

最新桥梁实训报告(精选5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

桥梁实训报告篇一

20xx年8月26日至20xx年9月26日，我在广州致艺监理咨询有限公司进行为期2个月的毕业实习，期间被安排的工作岗位在珠海市广珠铁路桥梁工程第5标段现场监理员。

由于本人马上面临大学毕业走上工作岗位，但自己的实际工程经验、社会经验及各方面的能力均十分欠缺，因此，为了强化对大学所学基本理论知识的理解，增强对实际工程的感性认识，提升实际工程中将理论于实践工作的能力、实际动手操作能力，增加自身素质能力，同时也通过实习积累一定的社会经验为毕业后正式走上工作岗位做准备，故进行此次实习，在张孝武工程师带领下我知道了一下内容。

二、实习内容

1模板工程

1) 对模板及支撑系统应掌握下述原则：

a□保证工程结构和构件各部分形状尺寸和相互位置的正确性；

c□构造简单，装拆方便，并便于钢筋的绑扎、安装和砼的浇筑、养护等要求；

2、钢筋工程

3) 钢筋的下料、加工，应要求承包方的技术人员根据图纸及规范进行钢筋翻样，并就钢筋下料、加工，对钢筋工进行详细的技术交底。为避免返工，监理人员应深入钢筋加工场，对成型的钢筋进行检查，发现问题，及时通知施工单位改正。

4) 钢筋的焊接，监理人员首先应检查焊工的焊工考试合格证，在正式焊接前，必须监督焊工根据现场施工条件进行试焊，应根据《钢筋焊接接头试验方法》的有关规定，抽取焊接接头试样进行检验，检验合格后，方可批准上岗操作，焊接接头应符合规范要求。

3、混凝土工程

c□混凝土的浇筑、接槎、振捣

混凝土的浇筑顺序和方法，事先应周密考虑。对于大体积、大面积混凝土的浇筑施工单位要制定浇捣方案交现场监理审核、备案，分层、分段要合理；层、段间的间隔时间要计划好，在前一层、段混凝土初凝前，浇筑后一层、段的混凝土，振捣器要插入下一层。浇筑竖向结构，要根据结构形式采用串洞、开门子洞等方法，保证混凝土浇筑中不发生离析，并保证各部分浇筑密实。

4、承台施工

施工单位应及时向驻地监理组提供承台立柱施工组织设计，及时组织施工技术交底会。

监理工程师应按设计图纸、设计变更以及工程业务联系单，掌握规范要求，特别正确掌握允许的最大偏差值范围。

监理工程师和施工单位应认真做好内业签证工作，并及时做好施工的内业资料。

基坑开挖不得扰动基底土，如发生超挖现象，严禁随意的用土回填。

5、墩身，托盘，顶帽，施工

施工单位应及时向驻地监理组提供墩身施工组织设计，及时组织施工技术交底会，以保证施工质量和施工安全。

监理工程师应按设计图纸，设计变更及工程业务联系单，掌握规范的要求。

按设计图纸的墩身钢筋数量、规格、插入上盖梁中预留筋，要符合设计要求。

6钻孔桩

1、承包人可选择任何一种钻孔方法，但完成的钻孔，应符合图纸规定的允许偏差。

2、钻孔时采用长度适应钻孔地基作件的护筒，保证孔口不坍塌及不使地表水进入钻孔，并保持钻孔内泥浆表面高程。护筒应符合以下要求：

(1) 护筒可用钢板或钢筋混凝土制作。

(2) 护筒内径一般应比桩径稍大，一般大200~400mm可根据钻孔情况选用。

(3) 护筒顶端高程，应高出地面0.3m或水面1.0~2.0m

(4) 当钻孔内有承压水时，应高于稳定后的承压水位2.0m以上。若承压水位不稳定或稳定后承压水位高出地下水位很多，应先做试桩，鉴定在此类地区采用钻孔灌注桩基的可行性。试桩结果，报监理工程师批准后，方可采用钻孔灌注桩基。

(5) 当处于潮水影响地区时，护筒高度应高于最高施工水位1.5~2.0m,并应采用稳定护筒内水头的措施。

(6) 护筒中心竖直线应与桩中心线重合，除设计另有规定外，一般平面允许误差为50mm，竖直线倾斜不大于1%；干处可实测定位，水域可依靠导向架定位。

(7) 护筒埋置深度应根据图纸要求或桩位的水文地质情况确定，一般情况埋置深度宜为2~4m，特殊情况应加深以保证钻孔和灌注混凝土的顺利进行。有冲刷影响的河床，应沉入局部冲刷线以下不小于1.0~1.5m。

(8) 在钻孔排渣、提钻头除土或因故停钻时，应保持孔内具有规定的水位和要求的泥浆相对密度和粘度。

(9) 当设计为斜桩理，为保证开孔斜度准确，埋设的护筒应准确，长度不宜小于3m，护筒直径只宜比钻锥直径大20~30mm。护筒埋设的斜度宜稍大于设计斜度，应埋筑紧密。

(10) 斜孔孔壁较易坍塌，故孔内水头、护壁泥浆相对密度、粘度等指标应比钻竖孔时稍大。可掺用适量添加剂以改善泥浆性能。

3、地质情况较为复杂的大、中桥，在钻孔灌注桩施工前，应按设计要求或监理工程师指示，在桥位现场试桩，以验证桩的设计参数及承载力，并根据地层情况、施工条件选择合理的施工方法。在试桩中发现地质情况（如有地下水、地层对混凝土有腐蚀作用、有较大承压水等）与原设计不符时，承包人应提出相应的技术措施或变更设计，报监理工程师批准。

1、承包人应采用钻孔泥浆护壁，以保持孔壁在钻进过程不坍塌，但采用全长护筒者除外。

2、承包人可用膨润土悬浮泥浆或合格的粘土悬浮泥浆作为钻

孔泥浆。钻孔泥浆不得污染地下水。根据钻孔方法的适用性的论证，不加掺加物的清水钻仅在监理工程师书面同意情况下才可采用。

3、钻4、钻孔时须及时填写钻孔记录，在土层变化处捞取渣样，判明土层，以便与地质剖面图相核对。当与地质剖面图严重不符时，应及时向监理工程师汇报，并按监理工程师的指示处理孔泥浆应始终高1、钻孔达到图纸规定深度后，且成孔质量符合图纸要求并经监理工程师批准，应立即进行清孔。清孔时，孔内水位应保持在地下水位或河流水位以上1.5~2m以防止钻孔的任何塌陷。

2、清孔时，应将附着于护筒壁的泥浆清洗干净，并将孔底钻渣及泥砂等沉淀物清除。清孔次数按图纸要求和清孔后孔底钻渣沉淀厚度符合图纸规定值为前提进行，大桥基础钻孔后一般需进行两次清孔。

三、心得体会

一) 工作谨慎负责，认真履行监理职责

1在工程开工前认真审图，熟悉设计图纸的有关规定和要求；熟悉合同文件、业主有关要求的文件。看到图上有误的地方要及时提出，向领导汇报，提出意见。检查现场机械设备、人员、施工组织计划，施工工艺、施工材料等，发现问题根据现场情况做出处理并及时向领导汇报。

在平时的日常工作中，按照自己的岗位职责认认真真做事，老老实实做人，少出纰漏，把事情做好，按照监理规范，注重动机和效果的统一尽量有效地工作，并经常与监理部同事研究监理工作的关键环节和关键部位。

二) 加强日常学习，努力提高业务素质

2、业务素质是监理履行职责的基础条件。作为一名年轻的监理工程师，我热爱自己的专业，喜欢钻研工程监理中出现问题产生的原因及处理方法，并善于总结，思悟独到的见解，并热衷于对工程问题处理方案的积累。经常和监理部领导及其他同事共同探讨管理跨度、管理方法和内容，以及在工作如何相互配合，取长补短。

三)工作作风严谨，严格遵守职业道德

3只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持“服务无止境，满意是标准”的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。在顾全大局、清正廉洁、勤奋学习方面，我都能够严于律己。

桥梁实训报告篇二

一、实习目的：

对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计其它公路设施的设计与布置，一次感性认识，了对所学课程知识的理解，使学习和实践相。

二、实习时间：

__年5月5日至10月10日

三、实习地点：

安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的高速公路建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石碛村北，与阿深高速公路濮阳段相接。安南高速公路全长64.8公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17.9亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的组成，它的建设将豫北东西方向区域交通的状况，豫北路网骨架，豫北区域性中心城市，豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

四、实习内容：

1、实践沥青混合料的拌和施工工艺流程

(1)拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料材料的重量，而后者则在计量材料之后连续地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应的比试拌。试拌时对所用的矿料及沥青应计量。试拌和抽样检验每盘热拌的比及其总重量(间歇式拌和机)、或矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和、矿料和沥青加热温度、沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料试验之后，即可选定施工的比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车：

a□运输车辆装备棉被、苫布等保温防尘装置，防止成品在运输过程中被扬尘污染；

c□每层铺筑后，交通管制，如遇大风或沙尘污染，在下层施

工前注意清扫干净；

(2) 铺筑

铺筑工序如下：

a 基层和放样

b 摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺(三角段人工摊铺)。沥青混合料摊铺机有履带式和轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的是山西中大机械集团生产的dt1600大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使和机等。

c 碾压

改性沥青(中、上面层)碾压在摊铺后立即,施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待,初压温度不低于150℃,碾压终了表面温度不低于90℃。复压优先选用轮胎式压路机搓揉碾压,以密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机速度平衡为原则,并大体稳定,压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前,使折回处不在同一断面上,用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中,压路机随意停顿。压路机在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候,振动压路机在已成型的路面行使时要关闭振动。

(3) 接缝施工

沥青路面的施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处,往往压实,容易产生台阶、裂缝、松散等病害,路面的平整度和耐久性,施工时注意。是上面层施工缝的要平顺流畅,

尽量跳车平整度和驾乘舒适感。

(4) 排水设施

整个路面为拱型，路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

桥梁实训报告篇三

毕业实习是整个毕业设计教学计划中的一个有机组成部分，是土木工程专业的一个重要的实践性叫许耳环界。通过组织参观和听取一些专题技术报告，收集一些与毕业设计课题有关的资料和素材，为顺利完成毕业设计打下坚实基础。

- 1、了解一般工业与民用建筑或道桥工程的整个设计过程；
- 3、了解建筑物的施工方法；
- 4、了解建筑、结构、施工之间的相互关系；
- 5、了解建筑结构领域的最新动态和发展方向。

本次实习，时间虽短，但基本达到了为毕业设计收集资料，完善所学知识，将理论与实践相结合的多重目的。

在实习工程中，我们了解了道路与桥梁工程设计的全过程及一般步骤，了解了结构设计的新动向和新方法，了解了有关的施工技术。

实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。希望人生能由此延展开来，

真正使所学所想有用武之地。

桥梁实训报告篇四

xx年5月15号在赵老师，王老师，商老师及唐老师的带领下，土木工程系进行了为期一天的桥梁认知实习。此实习的目的在于加强学生对桥梁的感性认识，增加学生对桥梁的喜爱，及对土木工程专业未来的就业有个初步的认识。期间共参观了跨越昆都仑景观河的双塔悬索桥——韩土二号桥、独塔斜拉的苏杨二号桥、三跨下承式拱梁组合桥的苏杨一号桥、以及东康线装备制造基地附近的铁路桥、公路桥、横跨乌兰木伦河的预应力混凝土变截面连续刚构桥及乌兰木伦河四号桥。

认知实习的第一站，是位于xx市xx区铁西三期开发区内韩土公路上的韩土二号桥，桥梁部分1170米，其中主桥采用跨径为 $49+90+230+90+40=490\text{m}$ 的自锚式悬索桥，中间三跨主梁采用正交异性板钢箱梁 40m 边配跨采用现浇预应力钢筋混凝土箱梁结构。钢箱梁全长 384m 桥面宽 50m 梁高 3.0m 钢箱梁距地面 $26\text{m}\sim 35\text{m}$ 不等，主桥钢箱梁及现浇锚固区分别采用直径500螺旋管加钢体系及直径600螺旋加贝蕾体系作为支撑系统。此桥必然成为鄂尔多斯的一亮点。

第二站我们来到了东胜市铁西新区的苏杨二号桥，它由山东公路桥梁公司承建的，是目前国内最宽的桥梁之一，桥高2.5米，桥宽50米。为保证箱梁外轮廓尺寸及部件位置准确，在现场利用型钢制作一个总拼胎架，按照苏杨二号桥的架梁顺序，全桥共进行3次预拼装，每次预拼装3-5个梁段。

塔高处孔为圆孔，此不仅美观，有新意，还可以大大减小风力对塔的影响，使桥可以使用更长久。此处必然成为鄂尔多斯旅游景观的又一亮点。

认知实习的第三站是距离苏杨二号桥仅一里之遥的苏杨一号

景观桥。苏杨一号桥位于铁西三期与大兴园区结合部，桥长160米，宽50米，为“彩虹型”三跨下承式拱梁组合桥，主跨为 $35+90+35=160\text{m}$ 桥下为高速公路，桥与路的结合必然会促进城市的发展。

东康线装备制造基地附近的铁路桥、公路桥用t梁及箱梁，单排橡胶支座。此铁路桥为xx市到xx市的高铁，铁路桥的建立必然会缩短两个城市之间的沟通，更好的促进两个城市之间的发展。这也是金三角中两角中的强强合作。

横跨乌兰木伦河的预应力混凝土变截面连续刚构桥是由xx市东方路桥集团第二项目部负责承建。此桥为单向双车行道，桥上的照明设施更是高科技的风能与太阳能的完美结合，高效利用有利能源。此外还可以为荣的是此桥的总工为李万龙老师。与它相隔百米的桥与它是一对姊妹。此桥的通车，有利于康巴什与xx旗的沟通，大大方便了人们的出行及货物的流通。

正在紧张施工的横跨乌兰木伦河的双斜塔斜拉桥，修建完成后将是康巴什新区及xx市的标志，这意味着鄂尔多斯的发展，内蒙古的发展。乌兰木伦四号桥桥梁全长800m,主跨450m边跨175m的双斜塔斜拉桥。桥北连新区的政治文化中心区域，南连东红海子风景旅游区。此工程的开发对于密切新区与中心城区联系，促进康巴什新区现代服务业、生态旅游业发展起着至关重要的作用。桥梁总长为1083米，双向四车道，其中主桥跨径为（40+42+42+51）边跨+450中跨+边跨

（51+42+42+40）边跨，主跨采用钢箱梁结构，边跨采用预应力混凝土连续箱梁，桥塔为a字形钢塔，塔高125米，桥面以上高105米，向主跨倾斜 12° ，南桥为 $3\times 30\text{m}+3\times 30\text{m}$ 预应力混凝土连续箱梁，北桥为25m预应力混凝土简直箱梁，此桥建成后将进一步加强康巴什新区与中心城区的联系，全面促进康巴什新区发展成为以现代服务业和生态旅游业为主导、集体闲度假、体育运动、娱乐健身、商住会议、教育科研与

一体与自然融合、生态宜居的北方水上旅游城市。

经过此次的认知实习，让我们真正的看到了图片上桥梁的真正模样，让我们对各种桥梁也有了更深刻的认识，这对我们以后的发展有了很大的影响。更加增大了我们学习道路桥梁的学习兴趣，相信经过几年的学习，几年的奋斗，鄂尔多斯学院的我们土木专业也会出现能设计、修建如此美观、独特的桥梁。

愿我们在这里相聚，在这里起飞。

桥梁实训报告篇五

本次实习，时间虽短，但基本达到了为毕业设计收集资料，完善所学知识，将理论与实践相结合的多重目的。在实习工程中，我们了解了道路与桥梁工程设计的全过程及一般步骤，了解了结构设计的新动向和新方法，了解了有关的施工技术。实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。希望人生能由此延展开来，真正使所学所想有用武之地在实习的过程中，我发现身边和我一样的实习生在刚开始工作的时候，一种兴奋和新鲜感每天都自信满满，可是一段长时间之后，每天重复同样的工作，让我们慢慢失去了热情，甚至产生离开的想法，多亏了同事和经理对我的'开导，让我不要轻易的放弃，我才顺利的完成自己的实习工作。后来我反思到虽然我们现在工作很苦很累，而且工资很少，但毕竟我们只是一个刚出校门学生，没有工作经验，所以我们应该看到积极地一面，多多积累经验，为以后才发展打好坚实基础。这次实习，我还了解到了交通运输业的地位以及我国交通运输业的现状和发展规划。让我充分认识交通运输业的重要性，结合我国的国情和公路的实际情况。因此，作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)