

2023年道路实训总结报告(大全5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

道路实训总结报告篇一

课程设计是学校培养方案和教学计划的重要环节，它是所学理论知识与工程实践的统一，也是我们从学校走向社会的一个不可缺少的过度阶段。通过实践学习巩固，强化我们所学的知识，培养理论联系实际，综合运用所学知识解决实际问题，并开阔我们的工程技术眼界。

最后，这次实习让我受益匪浅，我会不断的理解工程的涵义，认真的学习制图，努力提高自己的专业水平，虚心的学习，努力弥补自己的不足之处，使理论和实际更好的结合，以便为今后的工作打下坚实的基础。一个多星期的实习生活结束了，从中我体验到了社会生活的辛酸苦辣。

我对所学的理论知识加深了印象，加深了对相关内容的理解，接触课堂以外的实践知识，加深了解了对本专业的需要。我坚信通过这一段时间的实训，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识。

道路实训总结报告篇二

工程地质实训为期一天半，总共观测三个站点，但是由于实训前雨水比较多，最后才去了两个测站点。一个是密石洞，一个是从化断裂带。

带着问题，我们观察这里的岩石。发觉这里的岩石以页岩和砂岩为主，也发现了很少的石英，石英属于岩浆岩，不过这边的岩石是层积岩。因为这里的岩石分布着大量的页岩和砂岩，这两种岩石是层积岩中的典型岩石。经过老师最后的汇总解答后，我们明白这里的的岩石为层积岩不只是因为它有着页岩和砂岩的大量分布，它的岩层层理也在告诉着我们这里的岩石是层积岩。

砂岩：由50%以上粒径在0.074~2mm的砂粒胶结而成的。按粒度大小可分为粗粒、中粒、细粒及粉粒砂岩；根据其主要碎屑成分又可分为石英砂岩、长石砂岩、和岩屑砂岩等，砂状结构，层理构造。我们发现这边的砂岩粉屑砂岩比较多，还有长石砂岩。页岩顾名思义，它的纹理就像一页页的作业纸那样，在强大的压力下变成这样的。

由于我们这次观察的地点是一段新建的高速公路旁边，是从山中开辟出来的，所以那些岩石都是裸露在外。这段时间的雨水比较充沛，加上那猛烈的太阳，日晒雨淋，靠近植被的岩石已经变成了泥土，完全风化了。由上往下，岩石的风化的程度越来越低，接近地基处只是微风化的程度。岩石之所以那么破碎，是因为岩层的活动，内应力的作用和外应力的作用，还有因为是施工后不久，岩层的完整性被破坏了。

我们最后还测了产状，不过由于操作原因我们的数据有偏差，不能作为实验数据记录下来。

6月29日，我们去第二测站—从化断裂带观测，这次的问题和上次大同小异。这里的岩石是三大类中的'变质岩，具体有糜磷岩、流纹岩。还有岩浆岩在其中分布，我们发现了类似于页岩的岩石在其中也有分布，后来才知道那是片岩。

因为这段时间雨水很多，那里的岩石被雨水侵蚀的很厉害，轻微点的就用锤子轻轻敲击就掉了，而严重点的像流纹岩之类的用手一捏，成泥块了，所以我们这次标本的采集基本用

手直接掰下来。这里的岩石大多都风化很严重，加上雨水的侵蚀，被破坏的很严重，这影响到我们的观测。

那里地处从化断裂带，地壳活动比较激烈，岩层变化大，又加上人为的破坏，所以那里的岩石不能用破碎来形容，已经成泥了，变成泥沙了。旁边就是一个沙场，原料就是那里的岩石。我们回校后观测了学校小道旁的那几块石头，那是石灰岩，大自然的神奇让这几块原本平凡无奇的岩石变得婀娜多姿，成了我们学校的一道亮丽风景线。

这次的实训时间不长，我们对于地质方面的了解不够。不过我们是道桥专业，不必如环境地质班那样研究的透彻，我们只是最基本的了解了一下地质方面在我们道桥施工方面占的比重，这是基础部分。我外出的时候有留意过高速公路的组成部分，建好路后，路边还要弄防护带，以减少滑坡事故发生的概率，这与地质学这门课程有关。

通过这次实训和上次的测量实训，我明白我们道桥专业不容易。不只是局限于修路建桥方面，还要学会如何和大自然协调好，让路修起来和桥建起来的同时又最大限度减少对环境的破坏。这次的地质实训也让我们和大自然更亲近，让我们看到了我们平时没看到或者没留意的风景，见识到了大自然的鬼斧神工和岩石中的美丽。

道路实训总结报告篇三

常言道，民以食为天，以行为先。交通运输业是一个特殊的物质生产部门，是发展国民经济，促进社会进步，提高人民生活水平的重要基础设施，在交通运输中路和桥起主导纽带作用，是衡量一个国家经济实力和现代化水平的重要标志。

新中国成立时，我们国家能通车的里程仅有几万公里，且缺桥少渡，标准很低，路况极差。新中国成立后我们国家为了恢复国民经济，巩固国防，对公路建设做出了很大努力，取

得了显著的成就，改革开放以来，国家把交通作为国民经济发展的战略重点，统筹规划，条块结合，分层负责，联合建设。我国的公路建设实现了跨越式的发展，取得了与世瞩目的成就。但是我国交通基础设施薄弱，各地发展不平衡，还不能适应国民经济和社会发展的需要，在通车里程中，大部分为三，四级公路，还有好多不达标的道路，所以在今后相当行的一段时间内，要加快新建公路和低等级公路的改建，努力进食高等级公路网，在20__年左右达到公路交通基本适应国民经济和社会发展的需要，在21世纪中叶基本实现公路交通运输现代化，达到中等发达国家。

了解交通运输业的地位以及我国交通运输业的现状和发展规划。让我们充分认识交通运输业的重要性，结合我国的国情和公路的实际情况，作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。

实习目的

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。通过本次的认识实习，贯彻理论联系实际，通过感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟。道路桥梁工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，老师为了让大家对本专业有更好的认识，我们这学期组织了外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

实习路线

虽然专业课已经开始学习了，但是我对这个专业还并不十分了解，一次上道路勘测设计课，老师说“为了让我们更好的学习道路桥梁的设计，感性的认识道路桥梁，我们打算在10月15日16日，利用周末出去实习，第一天的路线是西宁__互

助__，平安——西宁，第二天的路线是西宁_平安，__拉脊山__平安——西宁。”同学们高兴得不得了，我的心情更是无比的激动。现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心激动。

实习内容

怀着无比不激动的心情，我们终于盼到了实习的这一天，早上我六点半就起床，吃完早饭就去集合，一路上同学们特激动，我眺望着车窗外，每到一段路我都会根据车的行驶速度，路面宽度，有没有中央分隔带，交叉路口的形式，脑子里想这属于几级公路。市里面属于城市道路，交叉路口都采用立交的形式，从西宁到互助的路上我们走的是一级公路，老师给我讲了道路的基本设施，路面路肩中央分隔带，防护栏以及各种标识牌。过了互助我们走的是沿河线，单行道路面窄，车速低，曲线半径小，视距短，坐在车里明显的感觉到线性指标低，属于三级公路。

桥台一定要结实，一般不设计连续拱桥，最后见到一座空腹拱桥，空腹拱桥可以泻洪和减轻自重，就像赵州桥。梁桥一般由桥面板，桥墩，桥台组成，弯矩剪力扭矩。

从东沟到平安我们走的是越岭线，属于三级公路，在越岭线的选线和布线上，主要克服高差大，路线长度和平面位置主要取决于路线纵坡的安排。首先要确定一个合适的垭口，垭口一般选择山脊上呈马鞍状的明显下凹地形，是体现越岭线方案的主要控制点，垭口两侧路线的展现，主要方式有，自然展线，回头展现，螺旋展线，充分利用山谷山脊山坡进行展线。通过感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟。

第二天我们去了拉脊山，翻越垃圾山的盘山公路明显感觉出了和平原公路有很大不同，在做工路桥下，我们下车了解一座曲线形的公路桥，采用预制空心梁，曲线线形大桥实际施

工难度大，由于桥高，桥墩的墩身见还用连梁搭接，防止细长柱的不稳定。同时在跨沟是要考虑工程经济性，采用填涂还是架桥。

最后我们还参观了武警交通总队的桥梁厂，箱型预制钢筋混凝土预应力大型桥梁，还排队参观武警交通总队的水泥混凝土搅拌厂和沥青混凝土搅拌厂，认识了基本设备和作业流程。

道路实训总结报告篇四

本次实习，时间虽短，但基本达到了为毕业设计收集资料，完善所学知识，将理论与实践相结合的多重目的。

在实习工程中，我们了解了道路与桥梁工程设计的全过程及一般步骤，了解了结构设计的新动向和新方法，了解了有关的施工技术。

在实习的过程中，我发现身边和我一样的实习生在刚开始工作的时候，一种兴奋和新鲜感每天都自信满满，可是一段时间之后，每天重复同样的工作，让我们慢慢失去了热情，甚至产生离开的想法，多亏了同事和经理对我的开导，让我不要轻易的放弃，我才顺利的完成自己的实习工作。后来我反思到虽然我们现在工作很苦很累，而且工资很少，但毕竟我们只是一个刚出校门学生，没有工作经验，所以我们应该看到积极地一面，多多积累经验，为以后才发展打好坚实基础。

这次实习，我还了解到了交通运输业的地位以及我国交通运输业的现状和发展规划. 让我充分认识交通运输业的重要性，结合我国的国情和公路的实际情况。因此，作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。

道路桥梁实习心得

道路实训总结报告篇五

工程训练实习总结报告回想工程训练实验，实验过程中的许多细节依然清晰地浮现在脑海课程：工程训练班级：信息安全1201海中。与我们平时的课程相比，具有很强的实践性，也因此更具趣味性。通过在实验室里指导老师的指导，亲自动手实践我掌握了一些具体生产经验和工艺知识，收获了很多。

我对相关的数控实验比较感兴趣。其中包括数控线切割、数控铣削和数控车削实验。这几个实验感觉相对而言还是有一定难度的，尤其是对程序的编写，但有趣之处也正在于此。一个个有趣的模型可以通过一段段的机器代码实现。只要在老师讲解的时候，如果在老师讲解的时候能仔细的听取讲解并且记录下其中关键的信息，在做的时候就显得很轻松了，即使很长的程序也能很容易就编写完成。尽管最后自己完成的东西比较简单，但通过实验，对数控车床有了一定了解，学到了不少相关知识，感受到动手实践的乐趣。

所有的工程训练课中，给我留下印象最深的是铸造实验。在铸造试验中，每一步都要求做到位，稍有疏忽可能就会前功尽弃，不得不从头再来。这次试验中我们要铸造的是一个飞机模型，相比其他实验，这个实验真的比较考验我们的动手能力，要求我们记牢每个步骤的顺序。虽然这只是一个简单模型，但是当最后看到自己亲手做的作品，也挺有一种成就感。应为这次实验，我了解了铸造的工艺，同时感受到生活中的很多不知怎么做成的零部件原来是这么来的。

我的最后一个实验是钳工实验，大家普遍感觉这个实验累人，我对此印象很深刻，因为实验结束后我手上都出现了一个水泡。首先光锯断那个铁柱就花了很长时间。在把它锯断之后，伴随而来的是手臂的酸痛和锯条的发烫。然后还要经历打磨的过程，我认为这个过程除了投入力气之外，还需要耐心和细心。在简单的工作，只有耐心并细心去做才能把它做好。

总的来说，钳工实验虽然很累，但也让我们明白做事从细节做起，耐心并细心。

工程训练作为我大学生活学习的一部分，给我带来了许多乐趣。从中学到了许多，见识了许多，因此对生活中一些机械设施有了更加深入的认识。同时让我感受到实践的重要性和乐趣。很多东西不是我们想当然就可以做到的，只有通过实验才能有个深入的认识，才能做好。最后感谢老师的耐心指导。