

# 2023年红光村心得体会 游红光山心得体会 (通用5篇)

心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 红光村心得体会篇一

最近，我有幸参加了一次游览红光山的活动，心中充满了对这座神秘山峰的好奇。红光山是我国的一处名山，位于青海省玉树藏族自治州。它以优美的自然风光和悠久的历史文化而驰名，吸引了来自世界各地的游客。这次的旅行给了我一个难忘的经历，也让我对红光山有了深刻的体验和感受。

### 第二段：自然景观

红光山的自然景观令人陶醉。我记得那一天，高峻的山峰拔地而起，云雾缭绕，仿佛天界的大门。山的脚下是一片翠绿的草原，牵起眼帘的是草原上奔跑的蒙古族牧民和他们的牛羊。当我登上山顶，眺望远方的时候，我仿佛看到了无垠的大地和延绵不绝的山脉，那种壮丽的景色让我感叹大自然的伟大。另外，红光山还有壮丽的瀑布和湖泊，这些自然景观都让人流连忘返，叹为观止。

### 第三段：历史文化

红光山不仅具有迷人的自然景观，还拥有悠久的历史文化。山上的寺庙、塔庙和碑刻等历史遗迹，见证了红光山的灿烂文明。我在寺庙里参拜佛祖，感受到了宁静祥和的氛围。寺

庙内的壁画和佛像古朴而美丽，让人不禁为之倾倒。此外，红光山还有丰富的藏族文化和民俗活动，其中最引人注目的是藏族舞蹈和民歌表演。参加这些活动时，我跟随着饱满激昂的音乐，感受到了藏族文化的独特魅力，深深地感动了我。

#### 第四段：独特的生态系统

红光山的生态系统非常独特，承载了丰富的生物多样性。在山间，我看到了各种珍稀动植物，比如雪豹、藏羚羊和高原植物等。这些物种成为红光山生态旅游的一大亮点。保护红光山的生态环境对于生态旅游的持续发展至关重要。相关部门也采取了一系列措施，比如严格限制游客的数量、建设生态游览路线和引导游客爱护自然环境等。这让我深刻意识到保护环境是我们每个人的责任，只有共同努力，我们才能保护好这片美丽的山水。

#### 第五段：心灵的寄托

在红光山的旅行中，我不仅欣赏了美丽的自然风光和丰富的文化遗产，还感受到了心灵的寄托。在这片纯净的土地上，我放松了身心，找到了内心的宁静与净化。对我而言，这次旅行让我意识到大自然的伟大和人与自然和谐相处的重要性。它教会了我如何珍惜自然资源，关爱环境。我相信，这次的旅行将对我的一生产生深远的影响。

#### 总结

通过这次游红光山的旅行，我深深地感受到了大自然的美丽与伟大，也对红光山有了更深刻的了解。自然景观、历史文化、生态系统和心灵的寄托无一不展示了红光山的独特魅力。同时，我们也意识到保护环境的重要性，要共同努力，让红光山的美丽长存。我相信这次的经历将成为我宝贵的回忆，也将影响我未来的生活方式。

# 红光村心得体会篇二

[作者]张勇

[单位]嘉峪关市文殊镇财政所

[邮政编码]735104

摘要:通过对内部会计控制制度的发展、内容和实施内部会计控制对会计信息质量的影响等关键问题进行分析后认为:在现代企业制度条件下,加强内部会计控制制度,对于改善上市公司内部控制现状,促进企业经营管理水平的提高,保证会计信息的质量,保护投资者的合法权益并保证资本市场的有效运行有着非常重要的意义。

关键词:内部;会计;信息;质量

内部控制是由企业董事会、经理阶层和其他员工实施的,为经营的效率与效果、财务报告的可靠性、相关法令的遵循等目标的实现而提供合理保证的过程。加强和完善内部会计控制制度,保证会计信息质量,已成为当前会计理论研究和实务界最为关注的话题之一,实行社会主义市场经济,需制定“游戏规则”并按“游戏规划”办事,需培养大批高素质的会计人才。“不做假帐”是每个会计人员最基本的职业道德和行为准则。但是,我国大部分上市公司的内部控制制度仍然较为薄弱,直接影响了证券市场的有效性和会计信息披露的公平性,究其原因,问题主要还是出在内部控制制度设计和控制执行以及对内部控制概念认识的模糊上。为了有效治理会计信息严重失真的现象,10月31日全国人大常委会修订通过的《会计法》的第二十七条中,明确要求各单位必须建立健全内部控制制度,随后,财政部出台了《内部会计控制规范——基本规范(试行)》,对内部控制的目标、原则、内容、方法等都作了明确规定,这标志着我国权威性的内部会计控制标准体系的初步建立,对于促进上市公司建立和完善本单

位的内部会计控制制度有着十分重要的意义。

控制有效的内部控制不仅能使企业的资源合理配置,提高劳动生产率,而且更能防范和发现企业内部和外部的欺诈行为。在已发现的绝大多数以虚假的会计信息为手段的欺诈事件中,薄弱的内部控制是重要原因之一。众所周知,当今企业是所有者的集合点,在这一契约中,客观公正的会计资料有着纽带和桥梁作用。但现实工作中,一些单位负责人为了达到转移国家资产、偷逃税收、粉饰业绩、谋取私利或小团体利益等非法目的,授意、指使、强令会计人员违法办理会计事项,加之自身利益的驱动,会计人员总是选择有利于企业的会计方法,甚至采用欺诈性手段向会计信息使用者提供信息,致使会计资料质量得不到应有的保证,给广大信息使用者正确决策造成了严重影响。将内部控制与会计法律有机结合,是管制会计信息失真的重大举措,笔者就此结合实际进行一些初步的探讨。

## 一、内部会计控制制度的发展

建立现代企业制度是发展社会化大生产和市场经济的必然要求。公司制是现代企业制度的一种有效组织形式。公司法人治理结构是公司制的核心。内部结构是由股东大会、董事会、监事会和经理组成,他们各负其责、协调运转、相互制衡,从而形成对企业进行内部控制的机制。这种内部治理结构和内部控制机制要求:董事会要维护出资人权益,对股东会负责,并对公司的发展目标和重大经营活动作出决策,聘任经营者,并对经营者的业绩进行考核和评价,发挥监事会对企业财务和董事、经营者行为的监督作用。传统的内部控制是上层权威制定公司政策,中层综合来自各层次的信息并指导监督和控制下层,低层人员处于被控制地位,他们应完全遵循公司政策和程序,这种控制机制难以发挥各级人员的积极性,随着现代企业制度的逐步建立和完善,内部控制作为公司制机构的一种重要制度,就应包括公司的组织规划、任务和责任的委派,帐户和报表的设计以及应用于以下各方面的措施和方法,即保护公司

的资产;提高会计和其他业务资料及报告的真实性和完整性;推动和判断公司各方面活动的经营效率;传达管理方针,衡量其遵循情况。内部控制包括管理控制和会计控制两类,管理控制包括组织规划以及与管理当局进行经济业务授权的决策过程有关的程序和记录。这种授权是与完成组织目标的职责直接有关的一种管理职能,也是企业经济业务的会计控制的起点。内部会计控制包括资产保护、保证帐目和财务报告真实性和完整性的有关方法、程序和组织规划。执业审计师对这些控制加以关注,是为了要确立对于资产负债表所反映财产、工厂和设备的公开性可予信赖的程度,要确定对于这些资产和有关帐目的审计程序应达到什么范围,还要决定是否应向委托单位提供出有关这方面控制的建议。设计内部控制制度来防范会计信息失真,必须合理保证以下几点:

1. 按管理当局的一般要求特定的授权进行经济业务。
2. 经济业务的记录必须做到编制财务报告要遵循公认会计原则,或适用于这些会计报告的其他标准;保持资产会计记录的正确性。
3. 只有按管理当局授权,才准许接近资产。
4. 资产的会计

记录与实存资产数要在合理的间隔期间进行核对,对发生的差异要采取适当的措施。由于财务报告的目的是向各种信息使用者提供有利于作出合理经济决策的信息,为此,各单位的 management 当局就有责任去设计并应用一种能产生真实性、完整性、及时性的财务信息的内部会计控制制度。

## 二、内部会计控制制度的内容

由于环境及公司前景的不确定性,内部会计控制是一个动态的发展过程。一个有效的内部会计控制制度应具有按管理部门

需要来保证执行经济业务和完成工作的职责, 以及保证制度正确实施的有效程序。

### (一) 恰当授权

一个有效的内部会计控制制度应使所执行的每项经济业务都经恰当授权, 或是一般授权, 或是特定授权。一般授权规定批准经济业务的标准条件, 特定授权包括严格的条件和有关具体人员。这里所讲的经济业务是指公司和外单位之间交换资产与劳务, 以及在公司内部对资产和劳务进行的转移与使用。资产应限于对管理当局规定的用途加以使用, 会计记录应能做到对资产建立会计责任。要达到这些目的, 管理当局必须在内部会计控制制度中规定出完成经济业务的恰当授权。在公司组织中, 最终的权力属于股东, 并由其授权给董事会、高级职员和管理班子中的其他成员。管理当局依次授权给特定的个人或部门, 使他们有权去执行某种活动。内部控制制度应按正确的金额, 在适当的帐户中, 按经济业务发生的时期, 提供经济业务的记录, 对于货币资金、可上市的有价证券和其它极易引起差错和不轨行为的项目来说, 迅速进行记录是个极其重要的问题。因为经济业务的原始记录一经作成, 盗窃侵吞的风险就减少了。正确的经济业务记录是保证会计资料真实性的前提条件之一。为了保护资产的安全, 接近资产的应只限于指定的人员。这种接近包括与资产实物的接触, 以及通过所授予的权限去处理财产的使用和安排等非直接接近。限制与资产实物的接近, 可采用科学的资产管理办法, 如专人保管等。非直接的接近, 可以通过职务的划分, 明确规定的申请和授权程序来加以限制。

### (二) 职务分隔

授予一个部门或某一个人去担任一项具体职责时, 必须相应地扩大在其进行活动中的权力。授有权力和负有责任的人员承担着经营和保管的职务, 不能同时担任记帐的职务。一个处于可犯错误或容易发生不轨行为职位的人, 不应同时又给予他担

任可以隐匿这些错误或不轨行为的职位。良好的控制应是,一个人从客户处收取货款,而有另一个人在应收帐款帐簿中进行登记。把记帐职务与经营和保管的职务分隔开来,可以防止那些接近资产的人挪用部分资产,并用错误的'会计记录来隐匿这些活动。在公司的经营活动中,有些活动的性质使记帐与经营和保管职能自然而然地分隔开,如生产工人既无记帐的训练,也没有从事记帐工作的必要。但在另一些情况下,职能的区别是很难区分的。从事现金收支、借入和偿还贷款、扩大赊帐、收取应收帐款等资产管理方面的职能,对于掌管会计职能的人来说,并不是完全分隔得开的。所以只要有可能,应把这些不相容的职务进行分隔。在组织业务活动时,要使每项经济业务至少有两个人或两个部门参与,这样就能用一个人的工作去证实另一个人工作的准确性。只要有关人员之间没有相互勾结,差错和不轨行为就很可能被发现。安排人员时应做到人尽其用,几个人同时从事一项经济业务,要利用各自的专长,而不应造成工作的重复。如交付一笔销售定货,会涉及到有人在销售部门取得定单,有人在信贷部门检验信贷批准情况,有人在仓库挑选货物,会计部门有人作出经济业务的记录,运输人员要检验发货项目的正确性,并准备发货。这种一项活动由几个不相容的部门和人员来共同完成,不但能提高作业效率,而且也使内部会计控制得到实施。为了使所有有关人员可以了解内部控制制度,尤其是那些委派给各人的任务、职权和责任的界限以及所有的方针程序,都应明确地以书面形式进行阐述。如为了反映担任某职务的人应予履行的任务及权责,就应有一份工作说明书,以帮助职工熟悉新工作的要求。职工的上级要经常注意工作说明中是否有故意、误解、疏忽而与规定的程序发生出入,必要之处应采取纠正的措施。管理当局的指令只有为职工所了解才能得到执行,而使人们了解的最有效的方法之一就是要把指令准确地以书面方式加以阐述。为了保证同类项目的统一处理,就要对各种经济业务的会计处理方法加以说明,对有关事务还必须规定处理方针,如固定资产帐户的资本支出的最低数额;采购部门无须经过上级部门批准就可发出定货单的最高数额;或工作一年可获得休假的日数。为了反映公司业务中的不同职能之间的相互关系,还必须有系统流程图。在电

子数据处理系统中, 尤须应用系统流程图来表示由人和机器所完成的不同功能。系统流程图对审计师评价内部会计控制也大有好处。

### (三) 正确性检验

内部会计控制制度应采用一切有效的程序来保证制度的正确实施, 并保证所提供的财务会计报告的真实、完整性。常用的方法有: 帐户控制、复式记帐控制、分批控制、定额备用制。使用控制帐户是检验正确性的一种简单而有效的办法。如果材料的控制帐户是根据一种资料进行登记的, 而客户明细帐是别的资料进行登记的, 控制帐户与明细帐户一致, 就可以用来证明这些资料是相互符合的。当然, 不轨行为依然可能存在, 因为在两种资料来源之间, 还可能被串通舞弊。应用复式记帐, 每发生一笔经济业务均在两个或两个以上的帐户中用相等的金额、相反的方向、全面地相互联系地进行记录。这样能全面地反映资产的来龙去脉和试算平衡。如在生产过程中, 一项资产从一种形式转变为另一种形式, 或从一个部门转移到另一个部门, 采用借贷记帐, 便可记录一方承担了经济责任, 另一方解除了经济责任。建立分批控制, 是特别适用于电子数据控制系统的一种程序, 同时也能有效地应用于许多其他方面。一批经济业务不论在任何时候进行记录, 或者一堆数据不论以何种方式进行处理, 都应对之建立控制数额。在经济业务已经过帐或数据已经处理之后, 反映其结果的帐户和文件的合计数所发生的变动数, 应与控制数额相同。如果产生的结果与分批控制数额不一致, 必须确立差异原因, 并作必要的改进。定额备用制是用来建立正确性控制的另一种方式。常用的例子是由保管人经常负责一定数额的备用现金, 这个数额可用货币或已付款的发票来表示。这种备用金只有提出并注销了所附发票和收据, 才能再补足到规定的数额。这种制度同样可以用于企业对分支机构或各部门的现金控制。差旅费预支也经常按定额备用制进行处理。

### 三、建立内部会计控制制度的对策



## （一）完善企业的会计控制环境

任何企业的会计控制活动都存在于一定的控制环境之中，控制环境的好坏直接影响到上市公司内部会计控制的贯彻执行以及经营目标及整体战略目标的实现，加强和完善内部会计控制制度建设，首先应注意改善内部会计控制的环境。要注重会计人员和管理层的素质，制定良好的人力资源政策，这对更好地贯彻和执行内部会计控制制度有很大的帮助。

## （二）进行全面的风险评估

当今社会经济环境风云变幻，企业间竞争越来越激烈，上市公司经营风险不断扩大，其内部会计控制的执行也深受影响。面对内、外环境的日益复杂化，如何辨别、分析防范和控制经营风险，已成为上市公司内部会计控制制度的重要内容之一。一般来说，上市公司的风险管理就是按公司既定的经营战略，利用各种风险分析技术，找出业务风险点，并采取恰当的方法降低风险。上市公司的风险管理应以预防为主，即通过增加、补充或规范各内部会计控制环节来减轻可能面临的风险；应建立内部会计监督机构对高风险区域经常进行检查，及时发现已存在的或潜在的风险；还应善于转嫁风险，如购买保险等。

总之，上市公司的风险管理必须贯穿并渗透于企业会计控制的全过程。

## （三）设立良好的控制活动

控制活动是确保管理阶层的指令得以实现的政策和程序，包括政策和程序两个要素，政策是程序的基础，程序的实施则使政策产生效果。涉及的控制对象包括人、财、物、产、洪、销等各方面。其制定是针对关键控制点，因此，上市公司在制定控制活动时关键就是要寻找关键控制点，如对人的素质、任职资格以及业绩考核的控制，公司运营的控制，以及对内

部会计信息系统的构建、内部会计监督机构动作等方面进行的控制。

#### （四）建立统一的会计管理信息系统

一个好的信息系统应有助于提高内部会计控制的效率和效果，具体讲，应有助于控制标准的建立的修正、控制活动成效的评定、控制报告的拟定以及改进建议的及时传达。上市公司应按控制系统的需要识别使用者的信息需要，在此基础上收集、加工和处理信息，并将这些信息及时、准确和经济地传递给企业内的相关人员，使他们能够顺利履行其职责。

#### （五）加强内部监督

内部审计既是企业内部会计控制的一个部分，也是监督内部会计控制其他环节的主要力量。在内部会计控制的监督过程中，内部审计发挥着越来越重要的作用，内部审计通过监督控制环境和控制程序的有效性，监督企业的内部会计控制是否被执行并及时反馈有关执行结果的信息，帮助企业更有效地实现预期控制目标。同时，在监控过程中，内部审计可以促进控制环境的建立、为改进内部会计控制制度提供建设性建议，为组织成功的达到所需要的内部会计控制水平服务。

参考文献：

[1]. 黄俊昌. 《企业财务管理与分析》北京. 中央广播电视大学出版社. 1995

[2] 李天民 &lt;lt;现代管理会计学&gt;上海立信会计出版社.

[3] 耿建新、张天西 《高级会计学》北京经济科学出版社

[4] 朱荣恩. 《建立和完善内部控制的思考》. 会计研究, 2001, (1).

[6]财政部会计司.《内部会计控制基本规范》（试行）2001.

## 红光村心得体会篇三

### 一、轨道车故障处理原则

轨道车的故障抢修要遵循“先通后修”和“无碍邻线”的基本原则，必要时采取“紧急救援”措施，集中力量以最快速度设法使线路尽快开通。

### 二、轨道车故障后的信息反馈

轨道车在区间发生故障或事故不能继续运行时：

- 1、用汽笛鸣示“一长、三短”声，向有关人员或列车报警。
- 2、司机使用列车无线调度电话或其它可以使用的一切通讯工具通知两端站，追踪列车，列车调度员、段生产调度、车队（车班）。报告停车原因和停电位置，根据需要迅速请求救援。

### 三、处理程序及注意事项

- 1、发生故障后，司机立即组织有关人员，判断故障原因和故障部位并进行排除；并尽量能使车辆在滑行状态下越过信号机，不使车辆压在轨道电路，对故障进行快速排除。
- 2、发生事故及故障不能继续运行时，司机指挥副司机，打好防溜，保证就地制动，并按《技规》的第276条，规定进行放置响墩防护，同时与车站及有关单位进行联系，必要时迅速请求救援。
- 3、请求救援后的车辆，不管故障是否排除，在救援车未到以前不得移动。

4、发生脱轨事故的轨道车，除按上述1、2、3条执行外，组织一切可以组织的力量有秩序地进行起复，使用复轨器时根据复轨器的类型按段定的《复轨器使用方法》按步骤操作，严防有碰、撞、扎、压等伤亡事故发生，请求救援或起重机。

5、轨道车在区间发生撞人事件后，司机立即停车，下车检查撞扎程度，并在手帐上详细记录，撞扎时间，具体的地点，制动距离等基本情况及事故概况，同时通知下站或有铁路公安机关的车站作好抢救准备，将伤者抬上车，拉往下站或就近有铁路公安机关的车站，协助处理；死者移出线路报告就近车站，尽快恢复正常行车。6、轨道车在这间发生冲突或撞扎施工机械、路料等事故时，司机立即停车，下车检查撞扎程度，在手帐上详细记录发生的月、日、分；发生的地点、关系人姓名，事故概况及原因的初步判断，视事故程度，是否需要救护车，救援列车或起重机。

7、排除机件故障时要思路清晰，判断准确，对症下药，避免繁琐程序；所用工具要规格对应，使用正确，尽量节省时间，快速排除。

8、如遇到动力机构、传动机构、制动机构的主要部件损坏后，要迅速请求救援，被救援时，用“无火回送”的方法。

9、在封锁区间作业的轨道作业车或其它车辆机构时，可尽快恢复车辆。如无恢复保证的情况下，在制动性能良好时，可停止其它作业，取得车站同意进站进行修理。

10、不影响运行和制动的其它机构故障时，可在运行停止后进行排除。

#### 四、轨道车常见故障的现象原因及排除方法

##### 1、起动机故障

(一)、现象：扭动点火钥匙，无反应。

原因：(1)、蓄电池无电。

(2)、保险烧坏。

(3)、连结线路烧坏。

(4)、继电器损坏。

(5)、起动电机线圈烧坏。

(6)、吸力开关坏。

排除方法：更换保险，检查线路及结头，更换继电器、更换起动机总成。

(二)、现象：扭动点火开关，有咔、咔的连续响声，但不能起动发动机。

原因：(1)、连接线松动

(2)、蓄电池电量不足。

(3)、起动齿轮打坏。

(4)、飞轮齿圈牙齿打坏。

排除方法：检查并紧固线路，更换起动机总成。

如起动机总成或蓄电池无电及电量不足时，可以利用线路坡道或用人力推动，司机将离合器踩下，变速杆挂入二档或三档，缓解制动溜放，待车速达到二档或三档的车速时，猛抬离合器利用惯性拖着发动机，着车后立即踩下离合器，摘挡后进行制动，稳住油门防止发动机再次熄火，注意，溜放车

时不得长距离或向后溜放。

## 2、油路故障：

现象：（1）、自行熄灭。

（2）、无法起动或起动困难。

（3）、功率不足。

（4）、运转不稳。

（5）、排气冒黑烟、白烟。

原因：（1）、油路有空气。

（2）、燃油管堵塞。

（3）、滤油器堵塞。

（4）、油泵不泵油或供油断续。

（5）、pt泵电磁阀坏或电路断电。

（6）、喷油雾化不良。

排除方法：检查油管接头是否松动，打开放气螺钉排除空气，检查气路是否畅通，清洗更换滤油器，检查油管有无泄露，检查pt泵接线，把pt泵上面的应急螺钉向里旋紧打开油路，更换喷油嘴，调整喷油时间。

## 3、离合器打滑

现象：轨道车起步动力不足，行驶中发动机车速增加，车速不能随之增加，上坡感到没有力量，并散发出烧焦的臭味。

原因：（1）、踏板没有自由行程。

（2）、压紧弹簧受热变软。

（3）、摩擦片及压盘磨损严重使弹簧伸长过多。

（4）、摩擦片表面有油污。

（5）、摩擦片硬化，使摩擦系数降低。

（6）、摩擦片严重烧蚀。

排除方法：调整离合器自由行程，回库后立即更换摩擦片或压盘、压紧弹簧等。

#### 4、离合器不分离或分离不彻底

现象：发动机在怠速运转时，踩下离合器踏板，挂挡感到困难，变速器齿轮有撞击声，或挂挡后不抬离合器踏板，轨道车就起步或发动机熄灭。

原因：（1）、踏板自由行程过大。

（2）、分离杠杆高度不一致。

（3）、小动盘翘曲不平。

（4）、摩擦片过厚。

（5）、双片离合器中压盘限位调整螺钉调整不当。

排除方法：调整离合器自由行程，调整分离杠杆，调整中压盘限位螺钉，调整程度为，一人踩下离合器踏板，另一人用起子推动摩擦片，能轻轻推动为止。

## 5、制动减压时不起制动作用

现象：自动制动机手把放在常用制动位置（减压）而不起制动作用。

原因：（1）、缓解阀漏泄严重。

（2）、截断塞门或支管处有堵塞。

（3）、三通阀作用不良。

□4□□h-6制动机自动阀下面制动管截断塞门没有打开。

判断及排除方法：

先拉缓解阀，看副风缸有无风压，若无风说明副风缸无风压；若有风在卸下三通阀活接头检查后接好，开通截断塞门进行试验。如有堵塞时可针对具体情况进行处理。

h6型制动机在常用制动减压不起作用时，可将制动手把迅速推到非常制动位置。如起制动作用，但又迅速缓解，则是非操纵端制动机下面的制动管截断塞门没有关闭或关闭不严，应立即关闭。无以上情况时，则为三通阀故障，须修理或更换三通阀。三通阀分解检修后，须经“三t”试验台试验，合格后方可使用。

## 6、制动后将手把放在中立位置，发生缓解及不保压

现象：在常用制动后，立即将制动机操纵手把放在中立位时，发生自然缓解及制动缸不保压。

原因：（1）、副风缸缓解阀漏泄。

（2）、三通阀作用不良。



(3)、制动缸垫破损或制动缸内有划伤。

判断及排除方法：

(1)、制动保压时，制动缓解应首先检查副风缸缓解阀有无漏泄，若有应及时处理。制动阀排风口不排风，但制动伸出少许后又缩回，有时反复发生，同时从制动缸处可听到漏气的音响。应更换制动缸的垫，轨道车制动后，立即将车下的截断塞门关闭，如仍自然缓解，则为三通阀有故障，应更换三通阀。如关闭截断塞门后，不再有自动缓解，故障在制动机上，应予检查修理。

(2)、在冬季，由于三通阀油脂变质，是阻力增加，同时，制动垫硬化或油脂硬化所引起的漏风也造成自然缓解故障。

## 7、制动后不能起缓解作用

现象：在常用制动后，不进行缓解，或制动缸活塞不回原位。

原因：(1)、三通阀作用不良。

(2)、制动缸缓解弹簧折断。

(3)、制动缸活塞杆弯曲或基础制动有故障。

判断及排除方法：

(1)、如三通阀排风口不排风，卸下排风管，疏通排气管；如三通阀排风口仍不排风，而制动缸支管处又无漏泄时，属三通阀故障，须更换三通阀。

(2)、从制动缸压力表上看是缓解了，但制动杆没有完全缩回，用手推能缩回时，说明制动缸弹簧折断，应更换弹簧。

(3)、制动缸活塞杆弯曲或制动有故障，可直接从外观看出。

## 8、自动抱闸

现象：没有操纵手把，闸瓦自动抱紧车轮。

原因：三通阀管路及阀门有较严重的漏泄。

判断及排除方法：检查各连接部位，通过看、听、摸等方法查出漏泄部位。漏泄严重时，闸瓦迅速抱紧车轮，使车轮踏面受损，轨道车受冲击，严重影响行车安全，应认真对待。

## 9、缓解时间过长

现象：制动后，再缓解，缓解时间超过35s□

原因：（1）、制动缸内弹簧过软或折断。

（2）、三通阀排风口有异物。

（3）、充风管路无风不畅或风压偏低。

（4）、自动制动阀局部堵塞。

判断及排除方法：

先查看风压表是否正常，在观察充风是否时间过长，若过长，说明充风管路不畅或自动制动阀有异物堵塞，否则可能是制动缸弹簧过软或折断及三通阀排风口有异物堵塞。

## 10、自动制动阀手把在常用制动位，下方排风口不排风

现象：制动阀施行常用制动均衡风缸减压后，下方排风口不排风，轨道车不制动。

原因：（1）、自动制动阀均衡活塞筒内油垢太多，活塞固着于上方。

(2)、自动制动阀均衡活塞销子窜出，排风阀座位拉伤或排风阀脱落，或均衡风缸排水塞门开放或管路漏泄。

(3)、自动制动阀下方排风口堵塞。

(4)、自动制动阀中，下制动管通路堵塞，重联塞门套转动。

判断与排除方法：

(1)、用自动制动阀施行非常制动，如制动管排风正常，说明是(1) -- (3)项的故障。可用6mm-8mm粗铁丝插入下方排风口向上顶排风阀，如能顶动，证明是排风阀脱落，应分解装好；若顶不动，关闭重联塞门，将自动制动阀手把由非常制动位移至缓解位，下方排风口不排风，证明是均衡活塞固着于下方，应推动自动制动阀手把向非常制动位与缓解之间若干次，冲动制动阀的均衡活塞或吹下方排风口。

(2)、用自动制动阀非常制动位排除制动管的压力空气，若排不出，说明是(4) -- (5)项造成的，如重联塞门是开放位，则将它关上。这时由自动制动阀侧排风口排风，说明是重联塞门套转动或塞门手把装反；如仍不排风，为制动管路堵塞，卸下检修或通扫制动管路。

11、下方排风口排风不止

现象：自动排风阀在缓解位、中立位时，下方排风口排风不止。

原因：(1)、均衡活塞的针阀内有异物。

(2)、针阀和座有线。

(3)、回转阀座气路堵塞。

排除方法：（1）、用风吹出异物。

（2）、检修针阀座。

## 12、常用制动位时发生非常制动

现象：自动制动阀的手把放在常用制动位时，发生非常制动的的作用。

原因：这种故障原因很多，但多数为均衡活塞节制杆弹簧折损或张力过弱。

排除方法：更换弹簧。

## 13、换向失灵

现象：将换向手柄打到拟行驶方向的位置，换向灯不亮，换向机构无动作，还在中立位。

原因：（1）、换向电磁阀不得电。

（2）、换向风缸漏风。

（3）、换向风管漏风或断裂。

（4）、齿轮相顶。

排除方法：检查换向电磁阀线路接头是否有电，按动辅助按钮辅助转向；如遇换向风缸漏风或电管漏风时，切断风路，用手动换向操纵换向。

## 14、只有高档区无低档区或只有低档区无高档区

现象：轨道车起步时，挂入起步档起步困难或发动机熄火；或起步后由低档区挂入高档区时，有齿轮碰撞声并挂不上档。

原因：（1）、双h阀进气道堵塞。

（2）、空气滤清分配器堵塞。

排除方法：清洗或更换双h阀或空气滤清分配器

15、接触网作业车，作业平台升降旋转失灵

现象：（1）、有动力无电，液压部有压力平台不动作。

（2）、有电无动力，电磁阀有动作，液压油无压力。

（3）、无电无动力，液压油无压力，电磁阀不得电。

原因：（1）、线路接头松动。

（2）、二极管击穿。

（3）、保险烧坏。

（4）、换向开关触点烧坏。

（5）、电磁阀线圈烧坏。

（6）、液压泵坏。

（7）、液压单向阀坏。

（8）、油管主管道泄漏。

（9）、电磁分配阀烧坏。

排除方法：

（1）、按动电磁阀两端的应急按钮，使各执行机构动作，回

转作业台需停止时，松开电磁阀即可。

(2)、打开手摇泵开关与油箱接近。两位开关放在“工作位”，按动电磁阀应急按钮。摇动手摇泵，实现手动旋转和升降。升高后降不下来，可以旋转紧急下降截止阀，使作业台下降。用手摇把摇动回转马达，使平台复位，停止作业返回修理。

## 五、事故（机故）分析

由事故车组，以书面形式详细上报车班。车班经调查后将真实情况通报上级，由安监科牵头，召集有关人员参加事故分析会，根据事故原因、情节、性质进行定责，并制定相应防范措施，按需要上报有关部门，通报有关单位，组织学习，吸取教训。

仅供参考

## 红光村心得体会篇四

游红光山是一次难忘的经历。我和家人一同来到这座壮丽的山脉，迎接我们的是耸立在天空中的红光山，霞光照耀下山峰如同火焰一般。心情激动而期待，我们开始了这场冒险之旅。

### 第二段：登山之路

我们穿过茂密的森林，缓缓攀登向山顶。沿途的景色令人陶醉，鲜花盛开，鸟儿鸣唱。弥漫的松涛声在耳边回荡，仿佛是对我们前行的鼓励。虽然旅途需付出辛勤的努力，但饱含着对大自然的敬畏之情，我们如此愿意前行。

### 第三段：红光山之巅

当我们一步步逼近山顶，视野的辽阔让我们不禁屏住呼吸。山巅的空气清新，吹拂着面庞让人心旷神怡。红光山这一处绝佳的观景点，让我们可以饱览四周壮观的景色。云雾缭绕的山峰次第显现，山脉连绵起伏，美不胜收。

#### 第四段：心灵的沉淀

在红光山的山顶，我们找到了心灵的归宿。与大自然的亲密接触让我们感受到了内心的平静和宁静。站在山巅上，观赏着日出和日落，我们仿佛与宇宙相连。无边无际的天空包容着我们的喜怒哀乐，让我们在繁忙都市生活中找到了一丝宁静。

#### 第五段：结束与启程

红光山之行虽然宛如一场奇妙的梦境，但那些感受和体会却是真实存在的。旅途结束时，我们带着满心的感慨踏上归途。但在心中，我们明白这次旅程已经改变了我们。红光山教会了我们感受美丽的自然，平静心灵的重要性。这次旅行也是一个新的开始，我们希望在忙碌的生活中能够保留这份宁静和对美的敏感。

#### 总结：

游红光山的体会让我们对这座山深深迷恋。它不仅仅是一座山，更是心灵的庇护所。登山之路上我们体会到了团队合作的重要性，也体验了自然的神奇和伟大。山巅的美景让我们追寻内心的宁静，它的存在令我们感悟到人与自然的紧密联系。这次游红光山的经历将永远铭刻在我们的心中，它让我们更加热爱自然，更加珍惜生命。

### 红光村心得体会篇五

红光带是一种独特的保温材料，十分受欢迎。使用红光带的

过程中，我深刻认识到了它的保温效果、使用的方便性以及环保和健康的特点。通过我的使用和观察，我对红光带有了更深入的了解，也受益匪浅。在此，我将分享一下我对红光带的心得体会。

首先，红光带具备卓越的保温效果。在寒冷的冬季，我用红光带包裹了水管，发现水管内的水温远远高于未被包裹的水管。在大冷天里，使用红光带保温，我可以随时取用热水而不必等待加热过程，提高了生活的便利性。红光带的保温效果不仅仅体现在水管上，也可以应用在天然气燃烧管、暖气管、暖风机等方面。这令我感到非常满意，也证明红光带的保温效果确实是卓越的。

其次，红光带的使用非常方便。红光带采用了柔软的硅胶材质，可以根据需要自由弯曲，方便被包裹在各种形状的管道上。我曾经用红光带包裹了一根弯曲的水管，发现红光带可以紧密地贴合管道表面，不会出现缝隙。而且，红光带上的固定带可以有效防止红光带的松动，使保温效果更好。此外，红光带还有防水防潮的特点，即使应用在潮湿环境中，也不会受到影响。这使得红光带的使用非常便捷，不需要特殊的安装工具，普通人也可以轻松应用。

此外，红光带的环保和健康特点也是我高度认可的。红光带采用了环保材料，不含有任何对人体有害的成分，使用起来不会对人体造成任何负面影响。与传统的防冻保暖方法相比，红光带无需使用任何化学药剂，对环境而言也是一种很好的选择。在红光带进行加热时，不会产生任何有害气体或者异味，这对居住环境和空气质量都是十分有益的。对于追求环保和健康的现代人来说，红光带无疑是一个理想的选择。

最后，我认为红光带不仅仅是一种暖物品，更是一种科技产品。红光带内部采用纳米陶瓷纤维的独特材料，通过加热纳米颗粒产生红外线辐射，并形成红外线热传导，使其具有良好的导热性能。这种纳米光纤的应用使红光带具备了独特的



保温效果，并且红光带内部的纳米陶瓷纤维具有抗拉强度高、不会脆裂的特点，使用寿命长，更加符合科技发展的潮流。红光带的出现，不仅满足了人们的保温需求，也展示了科技在生活中的巨大潜力。

总结起来，红光带不仅具有卓越的保温效果，而且使用方便、环保健康。红光带的出现，为我们的生活带来了极大的便利和舒适，无论是在家庭生活中还是在工业生产中，红光带都起到了不可替代的作用。我对红光带的使用体验非常满意，并且看到了它的潜力和未来的发展。红光带的出现不仅仅是一个保暖的工具，更是我们生活中的一种新型科技产品，将会给我们的生活带来更多的惊喜和便利。