

交通补贴工作总结(优秀5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

交通补贴工作总结篇一

了《大姐姐》和《明明的早上》这两个小品，你想说些什么？

3、童谣《小小学生守规范》

主持人：是啊，要做规范学生，少先队员可得时时刻刻注意自己的言行，从一点一滴做起。瞧，同学们把小学生日常行为规范编成了一首童谣《小小学生守规范》，让我们一起来听听吧！

小小学生守规范，爱家爱党爱祖国。遵纪守法有常规，勤思好问爱科学。

珍爱生命勤锻炼，自信自强爱生活。马路要走人行道，注意安全保健康。

班级是个大家庭，人人都要多关心。尊敬师长有礼貌，团结合作争第一。

花草树木有感情，请你别伤它的心。随地吐痰不文明，果皮纸屑不乱扔。

人人都来守规范，个个都会夸你棒！夸你棒！

4、游戏《沿着红军的足迹》

主持人：是啊，让我们时时刻刻用《小学生日常行为规范》和《中小学生守则》来规范自己的行为，让我们的集体成为一个和睦的集体，温馨的集体，团结的集体。让五（1）班成为一个让大家都喜欢的大家庭。

下面我们一起来玩一个很好玩的游戏《长征路上》，让我们在比赛中比一比哪个小队最有合作默契和团队精神。

主持人采访：你觉得这个游戏好玩吗？你认为取得胜利的关键是什么？（在游戏中大家要团结协作，心中有他人，要给同伴提供帮助，只要大家一条心，都能取得最后的胜利。）

主持人：是啊，茫茫人海，我们能相聚在五（1）班，一同学习，一同游戏，一同成长，是多么不容易啊！可是，最近一段时间，同学们经常打架，欺负弱小，不尊重老师，上课不专心的行为时有发生。特别是欺负李鑫同学的行为，深深地伤透了老师的心。让我们对过去的不文明行为说再见，请听《谦让歌》。

5、《谦让歌》

好儿童，要谦让，好处方便我不抢，不学小羊乱顶撞，要学孔融把梨让。不抢先，能让人，先别人，后自己，人人夸我“你真棒”！

滴滴哒哒响，公共汽车到，探亲访友的，登山游湖的，谁都希望上，谁都不拥挤，前门上车去，后门下车来，心中都有让。

上课铃声响，碰翻我的书，画画不小心，弄脏我的衣，玩时不留意，打到我的手，想想真生气，你说怎么办……让！让！让！

上学如同去看戏，千家万户校园聚。互相磨擦难避免，谦让二字要牢记；能忍则安是美德，专心致志说学习；一丝不苟求甚解，知丰技高成大器。！成大器！

主持人：同学们，听了《谦让歌》，此时此刻，你想对李鑫说点什么？

听了大家的发言，我想老师们一定很欣慰。是的，让我们从现在开始，关心爱护身边的每一个同学。

6、表彰先进

主持人：规范的遵守需要大家的参与，我们要从身边做起，从小事做起，从举手投足的细微之处做起。二个多月以来，很多同学在遵守规范方面取得了很大进步，还涌现出很多好人好事，在今天的主题队会上，要对在行为规范方面表现突出的同学进行表彰。请陈老师宣读“规范章”获得者名单和获奖理由，并给这些同学颁发奖章。

五、辅导员讲话

主持人：请辅导员陈老师讲话

《种下一个好习惯》。

世界汽车大王卡耐基曾说：“种下一种行为，收获一个习惯；种下一种习惯，收获一个性格；种下一种性格，收获一种命运。”

每个人都希望自己一生幸福，那么，快快种下一个好习惯吧！

你做完作业就帮家长做事——

这是爱劳动的好习惯。

你—有空闲就看课外书——

这是爱读书的好习惯。

你每天早晨都到室外进行体育锻炼——

这是爱运动的好习惯。

妈妈给你的零花钱你都攒起来——

这是勤俭节约的好习惯。

课堂上你能严格要求自己——

这是遵守纪律的好习惯。

习惯和我们朝夕相处，良好的习惯帮我们打开成功的大门。

中华民族是礼仪之邦，传统美德应该发扬。

让我们从点滴做起，学规范，用规范，争做文明好少年！

四、呼号

主持人：请辅导员陈老师带领我们呼号。

准备着为共产主义事业而奋斗！（时刻准备着！）

六、全体起立、退旗、奏乐、敬礼。

七、宣布活动结束

主持人：五（1）中队“学行为规范，做文明学生”主题队会到此结束。

交通补贴工作总结篇二

一是抓好了农村孕产妇住院分娩补助项目制度落实这一关键。

项目实施以来，我们始终坚持用制度提高效率，用制度明确职责，用制度强化程序，用制度严格奖惩。因此，在我县，凡是项目工作领导小组出台的意见都能在第一时间贯彻执行，凡是项目技术指导小组安排的工作都能在第一时间落实，凡是项目实施方案要求的内容都能够不折不扣地执行。

二是抓好了职责落实这个关键。

我们通过把各项工作任务量化分解，明确到主管领导和责任人，从而切实做到了对各项任务、各个程序、各个环节的督导到位、技术指导到位、督促检查到位；形成了层层有人抓、事事有人管，逐级抓落实、上下一盘棋，单项争第一、整体创一流的工作运行机制。

一是做好了项目宣传工作。

我们通过成立宣传领导小组，出动6辆宣传车，抽出16名专门人员，走村窜巷、赶集撵会，发放了20多万张宣传页、2万多个印有项目补助主要内容的宣传手提袋、5000多个塑料盆，解决了农村孕产妇不了解的住院分娩“为啥补”的问题；通过投资10万元在县大道等繁华路段制作醒目的“县孕产妇急救中心”等跨路标牌及在主要医疗服务机构的门诊大厅、产科病区等处制作主题突出的宣传版面，解决了农村孕产妇不知道的住院分娩补助“补什么”的问题；通过在县电视台作专题讲座、开专题栏目，解决了农村孕产妇住院分娩补助“如何补”的问题。通过这些形式的宣传，使群众的保健知识和保健意识显著增强，群众知晓率在95%以上。

二是做好了项目培训工作。

我们围绕产科急救与转诊、产后出血、妊娠期高血压病、正常产处理、异常产的识别与处理等产科前沿技术，将 年定为“学用年”，采取请进来、走出去的方法，本着紧缺啥补啥的原则，选派优秀师资进行菜单式点学授课，达到了培训内容上求新的预期效果；通过采取互动式、观摩式的教学手段，达到了培训方式上求活的预期效果；通过组织技术小组分批赴县、乡有关医疗服务机构进行手把手、面对面的指导，达到了培训质量上求高的预期效果。通过学用结合，我县近千名参训人员的业务水平、能力素质得以明显提升，相当一部分已成为急诊急救的能手、善解难题的高手、项目开展的强手。

三是做好了对各助产技术服务机构的验收工作。

我县项目领导小组组织了6名专家，分别在去年的 月份，对全县的助产技术服务机构进行了全面验收，有17家已成为广大农村孕产妇住院分娩、婴幼儿保健方面可以信赖、值得托付的放心助产技术服务机构，有效提高了医疗安全指数。

交通补贴工作总结篇三

1、农机购置补贴工作实施方案

一、指导思想

认真贯彻党的十八大精神，以_理论和“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，确保xxxx园区建设规划按期完成。核心园区农业机械化发展方向主要以转变农机化发展方式为主线，以调整优化园区内农机装备结构布局、提升农机化作业水平为主要任务，继续以推进园区内主导产业关键环节机械化为重点；突出先进适用、技术成熟、安全可靠、节能环保、服务到位的机具推广应用；注重阳光操作，进一步推进补贴政策执行过程公平、公正、公开；充分发挥市场机制作用，尊重农民购买农机自主权；充分发挥补贴政策的引导作用，

调动农民购买和使用农机的积极性，促进农机化快速健康发展，为促进园区产业稳定增产、企业和农户持续增收。进一步抓好农机购置补贴工作的巩固提高，为确保农机购置补贴工作科学、规范实施，特拟定实施方案。

二、实施规模

农机购置补贴主要在我xxx园区建设范围内。主要以旋耕机、果蔬修剪机、喷雾器、产地保鲜冷库。2015年计划完成农机配套旋耕机160台、果蔬修剪机100台，喷雾器200台，总投资94万元。2018年前建成产地保鲜冷库容量为一万吨气调5个，总投资3000万，其中农机具补贴30%。

三、补贴范围、补贴标准、补贴对象及经销商资质条件

（一）补贴范围。2015年园区补贴机具种类范围为：旋耕机、果蔬修剪机、喷雾器；及保鲜冷库建设。

（二）补贴标准。农机购置补贴实行定额补贴，即同一种类、同一档次农业机械在镇园区范围内实行统一的补贴标准。

（三）补贴对象。纳入园区监管范围并符合补贴条件的企业及种植户、从事农机作业的农业生产经营组织。对于享受过农机补贴的组织和个人，在次购买农机申请补助的，由农机购置补贴领导小组研究审定，并报省、市农机、财政部门备案；按照公平公正公开的原则，采取先来先得，后来后得，顺序排队，公开摇号等农民易于接受的方式确定补贴对象。报废老旧农机后申请购买同类机具的农民，出示拆解回收证明，可优先补贴。

（四）农机购置补贴产品经销商的资质条件、确定程序严格按照《农业部办公厅关于进一步规范农机购置补贴产品经营行为的通知》（农办机„2012“19号）、《贵州省省级农业机械购置补贴专项资金使用管理暂行办法》有关规定执行。

四、补贴操作程序

（一）申领指标购机。凡户口所在地（或工商注册所在地）在园区内的到县农机局购机补贴受理点、农机部门授权的乡镇农机站受理点申请购机补贴指标。

（二）申请补贴。购机者在购机后一个月内携带本人居民身份证（或组织机构代码证）原件及复印件、购机发票原件及复印件、《经销企业供货表》原件、惠农补贴“一卡通”存折原件及复印件、到洒坪镇人民政府申请补贴。镇人民政府审核购机者的申请资料（证、票、存折只留复印件）核对无误后报相关部门。

（三）补贴公示。洒坪镇镇农机管理部门归纳整理受理的补贴机具信息，报洒坪镇人民政府。镇人民政府每月在购机者所在村的村部公示，同时公布镇政府和县农机、财政、纪委等部门的举报电话，公示期为7天，公示期内镇财政所对公示信息进行检查监督。

（四）机具核实。镇人民政府受理购机者申请后，15日内组织农机专干、包村干部或村委会负责人实地核实购机者所购机具，见人（购机人）见机（购置的补贴机具）见票（购机发票）后报县农机部门。

（五）发放补贴。县农机部门根据复核结果，确认资料齐全无误且公示期满无异议后，报财政局。财政局审核，并通过惠农补贴“一卡通”将补贴金发放到卡。

五、管理措施

1、组织措施

加强组织领导。成立洒坪镇农机购置补贴领导小组，负责指导园区农机购置补贴工作，各部门负责指导包村农机购置补贴

工作，并协助包村农户办理申请等工作，在实施过程中，要让镇党委，政府部门的大力支持和重视，充分利用报刊、广播电视，召开现场会，培训会等多种形式向广大干部群众宣传农机购置补贴政策的优越性。

2、技术措施

切实抓好农机新技术，新机具的引进试验示范，围绕农业机械购置补贴的规定，积极引进示范推广适宜本地作业的农机具，对现有机具的统一调配、检修和其他多种服务，充分发挥农机在现代化农业中的生产的作用，抓好旋耕机、果树修剪机等在果树方面的示范和推广，保证补贴工作全面完成。

3、抓好农机具检修

为搞好农机购置补贴工作和提高购机户的积极性，一定要搞好后续跟踪服务，要积极组织厂商下到农户家中进行技术检修服务，解决购机户的实际困难，提高农机的完好率和出勤率，还要组织积极性高、热爱农机的青年进行短期的农机修理技术培训，把技术传给他们，让他们更好的为农民群众服务。

六、认真做好电子档案工作

我镇农机购置补贴电子档案工作指定专人负责，严格按照《贵州省省级农业机械购置补贴专项资金使用管理暂行办法》对补贴机具进行登记、编号、建立购机补贴档案，按购机者姓名、身份证编号、住址联系方式、机具型号、机具数量、补贴金额及机具编号等一并录入电子管理档案。

2、农机购置补贴实施方案

为进一步发挥好农机购置补贴的激励作用，全面提升农业机械化和设施化水平，根据浙江省农业厅、浙江省财政厅《关

于2014年农业机械购置补贴实施意见》精神，结合天台县实际，制定本实施方案。

一、实施原则

以促进农业转型升级、加快农业领域“机器换人”步伐为目标，以“优结构、提质量、助转型、促增收”为主线，大力发展粮油及七大主导产业农业机械及设施装备，加快粮油生产全程机械化步伐，提升主导产业机械化、设施化水平。坚持重点导向，向农民专业合作社、家庭农场等新型农业经营主体倾斜，重点发展粮食、畜牧、茶叶、渔业、菌果蔬、设施农业及农产品初加工机械。坚持生态导向，优先发展节地节水、节药节肥、低耗高效、资源化利用等生态友好型农机装备，促进畜牧等产业转型升级和农业水环境优化改善。坚持绩效导向，强化政策落实绩效管理考核，提高财政补贴资金使用效益。坚持公正导向，大力推进阳光行动和廉政风险防控管理，确保政策执行依法、公开、公平、公正。坚持市场导向，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，尊重市场竞争，切实保障农民选择购买农机的自主权。

二、补贴对象和机具范围

（一）补贴对象的确定。购机补贴对象为本县籍符合补贴条件的农牧渔民、农场（林场）职工、农民专业合作社和从事农机作业的农业生产经营组织。优先保证粮油生产、农业“两区”，旧机报废后更新，以及禁养、限养区养殖户退养转产从事种植业的购机补贴需求。对近年来已享受购机补贴政策且在用机具能满足农业生产需求的补贴申请可以进行适当控制。在购机补贴资金申请超过计划指标和补贴对象条件相同的情况下，按照公开、公平、公正原则，采取按申请时间顺序、公开摇号等易于接受的方式确定补贴对象。因补贴资金规模所限当年未能享受到补贴的购机者，可在下一年度优先补贴。

（二）补贴机具范围。补贴机具以粮油生产机械、农业主导产业关键环节机械装备和设施农业设备为重点，主要包括耕整地机械、种植施肥机械、田间管理机械、收获机械、收获后处理机械、农产品初加工机械、排灌机械、动力机械、农田基本建设机械、设施农业设备和其他机械等12大类35小类95品目，补贴机具原则上应到省、县公布的农业机械购置补贴产品经销商处购买，其中水稻插秧机、粮食烘干机、畜牧饲养机械、废弃物处理设备的关键薄弱环节的机械设备要敞开补贴，满足所有购机者的补贴需求。设施大棚（含玻璃温室，下同）原则上在农业“两区”范围内建设，按标配整体进行补贴。禁养、限养区养殖户转产从事种植业，需要设施大棚的允许在“两区”外建设。

设施大棚设起补面积，其中单体钢架标准大棚，集中建设5000平方米起补，连栋钢架标准大棚，集中建设2000平方米起补，玻璃温室，水稻育秧中心起补面积150平方米。用于水稻工厂化育秧的各类绿化练苗大棚起补面积不受限制。

各地不得随意缩小补贴机具种类和范围。

三、补贴标准

（一）中央补贴资金实行定额补贴，对购置同一种类、同一档次机具实行统一的补贴标准（详见补贴额一览表，另行公布）。各地要加强市场价格的调查摸底，动态跟踪补贴产品市场销售情况，对于同一档次大多数产品价格总体下降较大的，上报省级，由省里适时对补贴标准作出适当调整，并按调整后的补贴额结算。

（二）省、县补贴资金主要用于水稻插秧机、粮食烘干机的累加定额补贴。省级补贴额原则上不超过中央补贴额。省与县补贴资金仍按以下比例承担：由省财政承担70%，县财政承担30%。

（三）补贴对象年度内可享受中央补贴资金实行总额限制，其中：个人不超过15万元、农业生产经营组织不超过80万元，其中省级示范性农民专业合作社不超过100万元。补贴对象确因生产需要，要求增加补贴资金总额的，由县级农机购置补贴工作领导小组讨论决定并报省农业厅、省财政厅，但设施大棚不再增加补贴资金总额。

四、操作程序

按照“全价购机、带机申请、县级结算、直补到卡”的方式，设施大棚实行项目化管理需先申请立项，其它机械设备实行先购机后申请补贴资金的操作办法。

（一）机械设备操作程序

1. 购机。补贴对象到我省公布的经销商处自主选择购机，允许省域内跨县购机。

2. 申请。补贴对象带机申请，凭《农业机械购置补贴申请表》、购机发票、有效身份证明（个人凭户口本和身份证，农业生产经营组织凭工商营业执照）、《经销企业供货表》以及“一卡通”卡号或银行账号，由补贴对象自愿到属地乡镇政府（街道办事处）或县级农机化主管部门申请补贴资金。购置须登记注册、现场安装和省级累加补贴的补贴产品应到县级农机化主管部门提出申请。

需现场安装的补贴产品，安装完成并经确认后才能申请补贴，拖拉机、联合收割机申请补贴时应办理注册登记。

3. 审核和公示。按照“谁受理、谁审核”的原则，县级农机化主管部门和乡镇政府（街道办事处）审核补贴对象申请资料，经公示7日无异议的，乡镇政府（街道办事处）将申请补贴清单报至县级农机化主管部门统一汇总。

4. 结算和拨付。中央和省级补贴资金由县级农机化主管部门定期将结算意见报同级财政部门，财政部门复核无误后，通过“一卡通”或银行账号将补贴资金直接拨付给补贴对象。

5. 归档。县级农机化主管部门受理的资料由其整理并归档；乡镇政府（街道办事处）受理的由其整理归档，并定期将档案资料移交至县级农机化主管部门统一归档。

（二）设施大棚操作程序

1. 申报。补贴对象向县级农机化主管部门提出申请，提交《浙江省设施大棚补贴立项申请表》（附件2）和相关证明材料。

2. 立项。县级农机化主管部门会同财政部门根据项目申报要求和当年设施大棚补贴资金计划，实地勘察建设地点，核实项目申报材料的真实性后，将设施大棚年度建设计划及《浙江省设施大棚补贴立项申请表》于5月10日前报县农机总站，经省厅确认反馈后列入当前年度补贴计划。

3. 实施。经审核同意的补贴对象自主选择列入支持推广目录内的生产企业与产品，与生产企业签订安装合同后实施安装。

4. 确认。设施大棚建成后，补贴对象向县级农机化主管部门提出确认申请，单个主体建有不同规格项目的一并确认。确认工作由县级农机化主管部门会同财政部门按申请补贴资金额度组织实施并出具确认报告（附件3）。确认时要审查项目财务资料、生产企业安装清单、安装合同、建设图纸、项目区位图等内容。

5. 申请补贴及其它程序。补贴对象申请补贴时除提供“机械设备操作程序”规定的资料外，还应提交生产企业安装清单、安装合同、建设图纸、项目区位图等资料。审核和公示、结算和拨付、归档等程序按机械设备操作程序办理。农机报废

更新补贴操作办法按照天台县农业局、天台县财政局、天台
县商务局《关于做好2013年农业机械报废补贴工作的通知》
执行。

五、管理与监督

（一）落实工作分工，确保责任到位。建立健全农机购置补
贴工作机制，县里成立由县领导牵头，财政、农机、公安、
工商及其他农口部门参加的购机补贴工作领导小组，共同研
究确定补贴资金分配、重点推广机具种类等事宜，联合对补
贴政策实施进行监管。同时，强化县级农机主管部门内部约
束机制，邀请纪检部门全程参与。各乡镇（街道）要切实加
强领导，做好农机补贴政策的监管。农机、财政主管部门要
根据工作职责建立工作责任制，层层签订责任书，明确任务，
各负其责，强化考核，切实把好审核、审批关，确保购机者
及购机情况真实有效和补贴资金专款专用。加强与林业、渔
业等部门协调沟通，强化政策绩效宣传和管理服务，确保政
策顺利实施。财政部门应安排必要的经费，用于政策宣传、
公示、信息档案、核查等方面支出。乡镇政府（街道办事处）
要落实专人办理购机补贴手续，按分工承担相应职责，不得
拒办。

（057683737701），发现问题及时处理并报省厅。由省厅对
有关生产企业或经销商进行约谈告诫，提出整改意见，对整
改不力的暂停或取消补贴资格。对于存在降低配置、以次充
好、骗补套补等违法违规行为的产销企业，按规定取消经销
补贴产品资格或补贴产品的补贴资格。对参与违法违规操作
的补贴对象，5年内取消其享受补贴政策的资格。对参与违法
违规操作的生产企业、经销商和补贴对象，情节严重构成犯
罪的，依法移送司法机关处理。

（三）强化资金管理，确保专款专用。2014年中央和省级补
贴资金分两批下达，第一批补贴资金已经下达（浙财农
〔2013〕546号、561号）。财政、农机主管部门要制定切实

可行的购机补贴资金结算和实施方案并报省财政厅、省农业厅。要在优先满足其他农业机械补贴需要的前提下，制定年度实施大棚补贴资金计划并报省农业厅。要切实做好购机补贴资金绩效管理工作，组织开展补贴资金使用绩效自评。加强对政策资金使用情况的自查自纠力度，发现问题及时督促整改。同时，积极配合审计、纪检等部门，做好补贴资金的审计、检查、稽查工作，发挥财政资金最大效益。

交通补贴工作总结篇四

20xx年以来，天心区交通运输工作在天心区委、区政府的正确领导下，以新的思路、新的方式、新的姿态，积极作为，各项工作平稳推进，主要考核指标超时间进度完成，实现了双过半。

今年上半年，针对辖区非法营运车辆有组织、成规模的特征，按照“联合整治”的原则，连同区巡警大队、相关街道紧密配合，对解放西路、尚双塘地铁口等重点区域和重点路段进行重点整治，长期抓实、抓牢、抓好，打造“打非”整治工作的高压网，保障群众出行安全；同时坚持全面整治和精准打击相结合，在南部片区开展了综合整治百日行动，严厉查处非法营运、超载等行为，对违规渣土车、非法改装车辆实施重点打击，规范电动自行车、低速电动车、工程运输车的通行秩序。

一是高度重视，迅速落实。一是高度重视，迅速落实。为进一步加快天心区“公交都市”建设，打通市民出行“最后一公里”，接到市局拟开通社区巴士的工作任务后，迅速铺排，现已开通第一批社区巴士，第二批社区巴士已进行公示，即将开通。二是创新思维，校园宣传。为扩大“公交都市”优先选择公交出行工作宣传面、提升宣传效果，开展了“文明交通·绿色出行”进校园系列活动，组织人员先后走进湘府英才小学、青园小学开展宣传活动。通过为同学们授课的方式，借助生动形象的动画展示□ppt播放、案例讲解等向同学

们展示文明出行的重要性和必要性。

一是日常管养结合，推进“路长制”工作。在全区范围内建立“三员制度”（即区有路政员、街道有监管员、村有护路员），将公路日常保洁保养、路域环境治理等工作纳入基层政府的工作内容，上下联动，形成“路联管、路全管、路共管、路长管”管养一体化的工作模式。二是依托“美丽乡村”，改善农村公路通行环境。制定了“美丽乡村”农村公路建设三年规划，计划利用三年时间建设100公里农村公路，完成“断头路”的硬化改造，并对部分重要乡道和主要村道进行“白改黑”等提质改造。道路等级严格按照“四好农村路”标准建设。农村公路交通面貌将焕然一新、路网结构明显改善，公路的技术等级、通达率、通畅率也将进一步提高。

一是开展整治行动，消除安全隐患。今年4月到5月，根据市环保委要求，我局联合市海事局和相关街道，对湘江天心段长沙新世纪油脂公司的“长新01号”趸船和鑫和物流公司所属的疑似水上餐饮的三艘趸船进行了收缴取缔，天心区趸船除执法船外全部“清空”。湘江天心段的天空更“蓝”、江水更“绿”。二是组织培训演练，提高防范技能。年初至今，牵头组织天心区治理超限超载领导小组相关成员单位，在107国道沿线各搅拌站、湖南钢材大市场、南托砂场等源头企业附近发放《湖南省治理超限超载实施办法》、《治超处罚标准》等公告，悬挂治超宣传标语、横幅，发放道路交通安全相关内容的宣传单，把交通安全宣传工作深入重点路点、深入企业、深入群众，形成全区上下道路运输以安全为重的良好氛围。

交通运输窗口一直坚持“一个窗口对外，一条龙服务”的原则，将所有行政审批事项的办理流程、时限进行公开，全面推行“一审一核”，真正实现“窗口直签”，坚决杜绝群众“两头跑”现象发生。

继续组建多部门联合形成分工合作的“打非治超”队伍，层

层落实责任，明确职责；继续加强交警公安与治超站的联合执法，保证执法人员到位，切实保证治超站的良好治超环境。

对查处的超限超载车辆拒不执行罚款决定的或者现场不具备卸载条件的，由治超办告知当事人相关诉讼权利，不提起诉讼又不履行的，由人民法院强制执行。

进一步加大与长沙市交通运输、公交公司、街道社区的对接力度，加快天心区“公交都市”建设，打通市民出行“最后一公里”。

交通补贴工作总结篇五

1. 成立**镇交通运输安全工作领导小组，确定分管交通的领导全面负责指导、协调、督促辖区落实道路交通安全防范责任制，组织相关部门开展交通安全大检查。

2、落实镇交通安全工作联席会议制度，每季度组织召开会议，督促落实道路交通安全防范措施，及时整改，消除安全隐患，并根据会议要求按时完成各项任务。

3、各行政村要强化日常管理。督促辖区所有单位车辆登记备案，备案率达到100%。每月25日前，由交通运输安全工作领导小组办公室通报全镇交通安全情况，包括交通事故、严重交通违法行为及本地区交通安全形势等内容。4、各行政村、要加强对所辖区域道路的维护，积极开展交通安全隐患排查，收集影响道路交通安全的各类信息，对存在的道路交通安全隐患提出整改意见和建议，确保道路平整，设施完备。

5、驻镇单位应积极参加各项交通安全活动，配合责任制执行情况的监督检查。对未履行责任制的单位，按规定责令其限期改正，如逾期不改则禁止其机动车上路行驶。6、定期组织各村、单位，围绕市交通安全工作重点，加强对村民和职工的交通安全法制教育，减少道路交通违法行为和道路交通事故

故，杜绝重大、特大交通事故的发生。适时动员开展交通安全公益活动。

7. 交通运输安全工作领导小组要将辖区内建筑（道路）施工、危险化学品运输、交通违法超标、发生重大交通事故和有重点交通违法行为等单位，作为工作重点进行走访。 8、对发生重大、特大亡人事故的村组和单位，由镇交通运输安全工作领导小组配合县相关部门进行调查，做到发生一起，查处一起。

9、建立校车户籍化管理制度，建立监管档案。载学生车辆与学校签订交通安全责任书，督促学校与校车驾驶员、乘坐校车学生的家长签订交通安全责任书；每月核查校车驾驶人安全行车状况，凡不具备规定资格的驾驶人，不得驾驶校车；学校要在假期前对全体学生有针对性地进行交通安全教育，提高学生的交通安全防范意识。

10、成立**镇交通安全管理服务站，设站长及专干，对我镇车辆、船舶、驾驶员、道路等基本信息登记建立相关管理台帐。

二、工作目标

1、统一思想，提高认识。各村、单位要充分认清当前道路交通安全面临的严峻形势，切实增强忧患意识和紧迫感，把做好道路交通安全各项预防工作的思想认识提高到对党、对人民高度负责以及服务当地经济和社会发展的全局上来，高度重视，常抓不懈。

2、加强协作，形成合力。各村、单位要切实履行各自职能，并对其它部门提出的工作建议要虚心采纳，及早解决。同时，部门间要重视相互合作，加强联系，资源共享，双向互动，形成合力，提高工作效率，实实在在地解决一些工作难点和问题。

3、落实责任，严格奖惩。对因工作责任心不强、工作力度不够导致重特大道路交通事故发生的，要严肃查处有关部门的责任人；对因工作措施有力、及时消除事故隐患的，予以肯定和奖励。通过奖优罚劣，形成激励机制，努力把我镇的道路交通安全预防工作推上一个新台阶。4、强化保障，顺利推进。开展交通安全活动的经费，纳入镇每年的财政预算，保证本地区的交通安全工作顺利开展。（篇2）

为了加强我镇交通安全管理工作，健全安全管理机制，落实安全责任制，有效防范重特大道路安全事故发生，保障人民群众的生命财产安全。根据我镇实际，群众道路交通安全意识差，观念淡薄，部分驾驶员无证驾车，三轮摩托车违章搭客，交通违法和交通事故屡有发生的道路交通安全情况，镇党委、政府以“以人为本”的执政理念，努力促使经济发展的同时，构建一个安全、稳定、平安、畅通的**镇为目标，以保障人民群众生命财产安全。结合我镇的实际情况，特制定本年度工作计划，内容如下：

一、建立立交交通安全联席制度。镇政府分管交通安全生产的领导为召集人，联席会议各村委会、镇直部门、中小学负责人为交通安全信息员。联席会议成员部门要结合本部门实际，充分发挥在预防道路交通事故中的作用，做到各司其职，各负其责，共同做好道路交通安全管理工作。

二、道路交通安全宣传教育。针对群众交通安全意识差，观念淡薄，各村委会、镇直部门要根据镇人民政府的要求，充分利用元旦、春节、清明、三月三、五一、十一、安全生产月等重点时期，开展道路交通安全知识进社会、进学校、进部门、进农村、进家庭的“五进”宣传活动。三、落实交通安全人盯人、人盯车、人盯路责任。道路交通安全综合治理实施，各村委会、各部门、学校要“看好自己的门，管好自己的人，驾好自己的车”。对客运车辆（包括客运、三轮摩托车）、客运驾驶员和有违章驾驶屡教不改的驾驶员进行重点盯防，四、健全道路交通安全台帐管理。各村委会、镇

直部门要将本村本部门的机动车、驾驶员进行登记造册，对违章驾车人员进行登记教育，对事故路段进行立账，并将所登记造册情况上报镇人民政府，进一步完善各种道路交通安全信息台帐。

五、道路交通安全信息报告和应急救援制度。各村委会、镇直部门、中小学校，要求对道路交通安全工作常抓不懈，及时将本村本部门的机动车辆、交通违规情况、路段发生交通事故信息上报镇人民政府。当路段一旦发生道路交通事故，立即向镇人民政府报告，并做好事故现场保护和伤员救助，将事故损失降低到最低限度。（篇3）

为全面贯彻落实国家和盛市、县有关交通安全生产的指示精神，切实加强我局**年交通安全生产管理工作，确保我县交通安全生产形势稳定，结合我局具体情况，制定**年交通安全生产工作计划。

****年交通安全生产工作指导思想：**坚持以科学发展观为指导，贯彻执行“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，牢固树立“以人为本”，“安全发展”理念，强化安全责任落实，不断推进交通安全“三项行动”和“三项建设”，继续开展“安全基层基础提升年”活动，构建交通安全管理长效机制，促进全县交通事业又好又快发展。

****年交通安全生产工作目标：**各项指标严格控制在市政府、市交通局和县政府下达的指标以内。杜绝特大交通事故，遏制较大交通事故，减少一般交通事故，确保人民群众生命财产安全；确保行业和谐稳定。

为实现上述工作目标，今年重点抓好以下几项工作：一、强化交通行业安全监管责任，督促企业主体责任落实（一）加强对交通安全生产工作的组织领导。交通安全事关人命和财产安全；事关交通事业的发展；事关社会的和谐稳定。局属各单位和驻沅交通系统各单位，要认真贯彻执行交通安全工作的

方针、政策和法律、法规，认真贯彻执行上级对交通安全生产的一系列指示精神，切实加强对安全生产的组织领导，落实安全管理机构和管理人员，保障安全经费，实行领导“一岗双责”制。明确和落实各单位行政主要领导安全生产第一责任人和分管领导安全生产主要责任人的职责，实行党政工齐抓共管，综合治理的工作格局，全力做好我县交通安全工作。

(二)切实抓好交通运输安全生产。局属各行业安全监管机构要切实履行交通安全生产综合监管职责，加强对所属交通企事业单位和下级交通行业单位的指导协调和监督检查，按照“谁主管，谁负责”的原则，依法对所监管行业、领域和生产经营单位全面实施监督管理。

运管所要严格履行“三关一监督”职责，加强源头监控，严把交通运输经营者市场准入关，营运车辆技术状况关，营运驾驶员从业资格关。要强化农村客运安全监管，认真贯彻落实《怀化市发展农村客运加强农村道路交通安全管理暂行办法》，促进我县农村客运规范安全。

农村公路管理站要抓好所辖公路安全隐患治理，加强危桥险路监控和改造，深入开展以排查治理公路危险路段，完善标志标线为主要内容的“安保工程”行动，积极争取资金，加大对纳入整改的安全隐患和排查发现的危桥险段的改造力度，提高公路安全保障能力。

交通建设质量安全监管站要继续开展“平安工地”建设活动，严格执行交通建设市场安全准入制度，严厉打击无证开工，无证施工和无证上岗行为，严肃处理各种违章行为。海事处要加强“四客一危”船舶和库区水上的安全监管，强化重点港口、码头的源头安全管理。要严格船舶进出港签证制度；严格“三品”检查；严肃查处船舶违章超载、顶蓬坐人等行为；严肃查处船舶无证经营和无证造船厂点。要加大船员培训和船舶审验发证工作。要建立水上交通运输动态安全监管系

统(gps)建设，实行视频监控。航道部门要及时清除库区水上的碍航物，整治航道内的滥采乱挖行为，确保航道畅通。

局安全股和运管所、海事处、库管所、质安站等安全监管机构，要加强对道路运输、库区水上和交通基础设施建设等重点领域的现场监管，在春运、两会、汛期、赶集、学生集体渡运等重点时段，要有三分之二以上的执法人员在港口、码头、车站、施工工地等现场加强监管。同时，要会同有关部门，采取联合整治，严厉打击“三无”船舶和农用船非法参运行为；严厉打击非法参运车辆和站外拉客、乱停乱靠、严重超载、非法载运危化品等违法行为；严厉打击无证开工、无证施工和无证上岗行为；继续排查各类安全隐患，严肃处理各类违章现象。

三、提高突发事故应急能力，加强安全队伍建设

各单位要加强内部安全管理，建立健全防火、防盗和车辆管理规章制度，严防各类安全事故发生，为创建安全文明单位打下坚实基础。