

# 最新驾校招生第三方合作协议 驾校教练 辞职报告(通用9篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 驾校招生第三方合作协议篇一

尊敬xxx□

您好

我怀着复杂的心情写这封辞职信。

公司的工作气氛很好，同事们工作都很努力，领导也很体谅下属。使我在公司感受到了家的温暖。我因为个人原因，故需辞去现在的工作，请上级领导批准。

感谢公司领导和同事在工作中对我的关心和支持，并祝公司兴隆。

此致

敬礼！

xxx

20xx年xx月xx日

## 驾校招生第三方合作协议篇二

作为一个驾校教练，教导了如此多的学员，你的工作有什么想说的呢？下面是小编为大家准备的驾校教练述职报告，供您参阅。

驾校教练述职报告1从事驾校教练这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断新的车辆维护、维修技术和技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高。

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章首季、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人作为乐事，以教育科学而自豪，赢得了的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

在工作中，坚决服从领导分工，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。

一是保证用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；

二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私

自出过一次车；

三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法规和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成

绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

### （一）组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转

弯要注意三个问题：转弯速度；转弯观察；转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

## （二）先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

## （三）合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

## （四）因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

## （五）多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有

慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

#### （六）改变自己，适应学员。

同时注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，我在工作上虽然取得了一定的成绩，是在领导的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。但自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作。在来年，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，取得更好的成绩。

### 驾校招生第三方合作协议篇三

您好

我怀着复杂的心情写这封辞职信。

公司的.工作气氛很好，同事们工作都很努力，领导也很体谅下属。使我在公司感受到了家的温暖。我因为个人原因，故需辞去现在的工作，请上级领导批准。

感谢公司领导和同事在工作中对我的关心和支持，并祝公司

兴隆。

此致

敬礼

XXX

日期

## 驾校招生第三方合作协议篇四

尊敬的驾校领导：

您好！

我是驾校xx□已向人力资源部递交辞职报告，现由xx接替我的工作。

很感谢xx的全体同仁对我一直的照顾与鼓励，因为xx工作压力实在太大了，要不我早就撑不住了。作为驾校教练，不仅需要了解教学，而且还需要很多营销的技巧，个人感觉我不具备这样子的能力。对于辞职而言，我感觉对我和公司都是一件好事，因为再这样子下去，我受不了压力，也会对公司造成不必要的'损失。辞职以后我将会交出公司给我的电脑还有文具之类的，并移交到办公室。

最后希望公司越办越好，在驾校界更上一层楼。

此致

敬礼！

申请人□xxx

20xx年x月x日

## 驾校招生第三方合作协议篇五

驾校校长：

您好！我是驾校xxx已向人力资源部递交了辞职报告。

在台里我最需要感谢的就是您了。记得刚来台里那会，您就安排一名台里最优秀的驾校教练带我，使得我才能成长这么快。其实我也很不想离开驾校里，但是因为台里经常要出差，这一点对我对家庭都不是很好。我明白一个道理，既然你无法改变，你就只能选择沉默和离开，我选择了第二种。在我办理辞职手续这段时间我会交出教练车，也希望台长给我安排一名交接工作人员，以不至于在我离开后影响到台里的'工作。

最后，还是希望驾校里越办好，同事们事事顺心。

此致

敬礼

xxx

日期

## 驾校招生第三方合作协议篇六

从事驾校教练这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断新的车辆维护、维修技术和技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来



未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高。

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章守纪、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

在工作中，坚决服从领导分工，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。

一是保证用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；

二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；

三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的

团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，

加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的`驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

### （一）组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：转弯速度；转弯观察；转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

### （二）先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

### （三）合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

### （四）因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

### （五）多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

### （六）改变自己，适应学员。

同时注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

## 驾校招生第三方合作协议篇七

您好

我怀着复杂的`心情写这封辞职信。

公司的工作气氛很好，同事们工作都很努力，领导也很体谅下属。使我在公司感受到了家的温暖。我因为个人原因，故需辞去现在的工作，请上级领导批准。

感谢公司领导和同事在工作中对我的关心和支持，并祝公司兴隆。

此致

敬礼

XXX

日期

## 驾校招生第三方合作协议篇八

尊敬的驾校领导：

您好！我是驾校xxx已向人力资源部递交辞职报告，现由xxx接替我的工作。

很感谢xxxx的全体同仁对我一直的照顾与鼓励，因为xxx工作压力实在太大了，要不我早就撑不住了。作为驾校教练，不仅需要了解教学，而且还需要很多营销的技巧，个人感觉我不具备这样子的能力。对于辞职而言，我感觉对我和公司都是一件好事，因为再这样子下去，我受不了压力，也会对公司造成不必要的损失。辞职以后我将会交出公司给我的`电脑

还有文具之类的，并移交到办公室。

最后希望公司越办越好，在驾校界更上一层楼。

此致

敬礼

XXX

日期

## 驾校招生第三方合作协议篇九

根据上级会议精神的要求，我校第一时间组织全体教职员工召开专题会议，并结合本驾校实际，决定开展安全隐患大排查活动。具体如下：

特别是中午午休、早上8点前的训练时段。部分教练员未持证上岗。校内教练车辆停放不到位，存在安全隐患。训练期间，部分学员在训练场内随意穿行。

整改措施：组织全体教练员重新学习《教练员管理制度》，要求教练员坚守岗位，不得擅离职守；不允许一教练训练两部车；要求非训练学员离开训练场，强调教练员训练时必须持证上岗，并且将证牌挂在显眼的位置等，校内车辆停放位置已经标出，要求所有教练车收车期间必须停在指定的停车位，违反者以上任何一项者每次处罚50元。针对部分学员的违规行为，要求教练员强化学员管理，杜绝不良现象的发生。

整改措施：组织教练员学习《教练车管理制度》对所有训练车辆进行车况性能检查，严格执行教练车检测、维护规定，保证训练车辆安全技术性能良好，牌证齐全。同时要求训练时取下油门踏板接线，防止学员忙中出乱。第三，要求所有

教练员做好安全教育培训，写好安全日志。

整改措施：修订完善安全检查管理制度，建立全面的安全检查台账，落实安全检查员的日常工作内容，细化检查项目、时间，详细登记检查结果，落实安检责任制，做到每天有检查，违规有处罚；每周有有总结，整改有落实；每月有安全会，会议有培训；校领导定期检查并不定期抽查，发现问题及时解决，尽量避免安全事故的发生，切实保障驾校安全运营。