

2023年路桥年度工作总结(精选10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

路桥年度工作总结篇一

尊敬的各位领导、各位同志：

我是张俊峰，来自中星路桥，有幸成为密涿高速13标的一员。2016年度，是一个机遇与挑战并存，责任与使命共担的年份，我项目部全体职工参与密涿高速13标段的建设任务以来，我们带着路桥人“修路造桥、造福人民”的崇高职业理想，秉承“艰苦奋斗、兢兢业业”的优秀职业精神，争创“高起点、高标准、高质量”的优质工程，交给廊坊人民一份完美的答卷。作为项目总工，我深知岗位责任重于泰山，工程质量高于一切。

一负责工作

1紧密配合，严密部署，科学管理。以项目经理孙奇峰为核心，把建好密涿高速作为重心，紧密配合项目经理、项目副经理，精心编制实施性施工组织设计，科学制定分项施工方案，合理安排各项工作计划。在前期测量工作中，经过细致严密的部署，积极展开导线复测、施工放样、导线点加密等技术准备工作，做好测量技术交底记录资料，确保后续工程顺利进行。为做好各项技术交底工作，及时编制各项施工方案、施工计划，认真审核，及时报批监理，保证方案到位。计划得体，施工连续，科学合理计划安排施工员、安全员、质检

员等工作人员到施工一线，分别指导施工，进行安全管理与督促文明施工，做好质量检测记录，充分了解施工现场的各种情况，掌握施工进度，确保工程质量和施工安全。2贯彻落实其基础建设方针、政策、指示，严格执行施工技术规范，规则标准，贯彻执行河北省上级领导部门制定的方针、政策，遵照业主方关于密涿高速建设的指示，严格执行工程建设标准强制性条款，并认真贯彻落实工程建设的标准和规范，配合项目经理完成项目管理工作，健全并严格执行各项规章制度，强化合同管理，加强施工中的指导和管理的工作，确保在建工程的施工安全和施工质量。加强与监理方的沟通交流，认真执行施工技术规范、规则、标准和安全生产规程，落实质量和安全生产责任制，建立完善质量和安全生产管理体系，确保工程原材料、施工工艺、实体质量达到设计要求。

3加强技术管理，严控工程质量，落实各项方案确保施工安全。全面细致地审核施工图纸，做到施工前的“三个及时”及时发现施工图中存在的问题和不合理情况，及时提交设计方进行处理变更，及时报监理方、建设方确认并相应增减工程量和造价。在熟悉施工图纸的基础上，明白设计总图，掌握工程疑点和难点，确定技术难题，拟定解决方案，并组织计量人员详细核算工程数量，编制工程量清单，并对照设计方提供的工程数量，及时发现问题，做好工程二次预算。

二 工程进展

现有工作大部分完成。路基侯谭北侧填筑已到位，标高合适基本构成交验条件。附属左幅完成一半，右幅完成一半□c匝道基本快完成。台背台前已进行中。侯谭南侧，台背台前已陆续填筑中。路基标高待填中。附属左侧已完成，右侧待完成。王必屯天桥已填筑标高所差不多。大厂服务区，大香线，附属工作基本完成。全线能挖边沟已完成。侯谭现浇桥，护栏耳墙进行中。

三个人先进

自从2013年来到密涿项目部，主管测量工作，对桥涵路基严格把关，工作严谨，控制放样的准确性。加班加点的推进工作，及时完成测量工作。因工作需要负责总工这一块。积极协调工程各方面事宜。组织好施工，配合好经理副经理各方面工作。对施工中不合适的地方，积极与设计代表监理总监业主，积极协调整改。做好施工前期准备，设计中不合适的地方提早提出，预防设计与实际不符。及时做好各种文件资料整理签字，配合好计量工作。因工作突出，积极性高，同时很好的完成了工作。以致获得领导好评，在今后工作中虚心请教，提高自生能力及思想觉悟，在今后能更好为项目服务。

路桥年度工作总结篇二

本人从下面是在专业技术方面的工作，以便评审组织审查：

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提，本人自参加工作以来，一直从事公路工程相关的专业工作。20xx年，本人通过自学考取沧州精诚职业技术学校函授学习路桥专业的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。我先后从事道路桥梁工程技术员，本人先后参与20xx.8-20xx.5湘潭达安线福逾段道路桥梁施工，全长1131m.桥梁321.98m 造价：3897万元 当技术员，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况，工程现在已顺利竣工决算。还参与了萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程 全长3658m 造价：6897.59万元 当技术员——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。

任该项目技术员。

二、勇于创新，总结经验。专来技术工作水平在实践逐步提高 20xx.10-20xx.1 萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定

砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。做完各相关工程的调研后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：

(1) 开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

(2) 挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

(3) 挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成固与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践。

专业技术工作成绩显著担任水泥路养护工程队技术员，在萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程里程中，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。20xx年桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固。k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到

的知识，进行石灰桩处治进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准我担任该项目技术员，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

路桥年度工作总结篇三

通过我几个月的亲身施工实践，培养了分析问题和与的学习解决问题的独立工作能力，为将来进一步工作打下了基础，通过工作和劳动，了解了房屋施工的'基本施工工艺过程，下面我就对钢筋、模板、砼的了解做一下简单的概要：

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要

要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

同直径可分

为8mm、10mm、12mm、14mm、16mm、18mm、20mm、22mm、25mm、30mm等等，在强度上钢筋可分

为hpb235、hpb335、hpb400、rrb400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

混凝土结构工程的模板工程，是砼成型施工的一大严格工程，

模板的拼配必须要求合理配备，底层拆除模板方木钢筋必须分配整理，以便下一层施工省时、省料、模板拼凑板缝必须严禁，否则将出现漏浆现象，造成砼的蜂窝麻面烂根等质量问题，模板施工必须严格控制各个墙柱的垂直度、平整度、否则将出现墙体移位、墙面不平等问题，给后来的墙体粉刷工程造成施工麻烦、材料浪费。

混凝土工程可以说是工程的重要部分，因为工程量的观感好坏直接关系到混凝土工程的施工工艺，钢筋绑扎的好坏是属于隐蔽工程，而混凝土是给人的第一印象，因此混凝土的施工技术必须严格控制。

混凝土在配制运输，浇筑养护等施工过程中，相互联系，义脉相通如果任向一个环节出现问题，将会影响整个施工质量。砼的配制还包含了砼的设计配合以及砼的施工配合比，施工配合比是根据实验室(. 砼公司检测)配合，必须保有95%的强度保证率，砼的搅拌必须有对称材料搅拌均匀，现在砼大多是商品砼是路途搅拌，基本符合搅拌要求。混凝土的浇筑是砼工程的重中之重，也只有合格的浇筑才能保证砼的强度，密实性符合设计的要求才能保证机构的整体性和耐久性，尺寸准确、才能保证拆模后砼表面平整光洁。

砼浇筑后整个质量必须严格控制，因此浇筑前必须做好隐蔽工程的验收，包括检测模板的尺寸，轴线及其之架承载力和稳定性，浇筑质量还与浇筑工人的技术水平有密切关系，若振捣不密实容易出现蜂窝麻面离析现象，严重者出现漏筋现象，在进行砼施工的过程中还必须参照当时的室外温度，尤其是筏板基础由于筏板基础砼比较厚，必须设置温度管进行对砼的温度进行观测，温度管的材料选择必须符合要求位置必须要有代表性，能检测到砼不同深度的温度。

经过观察与总结发现砼现浇板容易出现裂缝现象经直找分析，有以下几点原因造成：

- 1、为商品砼，多于泵送管浇筑坍落度大，砼中细颗粒偏多，水泥配比大易引起收缩裂缝。
- 2、模板支撑力度不足或者模板拆除过早引起砼下坠导致构造筋和负筋移位路桥施工个人工作总结工作总结。
- 3、钢筋垫块使用不规范，导致现浇板钢筋的砼的保护层厚度不足，导致其开裂。
- 4、砼浇筑后来未进行表面覆盖，养护不到位导致失水过多。
- 5、砼浇筑后未达到一定承受荷载，工人超前施工在现浇板上提前堆放钢管、方木、模板等材料，导致施工荷载大于使用荷载的情况。

路桥年度工作总结篇四

工程施工是按照设计图纸把设计师的思想完成从意识形态到实物形态的转变过程，要搞好工程施工，就必须首先熟悉施工图纸，掌握设计师的意图，完成从图纸了解设计意图再回头修订图纸的过程(即完成图纸的施工前会审)，其次要强化对图纸的了解程度，熟悉工程的基本概况，考虑具体的施工方案，初步明确工程技术施工的重点、难点，为以后的施工操作行为做准备。

在工程施工过程中，测量放线工作是重中之重，它贯穿整个工程施工的始终，是工程施工的灵魂，要想工程干好，必须把测量放线的工作做好，所以施测、校对、复核的程序就一个都不能少(并且施测、复核的工作要有不同的人来做);其次要结合整套图纸对各个施工层、施工段、施工点进行校对，避免遗漏工程细小的部位构件;再次，就是检查、落实是否工程的实际操作层的理解与自己的思想一致，发现问题及时沟通，把问题消灭在萌芽状态。

在某一工程段施工完成后，要及时检查，验收，总结经验和教训，把发现的问题及时纠正在下一施工段，减少错误的连续发生。

工程施工是一项非常严谨的工作，工程技术人员必须要把它作为一个自己的艺术产品去雕刻，力求精益求精，要有一个良好的工作作风，要本着对国家(不浪费资源)、对社会、对业主负责的态度去工作，要有“干一项工程，树一座丰碑，赢一片口碑”的决心，这样才能把工作作好，才能成为一名合格的工程技术人员。

工程施工是一个群体作业的工作，它不是一个人或几个人就能完成的，它是需要上至质检站、设计院，下至劳动工人的相互紧密配合，才能完成的一项复杂的作业任务，所以，做好相互间的联系配合就显得尤其重要，否则，干好工程就会成为一句空话。俗话说“皮之不存，毛将焉附”一个打工者如果不考虑老板和公司的经济效益，他就是在自断前程，他就不是一个合格的打工者，早晚会被社会所淘汰。

一个人的能力和精力是有限的，为了能更好的正确理解图纸和规范，勤沟通，事前请示就能避免很多不必要的争辩和返工，达到大家思想的一致统一，使工程能够顺利、如期地达到计划要求。

路桥年度工作总结篇五

工程造价控制是贯穿工程的全过程，在我国的造价管理中，存在着较为严重的工程造价控制意识问题。目前，造价控制失衡，工程前期控制粗放，“重施轻设”的现象比较突出。一旦提及工程造价，管理者常常想到如何在工程建设阶段进行造价管理，忽略了前期和后期等重要部分。同时在很多人的思想意识中，认为建设施工阶段的费用占的比重大，而对于经济管理所需费用则是比较少的费用支出，甚至存在着一些人员不进行前期的设计概预算就直接进行施工操作，等到

工程施工结束后再进行施工图纸及设计概预算等的补齐的现象。它们是工程造价管理的缺陷，严重影响着工程管理的科学性，管理者的决策也具有不可实行行，并且有着造成投入资金大幅度超出估投资算的金额的风险，让工程尚未运行则已经有着亏损危机。

路桥工程造价管理的核心是在保质保量的完成工程的前提下，合理确定并有效控制工程造价，从而取得提高工程效益的效果。而其管理要求在投入最小成本的情况下更好地完成工程的建设工作。这管理人员充分发挥自己的才智，通过改变传统观念，增强造价管理意识等方法，同时各相关人员的密切配合与共同把关，相辅相成。笔者相信在积极探索适应当前形势下的工程造价管理措施和方法，改善现有的工程造价管理体系，一定可以实现路桥工程的建设质量与经济效益的和谐发展。参考文献：

路桥年度工作总结篇六

1、工程质量管理。

针对望湖城项目的特殊性，故工程质量要求高标准、高起点。

2、施工前期，注重对班组的技术交底，给班组人员在思想上给予重视，在技术上了解本工程的质量和进度、安全要求，为后期施工奠定良好的基础。

4#作为第一个施工的单体，同时结构和2#楼一样，严格要求木工、钢筋工、泥工班组按图纸施工，并且预留下影象资料(照片等)，要求其他单体的班组负责人上来观看，提出自己意见，并且要求其他单体按照4#的要求施工。此措施取得良好作用，也为了后期的施工质量带来的良好的效果。各单体在后期的质量管理上，达到监理单位验收，全部通过，取得建设单位和监理单位的好评。

3、班组的管理协调工作

(1)施工管理员是所内最基层的管理者，既是指挥员又是战斗员，是领导意志、意见的体现，也是基层问题的反馈者，因此更要树立起良好的自身形象，在工作中成为同事的榜样，在感情上成为同事信任伙伴。要求大家加班自己一定第一个到，要求大家树立高质量的标准，所以各个单体在每个隐蔽工程我都全程参加，注重过程控制，对一些质量通病控制的萌芽状态。

(2)关心同事：遇到同事有事，主动帮助替班并组织全班一起关心，慰问，形成一种大家庭气氛。

(3)注重对四个单体的楼号长的培训，在每次的会议上，针对施工配合存在的问题，我尽量使每个同志至少占主导地位一次，以增加其经验，使每个同志都能独当一面，处理各种问题，使整个班组的业务技术水平有了整体的提高。

4、安全管理工作

在工作过程中，主动配合安全科完成施工人员的安全管理和教育工作，在建设单位的几次检查中均取得优异成绩，在第四季度的安全大检查上，明确了1#作为本项目的安全管理示范单体。

5、与建设单位、监理单位的协调

作为一个施工管理人员，望湖城项目开工以来，我就注重和建设单位和监理单位的配合协调工作，针对建设单位和监理单位提出的好的建议，自己带头研究落实，取得了建设单位和监理单位的一致好评。

6、材料管理工作

本着节约成本的原则，在实际工作过程中，严格控制原材料的控制，在模板、混凝土、钢筋的使用上，每一分钱都使用在工程上。例如小料钢筋，每层楼施工完毕，注重要求钢筋班组整理收集，在下层施工时全部使用掉。节约成本的思想，落实到了各个班组的行动中，在项目的建设节约了成本。

7、技术管理

在工作中，对施工技术要求更为严格，在工作的一年中，提出工作联系单37份，为工程的工期起了一定的作用。例如本年度12月份在人防施工中，我主动和项目领导协商，提出后浇带改为加强带的施工技术，在得到领导的肯定和支持后，和建设单位、监理单位、设计院多次协商联系，终于达到预期目标，为人防工程的施工抢回了一定的工期。

在工作上，遇到一些新的工作，我总是积极配合公司、项目部门，在20xx年5月20日的演习中，积极参与。此次的演习为本项目部取得了良好的口碑和深远的影响。

今年我坚持出满勤，无迟到、早退和旷工现象。单位组织的各项活动都能按时到达，积极参加。

为了使自己的思想认识，政治觉悟有更大的提高，我积极向党组织靠拢，认真学习党的精神，公司的方针。注意学习新的技术以带到现实工作中来。

在取得良好成绩的同时，本人在工作上也存在一些问题。例如：一些质量通病还是存在的。

为了提高工作效率和工作质量，本人在下一阶段的施工中会着重以下几个方面：

1、加强各种政治学习，提高个人修养

2、加强业务学习，提高业务素质，提高工作质量。

3、要创造性地开展工作，多动脑想办法改进工作方法。提高工作效率，在每次工作前做好准备，不打无准备之仗。

4、加强与科所之间的沟通，使领导的监督工作更为深入。

路桥年度工作总结篇七

-----繁忙而充实的一年

转眼间2011年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在路桥公司第二项目部任安全员，先后在承建工业园区通营公路、农五师8个边境团场89团、90团、89团给排水改扩建工程任安全员、资料员。同时我第一次以内审员的身份参加了全团贯标和外审工作。一年来从以下几点对今年的工作进行简单总结。

一、安全生产方面

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，工业区通营公路和83团托沙公路施工环境大有不同在进行教育时必须因材施教，不同工种分开讲解使受教育人员能真正听进心里。使安全教育工作进行的更扎实。

今年制作标语、标识牌更加人性化，多样化！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全交底和合理设置警示牌，工作中做到嘴勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦，2011年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

二、内业资料整理方面

施工组织设计编制时，提前对图纸进行详细的研读，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工组织的编制，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年8

9、90边境团场城镇道路和86团湖北援建城镇道路开工时，这是2008年市政道路规范重新修订以来第一次参与市政道路前期开工手续前期有些迷茫，前期手续的办理中我奔波于监理、业主、环保局、建设局、保险公司之间，终于把各环节的手续全部办齐。为全公司市政道路前期开工手续的办理起到了带头作用，时也得到业主、监理的好评。

安全员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去检查安全，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

三、学习方面

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了2011年二级建造师的考试，注册安全工程师考试，2011年成人高考并被吉林大学本科土木工程系录取。通过网络学习有关党组织生活资料，努力提高自己的思想和政治觉悟。

四、思想方面

在日常工作、生活的过程中，本人始终坚持以“三个代表”和“科学发展观”作为自己的行动指南。在思想与上级党组织

保持高度一致，积极向党组织靠拢，行动上严格按照一名优秀共产党员的标准要求自己，履行党员的职责和义务，在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。遵守国家法律法规，在重大问题上，坚持原则，明辨是非，较好的履行了一名党员的职责。

五、今后工作学习的在过去的一年里，认真自我，找出差距，在新的一年里工作中更要有大的进步，吸取着一年的教训，对业务知识活学活用，弥补去年的不足之处，全面提高自身素质业务水平，在以后的工作中有不足之处请批评指出，为公司尽自己的微薄之力。

徐桂平

二0一一年十二月二十五日

路桥年度工作总结篇八

自1999年评为助理工程师以来，我主要从事技术管理和施工管理两方面的工作，自1998年至今一直在施工现场工作。在公司领导和同事的关心和支持下，通过自己的积极努力，专业技术水平和能力有了很大的提高和进步，并取得了一些成绩，为助于今后更好的工作，特做此工作总结。

技术管理水平有了很大的提高。技术管理水平主要体现在以下几个方面：施工技术水平、标准、规范、规程及相关法规的掌握程度，技术理论水平，对新技术知识的吸收能力，以及业务管理和协调能力。

不断地学习施工技术、新工艺、新材料及施工方法，经常熟悉标准、规范及相关法规和文件，已经成为我工作中和业余生活中的习惯和有机组成部分。有学习就有提高，业务水平提高了，工作也就更得心应手。1999年参加青岛建设集团公司组织的技术人员《施工技术规范、规程评定标准、法律法

规等施工知识的考试比赛》，我荣获本公司第二名的好成绩。

柱、梁叠浇法的成功，大大缩短了主体竣工的工期，为后续的设备基础施工留出了较宽裕的时间，为进口设备调试留出了时间，为业主节约了设备留置资金，得到了业主的好评。同时，由于措施得当，节省了工期，节约了成本，也受到了公司领导的表扬，为自己积累了宝贵经验。

青岛市城阳区流亭工业园青岛宝陆莱针织制衣有限公司场区工程，占地面积66亩，工程总建筑面积2万多平方米，属于省重点投资项目。该工程包括缝纫车间，建筑面积9800平方米；漂染针织车间，建筑面积6300平方米；5000立方米污水处理工程以及锅炉房，配电室室外路面等配套工程，均为我项目部施工。

如何能够迅速掌握新型材料的施工方法的借鉴。

在技术管理的支持和保证下，施工管理就容易出成绩，而施工管理正是施工现场上的技术、劳力、材机等各要素的管理的总和。我认识到项目部代表公司作为工程施工组织管理机构，对外必须创立企业的社会形象，而这些必须以工程的工期组织，质量水平，安全文明施工状态及过程的工作配合来实现。因此在工作中我向项目部的管理人员明确项目管理目标，端正项目部管理人员对公司内与外、集体与个人之间相互矛盾、相互依赖的认识，使得项目部的管理工作能够把树立企业形象作为出发点。在岗位上明确分工，明确责任，同时制定一系列的管理制度，奖罚制度，严格执行。尽管工作中会出现不足，但经过一段时间的运行，也能使项目部管理人员热情高涨，尽职尽责，项目管理水平也上了一个台阶，达到了项目管理的目的。

在工作实践中，我深深体会到工程建设在社会经济中举足轻重的作用，可以说建筑现代化程度是社会先进程度的重要标志。在科技发展日新月异的今天，必须跟上时代的步伐。我

认识到了专业的重要性，并树立起高度的责任心、事业心，采取积极认真、严谨务实的态度，对工程质量严格把关，在做好管理工作的同时，在施工现场实行微机化管理，对工程造价，施工进度，工程质量等方面进行宏观调控，提高了施工工作的科技含量，使项目管理工作在科学的轨道上运行。

通过上述几个方面的总结，虽然在工程技术，工程管理方面有一定的业务能力，但我毕竟还年轻，还有很多不足。作为新一代的青年知识分子，必须在“三个代表”重要思想的指导下，刻苦学习，熟练运用专业知识解决实际问题，才能为企业创造应有的社会信誉和经济效益。因此只有脚踏实地，发奋工作，全方面提高自己的业务能力，才能成为一个优秀的工程技术人才。

路桥年度工作总结篇九

时光荏苒，我xx年6月毕业于华南农业大学园林设计本科专业□
xx年7月开始在佛山城乡建筑设计院有限公司园林室工作至今，
助理工程师工作总结。到xx年10月工作已满一年，在这短暂的一年多过程中我不仅加深了原来学习的知识理解，而且对以前书本中没有接触或接触不深的知识有了进一步的认识。工作以来，在领导和主管的培育和教导下，通过自身的努力，无论是在学习上，还是工作上都取得了长足的发展和巨大的收获，现将工作总结如下：

自参加工作以来，我一直严格要求自己，认真对待自己的工作，并努力提高自身能力。而在这点上公司给了我很好的条件：大量的实际工程案例，这些对于我们刚工作的毕业生真的有很好的指导作用；还有就是丰富的图书资料，能给我一个很好开拓知识面的机会，而且对于行业的发展和变化也得到及时的资讯和了解。还有就是设计院积极向上的工作环境和高素质的员工团队下更能激励我不断学习，不断超越自我，不断提升自身修为。

我首先参加的项目是安置东和桂东苑的园林项目设计，在该项目中，我熟悉了项目设计的基本流程，并将在学校中学习的天正建筑、cad和photoshop技能应用到实际工作中，学习到许多实践经验，也懂得如何跟甲方沟通交流，处理设计中遇见的问题。最后这两个项目的施工图分别在xx年的1月和xx年的7月顺利完成并交付给甲方。在此期间我一直兢兢业业地配合同事的工作，听从主管的指导安排，在项目中我清楚地了解到项目由方案——扩初——施工图的详细流程，学习了设计中的很多规范以及加强了工作中与人相处交往和处理问题的能力。在主管的指导和与资深员工的交流过程中，我的专业知识和技能得到长足的提高。之后我还参加了利茂，碧翠华庭，锦绣华庭和北环路景观等项目的设计。在这一期间里，我付出了很多，同样收获也不少，通过一年多的工作和学习，我感受到作为一名工程技术人员必须要细心认真，做好每一步工作，对设计流程要熟悉，对图纸要熟悉，对规范更要熟悉，还要继续学习和设计相关、和专业相关的知识，用知识武装自己，此外还要在工作中学会与人交流，怎样做人，树立正确的人生观与价值观。

随着社会的发展，人们对设计质量的要求越来越高，质量是一个企业生存和发展的坚实基础，质量的提高全靠员工的总体素质和技术管理水平的提高，为能够面对更加激烈的竞争，培养高素质、高水平的专业技术和管理人员是公司的重点。过去一年的工作中，在领导的关怀和同事的支持与帮助下，经过不断的努力，我适应工作节奏，具备了一定的技术工作能力，但仍存在着一些不足，在今后的的工作中自己要加强学习，克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高，同时我清楚地认识到为适应园林设计的新形势，今后还需不断地加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，严格要求自己，不断求实创新，在实际工作中锻炼和成长，积累工作经验，培养工作能力，争取更大的成绩。

路桥年度工作总结篇十

工 工作单位：总 结 人：总结日期：作

总

结

年

日

月 工作总结

本人从 年 月开始从事市政路桥方面工作，现就职于XXXXXXXXX 建筑有限公司。参加工作以来，从低层做起，一步一个脚印，立足现在，放眼未来，为使今后工作取得更大的进步，对过去项目工作总结如下：

一、个人政治思想意识

本人在政治思想上能严格要求自己，关心时政，关注国家的改革与发展；树立正确的人生观、价值观，不断提高自己的政治思想素质。热爱集体，积极参与集体的各项组织活动，有良好的集体荣誉感。尊敬上级，团结同志，乐于助人，不搞封建迷信活动，并同一切邪教，组织做斗争！坚持科学发展观，为构建和谐社会的贡献出自己微薄的力量。

二、专业理论学习知识

工作以来，本人一直坚持学习专业基础理论和专业标准规范，对新理论，新技术，新标准不断进行学习和研究，提高自身的理论水平，贯彻着理论和实践相结合的理念，对症下药的学习方式。及时关注国家是否有强制性标准的出台，在施工

过程中严格按照标准去做。

三、工作经历和技术能力

在工作上，本人更是爱岗敬业，不甘落后，从参加工作，担任技术岗位职务以来，已经锻炼成一名有一定工作经验，对工程质量把关严格，施工控制能力强，具有多方面综合协调能力的工程技术人员，无论在工作还是生活当中，我一直相信一份耕耘，一份收获，所以我一直在不断努力学习。热爱自己本职工作，能够正确认真对待每一项工作。

四、职业道德方面

1、坚持原则，忠于职守。不徇私枉法，不收取不义之财，热爱本职工作，遵守企业各项规章制度。

2、熟悉业务，提高自己的业务能力。能不断加强自我学习，努力精通本职工作业务，能够很好的胜任本职工作。

3、热爱企业，有敬业和吃苦耐劳精神，尽职尽责的去履行本职职责。不怕辛苦，深入施工现场，能够急工地所急，想工地所想，千方百计为基层排忧解难。

4、团结协作，互相配合。能够与其他部门相互合作，共同完成工程。

5、遵纪守法，不谋私心，不损害国家和企业利益，有较高的思想素质。

总结过去的施工管理经验，结合书本的理论知识和现场实践经验。随着市政道桥水平的不断提升，要求我们在以后的工作中更要跟上形势，在工作中更要严肃认真、一丝不苟，学好新技术，迎接新挑战！同时也树立质量第一的建筑新理念！

工作总结人： 年 月 日