

最新与客运公司 客运公司申请客运线路 申请书(优质5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看看吧。

与客运公司篇一

尊敬的运输管理局：

我们xx客运公司，注册资金x万元，从20xx年起，经县工商局登记注册，获得了至客运线路的经营许可证，并且是我县唯一一家具有合法经营至地的客运班线资质的客运企业，公司目前拥有高一级39座新客车辆，每天从早点到下午点，由我县车站和车站统一售票、巡回对开，充分保证了旅客乘车的需求。公司依据省交通厅运管局的部署和安排，秉承“服务至上、安全第一”经营理念，驾驶员、乘务员严格按照《道路运输从业人员管理规定》的条件统一招聘、统一培训、统一着装、挂牌上岗。客运服务积极向民航服务模式靠拢，以“安全、快捷、优质、舒适”为原则，以增强客运服务能力，树立公司良好形象、提升社会美誉度为目的，开展良性竞争，努力打造“运营行为规范、运营效益良好、乘车旅客普遍满意、社会各界广泛认可、管理机构充分肯定的文明优质班线。

这几年公司发展规模壮大，急需扩宽业务范围，目前，公司的经营许可证是县内客运，为了公司的良性发展，我公司想增加省际班线客运线路的业务，这样对加快我省运力结构的调整起到了积极的推动作用，同时也对我公司的发展起到良性的推动作用。

近几年，公司在经营期内守法经营，安全运行情况，服务质量情况，车辆技术状况等综合审查，都达到了指定的要求，并且我公司高一级车辆在使用年限和数量上都达到了运管局的相关要求。在上一年度的客运企业年度质量信誉考核中，我公司达到aa级以上，并且无违反xx条例聚众闹事，聚众上访等事件及重大服务质量投诉事件的发生。做到了认真遵守道路运输法律法规，做到守法经营、规范服务。得到了有关部门的高度表扬。因此，希望运管局能批准我公司增加省际班线申请。

特此申请！

xx客运公司

20xx年x月x日

与客运公司篇二

2021已接近尾声，在过去的一年里，以张站提出的“服务创新树形象，四同四共铸品牌”为指导思想，以张站提出的“五不自”内容为整改方向，认真履行自己的岗位职责，努力学习，互帮互助，尽力完成各项生产任务，现将一年以来的工作总结如下：

首先以安全为根基，日常工作中认真、仔细地查验驾乘人员五证两卡，进行酒精检测，车容车貌保持干净整洁，对于不合格的车辆一律不予报班。

其次文化为引领，书籍是人类进步的阶梯，我们科室组织学习了《骨干是折腾出来的》、《工作中无小事》、《弟子规》、读书演讲比赛及每周一次的业务考试，都丰富了我们的头脑和内涵，使自己又上了一个新的台阶。

与各科室的沟通方面，针对一些新更新的车辆、暂停班次、

时间调整等都已书面的形式通知各相关科室负责人并签字确认，做到及时有效地传达。

- 1、五不自内容中不自知方面学习力度不够，不自律方面日常工作中有散漫的不良习惯，不自信方面缺乏信心和敢于，不自励方面缺少对自己和她人的鼓励，不自调方面不能及时的调整自己的心态。
- 2、对日常工作中出现的问题不能及时的总结及修正。
- 3、管理力度不够，管理不够严格。
- 4、对科室及车站组织的活动参加较少。
- 5、工作中缺乏创新。

今年我们客运经营处在公司领导的大力支持和帮助下，站在为业户亲情服务的角度考虑，针对业户服务集思广益，开展了夏天送清凉、冬天送温暖活动，在炎炎的夏日给他们准备了冰镇饮料、矿泉水、绿豆汤，在寒冷的冬日里给他们准备了热腾腾的水饺、泡面、茶叶蛋等等，不但得到了业户的一致好评，还给我们公司带来了不小的收益。科室不足之处我认为细节方面做的不够好，要从每个小的地方做起，考虑问题要全面，要站到不同的角度去考虑。科室发展方面我认为还是应站在业户的立场考虑，根据多变的客运市场为他们提供各式各样的服务，使他们从思想上热爱这份职业，能够更好的经营下去。

2022年，是全新的一年，我将努力改正过去一年中工作的不足，为把明年的工作做好，作以下打算：

- 1、继续加强业务知识的学习，总结工作经验，对五不自的内容深入学习及修正。

- 2、对业户服务和管理有机结合，做到公平公正。
- 3、对科室及车站组织的活动积极参与。
- 4、考虑问题要全面，注重细节服务。

新的一年即将来临，我们要取长补短，在做好本职工作的同时，不断发现问题，解决问题，不断完善自我，努力工作，为公司能有更好的发展贡献自己的微薄之力。

与客运公司篇三

为加强安全生产管理治安保卫防范、确保生命财产安全、牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，营造良好的’客运环境，经总公司安全生产委员会研究决定，针对客运分公司安全生产实际情况，特签订2015年度安全生产责任状：

一、芦溪客运分公司经理为本单位“安全生产”第一责任人。

二、芦溪客运分公司经理要充分认识安全生产工作的重要性，建立安全生产工作制度，明确各级职责并制定出可行的安全生产措施。

三、认真贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》和《中华人民共和国道路交通安全法》《道路运输管理条例》及相关公路运输管理法律、法规等国家行业管理标准，定期召开安全生产会议，分析安全生产形势，针对存在的问题，提出防范措施，牢固树立“安全第一、预防为主”的指导思想。

四、加强对公路部门的联系，取得我市境内重要路段、桥梁、隧道、山区的特殊情况资料，并及时将有关情况告知司、乘人员和有关部门，保证车辆畅通。

五、增强服务意识，提高服务质量，明确岗位职责，热情接待旅客投诉和客运车辆提出的要求，及时进行核查并按规定进行处理。

六、加强与公安部门和客运管理部门的配合，严厉打击车匪路霸和其它犯罪行为，制止无证经营和“甩客”、“卖客”、“倒客”、“宰客”行为，为旅客创造良好的旅行环境。

七、加强车辆管理工作，及时参保、续保，杜绝脱保事件发生。

八、严格安全奖惩制度，对玩忽职守、造成不良后果的根据情节轻重进行处罚。

九、本年度道路交通百万车公里事故低于3次，百万车公里死亡率控制在0.3人以下；百万公里受伤率低于1.6人以下，百万公里直接经济损失控制在3万元以下。

十、本责任状一式贰份，签订双方各一份。

公司（盖章）： 芦溪客运分公司

责任人（签字）： 责任人（签字）：

年 月 日

与客运公司篇四

20xx年，长征旅游公司在总公司等上级领导的支持和关怀下，通过全体员工的努力和奋斗，取得较好的业绩，在旅游车市场占主导地位，现将一年来的工作总结如下：

一、生产方面

公司树立“诚信经营、服务至上”的宗旨□20xx年旅游包车市场比较疲软，市场恶性化竞争加剧，我公司共行驶1222公里，营收为1111元，在旅游包车市场占主导地位。我公司在年初制定工作方针，针对春运市场特点，积极联系各省份地区的农民工，整合各线路的运输力量，开辟了西安，成都、咸阳三条黄金线，其中西安营收200元，成都营收200元，咸阳营收100元，共产生营收600元左右，占全年营收约五分之一，为一年的经济效益打下了良好的基础。 我公司在日常管理下工夫，提高自身的服务水平，树立诚信经营，优质服务的理念，打好品牌服务这张牌，拓展旅游包车市场。同事在内部管理，我们营造亲情式的关怀去帮助他们，解决一些力所能及的难题，使整个公司溶为一整体，就像一个大家庭。我公司以大局为重，不计较部门得失。在遇到节假日和交流会期间主动服从安排，与部门沟通，在客流高峰期及时参加加班疏散吕可人，减少客运站压力。

二、安全方面

安全工作是我公司的重中之重，可以说：没有安全就没有一切。全年始终狠抓安全管理，时时刻刻严加防范，确保安全行车。公司人员都牢固树立安全行车意识，把安全融化到血液中，落实在出车前，行驶中、回场后都能自觉检查和保养车辆，确保车辆技术完好，行驶中都能自觉依法行车，遵章行车。

为了安全，公司全年狠抓安全教育，狠抓安全管理，每位司机都必须认真参加总公司和旅游公司的安全学习，值班人员根据天气和路面变化对gps进行跟踪登记，并发出安全提醒语，确保平安行车。 在总公司安保处的指导下，在全体旅游公司管理人员和驾驶员的努力下，旅游公司在20xx年无责任事故发生。

三、20xx年工作计划

旅游公司在20xx年根据总经理室管理目标，结合本部门的实际情况将在以下几个方面展开工作。

(一)做好20xx年春运工作吗，打好新年第一战

积极联系各农民工多的厂家，密切关注农民工运输的市场动态，合理安排运力，调整发车时间；认真贯彻由上级部门的政策法规，做好长途运输的安全管理工作，确保春运工作的平安；配合客运站做好春运旅客疏散工作，努力完成上级下达的各项应急任务。

(二)做好旅游旺季包车业务，努力巩固旅游市场份额

积极与各旅行社联系，沟通，与旅行社建立良好的互利关系；积极调研旅游包车市场的价格动态，创造较好的经济效益；积极与行管部门横向联系，打击跨地区的非法经营。

(三)做好社会包车业务，扩大市场占有率

做好驾驶员文明服务教育工作，提供优质服务；做好车辆技术状况和卫生工作，提供舒适、便捷、准点的运输服务；做好社会调查和宣传工作，努力拓展社会包车业务。

新的一年，长运旅游公司将攻坚克难，迎难而上，在激烈的市场竞争中，既创造经济效益又创造良好的社会效益，为总公司的发展做出贡献。

与客运公司篇五

历时40天的春运工作已经结束□xx中心站在阜汽集团、市交通局的正确领导下，按照“以人为本、安全为先、科学组织、和谐春运”的指导原则，精心组织春运旅客运输工作，确保了广大旅客走得了、走得及时、走得安全、走得满意。实现了“安全、畅通、有序、优质”的总目标，圆满地完成了春运

的各项工作任务。现将20xx年我站春运工作情况总结如下：

一、20xx年春运完成任务情况

春运期间共发送3133个班次，运送旅客7万余人次，实现营收1397万余元，圆满完成预定任务。春运期间，我站安全无事故，旅客安全运送率达100%，未发生一起交通事故、刑事和治安案件以及有影响的投诉案件，普通投诉案件也明显下降，得到上级主管部门的充分肯定。

二、春运工作组织，实施情况

我站认真贯彻落实集团公司20xx年春运工作安排，加强春运运力组织，成立以王韬站长为组长的春运工作领导小组。科学合理安排班次，及时了解和掌握客源的流量、流时、流向，制定各项春运防范措施、预案。组织好春运加班、包车运输，确保春运期间旅客出行方便快捷不滞留。具体做法：根据客流量的变化，及时调整发车班次，科学合理调配运力，旅客运输安全高效。增设了临时售票窗口，热情引导旅客购票乘车，客流、车流安全有序。我站与公路部门建立了联动机制，遇有恶劣天气或临时封路实行交通管制时，及时向我站通报，共同采取措施，确保了运输车辆及旅客能够方便出行。

三、以安全工作为重心，加强源头管理

本着“安全生产、预防为主”的管理安全理念，把春运安全生产管理工作放在了各项工作的重中之重，层层签订《春运工作责任状》。春运前加大安全宣传力度，利用横幅、宣传单、流动字幕宣传安全生产的重要性。强化“源头化”管理，强化封闭式管理，我站与雒陵派出抽调警力联合，维护车站客运治安秩序，加大对“三品”的查堵力度，认真做好易燃易爆危险品查堵工作；加强“三分钟安全宣传”，严格执行“三不进站、六不出站”制度，加大宣传“安全带”的重要性。

加强“一分钟叮嘱”制度，并制作“一分钟叮嘱卡”发放到每位车主手中。严把车辆技术关、出站关。严格执行凌晨2：00—5：00落地休息制度，部分班线调整发车时间提前发车，尽量避开夜间行车。春运前加强安全排查，消除了不安全因素，确保安全生产。注重安全培训教育，春运前通召开春运安全大会，举办全站职工培训，不断提高全站员工的安全意识和业务素质，积极与车属单位gps监控中心取得联系，使其加强对营运车辆的适时监控，做到早发现，早提醒，安全管理更加有效。

全体稽查人员深入敏感站点、热点线路，集中优势力量，加大稽查力度，严厉打击客车超员行为，保证了节日运输秩序，有效的遏制了部分客运经营者乱涨价、超员、疲劳驾驶等违法违章行为，保护了乘客的生命财产安全，确保春运期间道路运输有序进行。

四、增加便民措施，提高服务意识，努力实现优质服务。

春运期间，我站牢固树立和落实“以人为本、旅客至上”的服务理念，积极创新服务方式，全面开展“情满旅途”活动。自春运以来，我站突出优质服务主题，从点滴小事做起，严格要求，打造文明服务窗口，展示优质服务形象。

全力做好售票和候乘服务，营造了“宾至如归”的温馨环境……针对我站服务工作的特点，本着便民、利民、为民，优化服务环境的经营理念，积极推行了便民措施。开通了邮政联网售票、咨询服务热线电话。我站设置了站长值班室并公布了值班站长电话；在老、弱、并残、孕重点旅客候车室的一角增设了爱心“妈咪小屋”，解除了候车新妈妈在公共场所当众给孩子喂奶的尴尬局面；增设志愿服务台，为旅客提供导乘、推送行李服务，积极帮助行动不便的旅客上车。

今年春运未出现雨雪雾等恶劣天气，旅客出行相对较晚较集中，在初七我站迎来客流高峰期，为了切实保障出行旅客的

便利，为广大旅客提供优质、温馨、满意的出行服务，“晶莹班组”配备便民箱，备齐了便民急需用品，落实首问责任，实行了首问责任追究制。提倡文明服务，委屈服务，主动服务，得到了广大旅客的一致好评。继续深化“微笑服务，温馨交通”活动，提升了工作效率，提高了群众的满意度，没有发生因服务质量产生的投诉问题，全站上下处处可见温馨和谐的画面。

20xx年春运工作，在集团公司和上级主管部门的高度重视、关心和指导下，我站春运工作安全、平稳、有序。我站春运运力准备充足，调度工作安排合理、井然有序，整个春运期间没有出现旅客滞留现象，圆满完成了今年春运既定的各项工作任务。今年春运特点：正月十五前客流以民工流居多，以上海、普陀、苏州、杭州、乍浦、温州方向为主；正月十六后客流以北京、天津、张家港方向为主。在今后的工作中，我站将继续认真抓好安全生产、服务质量，进一步提高服务意识、服务技能，努力使客运工作再上新台阶。