

最新个人招商工作计划 市公路局工作总结及明年工作计划(优质5篇)

计划是指为了实现特定目标而制定的一系列有条理的行动步骤。通过制定计划，我们可以更加有条理地进行工作和生活，提高效率和质量。下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

个人招商工作计划篇一

我局下辖12个养护单位、168个养护道班(所)，管养市境内2条国道、9条省道和75条县、乡道共2128.746公里，其中油路879.943公里，水泥路322.218公里，砂路926.585公里；管护公路桥梁356座，拥有各类养护、工程机械设备1200余台(套)，总值7000余万元。

xx年是全面贯彻落实党的十大和十六届三中全会精神，为全面建设小康社会打基础的一年，是全面加快农村公路建设，完成“十五”计划的关键之年。半年来，在市委、市政府和上级主管部门的正确领导、关心重视与大力支持下，我局坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻“建养并重，养护乃重中之重”的工作方针，继续突出公路养护的基础地位，突出养护创一流思想，突出公路养护形象，攻坚克难，负重奋进，加压拼搏，彰显优势，立特创新，不断改善干支线公路路况，提升公路养护质量和路况整体水平，力保了公路畅安。经自检，全局雨季干线好路率达82.96%，支线好路率达65.81%，综合好路率达74.99%。

回顾半年来的工作，我们的主要做法和体会是：

一、坚持以科学发展观为指导，挑战困难，“多措并举”抓养护

今年上半年以来，我局公路养护工作出现三大严重“危急”。一是路况严重“危急”。经过近十年的不懈努力，我们的养护质量和养护管理成绩比较突出，但我们与相邻或相隔的市州比，公路基础差，底子薄，大部分国省干线油路老化和超期服役现象严重，水泥路也进入周期性衰变期，加之受我市是全省超限运输“重灾区”的市情影响，大量超限运输车辆毁损公路、桥梁和沿线设施，使油路、水泥路爆发大面积病害，交行不畅，路况濒濒告急。二是工程建设任务“紧急”。今年我局计划完成大中修50.3km³按市政府要求6月底必须完成16条通乡公路169.994km³启动通乡公路15条153km³工程点多、线长、面广，建设任务重，管理难度大，时间紧，要求高，资金到位迟，形成工程挤占养护人力和经费的矛盾。三是经费严重“危急”。主要是由于“八五”、“九五”期实行养路费包干政策时对路网建设大投入大改造所形成的历史负债和受超限运输严重影响造成的超前投入负债以及历年负债贷款而形成的利息支出，还有首长工程、条子工程造成的无计划负债，另外，省厅几十年来一成不变的计划经费控制，切块经费严重不足，大中修、新改建实行适当资金补助办法，全靠负债实施等等，导致我局累计负债3.2亿元，造成我局包袱沉重，经费极度紧张，严重影响到正常工作开展和行业思想稳定。

在严峻的形势面前，我局领导以求真务实精神，几次召开会议，认真分析各种情况和问题，深入细致地开展有针对性的思想政治工作。针对大家对创一流信心不足和畏难怕难的思想，局党委书记陈治中引用“弹簧理论”教育启发大家，说“困难像弹簧，你软它就强，你强它就软”，鼓励大家树立战胜困难的勇气。针对大家对抓养护工作认识不足的问题，局长李智勇在各种会议上强调“公路养护是公路职工安身立命之本和内在职责要求，也是我们立业稳局的根本。无论形势如何进退转化，抓养护的领导力度不减，工作劲头不减，工作力度不减”。为此，市局提出了“节衣缩食抓养护，克难攻坚创一流”的口号。全局上下积极响应，深入宣传，广泛发动。为了推进公路养护竞赛活动开展，半年来，全

局共召开全市性养护管理专题会议3次、流动现场会1次、现场办公会4次，大力营造抓养护促养护的工作氛围。同时，大力强化抓养护的各项措施，通过下发文件、组建机构，优先保证养护经费，制定考核办法，签订养护目标管理责任状，实行市局对县局、县局对道班两级联系点制度，组织养护巡查，下达整改意见和工作指令，形成全路动员、党政工齐抓共管，协同作战，强力推动抓养护的良好势态。通过“多措并举”，促使各级抓养护的声势越来越大，各单位挖潜增效抓养护的办法越来越多，打造特色、争创一流的意识越来越浓。

二、坚持以提质达标为标尺，精耕细养，认真抓好“四大养护”

今年以来，我们认真贯彻落实省局提出的“七无三有”总要求，以提质达标为标尺，狠抓规范养护、科学养护、专项养护和全面养护，全力打造郴州公路“亮点”，提升公路特色和品位。

(一)全力抓好规范化养护。

各养护单位抢抓时机，突出路面养护中心，严守操作规程，调集人力、物力，以工艺人的手笔，展开机械化、规范化修补大会战。继续采用路面病害划线放样开挖、切割机开槽、冲击夯破板、机械拌料、压路机上路作业、技术人员跟班指导的做法，严把基层开挖处治关、材料级配关和碾压关。同时，以大中修的手段，做到零星病害连片修补，大面积病害整段罩面，确保了结构合理、材料规格、配比准确、尺寸方正、平整密实、衔接平顺、外形美观。半年来，全局共处治油路病害12.4万平米，处治率均在95%以上，处治质量较往年有新的提高。

(二)努力推进机械化养护。在省局的大力支持下，我局立足科技兴路，大力推广新工艺、新材料、新设备、新技术。今

年正计划投入294.36万元，为永兴、资兴、桂东、嘉禾等局配置养护和工程专用机械设备63台(套)，投入80万元大修设备，投入100万元进行了站场建设，继续推广了加温式运输油罐开发、小型平板双向振动夯研发、动环式碎石机研发、乳化沥青加工、割草机运用、热铺板机试点运用等新设备、新技术，不断提高了全局机械化养护水平，提高了工效，有效降低了成本。组织研究了特殊路段的处治方案，力抓了乳化沥青用于冬雨季、潮湿状态沥青路面的修补。各局还结合自身实际，多元化集资新添了一批养护工程等多种机械设备，建立了中心混合料拌和场，实现了沥青洒布、中心拌和场可辐射范围的混合料拌和、修补压实等养护工序上的机械化。同时，注重预防性、日常性养护研究，建立和完善了水毁信息报告制度和应急预案，确保防患于未然。

(三)突出抓好专项养护。一是加强水泥路专项养护。目前，全局已建水泥路300余公里，为了发挥水泥路应有的效益，我局对水泥路不灌缝、不养护实行一票否决，促使各单位加大清灌缝养护和水泥路面病害处治力度。嘉禾局千方百计挤出资金对s322线龙潭地段水泥路病害进行了大面积处治。107管理处按照省局“作业手段机械化、施工工艺快速化、工程管理规范化、交通维护标准化”的“四化”要求，科学安排，合理组织，完成灌缝130km²断板处治2600平米、路面加铺14400平米，油砂修补8000平米，完成了全线gbm工程配套，确保了国道命脉的畅通，巩固了郴州107线一流的养护形象。二是加大桥涵养护力度。抓好旧、危、窄桥改造是养护工作的重中之重。我局在加大检测数据定期入库制度的基础上，认真落实桥梁“三个一”责任制，切实将桥梁专项养护责任落实到每一个领导干部、每一个工程技术人员、每一个养路工身上，抓好了桥梁养护责任的落实。在省局的重视与支持，5座危桥正准备加固建设，4座窄桥正申报争取加宽。三是加强险危要路段安全整治。我局认真按照省政府关于对山区公路危险点段实行重点治理的要求，对桂东、汝城、资兴等山区危险路段进行重点整治，想方设法挤出资金，设置示警

桩870个、防护墩130个、防撞墙6道、警示标志32块。同时，采取大中修油面满幅铺装的办法，增加有效路面，提高通行能力。通过整治后的g106线、s324线几处险要路段防撞墙，挽救车毁人亡交通事故5余起，挽救司乘人员40人，避免了5台车辆价值100万元的损失，发挥了交通安全“守护神”作用。

(四)全力抓好新特美养护。几年来，我们充分挖掘养路职工的潜能，着力培育公路的新特美。今年来，我们继续开展了创建标准特色路段活动，为路肩、水沟整线型、求平顺、促美化、创特色。因地制宜精心培育生态化草带路肩300余公里。全力开展了公路亮化、净化、美化大行动，对沿线路缘石、路肩墙、桥(涵)栏、行道树、标志(牌)、里程碑、百米桩、防护安全设施等进行白化亮化净化美化，形成了公路的立体美和独具特色的新特美。

三、坚持以项目建设为推动，精益求精，优质高速铸精品提路况

抓好项目建设是缓解养护压力，推动路况提质达标的有效手段。今年，我局计划完成油路大修50.3公里、通乡公路改造169.994公里、病危窄桥改造9座。针对工程任务重、投资大、工期紧、经费缺的实际。在项目管理上，我局按省局要求将大中修、新改建工程作为项目来抓，强化各级项目建设意识，积极采取“三化”措施，规范工程管理，提高工程质量和效益，大力提升公路路况。

全力推行工程招标化。按照国家、省、市有关公路工程实行招投标精神，我局对工程项目、设备采购租赁、工程材料采购、劳务等进行公开招投标，对3条线10.32公里油路大中修实行异地招投标。对15条通乡公路建设项目全面实行了公开、公正、公平的招投标。在招投标基础上，按合同管理办法规范了工程质量、进度和造价，减少了工程建设的随意性。

进一步推进工程管理科学化。按照高起点建设，科学化管理

的要求，对工程按结构优化、配比正确、内容完整、预算合理的要求认真组织设计，编制高质量的设计文件，建立了项目经理部、技术部、监理部和工地实验室等一套管理机构。建立和完善了工程项目的各项管理制度和办法。建立完善了三级质量保证体系，健全工程建设与廉政建设双合同制，提高了工程建设的科学化管理水平。同时，加强了现场监理，驻地管理，改进了检测手段，坚持以科学的试验数据指导施工，同时调优配强加强了工程管理人员和监理队伍建设。

强力推进了工程施工标准化。根据全市煤运线路多的实际，合理调整了路面基层结构和厚度，认真组织制定了每项工程科学规范的施工组织设计，以设计文件要求指导和规范施工，大力推广机拌机摊施工工艺，狠抓质量根本。将工程创优与标准路肩、水沟、绿化、竣工资料等同步实施，达到建成一段，标准化一段，努力争创精品工程。同时，进一步提高文明施工水平，确保施工与交通维护两不误，避免了工程施工堵车现象。根据全市煤运线路多的实际，合理调整了路面基层结构和厚度，认真组织制定了每项工程科学规范的施工组织设计，以设计文件要求指导和规范施工，大力推广机拌机摊施工工艺，狠抓质量根本。将工程创优与标准路肩、水沟、绿化、竣工资料等同步实施，达到建成一段，标准化一段，努力争创精品工程。同时，进一步提高文明施工水平，确保施工与交通维护两不误，避免了工程施工堵车现象。

今年来，由于注重工程建设竞争化、技术规范化和科学合理化，加之在我们的'精心组织，周密安排，有力督促下，截止6月20日，已完成油路大中修基层（含大中修病害处治）38公里，占计划的75.5%；完成通乡公路基层铺装137.065公里，占总里程的80.6%，完成砼面板50.74公里，占总里程的48%，完成沥青面层6公里，占沥青面层总里程的9.08%，使我局干支线出现了均衡发展的态势，较好地提升了路况整体水平。

四、坚持以依法治路为依托，管养结合，大力改善公路通行

环境

今年以来，我们以公路法律、法规为依据，以争创一流为目标，以整治超限运输、治理城镇路段、撤除违法建筑、创建文明路为重点，不断推进了依法治路进程，进一步改善了公路通行环境。

一是加大“治超”力度。超限运输是破坏公路的超级杀手。今年以来，我们将“治超”作为养护保驾护航的重中之重来抓，在争取市委、市政府和有关部门的支持下，通过规范执法行为，在市境内主干道设立了9个超限运输检测点，集中力量开展“治超”行动。半年来共查处违法超限运输车辆6万余台次，收取损路赔偿费381.43万元，为缓解我局养护经费紧张的局面作出了较大贡献。4月30日，国家交通部等七部委联合下发了《关于在全国开展车辆治超载治理工作的实施方案》后，我局积极行动，在全市范围内展开大规模的宣传行动，翻印《实施方案》等法律法规2万余份，散发《致广大司机朋友的一封信》1万余份，利用报刊、杂志、电视等媒介大张旗鼓地宣传治超的意义、目的、办法。目前，超限运输现象正得到了逐步扭转。

二是加大“六大市场”整治力度。公路集贸、煤炭、洗车场、石灰窑、红砖、木材市场是导致公路“肠梗阻”的罪魁祸首，也是污染公路环境的重要因素。为此，我们在加强日常的基础上，加大集中整治力度，半年来，共清除路障685处，取缔开山放炮28处、石灰窑16处，依法拆除违法建筑148处，取缔非公路牌160块，收取赔偿费15.6万元。

三是加强文明路建设。今年以来，路政管理工作紧紧围绕雨季养护中心，在加强公路用地环境综合整治的基础上，坚持管养一体，以“畅、洁、绿、美”为目标，大力开展文明路创建活动。各养护单位领导重视，精心组织，因路制宜，突出特色，打造亮点，树立形象，全局共创建文明路260公里，铸就了一道道靓丽风景线，不断深化了公路内涵。

五、坚持以挖潜增效为核心，征足管严，全力打造公路文明“窗口”形象

通行费征管是公路行业的一大执法职能，也是公路行业文明建设的“前沿阵地”。今年以来，公路通行费征管人员克服禽流感疫情、国家实施《道路交通安全法》和治理超限超载行动等带来的诸多不利因素，按照“抓机遇，强管理，树形象，谋发展”的总体要求，以完成征收目标任务为中心，以深化改革、完善制度、科学考核为主要手段，认真执行“应征不漏，应免不征”，截止5月底，全局完成通行费征3044.38万元，预计至6月底，可实现任务过半的征收目标。

一是完善制度，严格考核。制订了《市公路局车辆通行征收职工工作目标管理考核办法》，对收费纪律、文明服务等内容实行百分制量化，以站为单位，日日考勤、月月小结、季季考评、半年排名公布，对考核分数排名末位产实行待岗3个月、连续2次排名末位的给予辞退的末位淘汰制，不断增强经费人员的责任感和服务意识。市局对收费站实行超收分成和以征费额为主的月、季考核办法，切实将征收计划任务完成与收费站的正常经费挂钩、与收费人员个人报酬挂钩。通过市局对站、站对职工“双管齐下”的联动考核，充分调动了征费人员的积极性。大大提高了实征率。同时，对财务、票证、内管管理等进行了完善。

二是超前争取，力抓设站。大项目需要大投入，资金筹集成尤为关键。近年来，我局通过银行贷款、争取上级补助资金等渠道措了一大笔资金，先后完成了s213线资兴天宇二级公路20公里的新改建□s322线资兴彭扬二级公路21公里砂改油□s322线嘉禾新车头大桥及改线等工程。为切实解决资金困难、更进一步拓宽筹资渠道，为我市公路建设筹集资金，我局按照“贷款修路，收费还贷”政策，先后完成了s213线资兴唐洞收费站的开征工作；积极向省政府争取，开展临嘉二级公路□s322线资兴段设站申报前期工作；争取省政府批复，

正在实施s322线嘉禾车头收费站站址改建工作，对宜章新汾收费站升格为副科级事业单位。此外，对全局征费人员进行了《宪法》、《行政许可法》等法律、法规培训，加强征费队伍建设。加大了“贷款修路，收费还贷”政策、取消特种车辆免费政策、提标政策的宣传工作，加大内外协调力度，使征费环境明显改善，加大了文明执法检查力度，严肃查处了私放人情车等违纪现象。文明礼貌、热情服务、严格执法程度有新的提高，较好地树立了郴州征费系统“文明窗口”形象。

六、坚持以管养机制改革为动力，整合资源，大力推进养护市场化

解决我局经费持续紧张、人员包袱沉重、工作推动难度大等诸多矛盾的关键在改革。今年以来，我们按照“事企分开，管养分离，养护市场化”的改革总要求，借鉴株洲局的成功经验，在巩固砂路个人分段投标承养责任制和油路、水泥路承修责任制改革的基础上，以整合资源、调优配强为手段，积极组建专业化、机械化、规模化的养护所，实行内部市场化运作。

一是深化机关改革，大力推进事企分开、管养分离。首先是定编制。完善了《各县(市、区)公路局、107国道管理处机关机构改革方案》，对作为事业单位管理的收费站、路政、各县(市、区)局、107国道管理处进行了编制确定，并组织各县(市、区)局、107国道管理处原机关工作人员进行考试，择优录用，解决了机关人员身份不明的问题，加强了机关人员的编制管理。其次是定岗位。各县(市、区)局、107国道管理处引入公开、公正、公平的竞争机制，对各部门负责人实行竞聘上岗、择优聘任的竞争机制，形成了“能者上，庸者下，平者让”的良性用人格局，大大增强了各级机关人员“不爱岗就下岗，不敬业就失业”的危机意识和责任意识。再次是定分配。各局按照市局的改革方案，全面封存档案工资，推行因事设岗、因岗定薪的岗薪工资分配制度，打破了机关过去

“做与不做一个样、做多与做少一个样、做好与做坏一个样”的平均主义，充分调动了机关人员工作积极性，推进雨季养护工作的深入开展。

二是完善养护运行机制，推进养护市场化。一是完善机构设置。各养护单位根据线路管护情况，通过合并重组、撤小并大、优化组合，按照30—50公里管护里程范围组建了养护所。各单位均成立了2—5个养护所，所长、会计核算员实行脱产工作。市局每年根据实际，在基础设施建设、设备配置上给予倾斜扶持，将其打造成“自主经营，自负盈亏，独立核算，自我发展”的养护实体，县局与养护所的关系由原来的行政隶属关系变为经济合同关系。二是进行市场化运作。养护运行机制改革的方向是“养护市场化”，目标是“降低成本，提高路况”，焦点是“分配制度”。为此，各养护单位根据各自实际，制定了科学合理的劳动定额，将各项养护生产内容量化细化，采取每月下达作业计划、项目打捆招标等方式，打破档案工资，推行定额计量(计件)工资制和项目承修招标责任制，联效考核，按劳取酬，不仅充分发挥人力、设备的整合优势，在各局内部形成了竞争市场，而且还拓展了职工技能和提高了参与市场竞争的能力。资兴局山海管养所除完成公路养护日常任务外，还参与该局大中修、料场经营、水毁抢修等工程任务，实现了一专多能。桂东、嘉禾、107处、汝城、宜章等单位的养护所，与其工程队联合跨出县界，形成了专业化的“集团军”，彻底改变了过去雇请社会劳动力突出抢修的状况，充分挖掘了潜力，发挥了养护经费的使用效益，取得了显著的成效。

三是配套政策措施，做好保障文章。养护运行机制改革是项系统工程，没有相关的政策措施配套，难以取得实效。为此，年初我局通过广泛调查研究，征求意见，在职代会上出台了《市公路局xx年养护运行机制改革实施办法》，对机构设置、运作程序、经费管理、工资分配等作出了原则性规定。市局改革计划管理体制，实行养路费切块包干的办法，将计划拟定的主动权下放到各养护单位，调动其积极性、主动性，增

强当家作主意识，并实行“节余有奖，超支责任追究”奖罚激励机制。管理上实现由行政管理统包统揽到以合同管理为主、目标管理考核为辅的转变，从根本上突破了“平均计划，定员养护”的框架束缚。各养护单位还规范了养护计划、监理、考核、验收、计量支付等一系列制度和办法以及劳动用工等配套措施，为稳步推进改革提供了可靠、有效的政策保障。

此外，继续深入开展“双文明道班”、“星级文明道班”、“小康道班”创建活动。在道班内务管理上突出“严、全、真、洁、美、准”，力求各类图表齐全，填写真实、及时、规范、准确、齐全，并大力弘扬团结爱路、务实创新、争创一流的“郴路精神”和爱岗敬业、无私奉献的“湘路精神”，积极在职工中营造正视困难，鼓舞士气，加压奋进，凝聚合力，投身改革，共创事业的浓厚氛围，不断激励了广大职工以路为业投身争创一流事业的信心，展现了郴路人百折不挠、克难攻坚、积极进取的精神风貌。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

个人招商工作计划篇二

20xx年过去了，为了在新的一年里更好的工作，现将过去一年工作总结如下：

几年来，我能自觉遵守中央和各级党委有关领导干部廉洁自律的规定，特别是《广东省党政领导干部廉政守则》出台后，我要求自己做到：

1. 按守则自律。上级规定不准做的我绝对不做，上级要求达到的我争取达到，不违章、不违纪、不犯法，做个称职的第一把手。
2. 用制度自律。我严格按本局制定的廉政措施办事。在人事问题上，凡干部和职工的招工、聘用、提升、奖惩、房建工程等重大问题，都经支委会讨论决定，不搞“一言堂”，不立“小山头”，力求秉公办事。在经济问题上，计划外超过1万元以上的一切开支，都需经局长办公会议讨论。
3. 以“局长”自律。一局之长应该是本局干部职工的表率，两个文明建设的“领头雁”。因此，我在考虑问题、处理事情当中，凡是要求群众做到的，自己首先做到。我不是以“局长”自居，寻求索取，而是以“局长”自律，讲求奉献，珍惜党和人民给予的荣誉和权力。

我局是主管xx市内国、盛具遣公路养护生产及养路费征稽工作的职能部门，现管养线路12条218.8公里，再加上今年5月1日开始接养的xx部队营区15公里“军民共建文明路”，合计233.8公里。养护道班15个。在职人员208人，离退休人员人，合计304人。面对这样一个线长、点多、人员散，劳动强度大，离退休人气多，经济负担重的部门，我是这样开展工作的。

(一)加强公路养护，以优良路况为社会提供优质服务

作为公路主管部门，服务的载体是公路，服务的对象是车主，服务质量的考评标准是好路率。为了完成xx市公路局下达的年末好路率80%，年平均好路率78%的任务指标，我采取的措施是：

1. 抓住重点，全面养护。(略)
2. 抗击自然灾害，积极抢修公路。(略)
3. 抓文明样板路建设，树xx市的交通形象。(略)

(二) 尽心尽职，抓好公路建设工程

由于国家连续几年实行经济调控政策，我局无法向银行贷款，1992年借银行的1000万元本息至今难以偿还。因此，目前上马的`四大公路工程全部是xx市公路局计划投资的。我们xx局的责任是代表建设单位进行施工管理，协调当地政府与施工队的关系，抓好征地和拆迁工作。

(三) 强化征稽、路政工作，杜绝公路”三乱”现象。(略)

(四) 关心职工生活，致力解决职工住房问题。(略)

(五) 坚持两手硬的方针，两个文明建设一手抓。(略)

1. 在经济困难时，遇到棘手问题时容易产生急躁情绪。
2. 充分发挥副职干部的助手作用不够。
3. 制定的规章制度流于形式的地方不少。

个人招商工作计划篇三

深进贯彻落实科学发展、安全发展的理念，坚持“安全第一、

预防为主、综合治理”工作方针，以贯彻落实《国务院关于坚持科学发展安全发展增进安全生产情势延续稳定好转的意见》精神为主线，以落实安全生产责任为重点，以健全完善和严格落实安全生产工作制度为保障，以深化安全生产专项整治为手段，以事故预防为主攻方向，以科技进步为支持，继续深化“安全生产年”活动，认真落实安全生产各项措施，标本兼治、综合治理，不断提升安全保障能力。

工作目标是：全局无一例职工重伤、死亡的安全责任事故；无火灾事故；无因公路管理不当酿成的重特大安全事故；无直接经济损失20万元以上和有重大社会影响的安全责任事故。

为确保上述指标的实现，必须抓好以下几方面的工作：

一、坚持一条主线，充分熟悉坚持科学发展安全发展的重大意义，全面贯彻落实国发〔〕40号文件精神。

安全生产事关人民群众生命财产安全，事关改革开放、经济发展和社会稳定大局，事关党和政府形象和名誉。坚持安全发展既是落实科学发展观的必定要求，又是科学发展观的重要内容。国发〔2011〕40号文件是继《国务院关于加强企业安全生产工作的通知》以后，国务院下发的又一个重要文件，充分体现了党中央、国务院对安全生产工作的高度重视。文件从深进贯彻落实科学发展观的战略和全局高度，进一步强调了今后一个时期安全生产工作的指导思路和基本原则，提出了加强改进安全生产工作、增进安全发展的一系列重大决策措施，是“十二五”时期乃至更长远一个时期指导安全生产工作的纲领性、规范性文件。

各科室、站要充分熟悉坚持科学发展安全发展的重大意义，认真组织学习，果断贯彻落实好国发〔2011〕40号文件精神，切实增强做好公路安全生产工作的责任感、使命感和紧急感，把安全生产工作摆到更加重要的位置，扎实有效推动我局安全生产工作。

二、立足公路部分职能，严格落实安全生产的主体责任和管理部分的监管责任。

要进一步强化安全责任意识，将安全生产工作贯串于每一项工作中。一是严格落实“一岗双责”，切实履行安全生产监管职责。认真落实“一把手”负责制和各级“一岗双责”制度，“一把手”是安全生产第一责任人，负主责，亲身抓；分管领导要负安全生产工作的具体责任，更要抓具体、抓到位；各科室、站负责人要严格落实“一岗双责”制度，对职责范围内的安全生产工作负直接领导责任，做到安全生产一级抓一级，层层抓落实。（责任单位：各科室、站）二是认真落实公路施工企业安全生产主体责任。继续推行企业法人代表安全生产责任制，健全完善并严格执行各项安全生产规章制度，严禁发生违章指挥、违规操纵、违法劳动纪律的“三违行为”。建立并落实全体职工安全培训教育制度，进步全员安全意识和实际操纵技能，严防重特大事故发生。（责任单位：基建科、公司）

三、深进隐患排查，继续深化安全生产专项整治。

要切实做好隐患排查整改工作。随着工作的深进，隐患点不断显现。要继续保持高压态势，加强和改进安全生产检查方式，从现在开始，每个月组织一次隐患排查，每季度展开一次大检查，着力进步检查工作的预防性、针对性和有效性，及时组织“回头看”再检查。继续探索更有效的风险预防措施，建立安全生产风险评估制度，变事后处理为预先分析，变事故处理为隐患处理。对检查中发现的题目和各类事故隐患，要定人、定责、定时，严格抓好整改落实，确保治理措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，保证隐患排查不留死角、治理不留后患。（责任单位：各科室、站）

四、创建“平安工地”，为公路建设提供安全保障。

一是深进展开创建“平安工地”活动。要建立“平安工地”

建设的长效机制。落实项目建设安全设施“同设计、同施工、同验收”三同时制度，加至公路大中修工程及养护小修工程，特别是危桥改造工程的安全隐患排查治理，严格依照公路工程施工安全检查新的规范标准，实施公路工程施工现场安全生产条件和施工企业安全生产达标考核管理，推行现场职员定位、危险部位施工全程动态监控预警，逐渐实现施工现场安全监管信息化，为工程建设提供安全保障。二是加强项目部管理，杜尽安全生产事故。

舍得投进，严格施工现场管理，特别是今年国道309危桥改造，路窄车多，半幅施工，安全软硬件措施一定要到位，将事故预防的关口前移，保证不失事故。完成一级公路部份路段设置中心隔离墩工程，杜尽道路隐患。三是加强重点部位、重要时段、重点路段的安全监督管理。加强桥梁、急弯陡坡、加油站、拌和站、沥青库等重点路段重点部位的巡查监控。要健全道路标志标线，创造良好的道路通行环境。做好节假日等重要时段的安全保障，加强洪涝、冷潮大风、冰冻雨雪等极端气象灾难和滑坡等重大地质灾难的预警预防工作，有效处置各类突发事件，确保卑劣天气下良好的公路技术状态。（责任单位：养护科、路提政科、基建科、公司）

五、加强基层基础建设，不断提升安全生产和应急救援能力建设

一是严格实施安全生产培训计划，大力提倡安全文化教育。制定培训计划，通过各种情势加强对安全管理职员、应急职员和特种作业职员的安全教育培训，进步安全操纵技能，强化安全责任意识，使全局干部职工全面把握安全生产知识，高度重视安全生产在公路事业发展中的重要地位，从“要我安全”转变成“我要安全”。建设成立安全生产警示教育室，作为安全生产警示教育基地，分期分批组织有关职员进行安全教育，大力宣传安全发展科学理念、安全生产方针政策和法律法规。（责任单位：各科室、站）

二是有力推动安全宣传教育。通过“安全生产月”“安全警示月”等群众性安全文化活动，加大普法和宣传教育力度，利用电视、报纸、横幅、宣传展板等多种情势，普及安全常识，营建“关爱生命、关注安全”的***氛围，增强社会公众安全意识，进步事故防范和自救互救的能力。（责任单位：各科室、站）

个人招商工作计划篇四

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。一是突出做好安全生产月期间的安全宣传教育工作，采取板报、安全生产简报、学习宣传栏等多种形式开展法律法规和安全生产知识宣传。二是加强高温时期职工安全生产防范意识，尽量避开高温时段，“做两头、歇中间”，同时组织开展为职工送清凉活动，教育引导职工加强高温时期的生产安全。三是增加安全投入。向机关楼院、道班及施工点发放消防器材、安全标志，安全防护器具，加强了平时和节假日期间的安全值班和保卫工作，确保了防火、防盗、防事故的安全。四是对管养的各条线路进行了多次安全检查，特别对急弯、陡坡、危桥、险涵、事故多发地段进行了检查，对沿线乱堆乱放、占路为市和私设广告牌等现象进行了全面清理。先后组织全局安全生产大检查16次，排查安全生产隐患70起，下发整改通知书12份，完成整改70起，组织专题安全生产会议10次，全年未发生一起安全责任事故。

个人招商工作计划篇五

满怀丰收的喜悦，我们送走辉煌的，迎来崭新的。值此辞旧迎新之际，我代表市公路局党委向广大干部职工及家属拜年，致以新年的问候！祝大家新年快乐、万事如意！

20，我局公路建设驶入了快车道，实现了历史性的突破，全年共计完成公路建设总里程480公里，完成计划投资达到1.2亿元，基本实现了乡乡镇镇通油路、水泥路建设目标。建成

省级青年文明号4个，国家级青年文明号1个，省级园林单位2个，80%的基层道班建成了文明道班。荣获交通部、人事部先进集体、中华全国总工会“模范职工之家”、省级文明行业、全国精神文明建设先进单位……一系列成绩的取得，既有我市经济发展的因素，也是全局广大干部职工奋力拼搏，再创辉煌的结果，更离不开广大干部职工家属的支持、理解！

20是全面实施规划的开局之年，也是进一步保持经济社会发展良好势头的关键一年，这一切都为公路事业谋求更快更好的发展提供了广阔的空间。我们将以宜春经济发展、全民创业为中心，坚持科学的发展观，力争完成公里公路建设目标任务；紧紧抓住公路养护、公路建设两个支点，强化六条措施，主攻二十项工程，办好十件实事，实现公路跨越式发展。

同志们，新年的钟声已经敲响。在新的一年里，我们有一种情感叫责任，有一种行动叫奋进，有一种追求叫超越，有一种发展叫创新。只要我们循着鸡年扬眉吐气的辉煌足迹，沐浴着狗年力争上游的春风，我们就一定能把平凡的事情做经典，把简单的事情做精彩。把公路的未来书写得更加美好，更加辉煌！