

最新高坠事故心得 个人安全事故反思总结 (模板5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

高坠事故心得篇一

为认真贯彻落实上级指示精神，我村及时召开了安全生产工作领导小组会议，研究部署全村安全生产大检查工作；及时向驻村企业下发检查通知，明确检查时间和检查内容及重点，要求各企业首先开展自查活动。

这次检查，我村组织了5人参加检查，对我村辖区内9家企业进行了安全生产大检查大整治。人员分工、任务、责任明确，检查日程安排合理，从而保证本次安全生产大检查顺利进行。

安全生产检查是安全管理中的重要环节，是发现事故隐患、消除事故隐患的重要手段。为此，在这次安全生产大检查中，我村参检人员，冒着高温酷暑，坚持深入企业生产作业现场，检查消防安全、生产设备、特种设备、电气设备等安全运行情况，同时还检查了企业防暑降温所采取措施和个人劳动防护用品的管理、使用情况。从检查的情况看，企业的安全生产状况稳定，各项防范措施有力。但检查中也发现了一些不足和隐患，能及时整改的，检查组都要求企业立即整改，对一时不能整改的，检查组下发了检查整改通知单，落实整改责任人和整改督查责任人，限期整改到位，并要求企业安管人员做好记录，建立健全隐患整改管理档案。据统计，本次安全检查共查出各类事故隐患8处，要求立即整改2处，责令限期整改7处。通过安全生产大检查，提前发现问题，及时整

改，消除隐患，做到了防患于未然，促进了企业对安全生产进一步重视。

这次安全生产大检查，各企业单位总的安全状况是好的，但也存在一些问题，主要表现在以下几方面：

- 1、有消防安全隐患，部分企业消防器材配置不齐全，存放不规范。
- 2、部分企业用电不够安全，工作间电线没有按规定安装，生产车间缺少应急照明灯。
- 3、部分企业在重要场所，如电房、仓库、危险品存放处、大型机械设备危险处未设置警示标志。
- 4、部分企业没有安排夜晚值班人员，一些从业人员自己保护意识有待提高，个人劳动用品穿戴不规范。

本次安全生产大检查大整治活动所查出的隐患和问题，我村都已记录在案，下一步将跟踪检查，进一步督促企业进行整改，确保隐患整改到位；进一步督促企业加大力度开展对职工的安全生产教育，努力提高从业人员的安全意识与自己保护能力；继续加强和深入开展《安全生产法》和《安徽省安全生产条例》等法律、法规的宣传教育活动，促使企业的安全生产保持长期稳定和经济的又好又快发展。

高坠事故心得篇二

今年我厂连续发生两起责任事故（3.08、5.30），给公司造成了较大的经济损失和不良的社会影响，我们深感不安深表歉意，也留下了深刻的认识，这么短的时间内连续出现安全事故是否可以避免事故发生后，我们应该怎么想？出了事故我们应该如何应对？从发生的二起事故我们得出结论，事故之所以发生，它与违章作业、责任不到位、员工安全意识不

高、现场管理有漏洞，规章制度执行不到位，监管不到位，工作放任自流都有直接或间接关系；我们要做的就是接受教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

二、要进步加强安全生产工作要从具体上抓，杜绝务虚和表面文章，要认真做好安全生产责任制，把安全责任落实到每项工作的管理者、组织者、实施者、落实到每一个人，谁组织谁负责、谁实施谁负责、的原则：进一步落实各环节每个岗位，每个员工，级级落实层层分解。

三、要提高我们每名员工的安全认知能力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。只有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

四、一定要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有。排查隐患很重要的是要细致、慎之又慎，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，一定要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

五、要重点部位重点抓。厂、站、班组、各职场都有不同的重点，自己分管范围的重点自己最有数，这就要求对各自的管理重点首先自己要重视起来，做到自己的事情自己办，保证重点部位管控到位。

六、要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很抓，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题；做好事故的应急防范、应急处置；保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

七、安全活动内容要丰富，活动内容要有合理化建议，和辖

区事故隐患点分析，在生产工作中出现的问题进行分析等，通报学习要有分析有比较，使通报成为我们的前车之鉴。

八、班组长和工作负责人要认认真真去履行自己的职责，对每一项工作都要做好现场勘察和隐患查明，认真开好班前班后会，做好工作开始前的，三交三查，确保任务清楚、危险点清楚、作业程序清楚、安全措施清楚、要严格落实设备电网，三防十要反事故具体措施，特别紧急状态、事故防范措施的落实。

九、对有安全意识但业务能力较差的员工，只能要求作一般的做指定的工作，不能从事技术性的工作，同时加强他的业务能力培训。

十、保证安全的组织措施和保证安全的技术措施，就是我们生产在第一线的工作人员的生命线，如果你对其中一项的忽视就是对自己的生命和他人生命的藐视那后果是难以想象的。特别是在我们生产第一线的工作人员，工作前一定要进行三措一点分析：千万不要有违章作业和习惯性违章，不要存有侥幸心理，在生产中要有随时都会有发生危险的可能性，只有防范与未然，才能确保人生的安全。

公司经过地震现生产基本已全面恢复，电力安全生产慢慢步入良性循环轨道，但安全生产的现实提醒我们，安全生产管理工作还有许多的不足和漏洞。我们每一个电力员工都不能高枕无忧，一定要不断加以改进，让我们在平凡的工作岗位上做到年年百日安全活动的各项措施：

总之，我们深刻吸取此次教训，唤起每名管理者、员工安全思想意识，做到每名员工不违章，不图侥幸、不怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地干好自己的工作。加强自身安全防范意识，提高自身素质，在对班组每名员工的绩效考核中要把安全知识，安全技术水平，业务能力相结合，促使每名员工具有较高的业务技能水平，较强的分析判断和紧

急情况处理能力，实现安全工作“要我安全——我要安全——我懂安全——我会安全”的转变。安全生产是企业的头等大事，在今后的工作中，我们会认真贯彻落实公司的安全生产方针，认真执行公司安全生产管理理念，并将安全生产工作放在每名员工的思想观念中去。

高坠事故心得篇三

我在学习了事故通报后，心里十分震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢是人的原因还是制度的原因公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已十分完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负职责”的具体体现。

“违章、麻痹、不负职责”充分诠释了事故发生的原因。“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自我的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自我这么做没什么大不了，自我是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负职责”就表此刻多方面，管理上的不负职责，监督上的不负职责，具体工作者的不负职责，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢“违章、麻痹、不负职责”充分体现了事故发生的原因。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种十分不负职责的行为，是对自我，对同事，对领导，对公司的不负职责，更是对家人的不负职责。你有没有想过，如果因为你的不负职责，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，必须要牢记安全，坚决与“违章、麻

痹、不负职责”三大安全敌人作斗争，“常怀职责之心，常行职责之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安全无小事，用我们认真的职责心来换取持续的安全无事故。

高坠事故心得篇四

3月29日公司所属电厂发生一齐煤气逸散导致人员窒息的重大事故。这次事故给个人、公司、社会造成的损失是无法估量的。这一事故令我们发人深醒。

就这起事故，厂部开展了自查自纠活动，组织全员进行了深刻的反思，根据自身实际，反思平时的作业流程，认为我们的工作中还存在着一些不容忽视的问题：

一、不按规定严格履行工作程序，违反《安全操作规程》有关要求。

二、工作时自我保护意识、互保意识不强，存在违章作业，现场安全管理松懈。

三、有时候有怕麻烦、图省事的侥幸心理，存在违章指挥、违章作业的现象。

四、现场查勘不到位，没有仔细检查、确认现场是否存在安全隐患。

五、现场执行安全措施不到位。在现场作业时未按要求落实、检查安全措施执行情景。

公司日益发展壮大，所使用的新设备新技术越来越多，这样我们面临的安全风险也越来越大。我们必须清醒认识当前安全形势，始终贯彻“安全第一，预防为主”的方针，全面加强安全生产组织措施和技术措施，加强安全生产的全过程控

制。作为员工，我们必须增强自我防范意识，切实做到“三不伤害”。

近日公司下发了《关于认真汲取同行业安全生产事故教训进一步做好公司安全生产工作的通知》，此《通知》共罗列了国内危化品生产安全生产事故10例。一齐起触目惊心的事故，一桩桩血淋淋的事实，让我感触很深，也倍感自我肩负的职责重大，给我的启示和教训也是深刻的。

在统计的10起安全事故中，其中违章动火与违章指挥的有4起，我们此刻能够把他都归纳为“违章作业”，由此可见，在我们日常的安全管理中，发生安全事故，“违章作业”占的比例是比较大的，也是我们就应警惕的一个主要防范对象。我们乙炔工段的日常检修比较多，尤其是动火作业更是司空见惯，正因为有这么高频次的检修，也就注定我们在日常的工作中要细致，要精心，要把安全防护措施落实到位，要把本质安全坚持到底，这是我们的原则，也是我们的态度。

在统计的10起安全事故中，其中处理故障与问题的过程中发生的事故占到2起，这也是杀伤力比较大的一个原因。在设备与装置正常运转的时候，可能暴露出来的问题会少一些，可是如果遭到非正常的状况下，或者是紧急的状况下，在处理问题的过程中，也许会发生意想不到的事情。这其实也为我们敲响一个警钟，“再忙也不能忘了安全”。乙炔工段在每次的开停车过程中，或者是有一些紧急状况下的堵漏，紧急停车等处理问题的机率也是比较大的，怎样做好应急措施是我们就应个性关注的一个问题，也是我们就应着手解决好的一个问题。

在10起事故中，其中内蒙古吉兰泰发生安全事故已是第二次，这个问题倒是让我思索良久。为什么同一家企业会在短短的时间内连续发生两起安全事故，我觉的主要原因可能和这个企业上上下下的安全意识有莫大的关联。上梁不正下梁歪，领导不重视，基层肯定也小视，因而酿就一个又一个的惨剧，

无不让人叹息!记得我以前讲过,做为一个化工厂的工人,要学会不断地从事故中学习教训,总结教训,充实自我的头脑,让自我变的成熟起来,想的要全面,安排要具体,落实要到位,把关要严密,管理要过硬,检查要细致,整改要彻底,纪律要严明,奖罚要公平,这样才能管理好一个工段,才有可能最大限度地杜绝事故,远离事故的发生。

关于“人”的不安全隐患,我觉的比“物”的不安全隐患更可怕,更难治理,虽然我们口口声声地讲要透过不断地培训与教育提高其操作技能,增强其安全意识,可是对于一些本来自律意识较差,个人素质不高的员工有时也真是“恨铁不成钢”。你对他苦口婆心,他全当耳边风,着实让人无奈的很。所以我觉的,目前公司就应采取必要的末位淘汰制,把一些扰乱民心,缺乏职责心,操作技能差的员工进行必要的淘汰,要把金泰变成一个大熔炉,留下的是金子,淘汰掉的是渣子。仅有这样,才会不断地提高员工的个人素质与整体素质的协调发展,更有利于安全工作的全面提升。

总而言之,透过对《通知》的学习,深深地给我上了一课,做为乙炔工段的一名副工段长,整日给易燃易爆物质打交道,不仅仅多了一些敬畏,更多了一份职责,眼下仅有扎扎实实地开展好各项工作,严格遵守操作规程,做好日常检修的安全防护措施的落实,重大危险源的监控,全面提升个人素质,全面推进工段的各项管理向更高的一个台阶迈进!

高坠事故心得篇五

在安全大检查、大整治活动中,自己认真学习了成车安电[20xx]50号《关于开展劳动安全专项整治活动的通知》、成车安[20xx]67号《关于开展“严标准、严管理、灭两违、灭事故、保安全、提效率、增效益”安全专项整治活动的紧急通知》、成车安[20xx]70号《关于开展安全大检查活动的紧急通知》,特别是看到7.23甬温线高铁特大事故和近期事故

案例几起事故，教训深刻后果沉痛。按照“高标准、讲科学、不懈怠”，“立说立行、守土有责、说一不二、一抓到底”的要求，与自己平日的安全意识、工作责任、管理思路相衡量，自己感到非常惭愧离要求相差太远。因此我决心把自己所存在的问题全部暴露出来，从思想根源上刷新自己。从零开始，居安思危，勤奋工作，不断提高自己的技术业务水平和管理能力。现在就从以下几个方面深刻剖析自己的工作、学习及管理中的问题。

原因分析：由于当前的各项活动一个接着一个，甚至多个活动同步进行，自己觉得压力太大，把大部分精力都集中到了台帐上，对活动产生抵触情绪。而没有从真正意义上认识到，每一个活动都有目的、意义和深刻内涵。也没有认识到，上级看到的问题是一线，活动是处于大局观，而自己所看到的只是点，并且看问题非常狭隘，所以在思想上存在这样或那样的问题。整改措施：加强自我学习和自身的修养，努力改造自己的世界观，提高自己的理论水平和理解上级政策的能力，牢固树立大局观念和忧患意识，正确认识活动与安全生产的关系。

原因分析：自己错误地认为，出事故的单位应该彻底的进行整顿，并对事故责任者应当严肃处理，而没有正确地认识到，要保证安全生产和安全周期的延长，安全管理、安全教育、安全卡控、安全互控等工作，应该做在事故发生前，才有可能确保安全生产的持续稳定，常言道：“愚者以血的代价去吸取事故教训，智者以事故教训去遏制血的代价”，产生这样的思维，都是盲目乐观，摇摇欲坠的心态所致。整改措施：切实吸取其他单位的事故教训，结合本单位的实际，认真加以分析和剖析，加强职工的安全教育，提高职工的自我防范能力，把存在的安全隐患消灭在萌芽状态之中，确保车站乃至车务段的安全周期的延长。

原因分析：在平时的日常检查和夜查中，发现职工一般的违章违纪问题，采取批评教育为主，按照制度处罚为辅。车站

绝大部分职工每月平均工资为一、二千元，部分职工家属没有工作单位并且还有病、子女上学，一家三口就靠这一、二千元生活，所以在处理过程中，总是思前顾后。没有从真正意义上理解，“违章就是犯法”的深刻内涵。关心职工、爱护职工，在工作上体现一个“严”字，在学习和进步上体现一个“帮”字，在生活上体现一个爱字。整改措施：加强职工法律法规的教育，提高职工的法纪意识，帮助职工树立遵章守纪的理念，做到管理规范化、制度化、常态化。

在作业过程中，职工的违章违纪行为，不进行调查研究，也不进行分析，首先进行一通严厉的批评，甚至信口开河，遇问题时，总是责怪职工这样或那样没有做好，从不在自己身上查找原因，正如我们常说的一句话“知道违章的违章不可怕，要求严格了就不违章了，甚至出了问题可以应对，而不知道违章的违章可怕”，要求严格而职工不知道是违章，出了问题不知如何应对，如果职工不知道的作业标准而违章，难道与自己没有责任吗？整改措施：加强自我约束，凡是都要多问自己几个是什么？为什么，怎么办，克服简单粗放的管理模式。

原因分析：自己总认为，有值班员在操作，也不可能发生事故，而按照个别值班员的说法，“你们到现场卡控，我的心里有些紧张，作业起来不自然”，所以，造成作业现场有登记不规范、值班员作业不标准等问题。整改措施：严格执行上级的有关规定到岗进行卡控，认真按“施工八不准”进行监控。

原因分析：自己也是从车站值班员走过来的，如每一趟列车都严格执行标准化作业，一天下来会感到口干舌燥，精神疲惫。加之，只要严格按照作业程序办理接发列车，就能够保证安全生产，如果有领导检查时能够做得来就行了，所以自己在发现类似的问题时，总批评了事没有指出危害性。整改措施：正确认识标准化作业的目地和内涵，标准化作业既不是好听，也不是好看，而是作业的准则，是相互提醒、相互

监督，确保接发列车作业程序不漏项，进而保证安全生产的重要手段。

今年防洪以来，站区防洪工作总体比较平稳，没有较长较大的降雨量，在防洪工作上放松了安全警惕。原因分析：日常对防洪相关处所检查较少，月度防洪会对问题分析不深刻、质量不高。整改措施：加强日常的安全巡视，做到心中有数，随时做好防洪抢险工作。

因我站只办理接发列车作业，因此在劳动安全方面主要针对助理值班员接发列车时的检查较多，忽略了日常职工工作、班前间休、单岗上道、上下班职工使用乘坐交通工具等方面的安全教育。整改措施：除在班中加强安全检查外，还应利用各种会对职工进行劳动安全、人生安全的教育，要使每位职工牢牢记住劳动安全关乎自身和家庭幸福，才能保持企业的稳定。

教师个人反思总结

安全事故通告范文

期中总结反思

期中反思总结

反思与总结

2016安全事故处理决定