

2023年物流学生实践报告(实用5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

物流学生实践报告篇一

为了更好的适应以后的学习和工作，本学期14-18周的周五上午，学校会安排在培训电脑上尝试物流。在此期间，我们可以利用物流管理软件学习和掌握整个物流管理运作的基本环节和流程。这让我们学习到了物流管理运营流程的新知识，也让我们为以后的学习和工作打下了坚实的基础。

掌握仓库、库区、货位、收货人、货物、货位、车辆、司机、业务员等基本信息的输入操作方法；掌握收入合同和支出合同的操作；掌握收获订单的制作、查询和打印；掌握测量单位和产品等级的位置调整和换算操作；掌握交货订单的处理；掌握车辆的日常管理操作；掌握运输费用结算和仓储费用结算的操作。

在实训之前，我们只从课本上学到了一些物流管理的基础知识，对其印象并不深刻。至于物流管理的基本环节和流程的概念，我们只是停留在简单的书本知识上。自从上了实训课，我深刻体会到物流管理其实是一门实践性很强的课程。实际工作中，就是实际工作。因此，我们必须利用好这个实际操作的机会，真正掌握物流操作流程的具体操作，拓展自己的知识，提高自己的实际操作能力。

在这次培训中，我学会了查询、添加和修改仓库、位置和库区的基本信息。查询、添加和修改客户和收货人的基本信息；接受收支合同的过程；位置调整、产品等级转换、计量单位

转换等。理论是实践的基础，但理论的终极价值应该体现在实践中。从这次实践中，我对物流管理过程的价值和意义有了更深的理解，加深了对物流管理的理解。

我以为只是按照书上写的流程一步一步的操作，实际操作并没有我想象的那么简单，即使是一步一步的，还是有很多问题。由于过程是一步一步来的，一步错是做不到的。有时，几个步骤会连续影响几个相关的过程。比如在进行货位分配、预收货单打印等一系列流程操作时，货位分配存在问题，有可能这个流程没有一些关键数据是做不到的，一系列与预收货相关的关联流程也做不到。但是我们不知道这些过程出了什么问题，问老师也找不到答案。这个时候，我觉得，学校应该给我们配备一个专业的物流管理实训老师，让我们能够逐一解决实训中遇到的问题，增加我们的实训效果。

- 1、提高学生操作积极性。因为按照课本操作流程比较枯燥，学生可能一开始操作了一段时间就不想操作了。
2. 安排专业的物流管理培训老师，解决我们在培训中遇到的所有问题。

物流学生实践报告篇二

***有限公司

xx年5月23日---6月1日

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到**流配送中心进行为期30天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自己所学的理论提出自己的观点和看法。

随着世界经济一体化步伐的加快, 国际经济贸易发展日益活跃, 我国的物流行业得到迅速发展. 虽然这次实习时间很短, 却给我上了人生历程中不可或缺的一课. 对于物流, 我只是知道它是集: 运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。

货物运转速度慢, 货差货损率高难以避免, 高层货架利用率严天的简单了解, 使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达, 但这并代表中国物流业的落后, 一些原则性[譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流, 使实践与理论更好的结合. 在这里我深刻的领悟到了一个观点: 推动你的事业, 不要让你的事业来推动你。

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便, 应该考虑到出货时的方便, 不能耽误客户的时间, 因此要按照标准把货物堆起, 堆放要整齐合理, 以免倒塌.

2、要严格按照仓储管理的要求, 对于过期的货物要及时与厂家联系, 并得到应允后及时销毁, 不要堆积在仓库中, 浪费仓库容积, 更不要和正常的商品同放一起, 带给人一种杂乱无章的感觉. 应该另外准备一间仓库, 使那些一时无法销毁的商品有地方储存.

4、仓库高层货架的利用率过低, 有的不到三分之一;野蛮装卸导致货损、货差率过高

建议: 加强各部门之间沟通和联系力度, 合理分配各部门之间的物流作业, 有效利用物流配送中心的作业区域, 利用空间、设备、人员和能源; 最大限度地减少物料搬运; 简化作业流程; 缩短生产周期; 力求投资最低; 为职工提供方便、舒适、安全

和卫生的工作环境。

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我受益匪浅。也非常感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流学生实践报告篇三

今年七月十日下午开始，我在现代物业现代花园进行了物业管理实习工作。在实习期间，我依次对设施管理、事务管理、保安管理进行了实习。在实习中，我在管理处指导老师的热心指导下，积极参与物业管理相关工作，注意把书本上学到的物业管理理论知识对照实际工作，用理论知识加深对实际工作的认识，用实践验证所学的物业管理理论，探求物业管理工作的本质与规律。简短的实习生活，既紧张，又新奇，收获也很多。通过实习，使我对物业管理工作有了深层次的感性与理性的认识。

我所实习的现代物业管理有限公司，隶属于金堂绿色家园集团。目前，该公司拥有员工近1000人，管理面积约100万平方米，管理项目类别有居住住宅区、商场、公寓、别墅、高等院校等物业。现代花园是其所管辖的物业管理项目之一。现代花园由2栋19层高的塔楼组合而成，小区面积约29000平方米，居住270户，居住人口近一千人，管理处员工26人，其中：管理人员6人。回顾实习生活，感触是很深的，收获是丰硕的。实习中，我采用了看、问等方式，对伟柏花园管理处的物业管理工作的开展有了进一步的了解，分析了管理处开展物业管理有关工作的特点、方式、运作规律。同时，对管理处的设施管理、事务管理、保安管理有了初步了解。

一、加强人力资源管理，创“学习型、创新型”企业。

严把员工招聘关。现代物业在招聘管理人员须毕业于物业管理专业;招聘维修人员须具备相关技术条件的多面手,并持有《上岗证》;招聘安保人员须属退伍军人,对其身高、体能、知识、品格、心理素质等都进行严格考核挑选。

做好员工的入职、在职培训工。现代物业对新招聘的员工进行上岗前的相关培训工作,使员工对小区的基本情况、应开展的工作心中有数,减少盲目性;随着市场竞争激烈,知识、技能的不断更新,对在职员工提供各类专业性的培训机会.现代物业提倡“工作就是学习,工作就是创新”,每位员工都争做“学习型、创新型”员工,员工中形成了一种积极向上的比帮赶超的竞争氛围。从而,使员工个人素质得以提高,管理处管理服务水平和管理效益得以提高,树立了良好的企业形象。

从实际出发,管理处严格参照ISO9000质量体系运作,制定了严格的规章制度和岗位规程、工作标准、考核标准。管理处根据员工的工作职责,制定全方位的上、平、下级的360度考核办法;制定量化考核标准,实行定性和定量考核相结合,增强了考核的可操作性,减少考核时人为因素的影响;建立完善考核机制,实行末位淘汰制,避免了考核走过场的现象,通过考核机制的建立,增强了员工的危机感、紧迫感,促使员工不断提高自身素质。

二、培育自身核心专长,创特色服务,提升核心竞争力。

在实习中,我看到一套由沿海集团、易建科技、现代物业合作自行设计开发的“一站式物业管理资讯系统”物业管理服务软件。该软件包括:“一站式客户服务、一站式资讯管理、一站式数码社区”三大体系,是一个利用网络、电子商务、科技手段来提高物业管理水平和服务质量,有效地开发、整合、利用客户资源的资讯系统。管理处全面提倡“一站式服务”、“最佳保安”的特色管理服务。从而,实现了高效的管理运作,解决了业主的奔波之苦,创造了一种无微不至、

无所不在的服务，提升了服务效率，提高了业主满意度，提升了物业管理服务的水平和服务质量，最终提升了公司在激烈的市场竞争中的核心竞争力。

三、推行“顾客互动年”，促进公司与业主之间的良性互动。

物流学生实践报告篇四

实践地点：宿迁雪龙粮油有限公司

实践报告正文：

炎炎夏日，苏北的天气异常炎热，许多学生都选择在家中吹着空调，玩着游戏，享受着假期的乐趣。而我想暑假时间这么长，不应该贪图安闲在家里悠忽过日，高温酷热虽然难忍，却也恰能磨练自己的意志。暑假社会实践正是锻炼自己能力的好机会。如何把学校学习的理论知识和具体的工作衔接到一起，是每个学生在今后要面临的重要问题，它一定程度上反映了一个人的适应能力，关乎到个人的前途和发展。为了以后在工作中更好的将自己所学的知识贡献给社会，提升自我价值，完善自我素质，实现自我理想，参加社会实践是必要的，也是十分有意义的。

7月10日，经他人介绍我来到位于宿豫区经济开发区的雪龙粮油有限公司。当日公司领导就安排我到与专业相关的岗位上，从事仓储管理工作，当天下午正式上班。

在正式来到雪龙公司上班之前，我查阅了一些关于公司的资料，这是一家专业从事粮食产品，食用油的加工销售企业，公司规模中等，拥有各类员工150余人，该公司的主打品牌有，雪龙牌面粉，晶晶亮牌大米，家家乐牌食用油，产品销售主要面向苏鲁豫皖的广大农村地区和一些食品加工企业。

我所在的岗位主要负责货品的进出库工作以及日常的货品统

计，整理收发货单据，清点管理仓库内的货物。由于企业规模及其他条件所限，雪龙公司的仓库还是传统的钢架彩塑结构，仓库内部也鲜有现代化自动设施，收发货是采用的仍是手工填制的单据，操作管理起来十分的繁琐。而搬运设施更是简陋，偌大的仓库内仅有两部小型叉车，根本满足不了日常需要，绝大多数情况下出入库是的货品搬运还是靠工人們的肩扛手抬。

在正值三伏天的七月，在这样严酷的环境下工作，对人的体能和耐力着实是巨大的考验，在厂里工作了约一周左右，当时气温持续升高，仓库里更是达到了40度以上，在这样的天气，这种环境下，即使是不干活也是汗流浹背。何况还要干繁重的体力活呢？那几天在厂里我浑身上下都是湿漉漉的，晚上换衣服是，工作服上已是有一层盐霜。那段时间里我想过放弃，心里极度的后悔，我一遍一遍的问自己为何在家舒服日子不过，跑出来到厂里面受罪？这让我的心情极度低落，甚至产生了抵触情绪，影响到日常的工作。不过值得庆幸的是，我很快从低谷中走了出来，不再怨天尤人，既然自己当初选择了这份工作，就不应该怕苦怕累，遇到困难就退缩，那不是个男子汉的所为。别的工人能干下去，我就能干下去。抱着这个朴实的信念，那段难熬的日子我坚持过去了，并且在工作中更加认真卖力，得到了工友和领导的肯定，这对我无疑是很大的鼓励。到8月10日，我在厂里办理了各项离职手续，结算了工资和其他各项费用，结束了我为期一个月的实践生涯。

在这次实践中，我心里有许多的感触，也通过对所在公司的观察研究中发现了不少问题，我想选取一些比较关重要的，关键性典型问题说一下，从雪龙公司这个个案说一下中小企业的生存和发展问题。雪龙公司虽是老牌公司，但是企业业绩却不经如人意，销售额年年下滑，现在也就是勉强生存，究其不外乎原因外部环境和内部原因，近年来随着中粮集团等大企业的扩张，大公司所占市场份额越来越大，严重影响到中小粮油企业的发展。中小企业在成本，管理，和营销方

面远不如大公司的实力雄厚。以前物流产业不发达，远距离运输成本高，中小公司可以凭借运输成本的优势造成产品的价格优势，获得一定的市场份额，但是随着各大型粮油企业规模的扩张，各个公司在许多城市都设有分厂，并建有了配套的物流中转基地，建立了完善科学的管理模式，这使得产品的物流成本得到有效控制，产品的价格自然就有所下降。而中小企业由于规模，成本和资金等问题，物流设施仍停留在90年代的发展阶段，由于库存成本增加，管理模式落后，原本由于运输成本低所产生的价格优势现在就显得不明显了，再加上大企业的品牌效应和产品营销优势，中小企业的产品市场份额变得越来越少，其生存也越来越困难。另一方面中小企业有个致命的难题就是融资困难，许多时候当企业的资金周转出现困难时，因为银行担心中小企业的信用和还款能力害怕产生不良贷款，很少发放贷款给企业，这就容易造成企业的资金链断裂，继而影响到生产经营，严重情况下甚至会让企业陷入无法生存的窘境，为此不少中小企业企业甚至面临着破产倒闭的窘境。

对于引发中小企业生存困境的原因，除了大公司的市场垄断，中小企业自身规模和结构缺陷外，国家的政策也是重要方面。长期以来国家都加大对大型企业的扶持，在政策上对大企业倾斜，而忽视了中小企业的发展，不可否认，大型企业对国民经济的健康发展有着重要的作用，尤其是国企，更是国家整个经济的根本和支柱，重视国企是无可厚非，但是也不能因此忽视了中小企业的发展。中小企业对于丰富人民生活，打破垄断，促进市场多元化具有重要的意义。中小企业由于自身的弱势和市场的冲击，抵御风险能力较差，如果在政策上不予以照顾，其发展前景让人忧心。所以建议国家能在政策方面对中小企业有所倾斜。当然这是对宏观的外部社会政策所提的建议。单从中小企业节约物流成本，提升自身竞争力的角度来说，为了缩减成本，企业应该把原材料和成品的流通，集散，运输外包给专业公司。

物流学生实践报告篇五

一. 探讨念头：经过议定一学期《物流根本》的进修，对物流的定义、根本效用、各个功课流程有了必定的表面根本，经过议定练习将这些表面与实际的操纵相联合，在实践中进步应用知识的本领。

二. 探讨目标：明白第三方物流办事的特点、紧张配置和功课流程，对其进行分析，并联合所学的表面发起改革定见。

三. 探讨方法：会见法、资料汇集法。

资料汇集的方法：网上汇集。

四. 公司表面

1. 根本环境：淮南物流中间位于洞山路，交通便捷，。物流中间占大地积为840万平方米，各种堆栈76万平方米，具有4条铁路专用线和40辆箱式货车。

2. 公司简介：淮南贸易物流中间系淮南贸易储运有限公司的公司，从属淮南矿业集体有限公司。中间始建于1952年，是全国贸易系统大型的社会化第三方物流企业□xx年初被国度经贸委肯定为全国成长商品配送重点单位。

3. 紧张办法：

铲车，中间具有1.5吨至3吨的汽、柴油叉车和干充式电瓶叉车以及前移式高位货架库专用干充式电瓶叉车多辆。

手推平板车，具有多辆手推平板车，手推液压车和登高车6辆，以及国际标准1m*1.2m地台板。

运输车辆，中间具有多辆10吨全封闭厢型货车，8吨全封闭厢

型货车，5吨全封闭厢型货车，及2吨以下的厢型货车。同时具有2个联盟型车队，可变动车辆近百辆。

4. 堆栈类别：

高平台彩钢板布局堆栈。

具有高平台彩钢板布局堆栈计24621平方米，可利用空间高度为7-8米，1700平方米的堆栈已安置了高位货架，该类别堆栈的长处是构筑布局公道，面积利用率高，防汛、防潮、隔热机能精良，扫数有雨棚和外平台，库外周转场地大，便于商品装卸及出入仓。

高平台铝合金布局堆栈。

具有高平台铝合金布局堆栈计16800平方米，可利用空间高度为6.5米，该类别的堆栈的长处是防汛、防潮机能精良，库外周转场地大，特别得当于出入仓频频的大宗商品的储存。

楼层恒温库。

具有楼层恒温库10100平方米，可利用空间高度为5米，该类别堆栈的构筑前提为满足某些产品在温度把握上的差别要求供给了先决前提。

铝合金布局平房库。

具有铝合金板平房库5700平方米，可利用空间高度为6米，该类别堆栈的长处是库外周转场地大，特别得当于出入仓频频的大宗商品的储存。

燃品堆栈。

具有可储存易燃品堆栈1000平方米，该类别堆栈能供给属于易燃危机品类的特别商品储存。别的库房40000平方米，该类

别堆栈大都属于砖木布局，单幢堆栈面积小于上述堆栈类别，具有冬暖夏凉的天然调理效用。

5. 仓储系统办事：

市内/海内配送，单品/综合配送，常温/冷藏配送。备有百般车型，承运商品包括：百货用品、冷藏保温、特别商品。

宝贵物品配送。

供给门到门的办事，确保商品的安定到达用户手中。

隔日零担配送。

对付零担配送，公司承诺货品隔日上车、发车。

上架摆设。

对付市内各大市集、各种超市、连锁网点的配送办事，公司还供给帮忙客户商品上架摆设的办事。

6. 仓储系统办事：

常温/恒温堆栈储存，高层/堆垛货架储存。

存货即时把握。

有效的货卡挂号轨制，可随时明白库存商品的数量。确保商品格量，随时查抄，呈现质量题目及时上报、调整。按时查看库房前提，确保库房内温湿度不超标。

加机灵理。

供给美满的分拣、换包装等加工办事，物流中间内还设有专门的包装加工单位，可随时满足客户的各种要求。

订单处理。

对订单处理要求做到及时、精确、高效，并承诺：单子收到15分钟内，操纵人员到达现场，可入手下手收发货。

退货处理。

尽力帮忙货主公司进行退货收货功课，并且填写收货单和进仓单，并及时反馈货主公司，以便货主公司尽快对退货做来由理决议。退货收货时，对付原封箱之产品如无货主公司特别指令，便可作为商品入库处理。非原封箱退货 按货主公司指令要求，做到盘点、分类、料理后方能入库。

7. 信息系统办事：

物流信息系统计划。

分析客户物流流程，供给物流系统计划，系统询问。

仓储办理系统计划。

根据客户对仓储前提的要乞降储存商品特点，进行仓储办理系统的本性化计划。

运输配送办理系统计划。

针对大企业配送系统，专门计划了一套配送订单办理系统，兑现单证处理的通用化，以适应各种客户对配送的要求。

销售供货分析。

从客户长处动身，进行老例供货、出货、流畅周转、及安定库存的定量分析，替客户谋划出最经济的租仓面积。

其他信息办理需求。

承袭客户至上的办道理念，供给全方位的信息办事：经过议定wms,tms系统与客商电脑联网及经过议定公司内部局域网的架设，兑现各仓间库存信息及时反馈，把握。客户公司可经过议定德律风拨号上彀连接我公司局域网，兑现客户及时查阅商品库存的信息。

8. 功课流程（以中国物流公司为例）：

进仓：

乙方提早一天将《入库关照单》传真给甲方确认；甲方收货时根据《入库关照单》上的内容逐项查对，（如货损，货差，货单不符将记入《进仓单》）；二小时内甲方将《进仓单》传真回乙方后归档，月底订定报表。

出仓：

乙方提早一天将《提货关照单》传真给甲方，写明出货的时候，车队名和所提货品的货号、数量；当天车队携带本来《提货单》到响应的堆栈，甲方根据乙方签字样本，《提货关照单》与本来《提货单》查对《出仓单》，并由提货方在《提货单》和《出仓单》上签字；终了后甲方立即把已签字的《提货单》传真回乙方，并把《提货单》、《出仓单》归档。

五. 探讨结论及发起：

1. swot分析

优势：

企业长期从事物流办奇迹务，具有一支物流办理及实际操纵经验充裕的专业步队，能为客户供给各项物流办事；堆栈类别齐备；功课场地宽阔。

劣势：

人员配置设备摆设不尽公道，员工人数过于巨大，感化企业效益；信息系统未能获得富裕的利用；堆栈的出租式样过于大略、死板，房钱较高。

机会：

申博的告成必将给淮南物流业带来空前未有的成长良机，很多的跨国厂商商品的周转必定要依托本地的物流企业。

挑衅：

物流企业间的竞争日趋猛烈，如何优化本身的功课流程，富裕利用企业已有的配置办法低落本钱。

2. 企业仍然遵照老旧的堆栈出租模式收取房钱，以致于使得堆栈的利用率华侈，造成客户的流失，可根据堆栈的实际加大空间利用率，根据堆栈的实际利用环境进行收费，如许既进步了堆栈的利用率又间接的低落了房钱，篡夺到了更多的客户。

3. 铁路专用线的利用效果不高，只要少数客户选择这一运输方法，本来铁路运输在我国现阶段的长间隔、高密度的运输中，仍然有着其不可更换的效用，特别是这类门到门的运输，更可以低落企业的物流本钱，进步商品的流畅速度，企业应自动寻找得当的客户推销这一特点办事。

4. 企业固然已建立了一套较为美满的信息系统，可以将一系列的商品信息、堆栈状况、功课流程、养护环境及交易公约记入此中，但在实际操纵中这一系统并异国获得富裕的利用，企业每每仍然依靠死板的人造方法和单子进行功课及信息传达。应尽快在企业中倡导信息化的功课方法，使每名员工都能利用信息系统进行操纵与办理。

5. 健康物流加工办事，流畅加工也是物流的一项紧张效用，作为第三方物流企业应当珍视流畅加工，将其同其他办事一路视作一个紧张的利润来历，进步办事的档次与程度，重点抓住有高附加值的商品进行加机灵理，吸引住长期客户。

六. 发起:

1. 企业要成长，企业形象相称紧张，是以每个企业都非常珍视本身的企业形象，甘心花多点的钱去租用昂贵的都雅的当代化堆栈，也不肯去租用那些老式破旧的堆栈，是以可以耗费点资金整修老式的堆栈，使企业本身本身的形象进步，如许客户会更加承诺来租用堆栈了。

2. 进货堆放货品时不能只顾着临时的便利，应当思虑到出货时的便利，不能耽搁客户的时候，是以要根据标准把货品堆起，堆放要整齐公道，以避免倒塌。

3. 要严厉根据仓储办理的要求，对付过期的货品要及时与厂家关联，并获得承诺后及时烧毁，不要集合在堆栈中，华侈堆栈容积，更不要和平常的商品同放一路，带给人一种混乱无章的感触。应当别的筹办一间堆栈，使那些临时没法烧毁的商品有处所储存。

4. 商品的大类要分明白，如食物归食物储存，糊口生涯用品归糊口生涯用品储存。若把食物与打扮品安排在一路，打扮品包装如若破裂，其化学精神会混浊到食物的卫生。

5. 应珍视应用当代化技巧，把谋划机利用作为一项系统工程来抓，兑现与工厂、销售谋划机信息的联网，以及以上海市区别配送为主辐射华东地区的运输配送收集。

6. 应多珍视专业人才的培养，进步员工的综合本领及本质。应多进修和鉴戒国外的进步技巧，使企业更好地向前成长。

如今物流中间正面对很多题目，批次愈来愈多而批量却愈来愈小，造成物流办理上的一个难点。产前物流、企业内部物流、销售物流，在供给链的办理上如何把握住这三块之间的干系。

海内的物纯熟润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面对一系列的坚苦，物流中间还很多鉴戒国外的物流计谋，进步本身企业的效益。

7. 我们必定要抓住机遇，让物流共好的成长，让我们给物流添光增彩！作为21世纪的青年，更应当竭力学进步的文化知识，为我们国度做贡献！

铁路专用线，具有4条总计长度为1654米铁路专用线，是如今淮南贸易系统内独一具有铁路专用线的专业物流企业，具有100万吨的铁路运输发运本领，以便利客户的产品运输方法有多种选择余地。

集装箱场地，具有1万平方米集装箱场地，龙门吊负载本领为10吨至20吨，得当金属类商品以及集装箱储存交易。