

应对雨雪冰冻天气预案(精选10篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

应对雨雪冰冻天气预案篇一

为认真贯彻落实市委市政府关于做好低温雨雪天气防范应对专题会议精神，积极防范和应对雨雪冰冻灾害天气对交通运输通行造成的恶劣影响，保障全县公路安全畅通，结合我县实际，制定本方案。

切实提高应对2022年春节期间雨雪冰冻灾害的综合防御和处置能力，迅速、有序、高效地开展应急处置工作，确保全县国省干线公路、农村公路安全畅通，保障客运班线、城乡客运、水上运输、货物运输安全有序。

成立交通运输局应急保障工作领导小组，组长：曹建华，副组长：萧军、左忠慰、章效武，成员：吕大可、张英才、蔚迎军、潘峰、卫思平、陈朝阳、董俊华。领导小组下设五个工作组：

（一）应急协调组

组长：左忠慰

成员：董俊华、许晨

工作职责：负责应急处置工作的组织、协调、统计应急数据及灾损、信息上报等。

（二）应急抢险组

组长：萧军

副组长：卫思平、杨瑞

成员：凤东宏、章新贵、王能、范诗杰

工作职责：加强积雪、冰冻严重路段除雪、清除倒覆竹木和交通疏导，对重点路段开展抢通保畅，全力保障公路安全畅通。

1□g205泾县段□s206泾县段（鼓楼铺—双坑段）

□1□g205泾县段

总负责人：

现场负责人：

除雪装载机1台：

铲雪车1台：

抢险人员班组10人

□2□s206泾县段（鼓楼铺—双坑段）

总负责人：

现场负责人：

铲雪车1台：

抢险人员班组10人

物资安排：融雪剂50吨；防滑料20 m□编织袋200个；铁锹20

把；扫帚20把；反光雨衣及防滑靴20套；照明手电筒4支；手套100双；标志牌30套；反光锥形筒200个。

存放点：晏公石山道班

总负责人：范诗杰xx

机械物资安排：铲雪车2台、自卸车2台、巡查车3台、公务用车2车

(1) 泾溪路、溪桃路、包查路、桃苍路、毛郭路、云中路等

泾县春雨抢险小组15人，联系人徐中秋xx

(2) 洗白路、榔苏路、榔黄路等

泾县志辉公路养护抢险小组10人，联系人张志龙xx

机械物资安排：铲车1台，巡查车1台，自卸车1台

物资安排：粗砂10立方米，工业用盐7吨

□3□s206泾县至丁家桥段□s217□s103□昌三路、袁童路等

泾县华通抢险小组20人，联系人刘骑兵13805628627

机械物资安排：铲雪车1台，巡查车1台，自卸车1台

物资安排：粗砂10立方米，工业用盐6吨

3. 农村公路

按照分级管理原则，乡镇负责辖区内农村公路的抢险保通保畅工作，交运局及时发送预警信息和工作提示，对农村公路

抢险保通保畅通给予支持配合。

（三）交通保障组

组长：左忠慰

副组长：蔚迎军

成员：李霄鹏、吴志芳、陈向路、王琴

工作职责：加强在途车辆的安全监管和信息预警；准备应急车辆，做好应急运力储备，科学合理调度，及时疏运因雪阻造成的滞留旅客；督促水运企业加强应急值守，严格运输船舶安全操作和恶劣天气应急管理。

（四）道路巡查组

组长：萧军

副组长：潘峰、卫思平

成员：吴国栋、宗治国、凤东宏

工作职责：加强全县公路特别是公路桥梁、涵洞、高边坡、高挡墙和高路堤、临水临崖等险工险段的巡查力度，发现雪堵、塌方，及时报告。设立警示标志牌；必要时会同交警进行管控，并及时上报管控情况。

（五）后勤保障组

组长：章效武

副组长：吕大可、张英才

成员：邵磊、陈朝阳、蔚迎军、卫思平、董俊华

工作职责：加大对交通在建工程开展监督检查，准确回复城乡公交、客运停班、道路通阻、游客滞留等网络舆情，加强信息宣传报送，做好抢险车辆、物资、后勤保障工作。

（一）全体人员要提高政治站位，克服麻痹侥幸心理，各组要加强落实工作职责，确保应急抢险任务及时完成。

（二）对应急设备、物资及时补充，按照10天左右大雪的应对标准，采取自行购置，进一步完善储备，确保设备、物资快速调用、及时到位。

（三）严格按照抢险工作要求，积极防范应对准备，加大畅通保畅力度，确保群众春节期间出行安全。

应对雨雪冰冻天气预案篇二

组长□xxx

副组长□xxx

成员□xxx□xxx□xxx□xxx□xxx□xxx

加强管理

- 1、建立在开学初和节假日前集中对学生进行交通安全教育制度。
- 2、建立路队制度。结合学校实际情况放学统一排队，在路上要求学生靠右边行走，确保安全。
- 3、值班人员要按时到岗，在学生集中上下学的时段，维护好校门前道路交通秩序，以确保学生人身安全。
- 4、遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生提前放学或者延迟

上学，并在大门口引导学生安全离开学校。

5、要对校园周边安全隐患及时进行排查，发现问题立即上报，及时整改。

6、在距离学校一定距离的位置设立“前方有学校车辆慢行”等警示牌，提醒司机减速慢行，注意过往学生，避免交通事故发生。

加强教育：

1、学校通过举办交通安全展览、安全出行班会等活动，让学生了解交通法规和可能存在的交通安全隐患，知道发生交通事故的规律，提高防范意识，科学减少事故的发生。

2、要利用家长会、电话等方式积极与家长沟通，请家长和学校共同做好学生的交通安全教育工作。提醒学生在上下学路上注意交通安全，不要让孩子过早到校，不要在马路上追逐打闹，不要斜穿马路，避免上下学途中交通事故发生。

1、迅速启动《学校交通事故应急预案》。立即拨打电话120，请求急救中心抢救伤员。同时拨打110电话请求交管部门处理事故。

2、学校领导如在现场要迅速报告上级领导部门；如不在现场，在向上级报告的同时，要迅速赶到现场。

3、要尽快采取科学措施抢救伤员。对伤口大量出血的伤员可立刻用手捂住出血处；对骨折的伤员，不要移动骨折部位，应等待救护人员进行处理。

4、要维护现场秩序，记录肇事车辆车牌号码，等待交管部门处理。

5、做好伤亡学生家长的工作、保险理赔以及协助交管部门做好事故调查处理工作等。

6、未尽事宜，以紧急通知为准。

应对雨雪冰冻天气预案篇三

今年9月份起，我县已全面进入秋冬季防风防火防雪戒严期，为了全面贯彻县局的有关要求，克服麻痹大意的思想，切实把秋冬季防风防火防雪工作真正落实到实处，特制定《秋冬季防风防火防雪应急预案》如下：

一、认清形势，提高认识

今年夏季，由于我县降水分布不均，柴草茂盛，进入秋冬季以来，降雨量偏少，柴干物燥，致使我县秋冬季防风防火防雪隐患剧增。秋冬季防风防火防雪工作是全社会的共同任务，事关人民群众的生命财产安全，事关生态环境建设大局，事关社会和谐稳定。因此一定要认清形势，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，从构建和谐社会的高度，切实增强秋冬季防风防火防雪的责任感和紧迫感，把秋冬季防风防火防雪工作放在全盘工作的重中之重，坚持早安排、早检查、早落实。要认真按照相关规定，由领导亲自负责，明确重点，确保我县秋冬季防风防火防雪工作万无一失。

二、加强组织领导，建立健全工作制度

（一）要进一步充实完善组织机构，成立秋冬季防风防火防雪领导小组，抓紧健全预警、调度、信息、抢险快速反应工作机制，进一步细化分工，切实做到各司其职、各负其责、密切合作，以便全面落实各项工作任务。

（二）值班人员要确保24小时到岗，并保证24小时通讯畅通。遇有紧急情况，要第一时间向上级领导汇报。

（三）统计应急救援物资，随时备战秋冬季防风防火防雪抢险工作：

应急车辆：

应急物资：

铁锹20个；搞头8个；污水泵1台；雨披20个；雨鞋20双；手电筒20个。

三、切实履行职责，严格落实各项防汛措施

（一）坚持“安全第一，预防为主”的工作方针，积极安排部署，结合险情和单位实际，紧急情况下应急救援领导小组需实行24小时待命，随时准备投入抢险救援，做到有备无患，万无一失。

（二）注重安全生产，及时收集和掌握汛情工作动态，做好防风防火防雪保畅的组织协调和紧急情况的准备工作。

四、有关要求

（一）加强组织纪律性，一切行动听指挥，所有抢险人员必须无条件地抢险的统一调度，以保证领导小组在第一时间掌握现场情况，并能及时到现场指挥工作。

（二）各人员必须恪守岗位，忠于职守，要做到24小时开机提高警惕，密切关注险情变化，确保秋冬季安全生产。

（三）积极做好宣传上报工作，对秋冬季的工作动态及时上报。

应对雨雪冰冻天气预案篇四

（一）目的

为做好我校防范应对雨雪冰冻等极端天气应急处置工作，维护学校正常教育教学秩序，保障师生生命财产安全，依据《中华人民共和国突发事件应对法》《滨州市教育系统生产安全事故应急预案》等规定要求，制定本预案。

（二）依据及原则

依据《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国教育法》《教育部等五部门关于完善安全事故处理机制维护学校教育教学秩序的意见》《山东省突发事件应急保障条例》《山东省学校安全条例》等法律法规制定本预案。

（三）适用范围

本预案适用于鹤伴中学雨雪冰冻等极端天气的应急处置工作。

（四）工作原则

1. 坚持以人为本、安全第一、统一有序、快速高效的原则，积极稳妥组织学校师生防范应对雨雪冰冻等极端天气工作。
2. 发生雨雪冰冻等极端天气后，按照“属地管理”原则，我校在当地党委、政府统一领导下，启动应急预案。
3. 实行教育行政部门、学校主要领导负责制，统一指挥、分工协作，最大程度保障师生生命和学校财产安全。
4. 部门联动，协同应对，科学调度，依法防控，有效应对雨雪冰冻等极端天气灾害，依法开展抢险救灾工作。

我校成立防范应对雨雪冰冻等极端天气应急处置领导小组，组长由鹤伴中学校长担任，副组长由鹤伴中学分管安全工作的副校长担任，组员各处室负责人组成。

名单：（见附件）

（一）领导小组主要职责：

3. 指导我校开展防范应对雨雪冰冻等极端天气的安全教育和应急演练；

5. 指导学校做好抢险自救和灾后处置救助工作，组织开展学校灾情调查统计，并向上级部门报告。

（二）领导小组有关科室主要职责：

2. 总务处：负责做好校舍、在建工程等防范应对雨雪冰冻等极端天气工作；

4. 教导处：负责制定停课预警响应预案，加强安全宣传教育；指导学校安排学生开展自主学习，保证中小学“停课不停学”。

负责督促视天气情况开展户外活动、体育艺术等比赛活动；负责学校有关户外室外活动、体育课、大课间活动，业余训练、体育考试测试和运动会应对安排的预警响应。

5. 办公室：负责有关宣传工作，通过公众媒体和教育政务微博等发布预警信息，分析有关舆情，做好应对工作。

（三）学校主要职责：

1. 学校在上级教育部门指导下，制定极端天气应急预案，并在接到预警指示后启动实施。做好校舍、教育教学与校内生活设施的安全排查，发现隐患立即整改。

2. 学校按照应急预警级别减少或停止户外运动时，要组织并指导学生在室内上好体育课及开展体育活动；停课期间要及时通过网络、通讯等形式，为学生提供自学指导，提示家长做好学生看护工作；有留校学生的学校，应全天开放图书馆、阅览室和室内体育馆场，安排好留校学生的校内生活。

3. 雨雪冰冻等极端天气的预警级别与应急处置

1) 雨雪冰冻等极端天气预警分三级，分为黄色、橙色、红色。

a.黄色预警[Ⅲ级)：12小时内可能出现对交通有影响的雪冰冻当本市发布暴雨、暴雪、道路结冰等气象灾害黄色预警时，学校应急处置领导小组根据预警信息，具体实施应急预防、指挥处置工作。学校应灵活安排教学活动，并加强对师生与家长的安全教育及风险提示。

c.红色预警[Ⅰ级)：2小时内可能出现对交通有很大影响的雨雪冰冻，或者已经出现对交通有很大影响的雨雪冰冻并可能持续。当本市发布暴雨、暴雪、道路结冰等气象灾害红色预警信号时，学校应立即采取全天停课措施。当地教育部门防范应对雨雪冰冻等极端天气应急处置领导小组要统一指挥，指导学校做好应急预防与救灾善后工作。

2) 红色预警情况下学校处置措施

a.学校停课措施具体分两种情形：第一种情形：当日22:00前本市发布气象灾害红色预警且在22:00维持的；第二种情形：当日22:00至次日6:00(含6:00)发布过气象灾害红色预警的。发生上述两种情形中的任何一种情形，学校应立即采取全天停课措施，并及时通知到学生及家长。对因不知情等原因到校的学生，学校要做好相应安排。

b.6:00以后至上课前发布气象灾害红色预警信号的，学校应灵活安排教学活动，对延误到校(未到校)的学生不作迟到

（缺课）处理；为学生上学提供交通工具的学校或服务者，应按规定落实紧急停运措施，保障学生交通安全。

3)上课期间发布气象灾害红色预警信号的，学校可继续上课，及时调整放学时间并告知学生家长，做好安全防护工作。

4)防范措施

a.学校要针对极端天气制定学校安全应急预案，及时掌握雨雪冰冻预警信息，根据不同级别预警信号，适时做出正确判断，并通过多种方式向学生家长通报。在雨雪冰冻等极端天气影响学生正常上下学情况下，学校可以自主调整作息时间，采取停课、提前放学、延时放学、通知家长接送、教师护送等安全措施。

b.学校在遇有天气突变、灾情等级信号为红色的特殊情况下，及时与家长取得联系，在第一时间内做出正确判断，并随天气变化及时做出调整。

c.学校要加大对接送学生车辆的管理，如遇恶劣天气要立即停运接送学生车辆，预防交通事故发生。

d.雨雪冰冻过后，学校要立即开展减灾自救，及时组织教职员工清扫校园积雪，确保校内通道畅通。校园内重要部位设立警示牌，高危部位人员撤离，用警戒线、防护网封闭，必要时设专人看管。要及时处理因雨雪冰冻造成的安全隐患，包括学校校舍等建筑设施，车棚、篮球架、宣传栏、旗杆、电线等设备设施和花草树木等，出现损坏时要及时修复。同时要开展多种形式的安全教育活动，进一步提高师生的自我防范意识。

e.学校要加强雨雪冰冻期间值班安全保卫工作，做到24小时有人在岗，单位主要领导和分管领导要保持24小时通讯畅通。一旦发生灾情，在最短时间内逐级上报，为上级指挥决策提

供快捷有效的支持。

6. 落实责任追究制。学校各部门负责人要抓好各项工作的落实，对因渎职或管理不善造成不良后果的，学校将严肃追究相关人员的行政责任。

应对雨雪冰冻天气预案篇五

为维护铁路北站广场区域秩序，确保道路安全畅通，提高对恶劣天气的应急反应能力，最大限度地减轻雨雪冰冻灾害造成的损失，现结合各科室、辖区内各单位工作职责，特制订本应急预案。

要把做好雨雪冰冻恶劣天气条件下的广场区域安全管理工作，作为预防和减少铁路北站安全事故发生的重要举措，从大局出发，牢固树立“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，在思想上、措施上、行动上认真落实。

为加强领导，确保工作落实，成立雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作领导小组，负责雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作重要事项的决策、指挥。领导小组成员为：综管办主任任组长；综管办副主任、铁路北站站长任副组长；客专余姚段和余慈站场指挥部工程科长、综管办综合科长、管理科长及副科长、铁派铁路北站警务室负责人、辖区各单位分管安全的副总经理及相关负责人、物业公司项目经理等为组员。

应急管理领导小组办公室具体负责广场区域雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作；协调、指导受雨雪冰冻等恶劣天气影响区域开展应急处置工作，协调广场区域有关部门联合开展应急处置工作；定时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

铁路北站：做好本单位恶劣天气应急预案，落实各项安全措施；负责维护铁路运输秩序，协同综管办妥善安置并疏散铁

路站因灾滞留旅客；落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资；负责协调铁路安全管理和抢险工作，保障铁路安全畅通。

长途客运公司、城市公交公司、城乡公交公司、公交站场公司、慈溪城乡公交公司：做好本单位恶劣天气应急预案，落实各项安全措施，要安排相关人员到站场值守，加强客运车辆的动态管理和监管力度；落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资，积极采取措施做好站场扫雪除冰工作，及时将班线停运和客运情况上报应急领导小组办公室及上级主管部门。

综管办综合科：及时向市委、市政府报告雨雪冰冻等恶劣天气影响情况；准备好雨雪冰冻等恶劣天气应急保障物资；实时掌握雨雪冰冻等恶劣天气信息；加强干部值班制度，保证信息畅通、政令畅通；针对列车晚点情况联系出租车公司，确保运力及时疏散旅客。

综管办管理科：按照上级要求及时安排人员完成辖区内主干道的清扫工作，确保广场区域主要路段、路口基本畅通；及时了解 and 掌握雨雪冰冻等恶劣天气下广场区域的社会治安情况；根据雨雪冰冻等恶劣天气对交通的影响，向乘客发布恶劣天气交通影响预警；指导综管队员重点加强站北路、出租车引桥、站南路等重要节点的巡逻管控，引导车辆安全、有序通过；及时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

振兴物业公司：加强雨雪冰冻等恶劣天气时广场区域设施设备的巡查，确保地下车库正常运转；落实保安人员的备勤，做好应对雨雪冰冻等恶劣天气所需的各种物资和器材；服从管理科安排及时组织人员进行道路积雪清扫工作。

受雨雪冰冻等恶劣天气影响往往导致列车晚点，旅客滞留，为此必须提供准确列车信息，积极组织、协调相关部门有序疏散旅客，妥善安置滞留旅客。

（一）综合科联系铁路北站及时了解列车晚点情况（车次、客流量等），随时联系出租车公司，确保运力及时疏散旅客；联系周边旅馆、酒店，向乘客提供住宿信息。

（二）如确有旅客滞留，组织力量有序引导滞留旅客到临时安置点（商贸体一楼、二楼）休息，联系民政局，提供必要的食物及被子等保温保暖用品。联系市卫生局启动临时医疗救助站，提供必要医疗手段，防控传染疾病。物业公司做好卫生管理、治安维稳工作。

（一）加强领导，高度重视。应对恶劣天气工作是一项公益性活动，直接关系到群众的出行，关系到铁路北站综合管理的正常秩序。各科室、单位要高度重视，提前做好应对的各项准备工作，保证人员落实到位、物资调配到位、行动迅速到位。抗灾工具、融雪防冻物资必须安排专人保管和维护，确保急时之用，把雨雪灾害可能造成的损失降低到最低程度。

（二）明确责任，反应迅速。各科室、单位要明确责任人，要确保对讲机、移动电话等通讯工具畅通，迅速到指定地点就位，并及时开展清扫作业。要进一步加强值班工作，落实24小时值班和领导带班制度，值班人员要坚守岗位，随时关注天气变化情况，密切跟踪灾害发生过程，及时了解雪情雨情风情灾害，明确一名联络员确保信息畅通。一旦发生灾情，要按照有关信息报告制度迅速逐级上报，并及时启动应急预案，妥善处置。

（三）提高要求，讲究方法。应对恶劣天气工作要讲究方式方法，特别在扫雪除冰时，以人工清扫为主。除雪要做到及时清扫，确保雪中路通，雪停路清。清除积雪，应达到无漏段、无积冰、无残雪、路面见底的标准。要重视安全工作，加强对广大干部职工的安全教育，防止发生车祸。

文档为doc格式

应对雨雪冰冻天气预案篇六

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效下降雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际动身，制定本预案。

组长：

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：

组员：

1、当日行政值日职员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、安全领导小组有关职员到岗，碰到雨雪天气时应提早通知各年级学生提早放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提早放学时间是：一年级、二年级提早20分钟，三、四、五年级顺次提早10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

3、班主任及值班职员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上学前假如遇狂风雪就不到校在家学习。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

应对雨雪冰冻天气预案篇七

本办法适用于我所冬季冰雪灾害事件的应急处置工作，本预案所称冰雪灾害，主要指冬季冰雪天气引起的收费广场积雪、积冰对过往车辆安全及收费工作造成影响的冰冻灾害，包括其次生、衍生灾害。凡属于以上条件之一的，均应立即启动此预案。

（一）指导思想：以科学发展观为指导，认真落实“三个服务”的要求，积极贯彻“安全畅通、预防为主、积极应对”的方针，不断加强和完善冬季冰雪天气应急管理机制，全面提高公路收费工作中冰雪天气应急反应和处置能力，确保人、财、物的安全，保障过往车辆安全、方便、快捷通行。

（二）工作目标：坚持“疏通第一、服务第一”的原则，构建覆盖全所、统一指挥、分工明确、科学预警、反应灵敏、协调一致、运转高效、保障有力的公路冰雪天气应急管理机制。

为了切实加强全所冬季冰雪灾害应急工作的组织领导，成立界嶼所冬季冰雪灾害应急工作领导小组：

组长□xxx

副组长□xxx

成员□xxx□xxx□xxx

领导小组在总段的领导下，负责组织、协调、指挥冰雪天气应急抢险救援工作。

领导小组下设冰雪灾害应急办公室，办公室设在所综合办公室，所安全员具体负责单位日常安全管理工作，收费站安全生产责任人为当班值班站长。

应急处置电话□xxx

（一）加强冬季除雪应急物质储备。在收费广场要及时备足粗砂、炉渣等防冻防滑物资，降雪天气使用后要及时增补，确保收费广场防滑料不少于200立方米。在收费站设置除雪抢险设施储备室，配备铁锹、洋镐、架子车等除雪工具及棉大衣等防冻物品。

（二）加强清雪除冰和交通疏导工作。各部门要严格落实安全生产责任，及时与当地气象部门联系，冰雪灾害发生后，及时掌握、准确判断灾害发展趋势，第一时间做出反应，并立即启动应急预案。收费站要随时清扫收费车道积雪，并在收费广场前后200米内撒布防滑料，确保车辆安全行驶；当出现交通阻塞时、车辆和人员在收费广场滞留时，要第一时间开展疏导和救援工作，及时为滞留人员提供防寒衣物，执勤警卫和外部稽查人员及时疏导阻塞车辆，确保车流畅通。当发生较大雪灾天气时，所里将组织全体机关人员到收费一线，协助组织清除积雪、清淤打冰和撒防滑料。

（三）加强单位内部安全管理。在加强冬季冰雪天气除雪应急管理的同时，各部门要高度重视自身安全管理，收费站采用电暖、煤炉取暖时，要做好防火、防触电、防煤烟中毒等措施的落实；警卫、稽查人员在收费广场执勤时必须着反光标志服、带安全头盔；加强车辆机械的安全管理，冰雪天气出车时必须使用防滑链，确保车辆、人员安全。

（四）加强信息报送和应急宣传教育工作。冬季冰雪天气发生后，值班站长要及时组织人员清雪除冰，值班领导要及时了解雪灾情况，并根据雪灾严重程度及时向总段冰雪灾害应急办公司报告。对于在收费广场因冰雪灾害造成交通事故、长时间中断交通的，要按照交通运输部《公路交通阻断信息报送制度》的要求，及时上级管理部门汇报，以便及时协调处理。严格执行单位领导24小时带班制度，各岗位值班人员必须坚守岗位，确保24小时通讯畅通。同时，进一步加强对

冬季安全生产工作的新闻宣传力度，及时宣传单位在应对冰雪灾害和冬季安全管理中的组织措施和工作成效，形成良好的舆论环境。

（五）罚则。本预案启动后，各部门必须听从指挥，做到有令必行、令行禁止，凡因清雪除冰工作不及时，交通疏导不力，行动迟缓等原因造成收费广场交通事故及其它不良影响，或被上级单位点名批评者，将按单位相关制度严格追究相关人员责任。

应对雨雪冰冻天气预案篇八

为切实加强交通运输行业应对雨雪冰冻等恶劣天气的应急管理工作，提高应对突发事件管理水平，最大限度地控制、减轻和消除因恶劣天气影响所造成的交通受阻、旅客滞留等严重社会危害，增强应急保障能力，保障我县经济社会正常运行，特制定本预案：

坚持安全发展，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，按照统一领导、分级负责的工作原则，增强忧患意识，确保一旦发生雨雪冰冻大雾等恶劣天气，能够有效组织、高效运转、临事不乱，将灾害造成的损失降低到最低程度，维护社会安全稳定。

为进一步加强应对恶劣天气造成交通行业突发事件的组织领导，特成立县交通运输局应对恶劣天气突发事件工作领导小组：

组长：

第一副组长：

副组长：

成员：

局属各单位、各交通运输企业、各交通重点建设项目施工单位主要负责人组成，领导小组下设应急办公室，联系电话□xxx□由第一副组长兼任办公室主任，具体负责督促指导应急办对应急处置工作的组织、协调和信息报送等日常工作。

（一）保障客运安全应急措施

1. 发生旅客滞留情况时，县综合交通运输事业发展中心要组织人员立即赶赴现场，积极组织调配客运车辆，全力疏导滞留旅客。
2. 发生突发旅客运输重大交通事故时，按《遂川县重大交通事故应急预案》执行。
3. 出现恶劣天气不宜开通班线时，要及时通知客运企业立即采取措施停运或者限行，安排交通运输执法人员加强上路检查，对拒不执行指令的班线车辆一律实行暂扣，并配合当地乡镇政府做好旅客疏导工作。

责任单位：县综合交通运输事业发展中心、县交通运输综合行政执法大队

（二）保障公路桥涵安全应急措施

1. 加强农村公路、桥涵的安全巡查力度，出现路面结冰情况，要组织人员进行撒盐除冰或扫雪、铲冰。路面、桥梁结冰严重时，要及时上报局应急办公室，并立即采用工业融冰、人工清除等措施，尽快恢复交通通行。
2. 对不能正常通行的道路、桥涵要设置警示标志，封闭或限行，确保不发生意外事故。

责任单位：县综合交通运输事业发展中心

（三）保障在建工程质量安全应急措施

1. 加强在建工程施工管理，对因冰冻天气不宜实施的项目要停止施工，确保工程质量。同时要疏导因项目停工影响的正常交通秩序。
2. 出现工程安全事故时，按《遂川县交通建设工程突发事件应急预案》执行。

责任单位：各在建工程项目部、交通重点建设项目施工单位

1. 落实好应急物资储备。各乡镇，局属各单位及时准备除雪铲冰的物资和设备工业盐、融雪剂、铲雪机械等。随时备用。
2. 强化协调配合。各乡镇，各相关单位要按照各自职能分工，各司其职，各负其责，相互配合协作，听从指挥，严格执行预案的各项要求。
3. 保持信息畅通。要建立和完善情报信息的收集、整理、分析、汇报制度，确保信息“准、快、实”。在实施应急预案期间实行24小时昼夜值班制度，保持通讯畅通，并且每天定时向局应急办报告突发事件进展情况。
4. 实行责任追究制度。对因玩忽职守、工作不力等原因导致严重后果的，将追究有关领导和工作人员责任。

本预案自发布之日起实施。

应对雨雪冰冻天气预案篇九

组长：朱明望

（一）领导小组下设办公室和6个工作小组：

五是要有一套严格的值班制度。按照上级统一安排或工作实际情况,各单位要做好24小时值班值守,值班电话要保持畅通,值班人员要严格遵守有关规章制度,并做好值班记录,遇紧急事件要及时上报带班领导。

应对雨雪冰冻天气预案篇十

为切实做好冰雪灾害的应对工作,全面提高应对冰雪灾害的应急处置能力,保证配合密切,行动统一,高效、有序应急救援,最大限度地预防和减轻冰雪灾害的影响,确保全市道路畅通、运输安全,特制定本预案。

遵循统一领导、分级负责的原则,预防为主,防抗结合,切实提高应对雨雪冰冻灾害的综合防御和处置能力,严格落实职责和岗位责任,迅速、有序、高效地开展应急处置工作。重点抓好“一抗三保”工作,即:抗灾害、保畅通、保运输、保安全,全力保障人民群众生命财产安全,最大限度地减少雨雪冰冻灾害造成的损失,维护社会稳定,促进经济社会持续健康发展。

成立以刘德英局长为组长,陈贤康、俞之伟副局长为副组长,局办公室、局工程科、局行业科、公管所、公路段、港航处、质监站、各交通工程建设指挥部、公路运输有限公司、公交公司等单位主要负责人为成员的雨雪冰冻等恶劣天气交通运输工作应急领导小组,领导小组办公室设在局行业科。应急领导小组统一部署、指导交通运输系统雨雪冰冻等恶劣天气情况下突发事件的应急工作。

局办公室：负责局机关的安全保卫工作，收集整理交通运输系统应对雨雪冰冻等恶劣天气相关情况，及时通报应急措施和工作开展情况，做好宣传报道和维稳工作。

局工程科：及时掌握全市公路通行及交通在建工程应急情况，加强对公路、桥梁、隧道、在建工程应急工作的指导和监管，确保重点路段安全畅通，并将辖区内道路通行情况及时通报相关单位和部门。

局行业科：根据上级和有关部门要求，全面掌握天气变化、道路畅通及运输车辆通行等情况，及时通报雨雪冰冻等恶劣天气道路畅通交通运输工作各类信息，制定工作预案，指挥协调交通运输行业运输和安全工作，加强督促检查，积极协调处置各种应急事项。

公路运输管理所：跟踪了解雨雪、冰冻严重地区公路通断情况，督促运输企业及时调整行车计划，加强在途车辆的安全监管和信息预警，确保安全行车，必要时停运或中途停车休息；准备应急车辆，做好应急运力储备，科学合理调度，及时疏运因雪阻造成的滞留旅客；指导、教育各运输单位驾驶员开好安全车；及时向运输企业公告封道线路。

公路管理段：加强全市公路特别是公路桥梁、隧道、涵洞、高边坡、高挡墙和高路堤等冰雪灾害易发地段的巡查力度，加强公路应急物资、装备的储备和应急队伍建设，加强积雪、冰冻严重路段交通疏导，全力保障公路安全畅通。准备铲雪车、装载机、挖掘机、自卸车、高空作业车、安全设施抢修车、洒水车、应急照明灯、铁锹、草包、防滑沙等应急抢险设备和物资，并保证车辆、机械性能完好。一旦发现雪堵、塌方，及时报告，并迅速组织人员抢修，设立警示标志牌；必要时进行封道，并及时通报封道情况。

港航管理处：加强恶劣气象条件下水路运输、渡口、渡运的安全监管，督促水运企业加强应急值守，严格运输船舶安全操作和恶劣天气应急管理；及时将大风、大雾等情况通知各水运单位和渡口；督促港口生产经营单位做好装卸作业处理，必要时停运、停渡。

质监站：加强在建工程的安全监管，督促各建设指挥部采取必要措施加强施工现场的安全管理，确保交通建设工程安全

措施落实到位。

各交通工程指挥部：加大对在建工程的安全监管，督促建设单位，特别是施工单位，采取必要措施，加强施工现场、临时搭建物、简易宿舍等的安全管理，严格防范因灾致人伤亡事故；对无法保证安全的工地应暂停施工；确因工期、质量因素需要施工的，应督促加强安全防范。

各运输公司：根据天气和道路畅通状况，及时调整行车计划；加强在途车辆的安全监管和信息预警，必要时采取停运等措施，确保安全行车；加强驾驶员安全教育，配备防滑链等应急物资，全力保证运输安全。

公交公司：加强在途车辆的安全监管和信息预警，及时调整行车计划；加强驾驶员安全教育，加强城区道路巡查，组织人员及时除雪，保证公交线路畅通，公交运行安全。

各成员单位要进一步提高对做好防范雨雪冰冻灾害工作重要性、紧迫性的认识，扎扎实实做好各项应对处置工作。

一是要加强与气象部门的密切联系，及时掌握天气变化情况，做好天气状况的中长期预报，宣传防范应对措施，增强交通运输系统干部职工的防灾避险意识和能力。

二是要对因雨雪冰冻影响可能造成的道路堵塞封闭情况制定应急预案，落实应急措施和责任，明确应急人员，储备应急物资。

三是要抓好各类隐患排查治理工作，严密防范次生灾害的发生。

四是要切实做好道路保通和运输组织工作，一旦发生重大雨雪冰冻灾害或出现交通中断或堵塞现象，及时向局领导小组报告，并积极做好应急处置，确保道路安全畅通。

五是要加强雨雪冰冻等恶劣天气应急值守工作，落实领导带班制，保持24小时手机畅通。值班人员必须坚守岗位，随时关注天气变化，及时了解灾情信息，确保信息畅通。遇重大突发事件和特殊情况，在及时处理的同时迅速报告。

雨雪天气应急预案

低温凝冻天气应急预案

本文来源：