

# 2023年交通志愿者活动总结(精选5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 交通志愿者活动总结篇一

为期一个月的“交通志愿者活动”在五月这个文明交通月里如火如荼的进行着，为深入开展“文明交通志愿者活动”，工业大学校团委在学校里充分利用贴吧、展板、飞信、qq交流群等宣传阵地，积极宣传此次活动，为营造良好的活动氛围打下基础。现将四个星期四次志愿活动进行如下总结：第一周(5月4~5号)：

活动开展第一天恰逢青年节，第一次穿上青城志愿者专属的红马甲，带上红帽子，在接受了交警的简单培训后就正式上岗。第一次跟越线的阿姨说“为了您的安全请您退到白线以内”时内心除了胆怯不安更多的是小小的成就感，到第二次时就理直气壮地拿出小红旗将超出白线的行人劝退回白线以内。

最深的感悟是：做志愿活动很简单；文明交通习惯的养成是一个长期渐近的过程，我们要想彻底改善呼市交通，我们必须坚持下去第二周(五月11~12号)：

很荣幸作为小记者对行人进行关于我们志愿者表现的调查，我并不害怕跟陌生人打交道，可是我害怕的是当我用带着笑脸迎上去问问题的时候，那些温暖明亮的阳光下某些人冷漠的表情和冷淡的言语，举手投足间还给我的甚至是鄙视和不

屑，丝毫没有青城市民所独有的情谊。虽然如此，我的工作依然在好心人的配合下顺利完成，根据调查来看，得出如下总结：

2) 交通安全意识必须深入人心，只有市民整体素质提高，交通状况才能得到明显改善

第三周(五月19~20号)：

我依旧是以小记者的身份参加到这次执勤中，在去往“润宇岗”的路上，我留意了一下我所经过的路口行人闯红灯的现象，大多数骑车的路人还是在红灯亮起的时候停了下来，即使很多人的车子超过了白线，但是行人却很少遵守交通规则，他们在看到车辆还未靠近的时候，心存侥幸心理快速穿过马路。另外这次调查以市民对本市交通问题的想法为主，根据调查结果，作出以下总结：

3) 志愿者站岗时间缩短，志愿者对于活动的积极性也提高了不少

第四星期：(五月26~27号)

最后一次的执勤中，我们没给人都没有丝毫的懈怠。在每一次红灯亮起的时候，我们的志愿者就站在白线上举起手中的小红旗；在每一次绿灯亮起时，我们快速撤到路边，吹响哨子，提醒行人过马路。在“润宇岗”，已经有行人熟悉了我们这些志愿者，看到我们在场，他们自觉的把车子停在白线内，等听到我们吹响哨子，在我们的“一路平安”中穿过马路。我们的辛勤付出终于得到了回报，我们得到的除了赞扬，还有看到我们所执勤的路口交通状况有所改善时的欣喜和安慰。

从第一次跟行人说话脸红甚至口齿不清到对他们的问题对答如流，从站在车流量极大的路口慌忙不知所措到看到曾执勤的路口感到熟悉亲切。这个五月，我们见证着彼此的成长，

我们志愿者在每一次活动中严于律己，用自己的行动向社会上所有人宣称，我们这一代，是让人骄傲的90后！

这一个月来，所有志愿者的努力，所有志愿者的汗水，所有志愿者的勤勤恳恳换来的不仅仅是一张呼市义工证，更多的是社会对我们这一代人的认同。我们工大很多学生并不是本地人，在呼市这四年，甚至更多时间里，是青城抚养着我们，我们为了感谢她的抚养之恩，就从最小的事情开始做起，引导呼市文明交通，创建美丽和谐青城，这就是我们感恩的方式。向所有参加此次活动的志愿者致敬！

## 交通志愿者活动总结篇二

繁忙的十字街头，我们在寒风中站立。收到的有无数的冷漠与观望，但更多的是得到了一份理解。

xxxx年3月31日，营销093班在团支部的组织，寝室长的协助下，大家来到下沙学源街的各个十字路口，开展交通志愿者活动，维护交通秩序，体验协管们的乐趣。于是，活动开始前，我们6个负责有先在各个路口分配了人员，使其在各自的岗位上执行自己的任务，即：协管自行车、行人闯红灯的违章行为。起先，大家都有些不好意思伸出手来维护秩序，但渐渐地，同学们都一个个大胆行动起来，逐渐进入了自己的角色。同时，路过的行人听到了我们维护秩序的声音，许多人都都投来了善意的目光，并停住自己的车子，使我们小有一番成就感。

最后，在我们一天的活动结束后，大家虽然很疲惫，但都有所收获，不仅增长了同学的才干，而且锻炼了同学们的表达能力，我们都很感谢这次活动。

总体分析，此次活动得到了高沙社区及团总支的大力支持，主要体现在：

- 1、所有参加活动的' 志愿者都很积极。
- 2、每组队员都有很强的组织性、纪律性。
- 3、在活动中志愿者们能够相互配合、团结合作，增加凝聚力。

但也存在了一些小不足：

- 1、有极少部分志愿者不能够很好的与别人交流，不是很热情的维持交通秩序，甚至不敢阻止闯红灯的行人。
- 2、部分同学对下沙的道路还不是很熟悉，对一些路人问路很难做出回答。

不过，说实在，交通是靠大家一起维持的，如果人人都能遵守交通，那么交通管理局就可以省很多力了，而且可以减少的发生。在今天的活动中，我们渐渐发现，在我们积极参与交通志愿者活动下，很多行人都开始自觉遵守交通秩序了，宁可多停一分，也不争夺一秒，因为生命是自己的，生命只有一次，我们要好好珍惜。

本次我班的交通志愿者的圆满成功，正是充分体现了同学们的积极性，也为交通秩序的维护献出了自己的一份力量。另外除了看到成功外我们更注重活动中存在的问题，我们会积累经验使得下次活动更完美，更成功。争取让青年志愿者的爱心播撒到社会的每个角落。

### **交通志愿者活动总结篇三**

首先，在取得的成绩方面。

5. 同时也提高了交警大队和钦州学院的口碑，得到了钦州市民的一致好评。

其次，凸显的一些问题。

1. 大家在后期的执勤中大家的热情有所下降，有时会出现个别的缺勤现象。
2. 在开会的时候会出现迟到的现象。

## 交通志愿者活动总结篇四

曲靖市按照深化纪检监察派驻（出）机构统一管理体制改革的要求，保留了成立党委的9个市直部门（单位）纪委，撤销了18个纪检组、1个直属机关工委纪委和3个监察室，集中派出了8个纪工委、监察分局，有效整合了纪检监察机构、编制和人员。近两年来的工作实践证明，派出纪工委、监察分局在推进教育、制度、监督、改革、惩处、纠风等各项工作中发挥了巨大作用，更好地体现了纪检监察派出机构实行统一管理的体制优势。但在保留的市直单位纪委的工作运转中，我们发现由此带来的一些困难和问题不容忽视，需要进一步研究解决。

### （一）职能交叉重叠

派出纪工委监察分局对负责部门（单位）履行着纪检监察的职能，而作为9个设立党委的市直部门（单位）的纪委，对本单位同样履行着纪检监察职能，形成了事实上的职能交叉重叠关系，在教育、监督等工作特别是信访调查、案件初核、案件调查、案件审理等方面，需要进一步划分职能、明确责任、规范程序、理顺关系。

### （二）机构设置不配套

对派出机构实行统一管理过程中，保留纪委的9个市直单位中，有3个市直单位监察室被收回，其余6个市直单位中，除公安局设有督查大队，履行着监察职能外，都没有单独设立监察

室，形成了只有检查机关、没有监察机构，纪检与监察两种机构设置不配套的状况，削弱了行政监察职能，影响了监督工作的正常开展。

### （三）人员配备不足

9个市直单位纪委的人员编制中，除公安局纪委外，其余8个部门（单位）只设纪委书记岗位，没有配备工作人员，同时纪委书记还分管着其他业务工作。由于人员配备不足，无法独立地开展工作，遇有案件查办、监督检查等工作，全靠组织协调其他人员参与完成，难以保证纪检监察工作的顺利开展。而要增设纪委副书记、纪委办公室主任等岗位，又受到人员编制的制约，导致市直单位纪委无法正常的开展纪检监察业务。

### （四）自身建设滞后

中纪委等五部委联发的9号、10号文件下发之后，地方县级纪检监察机关建设得到了全面加强，而市直单位纪委一方面处于缺编缺人的困境，另一方面又承担着繁重的反腐倡廉工作任务，成为一个被忽视的区域，在人员编制、干部配备、办公办案装备、经费保障等方面存在的问题更加突出的暴露出来。

随着反腐倡廉建设的不断深入，特别是按照中央关于“在坚决惩治贪腐的同时，更加注重预防、更加注重治本、更加注重制度建设的要求”，直属部门（单位）纪委在预防贪腐方面承担的任务更加繁重，发挥职能作用的空间和领域更加宽广，重视和支持直属部门（单位）纪委的自身建设，具有十分重要的意义。针对直属部门（单位）自身建设中存在的问题，提出如下工作建议：

#### （一）加强市直部门（单位）纪检监察机构建设

在派出纪检监察机构收归直管后，要进一步强化部门（单位）内部监督，加强内设纪检监察机构建设。成立党委的部门（单位），要在保留纪委的同时，研究解决职务设置和人员配备问题，干部总数超过100人或党员总数超过80人的部门（单位），要内设监察室，配备监察室主任；增设纪委副书记、纪委办公室主任；干部总数少于100人或党员总数少于80人的综合部门（单位），要配备专职监察员，保证有2—3名专职纪检监察干部。没有内设纪检监察机构，但涉及人权、事权、财权的重点部门（单位），要明确1名领导分管反腐倡廉建设，并设置纪检监察联络员，负责具体业务工作的开展，同时接受派出纪工委监察分局的业务指导。

## （二）明确划分市直部门（单位）纪委与派出纪工委监察分局的职责权限

部门（单位）纪委负责，需要纪工委支持配合的，向负责（联系）的纪工委提出；对“三重一大”的决策监督，以及对领导班子及其成员的监督，由纪工委和市直部门（单位）纪委共同负责，涉及需要初核和立案调查的，由纪工委负责，市直部门（单位）纪委配合。

## （三）开展市直部门（单位）纪检监察机关规范化建设

要从政策层面进行深入研究，在对市直部门（单位）纪委的机构设置、人员编制等进行重新规范的同时，对其办公办案装备配备、经费保障等进行统一要求，同时建立健全纪委议事决策、工作规范、工作流程、工作制度、工作纪律、档案管理等相关制度，大力推进直属部门（单位）纪委规范化建设，为直属部门（单位）纪委履行职责提供政策支持和组织保障。

## 交通志愿者活动总结篇五

时间过得飞快，不知不觉已经过去了近两个月。回顾当交通

文明志愿者的九天时光，在此期间，我经历了很多以前未曾遇到的事情，让我对生活有了一个更加深刻的体会。

我们工作的地点是人民东路与濠东路的交叉处。我们的任务是文明交通劝导，具体任务是劝导行人不闯红灯，不乱穿马路，遵守交通规则，协助交警保障交通的畅通，通过我们的行动，让更多市民消除不文明交通陋习，引导大家文明行车，安全出行。

刚开始参加活动时发现了很多不文明的现象和安全隐患，有的汽车横在路口，这样看上去很不好看。还有很多汽车司机和行人总是急着过马路，大家互不相让，闯红灯，横穿马路的现象也时有发生，这样就很容易出事故。起先，我们还不太好意思去劝导，但在交警的帮助下，我们渐渐主动起来。

在志愿工作日，我们早上七点二十就要到工作岗位，下午是五点。在此期间我们感受到了什么是艰苦。阳光曝晒不说，还要吸入汽车排放的尾气。因此，每天都感觉脑袋就有点昏昏沉沉的，不过都坚持到了最后。然而把我们承担的苦跟交警承担的苦相比，那就不值得一提了。他们所要忍受跟面对的困难不知道要比我们多多少倍。

有时候，我自己会想，为什么人们会不顾后果的去闯红灯？真的是那些人没有素质吗？其实不然，随着经济的高速发展，人们开始富裕，拥有私家车的人越来越多，导致车流量剧增，所以人们为了快速的到达目的地，就会冒着危险去闯红灯。通过这些，我发现，交通秩序难以维护存在以下的几点问题：

#### 一、城区规划不合理。

城区分布不合理，市中心商业过于集中，逢年过节是有的店铺甚至会占用道路，以及各种车辆私自停靠于马路两侧从而降低了道路的通行能力，削弱了道路功能。



二、城区街道职能规划不明，或者城管力度不够，导致交通混乱。

例如端平桥菜市场，占道经营，车辆随意停放。

三、城区道路行人、非机动车违法现象没有得到有效控制。

主观上，群众参与交通守法意识比较低，行人、骑车人和乘车人违反《道路交通安全法》，存在着无意识违法和有意识违法。无意识的交通违法行为表现为许多居民在交通行为中，由于对新法规了解不够，如：很多骑自行车的人根本就不知道在路段上横过机动车道，应当下车推行；很多乘车人不知道在机动车道上下不得从机动车左侧上下车等等。

他们的行为归根在于对交通法规知之甚少，或者知道的不是很清楚。而有意识的交通违法行为主要受方便、快捷、省时等因素的影响，明知不能违反，但抱有从众、侥幸心理而违反。《道路交通安全法》规定交警可以当场进行处罚，但现实中，交警对这类交通违法行为的处罚执法难度较大，多以警告为主，罚款处罚的几乎没有。再而，行人和非机动车驾驶人交通违法行为由于一定程度上带有普遍性，致使交警在执法中常常遇到“法不责众”的尴尬局面。

另外，对于拒绝接受罚款处罚的，《道路交通安全法》所赋予的管理手段又过于简单，且没有很强的威慑力和约束力，使行人、非机动车驾驶人违法屡禁不止。民警的“严”管往往是很容易遭来群众的围观、乘机起哄、甚至滋事，帮违法者讲“好话”的比比皆是，久而久之，使民警在管理上产生一种畏难情绪，不利于交通管理工作的开展。

所以，我认为，要改变现在的交通混乱情况，应该要做以下几点：

- 1、应建立健全道路交通管理社会化管理新机制。

- 2、应加强城市交通基础设施建设。
- 3、要加大现代科学技术在城区交通管理中的应用。
- 4、要按照处罚和教育相结合的原则，做细做实交通管理宣传工作。

但是，付出也就会有收获。在我们的劝导下违反交通规则的现象逐渐减少，大家都能做到文明出行，这让我们倍感欣慰。别人一句温馨的谢谢，一个浅浅的微笑，更是让我们倍感甜蜜，心中的自豪跟喜悦顿时油然而生。从这次活动中，我还学习到了很重要一点，那就是如何与人沟通交流。别人横穿马路的时候，该怎么规劝才能让他们真正的认识到横穿马路的危险性与不负责性，从而以后再也不做类似的事；别人向你问路时你又得如何讲才能让人明白，而遇到自己不清楚又该怎么办，一句“对不起，我也不知道”呢还是怎样？所有这些要真正学起来还真不是一件容易的事。

总之，这次活动让我获益匪浅。我会好好珍惜这段时光，同时今后再接再厉，从自身做起，呼吁身边的人，遵守交通规则，安全出行。