

最新客车超员检讨书(精选5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

客车超员检讨书篇一

尊敬的交警同志：

此番客车超员的行为，确实是我一时疏忽，铸成了大错。在此，我就来深刻地分析下事情经过[]20xx年2月23日中午12点20分，我如往常驾驶浙xxx号短途客运汽车从广达镇驶往县城车站。

途径福明镇的时候，沿途出现了很多等车群众，我看人数比较多，就迅速地喊到：“不能再上来了，这已经要超载了。”当时客运汽车上已经有42人，核定载客认识为36人，超载6人。我迅速就要求这6人下车，不过其中两人均是跟朋友在一起的。另外两名是老年人。

看到这一情况，我顿时感到非常纠结。询问得知这6人的路途较近，我就抱着侥幸心理搭乘几步。谁知道没有行驶几公里，就遭到交通电子眼的察觉。我在感叹如今交通监管系统科技的日新月异、高速发达的同时，也对于自己的违规超载行为感到羞愧万分。

现在，我已经知道错了，坦诚地认错，愿意如实接受处罚。

此致

敬礼！

客车超员检讨书篇二

高速治超员个人工作总结

6月已经过去，在半年的工作实践中，使我的业务能力有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！现将本月的工作做如下总结：

一、思想方面

作为一名高速治超员，深切体会到这份工作的来之不易和荣耀，为广大司乘人员用心服务，看到一个个微笑灿烂的笑容，心里感觉由衷的甜蜜。作为一名党员，更是以国家政策为中心，以上级领导的指示为目标，努力做好自己的本职工作，定期进行思想学习。

二、工作方面

我们迎来了5年一次国家公路大检查，为了展示**西高速的风采，体现**西高速的文化，作为一个普通治超员，严守劳动纪律，在上班的同时，学习业务知识，保持治超现场卫生干净；在业余生活时间，作好学习笔记，我会尽自己努力，做好工作，为国检做出自己的微薄之力。

三、内业方面

我严格按照内业标准，被褥保持整齐，宿舍保持干净，窗户玻璃几亮，桌面无杂物，地面无尘埃。

四、安全方面

生命是根本，安全是第一要任。上下班时，不乱穿越车道，()不在车前乱跑。不用身体挡车，在检测室外，着装反光背心，时刻注意安全。

但也有自己不足点，业务上，还有许多不熟练的地方，特别是法律知识上，在内业上，不能长期保持宿舍卫生干净等，对于不足的地方，我会努力克服，努力做好治超工作，为高速事业奉献自己的微薄之力。

客车超员检讨书篇三

尊敬的交警：

您好！

对于这次超载事件，我懊悔不已，虽然这是我的初次超载，但是我会接受您们的一切处罚。经过您们的悉心教育后，我更加深刻意识到自己的错误了！加深了对超载认识，现在检讨如下：

客车超员后，必然有部分乘客只能站立或挤在车厢内，在车辆行进过程中，如急转弯、刹车，很容易造成乘客在车厢内磕碰，容易发生“客伤”事故，特别是对一些根本没有任何防护能力和自救能力的孩子，像这样超员行驶，一旦出现意外，后果将不堪设想，就算是一个急刹车，都有可能对孩子造成伤害。由于客车超员载客，导致车辆超出其载重量，会增加驾驶人在行车过程中的不稳定性，车辆在超员状态下，载重量增大，车辆惯性加大、制动距离加长，危险性也相应增大。如果严重超员，则极易因轮胎负荷过重、变形过大引发爆胎、突然偏驶、制动失灵、转向失控等，导致交通事故的发生。

超员危害：分析客车超员的原因，从根本上说是客车车主及驾驶员受利益驱使，为了多拉乘客多赚钱，同时反映出部分车主及驾驶员法律意识和安全意识淡薄。客车超员给安全行车带来严重隐患，特别是发生交通事故、车辆自燃等意外情况时，给乘客逃生、抢救伤员带来极大困难，而超员客车因知自身违法，害怕被重罚，往往躲避检查，和执勤交警玩

起“捉迷藏”的游戏，不是超速行驶就是夜间行驶，铤而走险，更增加了安全隐患。

感谢您们悉心的教导，让我认识到超载隐藏的巨大安全隐患，为了自己和乘客的安全，我今后一定做到不超载，同时严格遵守交通规则，欢迎您们随时监督！

签名：

时间□20xx年xx月xx日

客车超员检讨书篇四

尊敬的单位领导：

此次我在途径上马工业区块的时候，碍于几位农妇哀求上车，我见这些农妇没有什么文化素质，而且又显露出一幅窘困可怜的样子，就心一软，让这已经上车的五六个人乘车一段路。

公司车辆监视系统通过安装在客车上的摄像头看到了这一情况以后，领导就第一时间打电话来批评了。为此我感到很懊悔很难过，特此检讨。

我很清楚自己现在说什么话都是没有用的，我客车超载就是超载了，这就属于严重的违反交通安全法规的行为。过去这些年单位也组织我们这些司机进行法律知识培训，领导也三令五申地严肃提醒我们不可以超载。

可是这一次我恰恰是违反了规章，我应该怎么办呢？一来我希望领导能够原谅我这一次，这确实有点特殊情况，当时我本不想让人上来，可是人已经上来了。我一个司机也不可能赶这些人下车，二来当时路况比较复杂，我车子要是不马上开动很可能造成堵车。领导可以看当时的车辆外部监控摄像头，附近肯定有辆集装箱大货车（箬山到上马一段路经常发

生堵车，因此我们这些老司机在这段路行驶总是很小心）。

最后，我还是要跟领导坚决保证：今后我一定不会再犯这样的错误了，一定不会在超载乘客了。

此致！

客车超员检讨书篇五

尊敬的交警：

您好！对于这次超载事件，我懊悔不已，虽然这是我的初次超载，但是我会接受您们的一切处罚。经过您们的悉心教育后，我更加深刻意识到自己的错误了！加深了对超载认识，现在检讨如下：

客车超员后，必然有部分乘客只能站立或挤在车厢内，在车辆行进过程中，如急转弯、刹车，很容易造成乘客在车厢内磕碰，容易发生“客伤”事故，特别是对一些根本没有任何防护能力和自救能力的孩子，像这样超员行驶，一旦出现意外，后果将不堪设想，就算是一个急刹车，都有可能对孩子造成伤害。由于客车超员载客，导致车辆超出其载重量，会增加驾驶人在行车过程中的不稳定性，车辆在超员状态下，载重量增大，车辆惯性加大、制动距离加长，危险性也相应增大。如果严重超员，则极易因轮胎负荷过重、变形过大引发爆胎、突然偏驶、制动失灵、转向失控等，导致交通事故的发生。

超员危害：分析客车超员的原因，从根本上说是客车车主及驾驶员受利益驱使，为了多拉乘客多赚钱，同时反映出部分车主及驾驶员法律意识和安全意识淡薄。客车超员给安全行车带来严重隐患，特别是发生交通事故、车辆自燃等意外情况时，给乘客逃生、抢救伤员带来极大困难，而超员客车因知自身违法，害怕被重罚，往往躲避检查，和执勤交警玩

起“捉迷藏”的游戏，不是超速行驶就是夜间行驶，铤而走险，更增加了安全隐患。

感谢你们悉心的教导，让我认识到超载隐藏的巨大安全隐患，为了自己和乘客的安全，我今后一定做到不超载，同时严格遵守交通规则，欢迎你们随时监督！

此致

敬礼！

检讨人□xxx

20xx年x月x日

文档为doc格式