

教练个人总结安全(大全5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

教练个人总结安全篇一

光阴如梭，不知不觉又迎来了新的一年。回顾xx年的工作历程，思考亦多，感慨亦多，收获亦多。每天日出而作，日落而栖，训练学员、培养助理教练，忙并收获着、累并快乐着。

xx年，我负责训练的学员，共顺利考下了xxx本驾照，居xx驾校第xx位。

另外，共帮助培养了xxx□xxx和xxxx□xx位助理教练，其中□xxx教练目前已能够独当一面，独立带学员。

我工作态度认真、始终保持积极、向上的工作面貌。

过去一年中，除了春节休息过两天，其它日子都扑在了教学工作上，几乎说是“全年无休”。

在教学中，我努力提高教学质量。

为了教好学员，我备好每一节课，写好教学日志。

每次考试之后，我都认真总结、不断反省，努力探索学员容易记忆的方法，持续改进教学方法，提高学员学习效率。

我关注全体学员，注重个别教育，使其保持相对稳定性，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好的教学气氛。

虽然教学工作相对比较枯燥，相同的话，要重复很多遍，但我对学员从不恶语相加，总是耐心地教导他们，与学员都建立起了非常融洽的师生关系。

同时，学员大多数都有自己的职业，为了配合他们的时间(很多学员只有节假日或是晚上有空练车)，我牺牲了自己几乎所有的节假日。有时候甚至晚上陪学员练车。兢兢业业。

新的一年已为着新的起点□xx年，我要再接再厉，努力打开一个工作新局面，取得更大的业绩！

教练个人总结安全篇二

我是20xx年开始从事机动车教练员工作的，在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项训练工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，现将我个人教练工作总结如下：

一、注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进行道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则，认真执行学年教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，在年度教练员考核中

取得优异成绩, 并被任命为教练组长.

在百分之八十五以上, 而且在学校和学员中已形成很好的口碑.

四、在车辆管理工作中, 积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令, 并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求, 做好交通安全工作, 每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审, 负责对驾驶员按时进行法纪、法规教育, 并指导、监督考核驾驶员操作水平, 提供单位监督驾驶员上岗审核意见, 进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育, 增强法纪观念, 确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用, 要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论, 以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。

在今后的工作中, 我仍将坚持学习业务知识, 提高解决疑难问题和车辆故障的能力, 切实贯彻各项交通安全法律法规, 努力提高车辆管理水平, 立足本职工作, 敬业爱岗。工作中, 我与同事和谐相处, 互相学习和促进, 我爱车护车, 经常对车辆进行擦洗和保养, 因为我的勤劳和细心, 车辆在教学工作中没有出现过任何故障。

教练个人总结安全篇三

在学校领导和上级部门的支持和领导下, 坚持德、智、体全面发展的正确方向, 明确全民健身计划, 在搞好学校体育工作的同时, 紧紧围绕教育的实施, 全神贯注抓好课堂教学, 业余训练, 使我校体育工作得到长足的发展, 丰富了校园生活, 增强了师生的身体素质, 健全了学校体育教学制度。为了能进一步总结经验, 以谋求更大的进步, 现在我将本学期的工作情况总结如下:

一、努力学习理论知识，紧跟时代步伐

在飞速发展的当今社会，注重学习是使自己不被社会所淘汰的最有效的手段。积极参加业务学习。平时，我能积极利用课余时间，认真学习教育类刊物，从刊物中汲取营养，领略教育改革的趋势和方向，学习他人的成功经验，移植到自己的教学中去，促使自己彻底改变陈旧和落后的教育观念，达到事半功倍的效果。

体育教练员个人总结

教练个人总结安全篇四

如果把我们的远航驾校比作是扬帆远航的船，我们的领导就是这艘船的船长，而教练员就是船上的舵手，驾校教练员征文。在我们的合作与努力之下这艘航轮在浩瀚的大海上才会找到正确的方向乘风远航。所以作为驾校的一份子首先应该热爱自己的本职工作，才会有更好的发展。

我走上教练员的工作岗位已经有几年的时间了，工作中，我一直严格遵守单位制定的规章制度，用驾校的规章制度规范自己的行为，随时进行批评与自我批评，在工作中勤勤恳恳，任劳任怨。我认真努力的工作，驾校分配的各项任务我总能按时保质保量的完成。尤其是在实行新交规之后，驾考的方式更加细致，为了学员们能够考试顺利通过，我投入到工作中的时间与精力也成倍的增长。在教学期间，我不断地总结教学经验，虚心向有经验的老教练学习，及时改进教学方法，提高学员们的学习效率。

驾校领导也很注重提高我们的知识技能，每过一段时间，就会派我们外出学习，因为只有不断地学习和充实自己，才能“教”的得心应手，信手拈来。身为教练，重要的是把所掌握的娴熟的驾培技巧与安全驾驶知识传授给学员，所以自身的理论水平与操作技术要过硬，在外出学习的过程中，我觉得收

获颇多。

在教学的过程中，我认真加强对学员们的管理，严格教学纪律。对每一位学员都做到公平、负责、耐心答问，特别是一些接受能力比较慢的学员更是耐心细致因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。行车关系着自己及他人的生命安全，绝对马虎不得。场地训练时，我提前做好安全操作的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。道路练习时，严格遵守交通规则及安全操作规程，让学员们把遵守交通规则及安全操作当作一种习惯，而不是被动接受。车辆是教学工具，也是我最得力的助手，我带头爱护设备，搞好车辆日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，随时收管好随车物品，所以车辆状态良好，我工作的这几年来从没有发生过因保养不到位，中断行车教学的事情，从而保证了学员学习驾驶车辆的学时及学习任务的完成。

学习汽车驾驶技术，是针对成年人的业余技能培训。学员的年龄跨度很大，不像普通的学校里的学生们年龄基本都处在一个水平段，相比之下，教练员与学员的相处更要讲究艺术性。学员们的年龄从18岁以上的青年到60岁以下的中老年都有，分布在各行各业，文化层次也参差不齐，这无疑都考验着我们教练员的教学水平。所以针对每一位学员的不同情况，我都要事先考虑好不同的教学方法，养成细心观察、随时做笔记的习惯，以及时掌握每一位学员的进度与特点，保证达到更好的教学质量。

作为一个教练员我尽量做到心态平和，不急躁，对待学员保持兼容、包容、宽容的心态。我和学员们友好相处，上车是师徒，下车是朋友，让学员们在轻松又好的环境氛围中学习。对待每一位学员不要有自己高高在上的意识，而是要本着“服务”的认识，这样才利于教练更好的教，学员更好地学，两者之间的沟通也会更顺畅。“人非圣贤，孰能无过”学员们初开始学车，大多数连方向盘都不曾摸过，就是因为不会，他们才来学习，学车的过程中会因为紧张犯这样那样的错误，所

以要允许学员们犯错误，范文《驾校教练员征文》。在这个时候，教练员如果对他们过于苛责，可能会是他们产生抵触心理，影响学习，所以对待每一个出现错误的学员，我都是积极与他们沟通，调动他们的积极性，使他们明白为什么犯错误，怎样才能避免下次不犯同样的错误，还有一旦出错后的补救措施。有一次一个学员屡次在同一个地方出错，我有些着急有些生气，说话的声音不免就有些大，结果造成学员更加的紧张，学习效率降低。后来，我就总结出了一个经验，再有这样的情况，说话之前先深呼吸一口气停两秒再说，果然声音就低下来也缓下来了。从那以后，学员们和我的距离更加的贴近了，有了疑问也更加愿意请教，使学员们在轻松愉悦的环境中学习，大大的提高了学习效率。

很多人在了解了我们教练员的职业后，都劝我：“别再干这个又苦又累的工作了，出来单干，有这么好的驾驶技术，哪里找不到工作啊？随便找一个工作，也比这个强。”听完他们的话我只是微微一笑，是啊，在这个物欲横流的社会里，教练员的工作跟很多行业比起来待遇并不高而工作又累，但是我真心的爱着这份工作。在这个平凡的岗位上，虽然我没有干过轰轰烈烈的大事，也没有不平凡的事迹。但是每当我看到自己一批又一批的学员顺利的通过考试拿到驾照，看到自己的工作得到了领导、同事们的肯定，我觉得这一切的付出、所受的辛苦与劳累都是值得的。

现在，随着驾校的日益发展，社会的变化，教练员面临越来越大的压力并不奇怪。其实，适当的压力可以激励我们更加努力的学习和工作，把压力转变成更好的认识，同时也是给自己一个展现自我的机会。一位合格的教练员首先要热爱自己的这份工作，珍惜与每一位学员之间的缘分才能在工作中取得更好的成绩。

在以后的日子里，我还是会一如既往的做好自己的这份工作，培养出更多的优秀汽车驾驶员。

教练个人总结安全篇五

不知不觉日历已经翻到了20xx[]蓦然回首，酸甜苦辣应有尽有。

“新兵”时期，工作的千丝万缕，学生的繁琐哆嗦对于我来说不再是力不从心。不过还是有几个“调皮大王”有时也会弄得我感到手足无措。多得杨校长的亲临指导啊！在他那我取得了不少经验，使我的业务水平能在短时间内飞速升级。我是任教天鹰二队的教练。本班是由43名成员组成的小团体，途中有两名同学辍学了。个中原由或许是出自我个人、又或许是出自他们的家庭吧？吾以真心诚意对学生负责的态度，较圆满地完成了本学期的武训教育工作、生活管理工作以及学生们的思想工作。一下是我本学期的工作总结报告。不才之处，还请海涵。

思想有多远，人就能走多远。这是出自央视一个公益广告的广告词。所以，我认为思想工作是各项工作的根本、能让学生健康成长的保健品。现在部份的学生性格上出现了点小叛逆。他们现正处于成长于人生价值观的行程阶段。每个人对人生价值观的认识各有不同的看法。意志稍有不坚定，思想就容易出现问题。如今，班里出现的“小问题”也少了。因为本学期我所带的学生从乳臭未干的小屁孩变成了各个都长的有板有眼的`帅小伙了，所以整天就想着“干大事”慢慢地现实版的《宫心计》就开始独家上映了，同学之间的勾心斗角也随之激发。这令我倍感压力大增，时而心浮气躁。我只能及时跟进，了解情况，而后上报，找出问题的导火线，争取解决问题避免出现萌芽状态。我时常反思自己的教育和手段是否得当。将自己位置将到朋友甚至是兄弟的平等角度去感染他们、感化他们。想要成功，只有真心付出。得到的或许是一份理解、一个微笑、更是一股向上的动力。

所谓“山中无老虎，猴子称大王”。有时我到其他教练那去窜门子，上面的猴子猴孙们就开始大闹天宫了。我上出了对策，他们立马就实施政策。对此，我也进行了有针对性的管理，更深入学生的学习与生活中，做到了解、关心、教育并

且督促其养成良好的习惯。发挥教练言传身教的示范效果，发扬天鹰独树一帜的优良传统。秉承“以德育为根本，文化为基础，武术为特色，全面实施素质教育”的办学宗旨；灌输“全面发展打基础，个性发展有特长，我要成为最佳的我”的办学理念。全面贯彻落实学校的各项工作要求以及管理制度。做到坚决服从，部署到位，落实有策。着力抓好本班的各项工作，加强日常生活管理。

由于本学期我带的武术队相对来说学员比较杂。学生们对武术的认识较浅，兴趣不够浓烈。对于类似这些患有厌学症的学生，一方面我从学生那边着力了解，另一方面我也自身投入到训练中。从而激发学生们的兴趣与热情。这样的相互促进，不仅提高了武训的气氛与训练效果，也成为了我的教学动力。

在以后的工作中，我会更加认真地去钻研教育管理手段、训练技能与各项理论。关注学生们的思想动态，让学生们对自己的要求更加严格。同时，我也不断学习创新、刻苦钻研、努力奋斗把各项工作做得更上一层楼，使天鹰学子们一飞冲天，一鸣惊人！