

# 驾校实践报告(大全5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

## 驾校实践报告篇一

又到了一年一度的暑假，转眼间大学三年已经结束，我马上升大四了。今年的暑假我不想再出去找工作，想丰富自己的个人履历。于是早在大三下学期开学初就报了驾校，想通过一个暑假的学习锻炼，掌握一门生活技能，丰富动手实践能力，增强以后就业的竞争力。

在学车之前，必须要进行体检和理论考试。理论考试，即科目考试一，不用担心，只要将发的驾驶读本看一下，在按指定的驾校一点网上通上练习一下题目，一般都能通过。

而真正学车的历程是辛苦的，谁也不想炎炎夏日下练车。最难熬的阶段属练习倒桩移库（科目二上）了。练习倒桩移库是枯燥的，由于阳光的照射，再加上紧张，上车移库那么一会儿，额前、鬓角的头发都会被汗沾湿，贴在脸上黏黏糊糊，挺难受的。一般我们轮流练一、两次就会跑到休息室休息会儿。我遇到的陈胜教练挺认真负责的，将每个细节都讲得很通透，也会一个人一个人的指导，将学员倒桩移库时的缺陷都指出来。为了激发学员的热情，在考试前几天，教练采取惩罚制度，在小项目联系中车子熄火一次罚5元钱，所罚的钱由考前同意买东西吃。8月2号，倒桩移库考试，我们对8个人去考，8个人全部通过。我是我们这组最先一个考的，抽到的是二号库，待我上车考试的五分钟后桩考顺利通过。接着是小项目考试，即场地考试。场地考试项目：坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。待我们队学院

全部考试完已经到了下午五点，但我们8人全过，我们和教练都很开心的回学校了。

挂了，挂在有的斑马线没减速行驶，好在第二次机会时过了。轮到我时，我还是有点紧张的，但还是一把过了。

在考完之后，我们队几人便一起到领证中心把驾驶证给领了，拿到证的那一刻，我们笑的是这两个月来最灿烂的一次！

虽然学车的时间很短，但基本知识也都掌握了，剩下的就看自己以后的磨练了，正如“师傅领进门，修行在个人”。通过驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并亲身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。虽然取得了驾驶执照，但是，自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们的举手投足之间！

时光飞逝，不知不觉中，驾校培训即将结业了。“我们训练的的目的是让你成为一个合格的驾驶员，和不仅仅是拿到那一本驾照。”就要路考了，教练提醒着我们。经过了这一个多月的实践学习，我已经能较好地掌握好一辆车。但我知道自己即使顺利通过了路考，也不代表已经可以上路了，树立良好的驾驶道德，养成良好的驾驶习惯，培育良好的驾驶心态才是最重要的”。人生其实也像开车，我们要握紧方向盘，控制好人生轨迹的方向，朝着目标不断地前进。希望掌握了驾驶这项技能后，能为我今后的事业、生活添砖加瓦。

这次学车之旅，也让我领悟到一些东西，希望能和大家共享。

1、朋友在人的一生中是很重要的，相识相知是种缘分，所以应该珍惜。

2、良好的心理素质是战胜困难所必备的武器之一，掌握技术是一回事，发挥技术是以良好心理素质为基础的，特别是在逆境非常时期。

3、只有经过最严格的训练，才会有最自由的资格，先苦后甜。学车的严格应该受到大家的认同，是对自己和大家负责，毕竟涉及公共安全。

4、学习是一辈子的事，我们应该有“活到老，学到老”的心态。对于自己

不懂得，就应该虚心求教。“三人行，必有我师焉”，我们都可以从对方的身上学到东西。

暑假学车之旅圆满结束，感谢教练和这段时间共度辛苦与欢乐的朋友们！

——在锦工驾校的学习

学院名称：经济管理学院

专业班级：会计130\*班

学生姓名：王\*\*

学生学号：2015\*\*\*\* 实践单位：成都锦工驾校

实践时间：7月8日—8月4日

2015年8月

## 一、实践目的

时代在发展，社会在进步，在这个风生水起，瞬息万变的科技化新时代，掌握一门新技能尤为重要。作为新一代的大学生，我选择了利用暑假两个月的时间前往驾校学习基础驾驶知识，考取驾照，成为万千资格驾驶人中的一员。此次实践活动旨在顺应社会的潮流，学习一门社会生存必备技能，为以后的学习工作提供有利条件，并且通过此次学习锻炼自身意志力、吃苦耐劳的能力以及良好的心理素质，不断超越自己、提升自己。

## 二、实践内容

我于2015年7月报名参加了驾校培训，在2015年8月底完成

了科目二的考试，2015年8月初完成了科目三、四的考试，成功考取了驾驶执照。对于刚刚参加完高考的我来说，还不太适应走出校园，走向社会驾校的这个过程。起初的自己是忐忑不安的，毕竟学车不比看书写字，确实需要每天按时到达场地进行真真切切地实践练习，时间不多，效率要高，的确是一件费精力费脑筋的苦差事。

科目一理论考试很顺利的通过了，科目二场地考试却没想象的轻松。暑假降临，一大批像我这样的学生开始利用暑假的时间积极投入驾校学习中。而驾校面临的最大问题就是人太多，师傅教不过来，只有你自己把握住机会，一有时间就抓紧练习，才能看见显著的成效。我的行程安排是每天早上六点起床，六点半到校，排到第一个练习的位置，这样，在其他练习的人还没有多起来的时候，我就能多练习一段时间，以保证真正有效率的练习。此外，我还利用中午的时间，趁师傅们都去吃饭休息了，自己单独练习一会儿，有时顶着烈日炎炎也在坚持不懈的在驾驶座上奋斗。不过，功夫不负有心人，在我勤学苦练了20天后，第一次科目二的考试就顺利通过了，心中激动万分。

今年暑假，我一回家里，就开始联系师傅，准备上车练习路考的相关内容。有了去年的经验，我练习科目三的时候轻松了许多，路上的练习并没有场地里那么辛苦，不过需要注意的细节却不比场地的少。在这种最考验人耐心和细心的条件下，我顶住压力，认真听从师傅的指挥，记住师傅所说的每一个要点，仔仔细细地走好每一步。虽说每天下午一点就要从家里出发前往驾校，但一份付出一份收获一份感动，科目三和科目四我也是毫无悬念地顺利通过了。

### 三、实践结果

本次暑假社会学车实践，收获颇丰。首先最值得庆祝的就是我拿到了属于我自己的机动车驾驶证，这是我历时两个暑假，用汗水和辛劳还有黑黑的皮肤换来的证件，实属不易。在驾校学车的日子里，我收获的远不止这些：同师傅请教开车技巧，同时也学到了很多做人的道理；跟同车的学员一起谈天说地，分享经验，结交了深厚的友谊；磨练出了坚强的意志力，不怕苦不怕累；体会到了为目标而不懈奋斗的精神。

作为大学生我们最应该在课余时间做些什么，无非是磨练意志、锻炼能力、增强自信、提升自我。而我在驾校的学习生活，确实让我深深地体验到了什么是真正的付出与“战斗”，在不断地提高地过程之中，我深刻地领悟到如何全身心的投入到一件事情当中，同时也让我学会了如何认真负责地对待一件事情，努力把一切做到最好。

### 四、实践总结

学车就是要经历狂风暴雨，烈日暴晒的洗礼，才能苦尽甘来，学有所得。在这加起来短短的两个月时间里，我在驾校深深地体会到了什么是绝望中不断再寻希望的坚持、苦累中不断再寻气力的奋斗。

以，趁暑假来到驾校参加学习是我的不二选择。

大家都说学车很辛苦，夏天车上温度很高，师傅也是严肃死板的老样子，学起来很费劲很泄气，甚至考了一次又一次都没有过的时候，就深度怀疑自己运气，怀疑自己是不是适合学车了。其实，我认为，凡是都是讲究过程的，很多人忍受不了过程的艰辛，自然而然，想要获取一个好的结局也是难上加难了。

么做都给我们讲解的十分清晰，让我们不会遇到让人头疼不堪的困窘 情境，轻松应对任何的严肃场面，缓解紧张感，增强自信心。一日为师，终身为父。在我们的师傅身上，我领略了他作为老师的悉心教导，同时也看见了一种慈父的光辉，让人叹服、崇敬。

校收获的又一比巨大的财富。由于正值暑假期间，每天都按时到场练习的学员大部分都是大学生，大家都是年轻人，沟通起来相对比较容易，我们在一起谈天说地，互相分享自身的练车小技巧，或者一起聊八卦聊人生，日子过的不亦乐乎，仿佛练车的各种心酸，在此时此刻都化作了泡沫，甚至变成了大家一起经历的美好回忆。到后来从驾校毕业了还十分怀念以前大家一起度过的美好时光。前生五百次回眸才换来今生的擦肩而过，缘分是个很奇妙的东西，我庆幸它带我认识了他们，让我了解到了各式各样充满魅力的人，也从他们身上学到了很多，为我今后在社会上结交更多有趣优秀的人才树立了信心。

当然，回到我自身，不得不承认，这个暑假我成长了许多。要有人问起我学车苦不苦，我会毫不犹豫地告诉他：当然苦了！可是，人生在世，起起落落，磕磕碰碰，又有谁不是在一件又一件苦差事里不断磨练出了自己坚强的意志？或是在一次与一次的失败泥泞中重新爬起来继续朝着希望目标前行？在越是艰苦的情况下人越是要给自己减轻压力，没有什么过不去的，没有什么困难是无法克服的，怀疑的不应是自己的运气，而是自己的能力。我深知，实践出真知，只有自己亲自尝试了才能清楚的知道什么方法是最适合自己的，怎样

做才能做到真正的完美。三分天注定，九十七分靠打拼，一份代价一份成果，我牺牲了我的时间精力，牺牲了美美的皮肤，最终的得到了自己更想得到的东西，无论什么时候被问起，我都是无悔的，并为此深深的骄傲着。

现在的我是家里的一个小小司机，虽然我自己还没有车，但是我

有些时候可以帮我爸开车了。开车时间长了，其实也是比较劳累身心的事。我爸就是因为开车时间太长落下了严重的颈椎病，我帮他开车也能减轻一些他的负担，为此，我也感到很欣慰。

总之，在锦工驾校学车的日子早已结束，但是那些技艺、那些深情、那些哲理还有那些自己可歌可泣的拼搏史会一直记录在我的脑海里。其实学习任何一样东西都是这样，贵在坚持，只要下定决心有恒心就没有办不到的事！只要你想成功，没有人能阻止你！这是我的指路灯。今后的路还长，我将始终凝望我心中的这盏指路灯，去到我想去的地方，成为自己想成为的人。

附件：驾照复印件一份

又到了一年一度的暑假，转眼间大学两年已经结束，我马上升大三了。今年的暑假我不想再出去找工资，想丰富自己的个人履历。于是早在大二下学期开学初就报了驾校，想通过一个暑假的学习锻炼，掌握一门生活技能，丰富动手实践能力，增强以后就业的竞争力。

在学车之前，必须要进行体检和理论考试。理论考试，即科目考试一，不用担心，只要将发的驾驶读本看一下，在按指定的驾校一点网上通上练习一下题目，一般都能通过。

而真正学车的历程是辛苦的，谁也不想炎炎夏日下练车。

最难熬的阶段属练习倒桩移库（科目二上）了。练习倒桩移库是枯燥的，由于阳光的照射，再加上紧张，上车移库那么一会儿，额前、鬓角的头发都会被汗沾湿，贴在脸上黏黏糊糊，挺难受的。一般我们轮流练一、两次就会跑到休息室休息会儿。我遇到的陈胜教练挺认真负责的，将每个细节都讲得很通透，也会一个人一个人的指导，将学员倒桩移库时的缺陷都指出来。为了激发学员的热情，在考试前几天，教练采取惩罚制度，在小项目联系中车子熄火一次罚5元钱，所罚的钱由考前同意买东西吃。8月2号，倒桩移库考试，我们对8个人去考，8个人全部通过。我是我们这组最先一个考的，抽到的是二号库，待我上车考试的五分钟后桩考顺利通过。接着是小项目考试，即场地考试。场地考试项目：坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。待我们队学院全部考试完已经到了下午五点，但我们8人全过，我们和教练都很开心的回学校了。

挂了，挂在有的斑马线没减速行驶，好在第二次机会时过了。轮到我时，我还是有点紧张的，但还是一把过了。

在考完之后，我们队几人便一起到领证中心把驾驶证给领了，拿到证的那一刻，我们笑的是这两个月来最灿烂的一次！

虽然学车的时间很短，但基本知识也都掌握了，剩下的就看自己以后的磨练了，正如“师傅领进门，修行在个人”。通过驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。虽然取得了驾驶执照，但是，自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有

一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们的举手投足之间！

这次学车之旅，也让我领悟到一些东西，希望能和大家共享。

- 1、朋友在人的一生中是很重要的，相识相知是种缘分，所以应该珍惜。
- 2、良好的心理素质是战胜困难所必备的武器之一，掌握技术是一回事，发挥技术是以良好心理素质为基础的，特别是在逆境非常时期。
- 3、只有经过最严格的训练，才会有最自由的资格，先苦后甜。学车的严格应该受到大家的认同，是对自己和大家负责，毕竟涉及公共安全。
- 4、学习是一辈子的事，我们应该有“活到老，学到老”的心态。对于自己不懂得，就应该虚心求教。“三人行，必有我师焉”，我们都可以从对方的身上学到东西。暑假学车之旅圆满结束，感谢教练和这段时间共度辛苦与欢乐的朋友们！

实践目的：为了更好的适应社会，培养动手实践能力，丰富个人社会

技巧

实践时间：7月20日——8月27日

这次暑假学车，是原本订好的暑期社会实践计划，之所以用这个暑假学车，是因为未来时间的紧张原因。大二的暑假会忙于更重要的事宜，而今后将更加没有时间。我已后悔没在高中毕业的暑假像样样做出点什么事来，虽然说近几年肯定还卖不了车，但技多不压身啊。

练的耐心指导，加上我和学妹一起交流和探讨，解决了很多问题。彼此之间的相互帮助和学习，使我更好的掌握了教练所教授的要领和技术，也增进了我们之间的情谊，这让枯燥的学车也开始变得有趣起来。

学车的目的是为了考取驾照，考试大致分为三个科目，下面我根据自己的理解和经验总结了一下考试内容和学车的一些心得。

科目一主要考查行车法则与交通法规，又称为理论考试，是最容易过关的。

试题型分为选择题和判断题，全是驾校发的交通安全法律法规教材里的练习原题，因此只要勤奋一点，多看书多做题就能通过，而且考试中大部分题目为常识问题，对大学生而言很轻松就能过关。在考试中是不允许作弊的，考试机房和每台电脑都设有监视摄像头以确保考试的公正性，在满分100分的考试中必须达到90分以上才算合格，才有资格继续下一轮的学习和考试。

科目二是在特定的场地内完成特定的行车动作，分为桩考和场考，因为用的都是电子监控装置，由电子眼与红外线代替考官的主观判断，再由电脑评判出合格与否，因此科目二是三次考试中最难的，也导致多数考生挂在此处。

其中桩考是指按规定将车在定点杆之间的两库中移动，也称“移库”。虽然考试时只要不触及红外线装置就能通过，但是练车时教练要求我们必须将车开得规规矩矩，这样考试才有十足的把握通过，也能为日后生活中驾驶时的倒车打下坚实基础。考试时只要做到不骄不燥不慌不忙，发挥出正常水平即可。

而场考则与桩考刚好相反，考试要求一定要规规矩矩地把车开到位。场考中侧方位停车和上坡定点停车起步是必考项目，

还有一项是抽考项目。在我的科目二考试中，我非常幸运地抽到了百米加减档，算是多个考试项目中比较简单的一项。通过教练的指导，按照约定俗成的步骤一步步执行，不慌不忙控制好速度，就很轻松就通过了考试。而与我同时学习的学妹就是因为过于紧张速度没控制好而没能发挥正常水平导致考试失误，只能在科目二考试的20天后再进行补考，也就需要更多时间进行学习。

科目三是指开车上路，由考官坐在副驾驶座上监督考生的操作技能，所以又称为“路考”。由于暑期时间不够，我在通过科目二的考试后就没有时间再进行科目三的学习了，因此只能推迟到寒假回家进行考试。因为只要通过了科目三的路考还有科目四，就可以拿到驾照了，所以我非常期待科目三的学习。

经过短暂却丰富的驾驶学习，我得到了以下-体会和收获：

- 1、能者为师，只要拥有你没有的技术或专长就能成为你这一方面的师傅，因此要尊重各行各业的劳动者。
- 2、因为学车涉及公共人身财产安全，因此只有经过最严格的训练、最谨慎的驾驶练习，才是对自己和他人的安全负责。
- 3、良好的心理素质是战胜困难所必备的武器之一。过硬的技术是根本，但充分发挥技术是取决于是否有一个积极的、正确的、平和的心态。
- 4、任何事情都是需要高度重视掌控方向和及时调整回正的，学会良好的“平衡感、距离感、调节感”能力对今后的人生也有深远的影响。
- 5、在学车的过程中，教练在教授知识的同时也教授了一些人生的道理。我因为性子急，练习时常常速度过快，教练让我明白了“急功近利”“欲速而不达”往往会使人迷失了人生

的长远或正确的方向所在。而从教练对慢性子的学妹的教导也让我明白，处于“常立志”或者目光游离、左顾右盼的动荡摇摆之中，最终也会因错失良机而导致人生收获甚少。

6、人与人之间的缘分是难能可贵的，要珍惜每一个曾教授你知识或是陪同你走过一段岁月的人。

最后，向授予我技术的教练以及陪同我学车的学员致以深深的感谢，谢谢你们陪我走过这段难忘的日子。

通信一班 报告人：刘波

作为我第三个大学的假期生活，我想了很久，也想了很长的时间，我应该做什么才不会让我的这个寒假白白的浪费。“英语四、六级证书、计算机二级证书、机动车驾驶证”，这些东西已逐渐成为了当代大学生毕业以前所不能缺少的。于是，我利用漫长的暑假学开车考驾照，争取开学前能够拿到本驾照，为自己的就业增添筹码。所以，这次学车，我是抱着必过的心态开始的，一切都必须尽自己最大的努力。现将此次实践活动的有关情况报告于下：

## 一、实践时间

2015年7月5日——2015年8月18日

## 二、实践经过

说是学车考驾照，我在学的过程中还注意观察驾校教练的教学方式，对此颇有改进意见。此次实践是学习与观察反思的结合。

其实，学车不仅仅是一个学习某一样专用技能的过程。学车的还是心态调整、还是从容不迫。当驾驶熟练之后，在道路上形势已如常人骑行自行车一样，根据个人体会，第三四

趟上道路开车已比较从容，实际上，初学者如何在教练的斥责声中茁壮成长是最值得关注的问题，也是一个隐藏的历练机会。

据个人观察，目前机动车教练在教学方式上普遍存在急躁的现象。如果学员悟性高，学得快还好，一旦学员学得慢，那后果就不堪设想。我有为四十多岁的同学，就因为常常在细节上出错，就时时承受着教练瓢泼大雨般的斥责声。而学习者都知道，在这种情况下斥责只能增加其心理压力，使其操作更不听使唤，甚至原本熟练的，已经会的动作都要忘记。他就是这么告诉我他的体会的：“年纪越大，就越放不下面子，被教练斥责已不是什么光彩的事情，一个四十多的人与十几二十多的孩子一样被训斥，自觉地不舒服，况且一斥责脑子里面一片空白，什么也做不对了”那是一位老师，自己也有教育经验，明白如何把握学生心理，“我教的学生也是这样，尤其是脸皮薄的人，最不能在错题的时候一味训斥，也不可在考场中在其身旁长时间逗留。”他说，“看这里三十几位教练，大多有急躁的习惯。”而根据我了解，在许多异地驾校也有此类问题的存在。

我的确看到了这位中年同学在教练训斥下的操作实况。他有一个明显的. 特点，在紧张时特别会出汗，而教练训斥下汗就特别多。我自己虽然被斥责得比较少，但责备的语气下的确会影响操作的灵活性，操作变得僵硬，效果当然不理想了，不理想的效果带来的是下一轮的斥责，而不理想的效果就次次放大，一直到学员感到无力为止。

所以我也认为，学车也是一个锻炼心理素质的过程。开车本身是这么一个过程，尤其是道路驾驶，一定要沉着冷静。但道路上的冷静是对物化情况处理过程中的冷静。场地驾驶没有道路驾驶的紧张感，然而面对这么一个驾驶室训练环境，实际上就要求学员能很好地进行人化情况处理的心理能力和承受力。个人认为，后者对于将来从事需要在社会上进行沟通的职业的年轻人带来的锻炼效率更高，锻炼方式也更契合。

很多人只会在遇到教练斥责时抱怨，但他们没想到，无论如何，机动车初学者都会犯这样那样的错误，而连续犯错的几率都很大，所以被教练斥责的概念也很高，只是次数多少而已。所以，为什么不想想，怎样能在教练斥责时保持一颗谨慎但放松的心，将因斥责而带来的心理阴云和学习的专注从容分开呢？这样做最直接的是会使你学得更好更快，更有驾驶技巧的体会。而更重要的是，你将在此过程中多多少少掌握面对人为造成的紧张关系的处理方式，至少会有一种相对熟练的处理心态，使自己在将来的发展道路中走得更为轻松。

科目三的考试。场外的考试成绩有很大的主观因素，主要是由考官评定，而场内确实需要真功夫。在这前后将近两个月的磨练，驾照终于成功考取。在欣喜的同时我也感到多了一份责任，一份为了人民生命安全的责任。或许在以后的驾驶路途中还会遇到很多的突发状况，我希望自己能时刻把安全放在第一位，做一名合格的驾驶员。这次的时间我学习到了很多，在这样的一次宝贵实践活动中，我懂得了什么是社会责任，在对待自己的岗位上的每一项责任和义务上都应该付出怎样的态度和投入多少的热情。在这里学习驾驶技术，我付出了自己的努力，我也得到实践单位的认可。如今的社会竞争虽然很激烈，但是只要自己勤勤恳恳的做好自己的工作，也一定会收到这个社会的许可和认证。我在实践中认识到，人与人之间的沟通是难能可贵的，对待真诚的人就应该用自己所有的真诚去对待。社会是一个融合体，只有试着去融合它，这样才可以更成功，也更加的让自己开心。这次实践不仅是让我学习社会工作的机会，也是一个让我突破大学校园的围墙去更深一步了解社会的宝贵经验。

考试科目内容及合格标准全国统一，考试顺序按照科目一、科目二、科目三、科目四依次进行，前一科目考试合格后，方准参加后一科目的考试，考试科目分为：

科目一：道路交通安全法法律法规和相关知识考试科目，考试题库的结构和基本题型由公安部制定，省级公安机关交通

管理部门结合本地实际情况建立本省（自治区、直辖市）的考试题库。

科目二：场地驾驶技能考试科目，考试项目包括：倒车入库、坡道定点停车与起步、直角转弯、曲线行驶、侧方停车。

科目三：道路驾驶技能考试科目，考试基本项目包括：上车准备（逆时针绕车一周 上车系安全带 开启左转向灯 挂档 松手刹 鸣喇叭）起步、直线行驶、变更车道、通过路口、靠边停车、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶。

科目四：安全文明驾驶常识，考试项目：安全文明驾驶相关知识

### 三、经验体会

1、练车过程中，我觉得最重要的是多要和师傅进行沟通。不管你练的好还是不好，多和师傅聊聊，只会有好处的。学车不是像学什么，这关系到你以后的生命安全，现在不弄懂以后自己在路上开车还是会弄不懂。师傅毕竟对交通规则比你还是懂的。我在练车的过程中，遇到不懂的，总是及时的问师傅。及时把自己的错误纠正过来。

2、处理好与同学之间的关系。练车过程也是一个人际交往，人际关系处理的过程。同一个师傅不止一个徒弟，至少有几个甚至十几个。有时练车的时候由于时间问题，难免会产生一些矛盾，这时就需要我们正确的处理。我们在练车的过程中，也遇到了很多这样的问题，有一次甚至还差点吵了起来，幸好我们能够及时改正，避免了不必要的矛盾。现在我们这些同学都建立了深厚的友谊，我们时常聚会，经常联系，我相信我们这段友谊会永远的保持下去。

3、不要不懂装懂，及时提出自己的问题，用时改正。练车也像学知识一样的，只有一步一个脚印。这样才能扎实，不会

出错。对于刚接触开学的人更为重要，因为刚接触车，很多都还不懂，难免会出现在一些难题和错误。这就需要多多提出自己的疑问。

4、勤练车，保持一颗平常心、细心的心。所谓熟能生巧，再陌生的东西，只要多加练习就一定会熟的。练车过程中，可能练了几天，还是找不到方向，但只要自己多去练，多去摸索，总有一天知道的，不要三天打渔两天晒网。练车一定不要急躁，保持一颗平常心，并且还要细心，一个细节决定一个成败，我场外的失败就是一个很好的例子。如今天社会，越来越多的交通事故的发生是为什么呢？大多数不是因为他们技术不好，而是因为他们太过于自信，不细心造成的。

5、朋友在人的一生中很重要，相遇即是缘，要懂得珍惜。

6、学习是一辈子的事，要活到老学到老。

中认识到，人与人之间的沟通是难能可贵的，对待真诚的人就应该用自己所有的真诚去对待。社会是一个融合体，只有试着去融合它，这样才可以更成功，也更加的让自己开心。这次实践不仅是让我学习社会工作的机会，也是一个让我突破大学校园的围墙去更深一步了解社会的宝贵经验。

报告人：刘波

2015年3月1日

## 驾校实践报告篇二

会展策划与管理

XX

XX

XX驾校

XX年X月X日-XX年X月X日

XX年的暑假就要接近尾声了，回首这个夏天，汗水中夹杂着喜悦、收获。我在驾校度过了这个暑假。

学车本来应该是去年暑假老爸安排给我的任务，但是刚刚高考完的我肯定不愿意待在家里，经历过高考压抑已久的心情自然是想走出去好好玩玩，不甘心只待在家里。于是我果断的选择去打暑假工了，今年暑假突然就不想出去打暑假工了，我也只得按部就班的在家学习驾照了。

开始的学习是理论知识，也就是科目一，这个我是不用担心的，在做题目的过程中我也了解了许多以前不知道的机动车驾驶的要求与规定。7月3号才安排我考的科目一，以95分顺利通过理论的测试。俗话说“纸上得来终觉浅”这只是学车的第一步，真正的学习还没开始哩。

等待总是漫长的，负责我们科目一考试的老师让我们回家等通知，终于8月8日驾校打来一通电话我被告知可以去上车练习了，带着几分兴奋和好奇，我来到了驾校，我们组新学员总共有十来人左右，大部分都是学生，第一次坐上车教练先教我熟识车上的一些基本操作，怎么启动发动机，然后教我怎么挂档，哪里是倒档，空挡，熟悉离合器和油门刹车的基本操作方法，我双手放在方向盘上听得十分认真。突然冒出一句“教练我应该怎么正确的握键盘呢”真是糗大了。教练笑着对我说这叫方向盘不叫键盘。刚去学车的我真是糗事百出。第一个半天就在挂着一档直线行驶，倒车中度过，感觉还是蛮轻松的。

真正的学车历程是艰辛的，在炎炎烈日下我们一遍又一遍的

练习着，教练开始教我们倒车入库，这是考试的第一个项目，听教练说在这个上面挂的人最多，我们一群人很认真的跟着教练转，在哪里该打方向盘，在哪里该停车，听着感觉像蛮简单似的，教练说让我们自己上车练习一遍找找感觉，我看着他们都无动于衷，我当上“前锋”第一个上车了。不知为什么听着教练说的像十分简单，轮到自己坐上驾驶位上完全失去了方向，根本不知道什么时候该打方向盘，教练很有耐心的在车外面给我指导着...这个时候才真正感觉得到学车的难度。教练对我们说，没事的多练习就熟练了，但是态度必须要端正。

烈日下连续奋斗了两天，皮肤明显的`黑白分层了，又累又晒练的又不够好，开始的热情自信完全被打击了所剩无几，我甚至有种想放弃的冲动，中午回家吃饭时我试探着跟妈妈说我想放弃了。妈妈很严肃的把我吼了一顿，说我做什么事都半途而废，都不能坚持到底。心里感到委屈的同时我决定必须把这件事坚持到底。我要相信我自己可以的。相信勤能补拙。我不比别人聪明，但是我可以比别人更勤奋。后来一段时间我每天早上五点半就起床，中午那么热我还是坚持在驾校训练，渐渐的貌似找到了些许感觉，倒库倒的得心应手了，我一个人坐在驾驶位上欣然的笑了。虽然满脸的汗水，鬓角的头发都被汗水粘住了。炽热的太阳晒在手臂上火辣辣的，但是那又怎么样，还是阻挡不了我势必要学会车的热情。为自己加油鼓掌。

在接近半个月的学习中，快要面临科目二的考试了，我们提前去考场测试，我知道我平时是个特别的马虎的人，在测试几次中挂了几次都是我的粗心大意。在考试的前一天，最后一次测试全组人就我一个人没有通过，使得我对坡道定点那产生了恐惧感，而且无形的压力随之而来，终于在忐忑中等来了考试，看着那一个个考挂的学员直接把车坡侧边开回来了，心里甚是忐忑，顶着比高考还大的压力我开始了我的考试，上车时系好安全带，我在心里对自己说尚海萍加油，平常心认真点对待，你一定能行的。其实坐上车的时候并没那

么紧张了，只是注意力更加集中了。一个个考试项目顺利通过，当我听到车内电子语音监控提示我考试合格的那一刻内心的激动无法形容。科目二通过了，半个月的汗水终究是没有白流的。

当我跟姐姐说我科目二考过了，姐姐说有付出就会有收获的，做任何一件事都是一样的，只要用心付出总会有结果的。我想这个暑假我收获的不仅是学会了开车的一些技巧，更重要的是做人的态度。

其实练车不仅仅是一个学习某一样专用技能的过程，学车还是为了练习态度，要从容不迫，忙中不乱。学车也是一个锻炼心理素质的过程，其实一直觉得自己心理素质不怎么好，我想我是需要多实践来锻炼自己。至少现在我敢于接受挑战我自己所不敢的事物。这亦是一种成长。

皮肤晒得黝黑黝黑的，做为一个女生这样的代价是不小的，同学看到我竟然说都没认出来是我，我心想有这么夸张么，好吧，皮肤黑点没有关系，我不在乎。至少我也向那些看不起我的人们证明我可以，同时也感谢你们，是你们给我前进的动力和坚持的决心，突然想起《海阔天空》里面唱到“冷漠的人谢谢你们曾经看轻我，让我不低头，更精彩的活。”

一、实践背景及意义21世纪，一个科学技术高速发展的全新时代，对人们的知识与技术方面的要求更是不断的增加。如果社会中的人们无法跟上这个全新时代的步.....

3000字紧张又充实的社会实践活动又将谢下帷幕，经过这段时间的学习，一定积累了不少经验，是时候进行一个全面的总结了。那要怎么写好实践报告呢？下面是小编为大家.....

### 驾校实践报告篇三

## ——在锦工驾校的学习

学院名称：经济管理学院

专业班级：会计130\*班

学生姓名：王\*\*

学生学号：2015\*\*\*\* 实践单位：成都锦工驾校

实践时间：7月8日—8月4日

2015年8月

### 一、实践目的

时代在发展，社会在进步，在这个风生水起，瞬息万变的科技化新时代，掌握一门新技能尤为重要。作为新一代的大学生，我选择了利用暑假两个月的时间前往驾校学习基础驾驶知识，考取驾照，成为万千资格驾驶人中的一员。此次实践活动旨在顺应社会的潮流，学习一门社会生存必备技能，为以后的学习工作提供有利条件，并且通过此次学习锻炼自身意志力、吃苦耐劳的能力以及良好的心理素质，不断超越自己、提升自己。

### 二、实践内容

我于2015年7月报名参加了驾校培训，在2015年8月底完成

了科目二的考试，2015年8月初完成了科目三、四的考试，成功考取了驾驶执照。对于刚刚参加完高考的我来说，还不太适应走出校园，走向社会驾校的这个过程。起初的自己是忐忑不安的，毕竟学车不比看书写字，确实需要每天按时到达场地进行真真切切地实践练习，时间不多，效率要高，的确是一件费精力费脑筋的苦差事。

科目一理论考试很顺利的通过了，科目二场地考试却没想象的轻松。暑假降临，一大批像我这样的学生开始利用暑假的时间积极投入驾校学习中。而驾校面临的最大问题就是人太多，师傅教不过来，只有你自己把握住机会，一有时间就抓紧练习，才能看见显著的成效。我的行程安排是每天早上六点起床，六点半到校，排到第一个练习的位置，这样，在其他练习的人还没有多起来的时候，我就能多练习一段时间，以保证真正有效率的练习。此外，我还利用中午的时间，趁师傅们都去吃饭休息了，自己单独练习一会儿，有时顶着烈日炎炎也在坚持不懈的在驾驶座上奋斗。不过，功夫不负有心人，在我勤学苦练了20天后，第一次科目二的考试就顺利通过了，心中激动万分。

今年暑假，我一回家里，就开始联系师傅，准备上车练习路考的相关内容。有了去年的经验，我练习科目三的时候轻松了许多，路上的练习并没有场地里那么辛苦，不过需要注意的细节却不比场地的少。在这种最考验人耐心和细心的条件下，我顶住压力，认真听从师傅的指挥，记住师傅所说的每一个要点，仔仔细细地走好每一步。虽说每天下午一点就要从家里出发前往驾校，但一份付出一份收获一份感动，科目三和科目四我也是毫无悬念地顺利通过了。

### 三、实践结果

本次暑假社会学车实践，收获颇丰。首先最值得庆祝的就是我拿到了属于我自己的机动车驾驶证，这是我历时两个暑假，用汗水和辛劳还有黑黑的皮肤换来的证件，实属不易。在驾校学车的日子里，我收获的远不止这些：同师傅请教开车技巧，同时也学到了很多做人的道理；跟同车的学员一起谈天说地，分享经验，结交了深厚的友谊；磨练出了坚强的意志力，不怕苦不怕累；体会到了为目标而不懈奋斗的精神。

作为大学生我们最应该在课余时间做些什么，无非是磨练意志、锻炼能力、增强自信、提升自我。而我在驾校的学习生

活，确实让我深深地体验到了什么是真正的付出与“战斗”，在不断地提高地过程之中，我深刻地领悟到如何全身心的投入到一件事情当中，同时也让我学会了如何认真负责地对待一件事情，努力把一切做到最好。

#### 四、实践总结

学车就是要经历狂风暴雨，烈日暴晒的洗礼，才能苦尽甘来，学有所得。在这加起来短短的两个月时间里，我在驾校深深地体会到了什么是绝望中不断再寻希望的坚持、苦累中不断再寻气力的奋斗。

以，趁暑假来到驾校参加学习是我的不二选择。

大家都说学车很辛苦，夏天车上温度很高，师傅也是严肃死板的老样子，学起来很费劲很泄气，甚至考了一次又一次都没有过的时候，就深度怀疑自己运气，怀疑自己是不是适合学车了。其实，我认为，凡是都是讲究过程的，很多人忍受不了过程的艰辛，自然而然，想要获取一个好的结局也是难上加难了。

么做都给我们讲解的十分清晰，让我们不会遇到让人头疼不堪的困窘情境，轻松应对任何的严肃场面，缓解紧张感，增强自信心。一日为师，终身为父。在我们的师傅身上，我领略了他作为老师的悉心教导，同时也看见了一种慈父的光辉，让人叹服、崇敬。

校收获的又一比巨大的财富。由于正值暑假期间，每天都按时到场练习的学员大部分都是大学生，大家都是年轻人，沟通起来相对比较容易，我们在一起谈天说地，互相分享自身的练车小技巧，或者一起聊八卦聊人生，日子过的不亦乐乎，仿佛练车的各种心酸，在此时此刻都化作了泡沫，甚至变成了大家一起经历的美好回忆。到后来从驾校毕业了还十分怀念以前大家一起度过的美好时光。前生五百次回眸才换来今

生的擦肩而过，缘分是个很奇妙的东西，我庆幸它带我认识了他们，让我了解到了各式各样充满魅力的人，也从他们身上学到了很多，为我今后在社会上结交更多有趣优秀的人才树立了信心。

当然，回到我自身，不得不承认，这个暑假我成长了许多。要有人问起我学车苦不苦，我会毫不犹豫地告诉他：当然苦了！可是，人生在世，起起落落，磕磕碰碰，又有谁不是在一件又一件苦差事里不断磨练出了自己坚强的意志？或是在一次与一次的失败泥泞中重新爬起来继续朝着希望目标前行？在越是艰苦的情况下人越是要给自己减轻压力，没有什么过不去的，没有什么困难是无法克服的，怀疑的不应是自己的运气，而是自己的能力。我深知，实践出真知，只有自己亲自尝试了才能清楚的知道什么方法是最适合自己的，怎样做才能做到真正的完美。三分天注定，九十七分靠打拼，一份代价一份成果，我牺牲了我的时间精力，牺牲了美美的皮肤，最终的得到了自己更想得到的东西，无论什么时候被问起，我都是无悔的’，并为此深深的骄傲着。

现在的我是家里的一个小小司机，虽然我自己还没有车，但是我

有些时候可以帮我爸开车了。开车时间长了，其实也是比较劳累身心的事。我爸就是因为开车时间太长落下了严重的颈椎病，我帮他开车也能减轻一些他的负担，为此，我也感到很欣慰。

总之，在锦工驾校学车的日子早已结束，但是那些技艺、那些深情、那些哲理还有那些自己可歌可泣的拼搏史会一直记录在我的脑海里。其实学习任何一样东西都是这样，贵在坚持，只要下定决心有恒心就没有办不到的事！只要你想成功，没有人能阻止你！这是我的指路灯。今后的路还长，我将始终凝望我心中的这盏指路灯，去到我想去的地方，成为自己想成为的人。

附件：驾照复印件一份

又到了一年一度的暑假，转眼间大学两年已经结束，我马上升大三了。今年的暑假我不想再出去找工资，想丰富自己的个人履历。于是早在大二下学期开学初就报了驾校，想通过一个暑假的学习锻炼，掌握一门生活技能，丰富动手实践能力，增强以后就业的竞争力。

在学车之前，必须要进行体检和理论考试。理论考试，即科目考试一，不用担心，只要将发的驾驶读本看一下，在按指定的驾校一点网上通上练习一下题目，一般都能通过。

而真正学车的历程是辛苦的，谁也不想炎炎夏日下练车。最难熬的阶段属练习倒桩移库（科目二上）了。练习倒桩移库是枯燥的，由于阳光的照射，再加上紧张，上车移库那么一会儿，额前、鬓角的头发都会被汗沾湿，贴在脸上黏黏糊糊，挺难受的。一般我们轮流练一、两次就会跑到休息室休息会儿。我遇到的陈胜教练挺认真负责的，将每个细节都讲得很通透，也会一个人一个人的指导，将学员倒桩移库时的缺陷都指出来。为了激发学员的热情，在考试前几天，教练采取惩罚制度，在小项目联系中车子熄火一次罚5元钱，所罚的钱由考前同意买东西吃。8月2号，倒桩移库考试，我们对8个人去考，8个人全部通过。我是我们这组最先一个考的，抽到的是二号库，待我上车考试的五分钟后桩考顺利通过。接着是小项目考试，即场地考试。场地考试项目：坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。待我们队学院全部考试完已经到了下午五点，但我们8人全过，我们和教练都很开心的回学校了。

挂了，挂在有的斑马线没减速行驶，好在第二次机会时过了。轮到我时，我还是有点紧张的，但还是一把过了。

在考完之后，我们队几人便一起到领证中心把驾驶证给领了，拿到证的那一刻，我们笑的是这两个月来最灿烂的一次！

虽然学车的时间很短，但基本知识也都掌握了，剩下的就看自己以后的磨练了，正如“师傅领进门，修行在个人”。通过驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并亲身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。虽然取得了驾驶执照，但是，自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们的举手投足之间！

这次学车之旅，也让我领悟到一些东西，希望能和大家共享。

- 1、朋友在人的一生中是很重要的，相识相知是种缘分，所以应该珍惜。
- 2、良好的心理素质是战胜困难所必备的武器之一，掌握技术是一回事，发挥技术是以良好心理素质为基础的，特别是在逆境非常时期。
- 3、只有经过最严格的训练，才会有最自由的资格，先苦后甜。学车的严格应该受到大家的认同，是对自己和大家负责，毕竟涉及公共安全。
- 4、学习是一辈子的事，我们应该有“活到老，学到老”的心态。对于自己不懂得，就应该虚心求教。“三人行，必有我师焉”，我们都可以从对方的身上学到东西。暑假学车之旅圆满结束，感谢教练和这段时间共度辛苦与欢乐的朋友们！

在酷暑之中，我们迎来了作为大学生的第二个暑假。马上就

要进入大三了，就业问题也离我们越来越近。在向学长学姐们请教面试的经验时，他们说，有的公司、单位会在面试时问你是否已经考取了驾驶证。随着社会不断快速发展和进步，我也觉得汽车驾驶越来越成为一项重要的技能，于是向爸爸提出了暑期进行驾照培训的要求，爸爸欣然同意，但妈妈却担忧我能不能忍受得了这炎热的天气。我坚定的回答，当然能，对于一个大学生而言，敢于接受挑战是一种基本的素质。

碰到的第一个难题便是如何选择一家合适的驾校，既要能保证学员真正掌握好驾驶技术，又要让我们学生团体能在这个暑期内完成驾照培训。上网查询时，许多驾校的自夸式宣传与论坛上学员的负面评价形成了鲜明的对比，难以取舍之间，决定听从同学的建议，最终选择了我市规模较大的一家驾校——恒运驾校，因为这个驾校比较正规，教练的素质也比较高，认真负责，采用的是流水线教学法，更重要的是为学生开辟了绿色通道，可以优先安排考试，在暑期完成整个培训过程。

多，其实不难，一切“以人的生命为第一”来选择，作为大学生，90分是不够的，要以满分为目标！于是，我在接下来一周准备时间里，认真地进行学习，多次模拟考试中得到了95分以上，最后顺利通过了理论考试，可是“纸上得来终觉浅”，真正的学习才要开始。

7月21日早上，我准时到了练车场。第一个项目是倒桩的练习。场地里已经有不少学生模样的学员围在了教练身边。我赶紧加入进去，今天的课程里主要安排我们对车内的一些基本的部件认识，包括各种仪表和按钮的作用，还有方向盘的方向感。然后教练就又拿着纸张分析了一些关于离合器和档位的操作要领，紧接着让我们一个个上车学习如何挂档。空档，前进档和倒档之间的转换，后来就是熟悉离合器的和油门的基本操作方法而且要和换档互相配合起来的同部动作必须熟练，而且在操作的过程中是不充许低头往下看档位或油门，最后教练教的就是如何打方向盘，第一次的时候我手势运用

错了，原来打方向盘是不能两只手交叉在一起的，两手之间要平顺交接转向这样才能够运用自如。经过1个多小时的练习，我们10几个学员都较为熟练地掌握了挂档、离合器和方向盘的使用。接着开始了倒桩的分步骤练习，首先是直线练习，让我们控制车速，掌握好停车时前后左右欲标志物之前的距离。万事开头难，我在练习停车时，时而车身没有摆正，时而超出了标志物，甚至撞杆。但我没有气馁，在教练的指导下一次次改正错误，终于基本做到了每一次都能准确无误。接下来几天，我们在太阳暴晒下一遍又一遍地重复着动作，扎扎实实认认真真地进行着练习，最后全部顺利通过了倒桩考试。

为了我们能在假期顺利完成培训，我们没有休息的时间，紧接着就是平台的训练。因为教练车早上7点半后便不能在岛内行驶，我们只能每天6点起床赶到集合地点，再由教练统一带到灌口的训练场地进行练习。在平台训练中，我们的车由原来的吉普换成了捷达轿车，需要我们自己通过踩离合器来控制车速，对我们来说是一个新的挑战。因为在平台中最主要的定点停车、半坡起步和侧方位停车中，只要车速没有控制好，是不可能做好的。其实控制脚踩离合的力度本身并不难，难的是在转方向盘的过程中，我们的手脚配合的协调性。在半坡起步中，首先要掌握好离合器，用1档来进行上坡，控点的时候慢慢抬高离合器使车子慢慢的抖动起来，但这时车子的动力还不足以上坡，而要等到感觉方向盘轻微抖动的时候，在上坡的时候车速一定要慢，然后车子走到雨刷的最高点与杆重合的地方马上停车并拉上手制动挂空档，车子不能越线更不能后溜，由于每个人的座椅前后位置不同，还需要自己进行微调。在半坡起步中，作为初学者的我们不可避免地出现了熄火、后溜等情况，教练耐心指出我们错误的动作，我们也一遍又一遍地改正。又是连续几天的高强度练习，我们迎来了平台考试的日子。第一个学员因不适应考试车，熄火次数过多，考试不合格，给我们其余学员蒙上了一层阴影。教练立刻安慰我们，给我们加油打气，鼓励我们还是又一次顺利通过了考试。

时光飞逝，不知不觉中，驾校培训即将结业了。“我们训练的的目的是让你成为一个合格的驾驶员，和不仅仅是拿到那一本驾照。”就要路考了，教练提醒着我们。经过了这一个多月的实践学习，我已经能较好地掌握好一辆车。但我知道自己即使顺利通过了路考，也不代表已经可以上路了，树立良好的驾驶道德，养成良好的驾驶习惯，培育良好的驾驶心态才是最重要的”。人生其实也像开车，我们要握紧方向盘，控制好人生轨迹的方向，朝着目标不断地前进。希望掌握了驾驶这项技能后，能为我今后的事业、生活添砖加瓦。

又到了一年一度的暑假，转眼间大学三年已经结束，我马上升大四了。今年的暑假我不想再出去找工作，想丰富自己的个人履历。于是早在大三下学期开学初就报了驾校，想通过一个暑假的学习锻炼，掌握一门生活技能，丰富动手实践能力，增强以后就业的竞争力。

在学车之前，必须要进行体检和理论考试。理论考试，即科目考试一，不用担心，只要将发的驾驶读本看一下，在按指定的驾校一点网上通上练习一下题目，一般都能通过。

而真正学车的历程是辛苦的，谁也不想炎炎烈日下练车。最难熬的阶段属练习倒桩移库（科目二上）了。练习倒桩移库是枯燥的，由于阳光的照射，再加上紧张，上车移库那么一会儿，额前、鬓角的头发都会被汗沾湿，贴在脸上黏黏糊糊，挺难受的。一般我们轮流练一、两次就会跑到休息室休息会儿。我遇到的陈胜教练挺认真负责的，将每个细节都讲得很通透，也会一个人一个人的指导，将学员倒桩移库时的缺陷都指出来。为了激发学员的热情，在考试前几天，教练采取惩罚制度，在小项目联系中车子熄火一次罚5元钱，所罚的钱由考前同意买东西吃。8月2号，倒桩移库考试，我们对8个人去考，8个人全部通过。我是我们这组最先一个考的，抽到的是二号库，待我上车考试的五分钟后桩考顺利通过。接着是小项目考试，即场地考试。场地考试项目：坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。待我们队学院

全部考试完已经到了下午五点，但我们8人全过，我们和教练都很开心的回学校了。

挂了，挂在有的斑马线没减速行驶，好在第二次机会时过了。轮到我时，我还是有点紧张的，但还是一把过了。

在考完之后，我们队几人便一起到领证中心把驾驶证给领了，拿到证的那一刻，我们笑的是这两个月来最灿烂的一次！

虽然学车的时间很短，但基本知识也都掌握了，剩下的就看自己以后的磨练了，正如“师傅领进门，修行在个人”。通过驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并亲身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。虽然取得了驾驶执照，但是，自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们的举手投足之间！

时光飞逝，不知不觉中，驾校培训即将结业了。“我们训练的的目的是让你成为一个合格的驾驶员，和不仅仅是拿到那一本驾照。”就要路考了，教练提醒着我们。经过了这一个多月的实践学习，我已经能较好地掌握好一辆车。但我知道自己即使顺利通过了路考，也不代表已经可以上路了，树立良好的驾驶道德，养成良好的驾驶习惯，培育良好的驾驶心态才是最重要的”。人生其实也像开车，我们要握紧方向盘，控制好人生轨迹的方向，朝着目标不断地前进。希望掌握了驾驶这项技能后，能为我今后的事业、生活添砖加瓦。

这次学车之旅，也让我领悟到一些东西，希望能和大家共享。

1、朋友在人的一生中是很重要的，相识相知是种缘分，所以应该珍惜。

2、良好的心理素质是战胜困难所必备的武器之一，掌握技术是一回事，发挥技术是以良好心理素质为基础的，特别是在逆境非常时期。

3、只有经过最严格的训练，才会有最自由的资格，先苦后甜。学车的严格应该受到大家的认同，是对自己和大家负责，毕竟涉及公共安全。

4、学习是一辈子的事，我们应该有“活到老，学到老”的心态。对于自己

不懂得，就应该虚心求教。“三人行，必有我师焉”，我们都可以从对方的身上学到东西。

暑假学车之旅圆满结束，感谢教练和这段时间共度辛苦与欢乐的朋友们！

## 驾校实践报告篇四

记得一位企业家曾说，“实战大学。”短短的四个，什么意思呢？就是说要从大学就开始接触社会，了解社会，参与社会实践。的确，纸上得来终觉浅，若知此事须躬行。我认为一个大学生只有具备够硬的实践能力，他才能在将来的社会中立于不败之地，我决定这个暑假亲自实践一下。

经大舅介绍我当上了一名驾校推介员，所谓驾校推介员就是给驾校报名人员讲解使其进入驾校学习，说白了就是给驾校招揽生意。来到菏泽汽运驾校之后的第一件事就是熟悉业务，

我请教了一位技术精湛的推介员，了解到了办驾证的流程和细节。首先驾驶证分为a ,a2,a3,b ,b2,c ,c2,c3,c4,d,e,f,h,n,p证，d往下是摩托车及电动车证□c证是小型客汽车□b证重型，中型载客汽车□a证就是一些大型车了。其次，一般报名学的最多的是b证和c证。外出打工的学b证的多，而在校大学生和一些上班族一般学c证。第三，考证的流程，主要说一下c证，分理论考试——倒车移库——加小项三个环节，每个环节都一次通过是最好的了，当然没通过可以补考，但要抓住机会，因为补考机会不多。

熟悉完业务后，我就走马上任了。我碰到的第一个客户是个女大学生，曲师的，也是刚上完大一，她想办c证。我和她聊了一些业务后，就和他聊聊大学一年的感受，大约聊了40分钟，她同意在菏泽汽运驾校报名学习，并交上了钱。这算是我第一个成功的事例吧。然后在接下来的几天我也成功的推介了6个在校大学生报名学习。我尝到了一点成功的喜悦。

当然干推介员这一行也免不了遇到麻烦，又是一些客户脾气很不好，跟他解释了一大通他就是不听，还会和你顶嘴，弄得你心情很不高兴。我就遇到了这样一个人，他报名交上了钱只考了一门，忽然说要去打工不办证了，并要求退钱。而这对于我来说相当难办，因为考驾驶证有一个不成文的规定：报了名，交了钱，也就入了网，是决不允许退钱的。我就跟他解释，但他就是不听，最后只好达成一个协议：钱退一半，他打工完了继续参加考试，证出来后再把钱补上。我认为这个结果双方都是可以接受的。

篇幅有限就不啰嗦了，下面总结一下我的收获与体会吧。

第一，要想成为一个合格的推介员，必须先对业务彻底了解，这样才能经得住客户各种刁钻的发难。

第二，要有一个良好的形象，不是说长多好多帅，而是说要

有起码的工作人员的样子。衣冠整洁，言谈举止得体。

第三，要有一定的口才，它的最高水平是本来人家只是看看并不确定要不要报名，但听你一解释人家报名了。这种情况我只做成功了一次。

第四，要善于交际，与客户，与其他工作人员，与领导等等都要建立一个和谐融洽的关系。这样你才能游刃有余。

第五，最后我的经验是要善于学习，善于观察，懂得随机应变。

总之这次暑期实践让我学到了很多，认识了很多，感悟了很多……

最后我要感谢我的舅舅给了我这次社会实践的机会，感谢父母兄弟对我的支持，还有感谢菏泽汽运驾校的所有人。

## 驾校实践报告篇五

又到了一年一度的暑假，转眼间大学三年已经结束，我马上升大四了。今年的暑假我不想再出去找工作，想丰富自己的个人履历。于是早在大三下学期开学初就报了驾校，想通过一个暑假的学习锻炼，掌握一门生活技能，丰富动手实践能力，增强以后就业的竞争力。

在学车之前，必须要进行体检和理论考试。理论考试，即科目考试一，不用担心，只要将发的驾驶读本看一下，在按指定的驾校一点网上通上练习一下题目，一般都能通过。

而真正学车的历程是辛苦的，谁也不想炎炎夏日下练车。最难熬的阶段属练习倒桩移库（科目二上）了。练习倒桩移库是枯燥的，由于阳光的照射，再加上紧张，上车移库那么

一会儿，额前、鬓角的头发都会被汗沾湿，贴在脸上黏黏糊糊，挺难受的。一般我们轮流练一、两次就会跑到休息室休息会儿。我遇到的陈胜教练挺认真负责的，将每个细节都讲得很通透，也会一个人一个人的指导，将学员倒桩移库时的缺陷都指出来。为了激发学员的热情，在考试前几天，教练采取惩罚制度，在小项目联系中车子熄火一次罚5元钱，所罚的钱由考前同意买东西吃。8月2号，倒桩移库考试，我们对8个人去考，8个人全部通过。我是我们这组最先一个考的，抽到的是二号库，待我上车考试的五分钟后桩考顺利通过。接着是小项目考试，即场地考试。场地考试项目：坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。待我们队学院全部考试完已经到了下午五点，但我们8人全过，我们和教练都很开心的回学校了。

挂了，挂在有的斑马线没减速行驶，好在第二次机会时过了。轮到我时，我还是有点紧张的，但还是一把过了。

在考完之后，我们队几人便一起到领证中心把驾驶证给领了，拿到证的那一刻，我们笑的是这两个月来最灿烂的一次！

虽然学车的时间很短，但基本知识也都掌握了，剩下的就看自己以后的磨练了，正如“师傅领进门，修行在个人”。通过驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。虽然取得了驾驶执照，但是，自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们的举手投足之间！

时光飞逝，不知不觉中，驾校培训即将结业了。“我们训练的的目的是让你成为一个合格的驾驶员，和不仅仅是拿到那一本驾照。”就要路考了，教练提醒着我们。经过了这一个多月的实践学习，我已经能较好地掌握好一辆车。但我知道自己即使顺利通过了路考，也不代表已经可以上路了，树立良好的驾驶道德，养成良好的驾驶习惯，培育良好的驾驶心态才是最重要的”。人生其实也像开车，我们要握紧方向盘，控制好人生轨迹的方向，朝着目标不断地前进。希望掌握了驾驶这项技能后，能为我今后的事业、生活添砖加瓦。

这次学车之旅，也让我领悟到一些东西，希望能和大家共享。

1、朋友在人的一生中是很重要的，相识相知是种缘分，所以应该珍惜。

2、良好的心理素质是战胜困难所必备的武器之一，掌握技术是一回事，发挥技术是以良好心理素质为基础的，特别是在逆境非常时期。

3、只有经过最严格的训练，才会有最自由的资格，先苦后甜。学车的严格应该受到大家的认同，是对自己和大家负责，毕竟涉及公共安全。

4、学习是一辈子的事，我们应该有“活到老，学到老”的心态。对于自己

不懂得，就应该虚心求教。“三人行，必有我师焉”，我们都可以从对方的身上学到东西。

暑假学车之旅圆满结束，感谢教练和这段时间共度辛苦与欢乐的朋友们！

又到了一年一度的暑假，转眼间大学两年已经结束，我马上升大三了。今年的暑假我不想再出去找工资，想丰富自己的

个人履历。于是早在大二下学期开学初就报了驾校，想通过一个暑假的学习锻炼，掌握一门生活技能，丰富动手实践能力，增强以后就业的竞争力。

在学车之前，必须要进行体检和理论考试。理论考试，即科目考试一，不用担心，只要将发的驾驶读本看一下，在按指定的驾校一点网上通上练习一下题目，一般都能通过。

而真正学车的历程是辛苦的，谁也不想炎炎夏日下练车。最难熬的阶段属练习倒桩移库（科目二上）了。练习倒桩移库是枯燥的，由于阳光的照射，再加上紧张，上车移库那么一会儿，额前、鬓角的头发都会被汗沾湿，贴在脸上黏黏糊糊，挺难受的。一般我们轮流练一、两次就会跑到休息室休息会儿。我遇到的陈胜教练挺认真负责的，将每个细节都讲得很通透，也会一个人一个人的指导，将学员倒桩移库时的缺陷都指出来。为了激发学员的热情，在考试前几天，教练采取惩罚制度，在小项目联系中车子熄火一次罚5元钱，所罚的钱由考前同意买东西吃。8月2号，倒桩移库考试，我们对8个人去考，8个人全部通过。我是我们这组最先一个考的，抽到的是二号库，待我上车考试的五分钟后桩考顺利通过。接着是小项目考试，即场地考试。场地考试项目：坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。待我们队学院全部考试完已经到了下午五点，但我们8人全过，我们和教练都很开心的回学校了。

挂了，挂在有的斑马线没减速行驶，好在第二次机会时过了。轮到我时，我还是有点紧张的，但还是一把过了。

在考完之后，我们队几人便一起到领证中心把驾驶证给领了，拿到证的那一刻，我们笑的是这两个月来最灿烂的一次！

虽然学车的时间很短，但基本知识也都掌握了，剩下的就看自己以后的磨练了，正如“师傅领进门，修行在个人”。通过驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到

了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。虽然取得了驾驶执照，但是，自己的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情况或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们的举手投足之间！

这次学车之旅，也让我领悟到一些东西，希望能和大家共享。

1、朋友在人的一生中是很重要的，相识相知是种缘分，所以应该珍惜。

2、良好的心理素质是战胜困难所必备的武器之一，掌握技术是一回事，发

挥技术是以良好心理素质为基础的，特别是在逆境非常时期。

3、只有经过最严格的训练，才会有最自由的资格，先苦后甜。学车的严格

应该受到大家的认同，是对自己和大家负责，毕竟涉及公共安全。

4、学习是一辈子的事，我们应该有“活到老，学到老”的心态。对于自己

不懂得，就应该虚心求教。“三人行，必有我师焉”，我们都可以从对方的身上学到东西。

暑假学车之旅圆满结束，感谢教练和这段时间共度辛苦与欢乐的朋友们！

——在锦工驾校的学习

学院名称：经济管理学院

专业班级：会计130\*班

学生姓名： 王\*\*

学生学号： 2015\*\*\*\* 实践单位：成都锦工驾校

实践时间：7月8日—8月4日

2015年8月

## 一、实践目的

时代在发展，社会在进步，在这个风生水起，瞬息万变的科技化新时代，掌握一门新技能尤为重要。作为新一代的大学生，我选择了利用暑假两个月的时间前往驾校学习基础驾驶知识，考取驾照，成为万千资格驾驶人中的'一员。此次实践活动旨在顺应社会的潮流，学习一门社会生存必备技能，为以后的学习工作提供有利条件，并且通过此次学习锻炼自身意志力、吃苦耐劳的能力以及良好的心理素质，不断超越自己、提升自己。

## 二、实践内容

我于2015年7月报名参加了驾校培训，在2015年8月底完成

了科目二的考试，2015年8月初完成了科目三、四的考试，成功考取了驾驶执照。对于刚刚参加完高考的我来说，还不太适应走出校园，走向社会驾校的这个过程。起初的自己是志

忑不安的，毕竟学车不比看书写字，确实需要每天按时到达场地进行真真切切地实践练习，时间不多，效率要高，的确是一件费精力费脑筋的苦差事。

科目一理论考试很顺利的通过了，科目二场地考试却没想象的轻松。暑假降临，一大批像我这样的学生开始利用暑假的时间积极投入驾校学习中。而驾校面临的最大问题就是人太多，师傅教不过来，只有你自己把握住机会，一有时间就抓紧练习，才能看见显著的成效。我的行程安排是每天早上六点起床，六点半到校，排到第一个练习的位置，这样，在其他练习的人还没有多起来的时候，我就能多练习一段时间，以保证真正有效率的练习。此外，我还利用中午的时间，趁师傅们都去吃饭休息了，自己单独练习一会儿，有时顶着烈日炎炎也在坚持不懈的在驾驶座上奋斗。不过，功夫不负有心人，在我勤学苦练了20天后，第一次科目二的考试就顺利通过了，心中激动万分。

今年暑假，我一回家里，就开始联系师傅，准备上车练习路考的相关内容。有了去年的经验，我练习科目三的时候轻松了许多，路上的练习并没有场地里那么辛苦，不过需要注意的细节却不比场地的少。在这种最考验人耐心和细心的条件下，我顶住压力，认真听从师傅的指挥，记住师傅所说的每一个要点，仔仔细细地走好每一步。虽说每天下午一点就要从家里出发前往驾校，但一份付出一份收获一份感动，科目三和科目四我也是毫无悬念地顺利通过了。

### 三、实践结果

本次暑假社会学车实践，收获颇丰。首先最值得庆祝的就是我拿到了属于我自己的机动车驾驶证，这是我历时两个暑假，用汗水和辛劳还有黑黑的皮肤换来的证件，实属不易。在驾校学车的日子里，我收获的远不止这些：同师傅请教开车技巧，同时也学到了很多做人的道理；跟同车的学员一起谈天说地，分享经验，结交了深厚的友谊；磨练出了坚强的意志

力，不怕苦不怕累：体会到了为目标而不懈奋斗的精神。

作为大学生我们最应该在课余时间做些什么，无非是磨练意志、锻炼能力、增强自信、提升自我。而我在驾校的学习生活，确实让我深深地体验到了什么是真正的付出与“战斗”，在不断地提高地过程之中，我深刻地领悟到如何全身心的投入到一件事情当中，同时也让我学会了如何认真负责地对待一件事情，努力把一切做到最好。

#### 四、实践总结

学车就是要经历狂风暴雨，烈日暴晒的洗礼，才能苦尽甘来，学有所得。在这加起来短短的两个半月时间里，我在驾校深深地体会到了什么是绝望中不断再寻希望的坚持、苦累中不断再寻气力的奋斗。

以，趁暑假来到驾校参加学习是我的不二选择。

大家都说学车很辛苦，夏天车上温度很高，师傅也是严肃死板的老样子，学起来很费劲很泄气，甚至考了一次又一次都没有过的时候，就深度怀疑自己运气，怀疑自己是不是适合学车了。其实，我认为，凡是都是讲究过程的，很多人忍受不了过程的艰辛，自然而然，想要获取一个好的结局也是难上加难了。

么做都给我们讲解的十分清晰，让我们不会遇到让人头疼不堪的困窘情境，轻松应对任何的严肃场面，缓解紧张感，增强自信心。一日为师，终身为父。在我们的师傅身上，我领略了他作为老师的悉心教导，同时也看见了一种慈父的光辉，让人叹服、崇敬。

校收获的又一比巨大的财富。由于正值暑假期间，每天都按时到场练习的学员大部分都是大学生，大家都是年轻人，沟通起来相对比较容易，我们在一起谈天说地，互相分享自身

的练车小技巧，或者一起聊八卦聊人生，日子过的不亦乐乎，仿佛练车的各种心酸，在此时此刻都化作了泡沫，甚至变成了大家一起经历的美好回忆。到后来从驾校毕业了还十分怀念以前大家一起度过的美好时光。前生五百次回眸才换来今生的擦肩而过，缘分是个很奇妙的东西，我庆幸它带我认识了他们，让我了解到了各式各样充满魅力的人，也从他们身上学到了很多，为我今后在社会上结交更多有趣优秀的人才树立了信心。

当然，回到我自身，不得不承认，这个暑假我成长了许多。要有人问起我学车苦不苦，我会毫不犹豫地告诉他：当然苦了！可是，人生在世，起起落落，磕磕碰碰，又有谁不是在一件又一件苦差事里不断磨练出了自己坚强的意志？或是在一次与一次的失败泥泞中重新爬起来继续朝着希望目标前行？在越是艰苦的情况下人越是要给自己减轻压力，没有什么过不去的，没有什么困难是无法克服的，怀疑的不应是自己的运气，而是自己的能力。我深知，实践出真知，只有自己亲自尝试了才能清楚的知道什么方法是最适合自己的，怎样做才能做到真正的完美。三分天注定，九十七分靠打拼，一份代价一份成果，我牺牲了我的时间精力，牺牲了美美的皮肤，最终的得到了自己更想得到的东西，无论什么时候被问起，我都是无悔的，并为此深深的骄傲着。

现在的我是家里的一个小司机，虽然我自己还没有车，但是我

有些时候可以帮我爸开车了。开车时间长了，其实也是比较劳累身心的事。我爸就是因为开车时间太长落下了严重的颈椎病，我帮他开车也能减轻一些他的负担，为此，我也感到很欣慰。

总之，在锦工驾校学车的日子早已结束，但是那些技艺、那些深情、那些哲理还有那些自己可歌可泣的拼搏史会一直记录在我的脑海里。其实学习任何一样东西都是这样，贵在坚

持，只要下定决心有恒心就没有办不到的事！只要你想成功，没有人能阻止你！这是我的指路灯。今后的路还长，我将始终凝望我心中的这盏指路灯，去到我想去的地方，成为自己想成为的人。

附件：驾照复印件一份

## 社会实践报告

通信一班 报告人：刘波

作为我第三个大学的假期生活，我想了很久，也想了很长的时间，我应该做什么才不会让我的这个寒假白白的浪费。“英语四、六级证书、计算机二级证书、机动车驾驶证”，这些东西已逐渐成为了当代大学生毕业以前所不能缺少的。于是，我利用漫长的暑假学开车考驾照，争取开学前能够拿到本驾照，为自己的就业增添筹码。所以，这次学车，我是抱着必过的心态开始的，一切都必须尽自己最大的努力。现将此次实践活动的有关情况报告于下：

### 一、实践时间

2015年7月5日——2015年8月18日

### 二、实践经过

说是学车考驾照，我在学的过程中还注意观察驾校教练的教学方式，对此颇有改进意见。此次实践是学习与观察反思的结合。

其实，学车不仅仅是一个学习某一样专用技能的过程。学车的还是心态调整、还是从容不迫。当驾驶熟练之后，在道路上形势已如常人骑行自行车一样，根据个人体会，第三四趟上道路开车已比较从容，实际上，初学者如何在教练的斥

责声中茁壮成长是最值得关注的问题，也是一个隐藏的历练机会。

据个人观察，目前机动车教练在教学方式上普遍存在急躁的现象。如果学员悟性高，学得快还好，一旦学员学得慢，那后果就不堪设想。我有为四十多岁的同学，就因为常常在细节上出错，就时时承受着教练瓢泼大雨般的斥责声。而学习者都知道，在这种情况下斥责只能增加其心理压力，使其操作更不听使唤，甚至原本熟练的，已经会的动作都要忘记。他就是这么告诉我他的体会的：“年纪越大，就越放不下面子，被教练斥责已不是什么光彩的事情，一个四十多的人与十几二十多的孩子一样被训斥，自觉地不舒服，况且一斥责脑子里面一片空白，什么也做不对了”那是一位老师，自己也有教育经验，明白如何把握学生心理，“我教的学生也是这样，尤其是脸皮薄的人，最不能在错题的时候一味训斥，也不可在考场中在其身旁长时间逗留。”他说，“看这里三十几位教练，大多有急躁的习惯。”而根据我了解，在许多异地驾校也有此类问题的存在。

我的确看到了这位中年同学在教练训斥下的操作实况。他有一个明显的特点，在紧张时特别会出汗，而教练训斥下汗就特别多。我自己虽然被斥责得比较少，但责备的语气下的确会影响操作的灵活性，操作变得僵硬，效果当然不理想了，不理想的效果带来的是下一轮的斥责，而不理想的效果就次次放大，一直到学员感到无力为止。

所以我也认为，学车也是一个锻炼心理素质的过程。开车本身是这么一个过程，尤其是道路驾驶，一定要沉着冷静。但道路上的冷静是对物化情况处理过程中的冷静。场地驾驶没有道路驾驶的紧张感，然而面对这么一个驾驶室训练环境，实际上就要求学员能很好地进行人化情况处理的心理能力和承受力。个人认为，后者对于将来从事需要在社会上进行沟通的职业的年轻人带来的锻炼效率更高，锻炼方式也更契合。很多人只会在遇到教练斥责时抱怨，但他们没想到，无论如

何，机动车初学者都会犯这样那样的错误，而连续犯错的几率都很大，所以被教练斥责的概念也很高，只是次数多少而已。所以，为什么不想想，怎样能在教练斥责时保持一颗谨慎但放松的心，将因斥责而带来的心理阴云和学习的专注从容分开呢？这样做最直接的是会使你学得更好更快，更有驾驶技巧的体会。而更重要的是，你将在此过程中多多少少掌握面对人为造成的紧张关系的处理方式，至少会有一种相对熟练的处理心态，使自己在将来的发展道路中走得更为轻松。

科目三的考试。场外的考试成绩有很大的主观因素，主要是由考官评定，而场内确实需要真功夫。在这前后将近两个月的磨练，驾照终于成功考取。在欣喜的同时我也感到多了一份责任，一份为了人民生命安全的责任。或许在以后的驾驶路途中还会遇到很多的突发状况，我希望自己能时刻把安全放在第一位，做一名合格的驾驶员。这次的时间我学习到了很多，在这样的一次宝贵实践活动中，我懂得了什么是社会责任，在对待自己的岗位上的每一项责任和义务上都应该付出怎样的态度和投入多少的热情。在这里学习驾驶技术，我付出了自己的努力，我也得到实践单位的认可。如今的社会竞争虽然很激烈，但是只要自己勤勤恳恳的做好自己的工作，也一定会收到这个社会的许可和认证。我在实践中认识到，人与人之间的沟通是难能可贵的，对待真诚的人就应该用自己所有的真诚去对待。社会是一个融合体，只有试着去融合它，这样才可以更成功，也更加的让自己开心。这次实践不仅是让我学习社会工作的机会，也是一个让我突破大学校园的围墙去更深一步了解社会的宝贵经验。

考试科目内容及合格标准全国统一，考试顺序按照科目一、科目二、科目三、科目四依次进行，前一科目考试合格后，方准参加后一科目的考试，考试科目分为：

科目一：道路交通安全法法律法规和相关知识考试科目，考试题库的结构和基本题型由公安部制定，省级公安机关交通管理部门结合本地实际情况建立本省（自治区、直辖市）的

考试题库。

科目二：场地驾驶技能考试科目，考试项目包括：倒车入库、坡道定点停车与起步、直角转弯、曲线行驶、侧方停车。

科目三：道路驾驶技能考试科目，考试基本项目包括：上车准备（逆时针绕车一周 上车系安全带 开启左转向灯 挂档 松手刹 鸣喇叭）起步、直线行驶、变更车道、通过路口、靠边停车、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶。

科目四：安全文明驾驶常识，考试项目：安全文明驾驶相关知识

### 三、经验体会

1、练车过程中，我觉得最重要的是多要和师傅进行沟通。不管你练的好还是不好，多和师傅聊聊，只会有好处的。学车不是像学什么，这关系到你以后的生命安全，现在不弄懂以后自己在路上开车还是会弄不懂。师傅毕竟对交通规则比你还是懂的。我在练车的过程中，遇到不懂的，总是及时的问师傅。及时把自己的错误纠正过来。

2、处理好与同学之间的关系。练车过程也是一个人际交往，人际关系处理的过程。同一个师傅不止一个徒弟，至少有几个甚至十几个。有时练车的时候由于时间问题，难免会产生一些矛盾，这时就需要我们正确的处理。我们在练车的过程中，也遇到了很多这样的问题，有一次甚至还差点吵了起来，幸好我们能够及时改正，避免了不必要的矛盾。现在我们这些同学都建立了深厚的友谊，我们时常聚会，经常联系，我相信我们这段友谊会永远的保持下去。

3、不要不懂装懂，及时提出自己的问题，用时改正。练车也像学知识一样的，只有一步一个脚印。这样才能扎实，不会出错。对于刚接触开学的人更为重要，因为刚接触车，很多

都还懂，难免会出现在一些难题和错误。这就需要多多提出自己的疑问。

4、勤练车，保持一颗平常心、细心的心。所谓熟能生巧，再陌生的东西，只要多加练习就一定会熟的。练车过程中，可能练了几天，还是找不到方向，但只要自己多去练，多去摸索，总有一天知道的，不要三天打渔两天晒网。练车一定不要急躁，保持一颗平常心，并且还要细心，一个细节决定一个成败，我场外的失败就是一个很好的例子。如今天社会，越来越多的交通事故的发生是为什么呢？大多数不是因为他们技术不好，而是因为他们太过于自信，不细心造成的。

5、朋友在人的一生中很重要，相遇即是缘，要懂得珍惜。

6、学习是一辈子的事，要活到老学到老。

中认识到，人与人之间的沟通是难能可贵的，对待真诚的人就应该用自己所有的真诚去对待。社会是一个融合体，只有试着去融合它，这样才可以更成功，也更加的让自己开心。这次实践不仅是让我学习社会工作的机会，也是一个让我突破大学校园的围墙去更深一步了解社会的宝贵经验。

报告人：刘波

2015年3月1日

“英语四、六级证书、计算机二级证书、机动车驾驶证” ，这些东西已逐渐成为了当代大学生毕业以前所不能缺少的。于是，我利用漫长的暑假学开车考驾照，争取开学前能够拿到本驾照，为自己的就业增添筹码。所以，这次学车，我是抱着必过的心态开始的，一切都必须尽自己最大的努力。

驾校考试分为三个科目，科目一为理论考试和桩考，科目二是桩考，科目三则分为场内考试和场外考试，即路考。

报完名几天后驾校就通知我去考理论，这对于我们在校的大学生还是不难的。经过4天左右的时间我已基本上掌握了科目一的考试内容。最后，我带着100分的分数顺利过关，同时马上开始了桩考的紧张练习。

桩考是驾照考试中的重头戏，其不仅关系到科目三中的侧方位停车，同时对于以后自己开车进入车库也具有很大的影响。经过五天的练习后，带着自信和熟练的技术我们踏上了科目二的考试场，我被排在了考试顺序的第六位，最后我顺利的通过了这项科目的考试。

剩下的只有科目三的考试。场外的考试成绩有很大的主观因素，主要是由考官评定，而场内确实需要真功夫。场内的项目包括：起伏路，连续障碍，单边桥，直角转弯，100米加减档，限速通过限宽门，侧方位入库□s型线路以及为重要的定点停车。其中定点停车和侧方位入库为必考项目，再加上随机抽取一个抽考项目。经过长达10天的联系，我终于能够把要求的动作做的很好了。长沙市星沙区的考场是我这次场内考试的考场，我抽取的考试项目是：单边桥。不过一切很顺利，包括最后的场外。在这前后将近两个月的磨练，驾照终于成功考取。在欣喜的同时我也感到多了一份责任，一份为了人民生命安全的责任。或许在以后的驾驶路途中还会遇到很多的突发状况，我希望自己能时刻把安全放在第一位，做一名合格的驾驶员。

这次的时间我学习到了很多，在这样的一次宝贵实践活动中，我懂得了什么

是社会责任，在对待自己的岗位上的每一项责任和义务上都应该付出怎样的态度和投入多少的热情。在这里学习驾驶，我付出了自己的努力，我也得到实践单位的认可。如今的社会竞争虽然很激烈，但是只要自己勤勤恳恳的做好自己的工作，也一定会收到这个社会的许可和认证。我在实践中认识到，人与人之间的沟通是难能可贵的，对待真诚的人就应该

用自己所有的真诚去对待。社会是一个融合体，只有试着去融合它，这样才可以更成功，也更加的让自己开心。这次实践不仅是让我学习社会工作的机会，也是一个让我突破大学校园的围墙去更深一步了解社会的宝贵经验。