

最新车辆工程实践报告(优质5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

车辆工程实践报告篇一

对于网络工程专业学生来说实习是一门非常重要的实践环节，其内容主要包括网络工程基础培训及掌握实际网络工程系统的设计、组建、操作管理与维护等技术。网络工程实习要求在学习了计算机网络原理、网络工程与设计以及计算机基础等课程后已经具有了一定的专业理论基础和实验技能。

实习的主要目的在于：

- 1.1 增强对计算机网络的基础知识的理解，深入了解网络工程技术及其应用。
- 1.2 在理论课学习的基础上，借助于实际的网络系统的操作实习，增加感性认识，培养对实际系统的设计、操作、管理与维护能力。
- 1.3 掌握局域网的设计组建方法与网络互连技术。
- 1.4 理解常用的网络服务(dhcp、dns、iis、ftp、路由服务、域控制器等)的工作原理，学会安装、配置、管理和使用它们。
- 1.5 学会使用常用的网络命令，利用它们及相关软件分析、检测并排除网络故障。

：某公司，网络中心

网络中心设在总公司五楼，主要是负责对公司新配置电脑的安装与日常的维护、网络服务的安装配置、局域网的设计与组建、数据库的管理与维护等。

在两周的实习中，个人承担主要工作：电脑硬件组装，系统安装调试，系统更新与维护□ftp 信息服务器日常维护□www 服务器日常安全检测，局部网络故障检测与排除等。

开始两天经理安排我整理一下仓库并且要求我在这堆报废机器中组装好两

车辆工程实践报告篇二

班级：车辆 学生□xxx 学号□xxx 指导老师□xxx

实习目的：

3. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；
4. 了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确放置、分类，培养良好的工作习惯。
5. 锻炼和培养动手能力。

实习要求：

1. 学会汽车发动机和车轮常用拆装工具和仪器设备的正确使用。
2. 学会汽车发动机的总体拆装、调整和各系统主要零部件的正确拆装。
3. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法。

4. 掌握汽车发动机的基本构造与基本工作原理、实习意义。

认识实习是我们学习车辆工程专业的一项重要实践性教学环节，旨在开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程。通过亲自动手实习体会方式，加深对课堂上所学知识的理解。开展本次实习，可以使我们学到很多课本上学不到的东西，并对理论知识有了更深的认识；还可以让我们获得了发动机构造的基础知识，了解了拆装的一般操作，提高了自己的操作技能和动手能力，而且加强了理论联系实际的锻炼，提高了工程实践能力，培养了工程素质。

设备：实验室两台旧的发动机、一辆完整的汽车。

工具：套筒扳手、梅花扳手、一字和十字起子、扭力扳手、尖嘴钳、胶钳、活塞环拆装钳、气门拆装钳、三角拉器、活塞安装器等。

1. 学会使用并熟练掌握拆装发动机的各种工具；
2. 掌握安全操作和熟记安全规则；
3. 学会发动机拆卸、认识发动机各部件构成、掌握两大机构、五大系统的工作原理，以及车轮的功用。
4. 学会发动机的装配(特别注意各部件的装配关系和顺序，检查各原装配标记是否正确，如不正确装配时重新调整)。
5. 掌握发动机的调整,使各系工作处于正常工作状态。(如点火正时的调整、气门间隙调整等)。

(一)发动机的分解：

1. 先拆发动机外围部件。如：冷却水管、分电器、进排气歧管、机油滤清器等。

2. 拆下燃油分配管、气门室罩盖等。
3. 拆下发动机前端附件。如：正时带(链)的上下罩盖，皮带、发电机、空调压缩机、水泵等。
4. 查对原来正时标记是否正确，如不正确，在装配是需重新对正。
5. 拆下皮带轮张紧器、正时皮带(链)、正时齿轮。注意：活塞处于上止点时，正时皮带拆卸后严禁摇转曲轴或凸轮轴，以免损伤零件；或者拆卸前将活塞摇离上止点位置，再拆卸正时皮带，这样才可以摇转凸轮轴。
6. 以对正(角)原则，按从两边到中间的顺序松开汽缸盖螺栓，拆下汽缸盖(先拆下凸轮轴及气门摇臂组)，还应注意汽缸垫的安装方向。
7. 翻转发动机，以对正原则松开油底壳螺栓，拆油底壳，拆下机油泵。
8. 松开连杆轴承盖，依次拆下活塞连杆组。注意，拆前还应注意活塞的安装方向、连杆及连杆盖的配对记号，拆下的活塞连杆组及轴承盖应按缸号顺序及方向摆放好。
9. 拆下飞轮及端面轴承盖板。
10. 按顺序依次拆下曲轴主轴径轴承盖，按顺序摆放好，注意安装方向性。
11. 拆下曲轴、平衡轴等，这时发动机解体完毕。

(二) 发动机的装配：

1. 发动机的组装与发动机的分解顺序相反。它是指将从发动机上分解下来的零部件重新装合成一台发动机的过程。为保

证发动机的组装质量，恢复其原有技术要求和技术性能。

2. 在装曲轴轴承盖与活塞连杆组时，应注意其缸号、轴承盖顺序以及方向不能装错，不要漏装止推垫片及轴瓦，在拧紧轴承盖螺栓时应按要求力矩拧紧。

3. 装配气机构时应注意对准正时标记，还应注意分电器与点火正时标记是否对应。如原标记不对，则应重新调整。曲轴和凸轮轴只能顺时针旋转。

4. 在装配运动部件时应涂上润滑油再装。

5. 正时皮带不能沾油，不能把方向装反(拆卸时打上旋向标记)。

6. 在装配汽缸盖时拧紧螺栓按拆的逆顺序分多次拧紧，并用扭力扳手按规定力矩拧紧。

7. 严禁用暴力拆装发动机，以免损伤零部件。

(三) 车轮的拆装

1. 轮胎的功用

功用：支承、缓冲、减振和提高附着性。

(1) 支承汽车的质量，承受路面传来的各种载荷的作用；

(3) 保证车轮和路面有良好的附着性，以提高汽车的动力性、制动性和通过性。

2. 分类

(1) 按轮胎内空气压力的大小，轮胎分为高压胎、低压胎和超低压胎三种。低压胎弹性好、减振性能强、壁薄散热性好、

与地面接触面积大、附着性好，因而广泛用于轿车。超低压胎在松软路面上具有良好的通过能力，多用于越野汽车及部分高级轿车。

(2) 按轮胎有无内胎，轮胎分为有内胎轮胎和无内胎轮胎(俗称真空胎)两种。目前轿车上普遍采用无内胎轮胎。

(3) 按胎体帘布层结构的不同，轮胎分为斜交轮胎和子午线轮胎。目前子午线轮胎在汽车上广泛应用。

(4) 小结：目前轿车上应用的轮胎主要是低压(超低压)、无内胎的子午线轮胎。

车轮拆装过程：

1. 先松开外轮的螺母，旋松时注意对角顺序，防止应力集中，如力不够可以增加力臂，旋松后，几个队友扶稳，取下螺母时可以发现这六个螺母有一边是圆的，这样设计的好处是可以增加紧固力和自动对中。

2. 取下第一个轮胎。

3. 按照步骤1拆下螺栓后取下第二个轮胎。

4. 用专用工具打开主轴盖。

5. 取下垫片，橡胶圈，定位环。

6. 取下后轮主轴。

7. 前轮的拆装和后轮大体相拆完后，老师为我们讲解了汽车制动系统的工作过程、气动刹车的特点，和与油压刹车比的优缺点及应用范围，丰富了我们的知识开阔了我们的眼界。之后的步骤为刹车调试，调试结束后按照先拆后装的原则开始装配，安装时注意橡胶圈与垫片的放置顺序安装外轮螺母

时注意缓慢转动轮子，这样就可以比较轻松的把六个螺母自动对中旋紧。

这次实习后再回到课本上去看图看理论的东西会发觉真的简单了好理解了。

为期一周的专业认识实习终于圆满结束了，首先在这里我要感谢我的指导老师等对我的教育培养，他们在我校大四毕业之际不辞辛苦的为我大三学生细心解答所有的疑问。在此，我要向老师深深地鞠上一躬。其次，感谢学校和校实验室为我们提供了良好的实习场地，谨向各位表示诚挚的敬意。再次感谢我的老师对我关心和帮助。

车辆工程实践报告篇三

基本如下:20xx年11月23日下午，参观合肥南北高架1号线二标段桩基现场施工，位于东马路口南侧□20xx年11月24日上午，参观包河工业园区繁华大道上由安徽国信建设股份有限公司在建的格林丽景1、2住宅楼□20xx年11月25日上午，到包河工业园参观由安徽国信建设股份有限公司承建的21层小高层写字楼□20xx年11月26日全天，统一规定到校内实训基地熟悉钻机，了解钻机□20xx年11月27日上午，在袁敏老师的带领下参观学校建筑物，重点介绍了本校大学生活动中心的建筑结构，结构形式。

认识实习是整个实习教学计划中的一个有机组成部分，是工程造价专业有的一个重要的`实践性的环节。通过组织参观和听取一些专业方面的德资料和素材，为顺利完成实习打下坚实的基础。通过实习应达到以下目的：

- 1、了解建筑物的施工方法；
- 2、了解建筑、结构、施工之间的相互关系；

- 3、了解建筑领域最新动态和发展方向；
- 4、认识钻机的种类，了解钻机的构造，及钻机更新换代的历程；
- 6、熟悉建筑物造价及建材市场价格方面的知识；
- 7、培养专业兴趣，明确学习目的。

车辆工程实践报告篇四

毕业实习对电气工程专业十分重要的实践性教学环节，是培养学生实际动手能力和分析问题、解决问题的能力，理论与实践相结合的基本训练，同时也是学生毕业设计选题及设计工作原始资料的来源，为学生毕业后进入社会工作打下扎实的基础。认真做好毕业实习的教学工作，提高毕业实习的实际效果，是提高学生业务素质 and 思想素质的重要环节。

实习的目的如下：

- 1、训练从事专业技术工作及管理工作所必须的各种基本技能和实践动手能力，熟悉工厂、企业实际生产的基本流程。
- 2、了解本专业范围内的现代工业生产组织形式、管理方式、工业过程及工艺技术方法。
- 3、培养劳动观念，激发自身的敬业、创业精神，增强事业心和责任感。
- 4、培养大家运用所学理论知识分析、解决实际问题的能力，并将所学的专业理论知识系统化，加深对本专业理论知识的理解。
- 5、通过实习为毕业后走向社会参加工作做好准备。

实习任务：

- 1、学习安全用电知识和有关电力的政策与法律法规。
- 2、学习xx控电气有限公司完善的管理运行模式和安全生产责任体制。
- 3、学习高压电力设备制造的构成以及高压电力设备的基本知识。
- 4、根据已学知识，解决实际生活、工作中遇到的一系列问题。

xx控电气有限公司是一家致力于中低压电器及电力自动化设备研发、生产、销售和服务的高新技术企业。在“专业、创新”理念的引领下，公司集合了一支立志为中国电器工业的发展作出贡献的工程师、技师和管理队伍，这个朝气蓬勃的团队经过多年市场经济的战斗洗礼，具有强烈的市场意识和丰富的产品研发、工程设计和生产制作经验，曾成功地承接了国家重点工程项目的配电设备的生产和服务，并赢得了用户的赞誉。

随着全球对智能电网建设的规划以及国内智能电网建设的蓬勃开展，对各类配网自动化开关设备和智能电力网络设备的需求会有大幅度增长。xx控电气有限公司顺应行业发展的需求于20xx年在现有产品技术的基础上，汇聚各类专业人才，吸收消化国内外先进技术，按现代企业制度投资成立了又一家控股高新技术企业xx自动化有限公司。目的致力于在智能电网、节能减排等绿色能源建设方面提供更先进、更环保、更可靠完善的全套智能电气解决方案。

xx控电气有限公司将继续弘扬“待人如己”的企业文化，坚持“服务社会、发展企业、造就自我”的企业精神，以满足客户需求为己任，以更新的技术、更高质量的产品为客户创造价值！

1、公司规章制度

公司有一套比较完整的规章制度，该规章制度在管理人员和员工的方方面面都有涉及。在实习期间要学习公司的一些基本规章制度，并且要实施贯彻。一些重要的规章制度如下：

1、不准对外泄露公司的秘密。

3、不准工作时间饮酒。

2、安全知识教育

在电力公司实习，不免要经常与高压电打交道，保障工作过程中的安全是必要的。为了防止我们在实现过程中发生安全问题，在去的第一天，我们就接受了工作过程中的安全知识教育。公司有专门的安全教育册子，其中有很多都是关于带电操作的安全规范。下面列举几条安全制度：

第一条为了使公司人员尽快有效地掌握安全生产中的各项规章制度，学会触电急救法，树立“安全生产，人人有责”的思想，防止和减少生产安全事故，制定本制度。

第二条安全生产教育工作必须体现“安全第一、预防为主”的方针。安全生产人人有责，尤其是各级领导更要以身作则，亲自过问员工的安全教育，要把安全生产教育培训工作纳入自己的议事日程，加强领导、加强管理，充实人员。

第三条安全教育包括：新进入公司的人员上岗前安全教育、全体人员经常性安全教育、单位各级管理人员安全教育。

第四条三级安全教育适用于公司对新招收员工、新调入员工、来公司实习或参加劳动的学生以及调换工种、休假复工员工所进行的安全教育培训工作。

3、具体实习内容

通过对电气设备实习学习，加强对电气开关设备——高压、低压断路器、低压配电屏、变压器、载流体（母线、电缆）的生产过程、内部结构、工艺特点的了解，掌握目前开关电器中常用断路器的结构类型及操动结构。

到达xx控电气公司后，在人事经理的带领下，我们首先在公司的食堂集合（因为人数较多），人事部给每张桌子都发了一本公司简介，然后由公司的总经理亲自给我们介绍xx控公司的发展历程和发展前景，并介绍了公司的主要产品与招聘要求。

之后，学校按班级把电气系分成了5组。我们组首先参观了公司的电气元件生产过程，与普通工厂一样是流水线式生产，厂内噪音大，很刺耳，工人工作环境并不是很好，我深刻体会到了底层工作人员的艰辛与不易，更加坚定了自己努力学习的信念。在这一过程中，我们还找厂里的员工具体了解了整个生产过程与一些注意事项。

再后来，公司员工又带我们参观了公司内部的工作情况，每个人都有独立的办工桌，以及私人电脑，公司内部又分开发部、人事部、销售部等部门，没个部门一个区域，各个部门分工合作，工作进行的有条不紊。

参观完办公室后，工作人员有带我们参观了公司的仓库，里面存放着一些公司的成品与半成品，老员工给我们详细的介绍了各种产品的功能以及用途，让我们大开眼界。

实习，就是把我们在学校所学的理论知识，运用到客观实际中去，是自己所学到的理论知识有用武之地，只学不实践，那么所学的就等于零。理论应该与时间相结合。另一方面，实践卡可以为以后找工作打基础。通过这段时间的实习，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境不同，接触的人与

事不同，从中学到的东西自然就不一样。要学会从实践中学习，从学习中时间。而且中国的紧急飞速发展，在拥有越来越多的机会的同是，也有了更多的挑战。对于人才的要求就会越来越高，我们不只要学号学校所学到的知识，好药不断充生活中，实践中学其他知识，不断从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。

回顾实习生活，感触是很深，收获是丰硕的。

在短暂的实习过程中，我深深的感到自己所学的知识的肤浅和在实践运用中知识的匮乏，刚开始的一段时间里，对一些工作无从下手，茫然不知所措，这让我感到非常的难过。在学校总以为自己学的不错，一旦接触到时间，才发现自己知道的是多么少，这才是真正领悟到学无止境的含义。

实习是每个大学生必须拥有的一段经历，它使我在实践中了解社会，让我学到了很多课堂上根本就学不到的.知识，也开阔了视野，增长了见识，为我以后进一步走向社会打下坚实的基础。

车辆工程实践报告篇五

机械对于我们都不会陌生。因为在我们的身边就有着很多大大小小的机械，每个机械都有着他的用途。而对机械的解释；从机械专业的角度来说：机械具有相当重要的基础地位。机械是现代社会进行生产和服务的五大要素(即人、资金、能量、材料和机械)之一。在马克思说到工业社会时候，说工业社会，尤其是大工业社会，即用机器生产机器的时代。无论从生活中接触的各种物理的装置，如电灯 电话、电视机、冰箱、电梯等等都包含有机器的成分，或者包含在广义的机械之中，而从生产中来看，各种机床，自动化装备，飞机，轮船，神五，神六等等，都缺不了机械。更不用说化工厂，电厂等。所以，毫不夸张的说，机械是现代社会的一个基础。如果有人要说农业也是基础的话，也无可厚非，但是在现代的社会

来说，机械做为整个工业和工程的基础，可以毫不夸张的认为也是社会一根大柱子。任何现代产业和工程领域都需要应用机械，就是人们的日常生活，也越来越多地应用各种机械了，如汽车、自行车、钟表、照相机、洗衣机、冰箱、空调机、吸尘器，等等。

实习目的：

学校安排这次机械认知实习，旨在通过本课程的实践，使我们感性了解机械传动形式、机械连接形式及坚固连接件、机械零件制造方法及型材、机械控制、机械构造等知识，从而使我们对机械的感性认识并打下一定的实践基础，增强学习机械专业后续课程的兴趣。

实习内容：

接下来的时间里公司负责培训的师傅向我们说明了今后几天实习的具体安排，除了今天的学习之外，我们还会按照工艺流程参观xx的厂区，后面三天我们会被分到不同的部门里去深入了解这间企业的内部结构和企业文化。

实习体会和感想：

这次认识实习是我大学生活中不可或缺的重要经历，首先在实践中我的知识得到了巩固，思考问题的能力也受到了锻炼；其次，它实习开阔了我的视野，使我对公司在现实中的运作有所了解，不再像以前那样只会纸上谈兵了；此外，我还了解了不少资料的搜集整理方法，可以和同学在一起相互交流，相互促进。提高企业优点，通过灵活有效经营与持续采用市场上最佳营运方式追求成长，以世界一流的.表现为投资人创造价值，应用六项策略要旨以达到卓越表现。而我认为其中最重要的就是它的核心价值观，即诚信，价值创造，勇气，承诺，爱心，诚信就是以开放及坦率的心态面对他人。在交往中值得信赖，将安全放在首位，工作中严格执行法律法规，

避免卷入利益冲突，当犯错误或有疑问时，对同事坦诚相待，鼓励相互学习。

实习总结：

在实习过程中还有些其它方面也让我学到了很多。我了解了企业运营工作的一些具体操作细节，知道了每件产品的研发制造都是一项具有创造性的活动，要出一流成果，就必须要有专业的人才和认真严肃的工作态度，知道了一丝不苟的真正内涵。xx厂区内处处张贴着的质量目标：产品一次交付/使用合格率答95%，顾客满意率达90%，每年新产品开发项目达四项，3项投放市场。产品损失率小于0.8%时刻提醒着它的员工，也包括实习的我。认识机械实习期间，我也深深的感到自己知识的肤浅和在实际工作中知识的匮乏，在学校总以为自己学的不错，一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么少，因此在以后的学习中我会更加努力，让自己掌握好更多的专业及其相关知识，也会用更认真的态度面对每一件事情。