其余部分由乡镇自筹,砂石路的养护参照20xx年县人民政府43号文件执行,由乡镇负责物色养护人员,我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视,不愿意出资养护,

但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20xx]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20xx年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20xx年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

养护工作总结篇五

在xx市委、市政府的正确领导下，在市创建办的精心指导下，我公司按照市委、政府制订的《xx市创建省级卫生城市、园林城市、文明城市实施方案》（康字〔20xx〕20号）和康创办字〔20xx〕02号、03号、04号〔xx〕号、06号等文件精神，在全公司上下的积极参与支持下，各有关单位通力协作下，“三城”同创工作基本实现预期目标，取得了阶段性成果，现将一年来的工作情况总结如下：

为使创建工作取得成效，根据市里的要求和安排，成立了东山南路创建省级园林城市领导小组。具体负责该路段创建活动的日常工作，组织沿线各责任单位开展统一行动，负责对该路段各责任单位的协调，对创建活动进行了检查督促和指导。制定了《xx市东山南路沿线责任单位创建省级园林城市实施方案》，使整个创建工作有组织、有计划、有目标。通过向东山南路广大群众分发《致东山南路沿线群众的一封公开信》，共计200多份，充分发动东山南路沿线群众积极参与此次创建活动。通过宣传动员，本路段和责任单位和住户都能积极参与创建活动，形成了齐抓共创的良好局面。

按照市里的统一部署，全面实施，倒计时推进，专项整治、分类指导，使创建工作取得初步成效。

1、绿化工程

本路段各责任单位按照市里的统一要求，积极搞好本单位庭院内外的绿化，我公司在办公大楼摆放了80盆花卉，并督促本路段各责任单位做好办公场所的绿化工作，大力倡导居民养花种草，开展了“人平一方绿、户均十盆花”活动，并已取得初步成效。

2、美化工程

3、净化工程

全面推进“门前三包、室内达标”责任制，沿线所有单位和住户都要与领导小级签订“门前三包、室内达标”责任状，共与住户签定了150份责任状，规范了单位、经营业主、居民住户门前室内卫生、绿化和秩序；全面推行垃圾袋化，禁止乱倒垃圾现象，重点督促骨创伤医院注意医疗垃圾的处理，防止污染源的扩散；协助城管部门加强对此路段建筑施工场地和散体物运输的管理，所有在建工程均做到了围场作业，我公司路政科还依法加强管理，严禁拉运散体货物的车辆污染、损坏公路，控制遗撒、粘泥带土的车辆从1xx国道进出东山南路，确保了东山南路的整洁、畅通。

4、亮化工程

为配合市里“三位一体”改造，搞好本路段灯饰安装工程。临街三层以上的单位和市场建筑物均按设计要求装饰了轮廓灯、霓虹灯、投射灯等；我公司办公大楼做到每星期六、星期天两天探照灯开灯照射，每晚开放3小时霓虹灯，美化亮化了城区空间。

5、素质工程

积极组织本路段各责任单位和住户开展了创建“文明单位”、“文明家庭”、“文明楼院”、“文明市民”、“文明街道”、“文明社区”、“青年文明号”等群众性创建活动。我公司被评为省级“文明单位”，我公司家属院评为省级“文明楼栋”，我公司路政科也被评为省级“青年文明号”。

为巩固创建成果，滤布我公司积极组织本路段各责任单位开展自查自纠和阶段性评比活动，并公布评比结果，对创建活动中存在的问题及时解决，形成了你追我赶的良好局面，按照路段责任制抓好长效管理，使创建成果得到巩固提高。

在过去一年的创建工作中，在市创建办的精心指导下，在本路段各责任单位和住户的共同努力下，本路段的创建工作取得了初步成效，市容市貌有了明显的改善，使东山南路向一个清静、优美、文明、生态的社会环境迈进了一大步。但我们也清醒地认识到我们在创建工作中的不足之处，在今后的工作中，我公司将和本路段各责任单位、住户一起巩固创建成果，在巩固的基础上逐步提高，使东山南路成为一个良好的人居环境，为xx创建省级卫生城市、园林城市、文明城市作出更大的贡献。

养护工作总结篇六

光阴似箭，时光如梭！本人今年2月底至xxx养护部工作到今日已有半年，在这半年里有收获也有失去。现本人针对工作、学习、思想道德、廉洁自律等方面作如下总结。

本人一贯坚持不怕苦，不怕累的工作作风，在工作中主动克服困难，积极主动的去完成任务。因目前主要负责养护内业工作，同时协助养护工程师负责养护工作和桥隧工程师负责桥隧工程，有时会出现工作任务较重，时间不够用的情况，我都会加时加班完成任务。我知道只有不断的工作，才能不断的在实践中学习。在日常工作中，我尽量和科室人员搞好关系，积极协调科室里矛盾，保证工作正常开展。当然，工作中也犯了不少错误，造成了不少的笑话，为此我每次都会主动反思，分析自己的问题到底出在哪里，并严格要求自己在第一时间里发现并解决。

我主动学习，勤于思考，自我加压，因为刚刚来到养护部参加养护工作，自觉与科室内成员存在差距，所以我需要更加积极主动去学习养护管理工作，向富有经验的同事学习，因此我经常主动加班加点，学习养护制度、养护相关规范以及招投标等相关业务知识，以不断提升自己的专业能力，使得自己能够尽快胜任养护工作。虽然目前与其他同事们还有差距，但我也会紧跟他们的脚步，完成自己的任务。

我一直严格要求自己遵守党纪国法和廉政准则的各项规定，自觉遵守我单位的各项规章制度，严于律己，虚心好学，注重团队合作，与同事们相处和睦。因为养护部本身的工作氛围就很好，同事们都很洁身自好，在这种氛围下大家都以廉洁自律为荣，一心做好自己的本职工作。

总之，通过这半年的工作，我发现了自己很多不足之处，当然也改掉了很多毛病，提升了自己的业务能力，但距离养护部的同事们还有很长的一段路要走，因为养护工作不仅是要把工作做好，而是要把工作做到更好。

在以后的工作里，我也会一直严格要求自己，服从领导的安排和指挥，与同事友好相处。同时自己继续加强学习，扎实工作，提升自己业务能力，通过实践不断完善自己，相信会在今后的工作中会取得出色的成绩，将自己的工作做的更好，交出一份满意的答卷。

养护工作总结篇七

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不

能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程提供良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

5、精心管理好每个施工队伍，精心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

3、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

养护工作总结篇八

为认真贯彻落实好一季度安全工作管理职能，进一步加强做好辖区农村公路的安全管理养护工作。制定二季度安全管理工作计划如下：

做好科学化、日常化、预防性养护，确保安全畅通。一季度，我所将积极开展我县农村公路管理养护工作，加大养护投入，加强养护资金使用监管。农村公路实现预防性和周期性养护，进一步由单一型、粗放型养护向全面养护、集约型养护转变。逐步实现专业化和机械化养护。好路率达到既定目标。

狠抓日常养护不放松，公路服务质量和水平要明显提高。一季度，为不断改善公路形象，提高路况水平，改善路容路貌，牢牢抓住五个重点不放松。一是日常巡查不放松。按照日常养护巡查制度，明确巡查频率和要求，利用每天车巡和每月的步检相结合，增强巡查效率，确保巡查效果。二是狠抓路面养护不放松。针对路面病害严重的实际，根据路面病害类型，“对症下药”，区别对待，坚持规范化、精细化操作，推行“检查验收计量支付”制、采取“一次成型法”的办法治顽症，确保路面养护质量的提升。三是狠抓公路保养、保洁不放松。养护人员实行“定岗、定责、定路段，定质量”，重点路段继续实行人工与机械化相结合，重点加大穿村治理，实行重点养护，集中投入，攻坚克难。四是狠抓日常养护检查不放松。每月要按通报情况发放养护员工资，连续通报两次以上的养护员路段建议辞退不再签订合同。五是狠抓恶劣天气保畅不放松。落实恶劣天气保畅责任制，备好备足抢险物料，确保各类应急抢险物资和机械最短时间到达现场。着力构建平安、和谐、生态公路，为社会公众出行提供畅安舒美的通行环境。

加强桥梁养护管理，确保公路桥梁安全运营。落实桥梁养护工程师，认真做好桥梁日常监测及按月定期检查工作。做好特殊天气情况下桥梁保畅通工作，编制防雪防滑等应急预案；开展桥梁安全保护和桥下环境治理专项行动，有效提高了桥梁安全性能；完善公路设施，努力提高养护管理水平。

(1) 加大安全隐患的排查、治理工作。一季度，我所将进一步加强辖区农村公路安全隐患排查治理工作。能及时处置的第一时间落实处置，消除隐患；不能够及时处置的按规范设置醒目标识，按计划上报落实处置。

(2) 大力开展法律法规宣传，实现沿线群众爱路护路意识得到增强。要充分利用宣传车、标语、宣传单等形式多样宣传方式，在公路沿线村寨和企业开展公路路政宣传教育活动，一季度不得少于2天，使人民群众及企业间更多人了解《公路

法》、《公路安全保护条例》等农村公路方面的相关法律法规，并能自觉遵守；在农村公路宣传标语方面配套相应的资金，完善公路沿线标语宣传和积极参加县政府组织的各项宣传活动，切实使群众爱路护路意识有明显增强。

(3) 与乡镇加强联系，共同对公路沿线、两侧的违法建筑进行治理。一是坚持预防为主、加大公路管控。加强与乡镇人民政府联络，严格管控公路沿线、两侧的新增违法建筑。二是实行综合整治，形成齐抓共管机制。与沿线乡镇、土管、城建及村委的横向联系，争取在乡、镇建立公路管理联动机制，从根本上控制违法建筑的产生。三是建立和完善违法建筑档案，全面掌握和了解建筑控制区的建筑物情况，对建筑控制区内建筑物的照片，图像及文字信息进行整理归档，同时还要加强路政巡查，提高巡查质量，善于查找苗头隐患，要从源头管理抓起，实行跟踪管理，将违法建筑制止在萌芽之中。四是进一步加大路政执法力度，对公路两侧控制区的违法建筑，按照法定程序，依法强制拆除，抓住重点，突出典型事件，达到拆除一处，震慑一片的目的。有效控制我县农村公路范围内的“红线”建筑。

(4) 维护好路产路权，进一步加大超限运输治理力度，使得恶性超限运输车辆控制在35%以内。

积极向上级部门对接沟通，争取落实大修工程项目，提升辖区公路质量。同时，加快推进实施20xx年的生命安全防护工程计划，全面提升我县农村公路的安全行驶系数。

养护工作总结篇九

一、公路养护工作

xx年我所管养县乡公路里程已达到952.52公里，比xx年的养护里程增加了71公里左右，其中县道198.81公里，乡道753.71公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺

少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革。

三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务□xx年共大铺路面679730平方米，打填路肩127520平方米，清挖排水沟162310米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路绿化

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金83110元，种植速生桉幼苗80000株，新增公路绿化里程37公里，补种绿化里程30公里，完成了大平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

三、等外公路提级改造工作

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题□xx年，我所多方筹集资金200多万元，已开工改造的清水降至大平8公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴13公里的等外改三级公路工程目前施工进度顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成70%以上，路基土方工程完成60%以上，预计年底前即可竣工通车。

四、抢修水毁公路

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

五、路政执法

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员努力学习江总书记“三个代表”的重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的'健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费10.5万元。

六、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境

20xx年，我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

七、安全生产工作

抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，今年以来，我所上下认真重视并抓好安全生产工作，一是成立了由一把手任组长的安全生产领导小组，建立规范安全生产规章制度，并由组长与下属各养护站签订了《安全生产责任状》；二是投入资金10万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩300多根，维修危桥危涵3座，排查安全隐患10处。通过以上措施的落实，实现了上半年无安全生产事故的发生，从而保证了广大人民群众的生命财产安全。

八、今后工作目标

xx年很快就过去了，回顾一年来所取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

养护工作总结篇十

时光荏苒，岁月如歌，不知不觉间在进养护公司已经快一年时间了。一年来，我努力做好本职工作，严格要求自我，摆正工作位置，时刻坚持“谦虚”、“谨慎”、“律己”的态度，在领导的关心栽培和同事们的帮忙支持下，我始终勤奋学习、积极积极，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责。现将一年来的学习、工作情景简要总结：

一、严于律己，自觉加强党性锻炼，政治思想觉悟得到提高。一年来，始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自我的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织坚持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不

畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质。

作为一名刚踏入社会的大学毕业生，我清醒地看到人生舞台已发生转变，自我又缺乏工作经验，所以仅有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼好为人民服务的本领。这一年来，我始终坚持一边工作一边学习，不断提高了自身综合素质水平。

三、努力工作，认真完成工作任务。

事情做好，避免因为个人疏忽而影响整个团体。在工作中，我时刻以“尽职尽责、任劳任怨，努力做好份内工作，当好站长的参谋助手”等目标来鞭策自我，让自我不断努力，不断提高。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了很大的提高，成长了不少，但也清醒地认识到自我的不足之处：首先，在理论学习上远不够深入，尤其是将理论运用到实际工作中去的本事还比较欠缺；其次，在工作上，工作经验尚浅，对单位具体情景了解不细，给工作带来必须的影响，也不利于尽快成长；再次，在工作中主动向领导汇报、请示的多，相对来说，为领导出主意、想办法的时候少。

在以后的工作中，我必须会扬长避短，克服不足、认真学习、发奋工作、积极积极、尽快成长，把工作做的更好，为公司和养护站做出更多，更大的贡献。