

2023年安全员的心得体会(通用5篇)

体会是指将学习的东西运用到实践中去，通过实践反思学习内容并记录下来的文字，近似于经验总结。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

安全员的心得体会篇一

我于20--年3月到--公司报到，开始正式来到公司安全组，安全管理实习，经过三个月的安全管理实习我慢慢了解了我们公司的安全管理体系，熟悉现场的安全管理模式和日常的工作重点、要点，现对我近些年的工作情况做简单阐述：

在过去的这些年里始终保持清醒的头脑，认真去对待每天现场的安全工作。严格按照项目的安全管理目标工作，全面贯彻‘安全第一、预防为主、综合治理’的安全生产管理。

1、年初认真吸取了在资料方面的教训，对自己上一年工作进行了总结，对自身存在工作上比较薄弱的安全资料方面认真学习，在学习公司《项目管理手册》的同时也得到了项目领导和同事的大力帮助，使我在安全管理资料上面有了很大的提高。

2、对入场的工人，特种工进行了三级安全教育。加强了特种作业人员的管理，对特种作业人员要求100%持证上岗。作业人员普遍学历低、安全意识淡薄，不服从管理等诸多问题，所有做好工人的三级安全教育是监督岗在的重点，在工作中积极组织工人安全教育、培训，切实将安全知识带给每位施工人员，以“以人为本”的态度认真完成培训课程。

3、加强日常监督管理工作的同时，基本形成了每日巡检、每

周检查、每周安全例会，发现问题立即纠正。在夏季防高温和冬季消防防火措施上，项目上积极安排好值班人员，认真开展自查，自纠，发现隐患立即排除。

4、加强了对各劳务班组落实整改情况的跟踪检查，努力将事故隐患消除在萌芽状态施工较忙阶段劳务班组的安全协管员不务实，对安全工作不是很深入去管理，存在侥幸心理。给项目安全工作带来了很大的管理难度，毕竟基本每个项目只有一名安全员，这要使我要有更大的责任心去完成安全生产工作。

5、认真开展“安全生产月”各项工作，进行了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时，开展各项安全活动，认真做好安全教育培训工作和安全月的宣传工作。对特殊工种安全知识等的专项培训。在现场显著部位、安全重点防控部位张贴安全标语，悬挂安全条幅，增加现场安全活动气氛，提高全员安全意识，增强警示和教育效果。近年来，由于对安全生产工作的高度重视，加上项目部各级领导各部门各劳务班组的共同努力，项目部的安全生产工作取得了一些成绩，未发生一起重大安全事故，为公司的经济发展和人员稳定作出了贡献。

在肯定成绩的同时，我也清醒地认识到安全生产治理工作仍存在一些不足：

1、是少数负责人安全生产意识不强，安全生产观念还比较淡薄，存有侥幸心理。

2、是极少数作业队安全隐患整改不及时、不到位，并呈动态变数，一般小事故偶有发生。3、安全生产宣传教育需要持久深入开展。

这些问题的存在，要求我不能盲目乐观，务必时刻保持清醒的头脑，进一步增强忧患意识和责任意识，工作中不能麻痹

大意，要尽最大力量，争取有效措施，提高监管和综合治理水平。我将在总结成绩的基础上，继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向，力争把我的安全工作推上更高水平。

安全员的心得体会篇二

特别是项目前期管理与安安全不是直接关系，安全思想开始松懈。既不去施工工现场，也不主动过问安全全的事，满足于项目实行招招投标及签订合同，要求和规定都有了，施工单位也也承诺了，至于合同及其承承诺的履行情况，很少到现现场进行检查，没有充分认识到安全铁路建设重中之重的的工作，建设项目管管理无论前期后期都离不开安全。

二是安全管理有所松懈。

安全管理知识和管理理念没有与时俱进，特别是与大规模的铁路建设所要求的安全管理不相适应，与时时刻刻关系着既有铁路路扩能改造，对安全管理要求更高的更新改造项目建建设不相适应。

二、整改措施

二是要加强计划和统计管理

与上级管理部门加强沟通，确保投资计划足额下达，从资金安排上确保安全；三是加强推图工作，与供图部门加强联系，并完善设计合同的签订，把被动等待供图部门发图变为主动推图，通过及时供应设计文件，满足项目实施需求，以此确保安全。

4、修改完善部门管理办法。结合建设管理职能的调整，按照指挥部的总体部署，对部门的有关管理办法进行全面的修订，特别是对合同中的安全管理条

款进行梳 梳理，并按铁路局现行的有 有关规定进行修改，以此加 加强建设项目的安全管理。 。 通过学习特别重大 大事故通报和部领导关于开 开展安全大检查大反思活动 动的重要指示，个人的思 思想认识有了进一步提高，能 能够深刻认识到开展安全 大大反思、大检查活动，是铁 铁道部针对当前全路运输安 安全面临的严峻形势，为迅 迅速扭转被动局面做出的重 重大决策；是我们认真汲 取事故教训，全面排查整 治突出安全隐患，夯实安 全管理基础，推动运输安 全持续稳定发展的现实需 要。作为一名铁路建设系 统的职工，我坚决支持铁 道部的决策，主动投入到 活动之中，按照铁道部和 铁路局的总体部署和工程 管理 管理所的推进计划安排，结 结合自身工作，认真开展 大大检查大反思，努力提高 安 安全思想认识，并以此为 契 契机，整改工作中的问题 ， ， 提高管理水平，确保建 设设工程施工安全。

安全员的心得体会篇三

假如我是一名安全员，我就要让人人都来重视安全，绝对的遵章守法，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法！我清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。认识到违章的重要性，就不会抱有任何侥幸心理。我还深刻地领悟到：或许一次不经意的违章，造成大的伤害或 损 损失，就变成了违法。

假如我是一名安全员， 我 我会深刻感受到安全的重要 性。

企业成于安全，败 于 于事故。任何一起事故对 企 企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是 造 造成无法弥补的伤痛，所 以以我必须在这一刻起认真 履 履行职责。我清楚地认识 到 到违章就是走向事故，就 是 是伤害他人，甚至走向死 亡 亡。当一天安全监督员， 就 就要让安全思想牢牢扎根 在 在每个人的心中，让大家 知 知道若责任心不到位就会 酿 酿成事故，让我们正确认 识 识到安全不是

一个人的问题，而是你中有我 我中有你，是一个上下关联人人互保环环相扣的链，是一张错综复杂紧密相连的网。。我要让人人成为安全员，，我会把公司倡导的“责任任连带安全互保”体系真正正落实。

假如我是一名安全员，我决不搞形式上的安安全，而是要追求内容上的的真实。一线岗位安全隐患患和死角多，习惯性违章较较普遍，从而制约采油一线线的安全生产管理水。如如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入入再大付出再多，安全环 境 境也不能得到本质改善，安 安全管理水平永远不能得 到 到本质提升！

作为一名安全员就更应该用一颗赤诚的 心，去维护劳动者的安全 和健康，用安全的规章制 度和周到的服务为人们营 造造一个良好的生产环境。这 这样，我们的企业就能长 盛盛不衰，我们个人就能在 一 一个安全和谐的环境中幸 福福生活。

安全员的心得体会篇四

无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全生产是我们煤炭企业管理的重点，是我们发展的根本保证，安全就是效益。

假如我是一名安全员，我会把这种观点跟植于每个人(包括我自己)的心中。首先武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规;其次，养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿;勤于检查，及时发现整改事故隐患。履行好安全员职责，做好总结，向上级多提合理化建议;最后，从戴好安全帽，扎好安全带，穿好工作服，从这些点点滴滴的小事抓起，做起，持之以恒。一线工人是安全生产主力军，没有工人参与监督和管理，安全生产很难搞好。人人当一次安全监

督员，并不只要求在当安全员那天才记得安全生产的重要性，才去按章办事，还要求时时刻刻地关注安全，即使并不是安全监督员，也要将“安全生产”铭记心中，如果我们每个人都能真正拥有这样的境界，那么我们的安全生产工作必能做得更好。

接下来我来说一下基层安全员岗位安全职责1、在队(室)长领导下，负责的安全技术工作，贯彻上级安全生产的指示和规定，并检查督促执行。在业务上接受安全监督部门的指导，对操作职工进行业务指导，有权直接向安全监督部门汇报工作。2、负责或参与制定有关安全生产管理制度和安全技术操作规程，并检查执行情况。3、负责安全技术措施计划和隐患整改方案，及时上报和检查落实。4、协助每位矿工做好职工的安全思想、安全技术教育工作，负责新入矿人员的安全教育，指导并督促检查班组(岗位)的安全教育。5、负责安排并检查班组安全活动，经常组织反事故演习。6、按照安全技术规范、标准的要求7、负责灭火器材、防护和急救器具的管理，掌握尘毒情况，提出改进意见和建议。8、每天深入现场检查，发现隐患及时整改。制止违章作业，在紧急情况下对不听劝阻者，可停止其工作，并立即报请领导处理。检查落实动火安全措施，确保动火安全。

做好安全生产工作，是企业生存发展的基本要求，是事关职工群众生命财产安全，企业发展稳定的大事。坚持“安全第一、预防为主、科学管理、持续发展”的方针。在实际工作中严格遵守“四不伤害”的原则，以饱满的热情，细心的工作态度，在各自不同的岗位奉献自己的聪明才智，为企业的发展贡献自己一份力量。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。在工作中我们要坚决与各种各样的不安全行为、现象作斗争。当产量、质量、工程进度和效益与安全发生矛盾时，优先考虑抓好安全工作，坚决做到一切从安全出发，千方百计杜绝、遏制、消除各种不安全现象。

作为一名安全员，就更应该用一颗赤诚的心，去维护劳动者的安全和健康，用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境。这样，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

通过一天的安全学习及工作让我深深的体会到了，安全工作的重要性，要时时刻刻想着安全，使我们的企业更辉煌。

安全员的心得体会篇五

经过安排，我分到了一建设总公司第六分公司一项目部，建筑工地安全员的职责如下：

一、在项目经理领导下，全面负责监督实施施工组织设计中的安全措施、并负责向作业班组进行安全技术交底。

二、检查施工现场安全防护、地下管道、脚手架安全、机械设施、电气线路、仓储防水等是否符合安全规定和标准。如发现施工现场有不安全隐患，应及时提出改进措施，督促实施并对改进后的设施进行检查验收。对不改进的，提出处置意见报项目负责人处理。

三、正确填报施工现场安全措施检查情况的安全生产报告，定期提出安全生产的情况分析报告的意见。

四、处理一般性的安全事故。

五、按照规定进行工伤事故的登记，统计和分析工作。

六、同各施工班组及个人签订安全纪律协议书。

七、随时对施工现场进行安全监督、检查、指导，并做好安全检查记录。对不符合安全规范施工的班组及个人进行安全教育、处罚，并及时责令整改。

八、在安全检查工作中不深入、不细致及存在问题不提出意见又不向上级汇报，所造成的责任事故，应承担全部责任及后果。

而我的实习内容就是在师傅的带领下逐渐熟悉以上内容，每天都跟着师傅到工地上检查，寻找安全隐患。当然短短的一个月的实习时间，以上的内容并没有都熟悉和实习到，只是学了部分内容。

实习结果：

经过这次实习活动，让我从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高分析和解决专业问题的能力。

实习的经验及收获：

首先本次实习的收获就是学会了适应环境。未去工地之前我从没想象到一个月的实习我能承下来。但是通过这次实习我适应了这种工地生活。虽说以后不一定去工地工作，但有了这段时间的锻炼，不论以后做什么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了一些与学校不同的问题，就是在工地上知道了作为一名技术人员应该怎样去和工人交流等。

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图

及作图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题，在绘图时哪些地方该考虑实际施工中的问题。到即能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己的设计是否能施工。

工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。例如：墙体也会发生偏移，楼梯支模时楼梯间的高度不够，阳台、凸窗的尺寸标高有微小变动等等很多问题，都是工程中可能发生的一些问题。只有通过实践后才能找到问题发生的原因，才能找到解决的办法。

另外，通过帮助资料员填写部分资料，使我对填写施工资料也有了一定的认识，知道什么时候该填什么资料，需什么人签字等，这些是我以前没有接触过的。

总结

这次实习是我对建筑安全等有了一定的了解，为我们今后学习专业知识引开了一条路，我们通过观察问询等方式了解到了很多我们不曾知道的东西。每个施工单位都有标语“安全第一”，作为工程人员，应尽力避免安全事故的发生，不但要严格规章制度，还要为员工们灌输安全知识，对他们的生命安全负责。