

2023年风险评估报告(精选6篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

风险评估报告篇一

评估成员在公司中岗位及在评估中的职务：

风险评估采用的方法：

系统描述

it系统的描述、图解和网络架构，包括全部的系统组件、链接系统组件的通信链接和相关的数据通信和网络：

图1—it系统边界图

描述了信息的流动往返于it系统，包括输出和输入到it系统和其它接口

图2—信息流程图

3. 风险识别

脆弱性识别被识别的脆弱性：

威胁识别被识别的威胁：

被识别的威胁列于表c

表c威胁识别

风险识别被识别的风险：

在表d中是脆弱性和威胁性风险识别方法

表d脆弱性、威胁性和风险

4. 控制分析

在表e中是it系统的现行安全控制措施与计划安全控制措施。

表e安全控制

表f风险—控制—因素的相关性

风险序号123456

风险总结控制措施的相关性&其它因素

5. 风险可能性测定

在表g中定义了可能性的等级

表g风险可能性定义

表h风险可能性等级

风险序号

123456789101

风险总结

风险可能性评估

风险可能性等级

风险序号

123456

风险总结

风险可能性评估风险可能性等级

6. 影响分析

表i评估风险影响的等级

表i风险影响的等级定义

表j风险影响分析

用于确定影响的等级的过程描述:

7. 风险确定

表k确定全面的风险等级的标准

表k总体风险评估矩阵

风险系数:低(1to10);中(10to50);高(50to100)

表l总体风险评级表

用于确定总体风险等级的过程描述:

8. 建议

表m□对表d中被识别的风险的建议

表m建议

9. 结果报告

图示1风险评估矩阵

范文示例：

风险评估报告篇二

___x食品药品监督管理局：

药品安全关系到广大人民群众身体健康和生命安全，关系药品产业健康发展和社会和谐。根据我公司__x年__-__月份生产具体情况，针对组织机构、生产管理、质量管理、设施设备、物料管理等方面进行风险评估自查，并根据___年主要变更项目进行风险识别与风险评估并采取了风险控制措施，具体情况如下：

一：___年自查情况

（1）组织机构方面

（2）生产管理方面：

1. 厂房设施

2： 生产管理

3： 清洁卫生

4： 生产品种

(3) 质量管理方面：

1. 实验室控制
2. 稳定性研究
3. 文件
4. 确认与验证
5. 变更控制

(4) 设备设施方面：

1. 设备设施管理
2. 设备与公用系统验证
3. 校正、预防性维护

(5) 物料管理方面：

1. 供应商审计
2. 物料使用。
3. 物料储存

二： ____年风险评估： 举例

(1) 风险识别

确定风险问题： 供应商的变更

药品内包装材料及外包装材料供应商的变更。

（2）风险分析

选择风险评估工具：采用失败模式效果分析[fmea]对风险发生的频率、严重性和可测量性进行确认。

可能性x严重性x可预知性=风险系数

供应商的变更

（3）风险评估

根据风险分析的结果，以上风险识别的项目均属于风险等级中低风险的范围。我公司已经根据风险发生的可能性制定了相应的控制措施。之后根据风险回顾审核整个风险事件。

风险评估报告篇三

校园形象风险是校园出现负面形象与不良影响的可能性。校园既面对内部的师生，又面对外部的公众，因此对于校园而言，形象风险不仅是外部的曝光，更涉及到内部的管理失误。个别师生的问题可能会被放大到整个学校、教育体制、乃至政府的社会管理问题，这给校园形象带来重大风险的同时，也使校园形象与政府形象紧密关联。

一、校园形象风险的总体评估

1. 校园十大风险事件排名

校园作为人员密集的公共区域，其开放的空间与复杂的人群中，必然存在着相应的风险。近年来，危及学生安全、侵蚀校园风气的风险事件屡有发生，给校园形象带来了不良影响。（详见表1-1）

2. 校园形象风险总体评估

校园形象风险的细化研究，可通过安全形象、管理形象、服务形象、教师形象、媒体形象等五个方面的风险项来开展。

二、安全形象的风险评估：高危风险

校园安全形象的风险是指校园环境不安全或发生危机事件的可能性，包括所有可能引发人员伤亡或财产损失的因素。

1.

2.

3.

5.

6. 学生自杀引发社会担忧校车事故凸显安全隐患

三、管理形象的风险评估：中等风险

校园管理形象的风险是指校园管理过程与结果中出现负面问题的可能性，既包括校园日常管理中的失误与问题，也包括师生与公众的误会与批评。

1.

2.

3. 财务腐败招致公众批评学生处分引发社会争议管理低效引来师生不满

四、服务形象的风险评估：中等风险

校园服务形象的风险是指校园服务在生产、提供、分配等过

程中出现服务产品质量缺陷或服务人员态度不良的可能性。

1.

2. 教学质量最受社会压力后勤服务易受学生挑剔

五、教师形象的风险评估：高危风险

教师形象的风险主要是指教师出现负面形象的可能性，主要源于教师在教学、研究、生活等诸方面的欠佳表现，以及社会对教师的高度道德期望和严格评判标准。

1.

2.

3. 强制体罚广受社会争议师德欠佳招致社会批评教师被杀引发公众猜疑

六、媒体形象的风险评估：中等风险

校园媒体形象的风险是指校园在媒体上呈现负面形象的可能性，主要来源于个别学生的炒作、部分媒体的片面报道，同时也有校方媒体应对失当的自身因素。

1.

2.

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

风险评估报告篇四

尊敬的黄埔海关：

我司汉成（广州）电子有限公司，是成立于8月15日的外商投资企业，主要生产液晶模组零配件，主要产品模组面板框、背光板组件底盖，金属灯罩等，现在主要为世界第二大液晶模组生产商lgd提供产品，以及新谱电子、喜星电子、瑞仪光电等客户，我司的现注册资本为936.00万美元，投资总额为2194万美金。

[自我评估]

根据认证经营者“aEO”制度以及海关对保税加工企业规范管理指引，以及海关关于《进出口企业守法状况自我评测标准》（试行）对我司自我风险评估。

存在风险：

1. 企业还未能按照人员管理等级、工作区域、授权等级等对身份标识系统进行分别设置。
2. 夜间及节假日安排公司管理人员值班巡查，监控物流动向、确保保税品不非法外流。

改善：

1. 与相关部门共同研究制定应对恐怖袭击和灾后重建的紧急

安全情况的计划；

2. 人员的定期培训和对应急计划的测试；
3. 指定专业安全人员为应急担当。

存在风险：尚未已达到评估指南的连贯性；确保安全管理制度的完整性和充分性；发现安全管理系统有待提高的方面，从而提高供应链的安全。

改善：

1. 定期开展对其经营情况的安全风险开展评估并采取适当措施降低这些风险；
2. 建立和开展安全管理制度的自我评估；
3. 明文规定自我评估程序和责任方；
4. 将评估结果，反馈意见及可能提高的工作建议整合在一个计划里，为未来的安全制度的充分性提供参考。

存在风险：

1. 供应链安全风险；
2. 合作伙伴信誉风险。

力的证明文件，并应海关请求提供相关文件。

2. 开始签订合同前，对贸易伙伴相关信息进行核实。

基于以上对公司全面的风险评估，我司对存在的现在的存在的风险进行加强控制及改善，以达到aEO要求，望贵关根据我司情况，接受我司A类企业的申请，给予我司海关分类管理A类企业

待遇, 为盼!

致此

敬礼!

汉成(广州)电子有限公司

08月18日

风险评估报告篇五

保密风险一词包括了两方面的内涵。其一，风险意味着会对企业正常的工作带来不良影响；其二，这种影响的出现与否是一种不确定性随机现象，它可用概率表示出现的可能程度，但不能对出现与否做出确定性判断。从而可知，风险因素、风险事故和影响密切相关，它们构成了企业保密风险存在与否的基本条件。因此，要真正领悟企业保密风险的本质，就必须弄清这三个概念及其相互联系。

简单概括而言：风险因素引起风险事故，风险事故导致对企业带来不良影响。

二、首先肯定已有的优良保密措施，并提示要更加自觉地做实做细，发扬光大。

在我公司，秘密载体生产场所实行全封闭管理，设置特营原辅料仓库、生产工序、检验包装区、成品仓库、废残次品仓库，共五个独立的工作部门。成立专门的保密管理领导小组（简称保密组）。有关秘密载体的印制工作：包括排版、制版、印刷、检验、包装入库均在封闭的生产场所内进行，使用全国统一的票据防伪专用品，各工序均由保密管理领导小组指定专人负责。

- 1、公司专设保密印刷车间及保密室。涉及保密的印刷资料由保密印刷车间专门承印，并由保密组指定印刷人员专门负责，其他人员未经允许不得入内。
- 2、保密室具备防盗、防火、防潮、防鼠功能；配备防盗门、窗；配备双锁、密码锁铁柜，用于存放保密资料。
- 3、承接印刷国家秘密载体业务时应由专职业务人员按照规定统一编号登记。不准随便互相转手，不准随便抄录或翻印秘密以上文件。
- 4、凡秘密业务，实行数字化管理，生产部下达红票。秘密印刷业务的原稿、样张、打样纸必须数字准确，不得乱放或遗失。如果在生产过程中发现数字缺少，要及时查找并查明原因，同时立即向公司保卫部门报告。在找到丢失品前，有关人员不得离开工作场地，若一时无法找到，须经领导批准后方可离开。
- 5、保密车间、库房在下班前，必须将门室关好锁好，下班后一般不准随便打开工房门。
- 6、工作在保密岗位上的人员是工作的需要、单位的重托，在一定时间一定范围内知悉的保密事项，只能用于生产，不能向外泄露，不得对外从事技术服务。必须妥善保管生产工艺、生产记录及其他各种保密资料，不得丢失泄密，不在报刊杂志上报道保密事项，不得把秘密资料传送到qq空间、微信朋友圈或微博等。
- 7、职工调离工厂或调岗，应将自己保管的保密资料上交，不得带走或留存。公司可以对其u盘等存储介质进行检查。

对主要泄密事故的分析评估

如果企业的核心资料外传，甚至落入竞争对手手中，则企业

很可能在竞争中失败。所以，保证企业的核心资料不被泄露是保证企业在竞争激烈市场立足之本。

对于企业重要数据泄密的途径，可以归纳为七点：

- (1) 笔记本电脑等移动终端遗失或失窃；
- (2) 跨部门或跨计算机的数据转移以及外来计算机非法侵入；
- (3) 存储介质随意使用；
- (4) 网络外发程序，如发送电子邮件□qq信息、微信等；
- (5) 打印、复印以及光盘刻录；
- (6) 数据非法二次转播；

风险评估报告篇六

政府的坚强领导下，在长沙市道安委、整治办的精心指导下，认真贯彻落实省、市道路交通安全工作指示精神，牢固树立“以人民为中心”的工作理念，以“减量控大”为抓手，深入开展新时代县域警务道路交通安全风险防控和交通问题顽瘴痼疾集中整治工作，全面强化道路交通安全联合执法整治、进村入户宣传教育、重点时段巡逻防控、重点路口劝导查纠、重要节点交通安保等各项措施，全市道路交通安全综合治理取得了较好成效。截止至6月14日，宁乡市共发生亡人交通事故65起，死亡70人，较去年同期77起82人分别下降15.58%和14.63%。

（一）不断强化组织领导

宁乡市道安委、整治办实行合署办公，在市委、市政府的领导下负责监督、协调、指导、调度全市道路交通安全管理工

作，近年来，市委、市政府一直高度重视道路交通安全工作，特别是我市今年“4.18”事故发生后，市委书记于新凡、代市长黄滔多次组织召开市委会、政府常务会、半月（月）工作调度会、推进会等工作会议，全面研判道路交通安全形势、分析道路交通安全存在的问题、通报（调度）道路交通安全工作情况。市道安办、整治办实行“日通报、周调度、月考核、季奖惩、年度考核”机制，统筹部署开展全市道路交通安全管理工作，确保全市各项工作有序推进。

（二）全面出台过硬措施

宁乡市道安委、整治办先后出台了《关于调整宁乡市道路交通安全委员会机构成员的通知》、《宁乡市道路交通安全委员会工作规则》、《宁乡市道路交通安全委员会及成员单位职责》、《关于进一步加强“两站两员”建设的指导意见》、《宁乡市加强道路交通安全“十个一律”工作举措》及实施细则等文件，深入组织开展了《宁乡市道路交通安全“百日会战”专项行动》、《宁乡市打击摩托车、电动车道路交通安全违法专项行动》等一系列专项整治行动，市道安委、整治办积极争取把道路交通安全工作纳入对各部门单位绩效考核内容，并通过细化考核指标组织实施考核，同时，在工作中采取明察暗访“四不两直”方式深入开展督导督查，并将督查结果进行通报，层层传导压力、层层压实责任；在事故警情上，坚持常态化研判分析，对亡人事故实行“一案一查”追责问责，并由市道安委主要负责人对亡人责任单位主要负责人进行约谈，形成强大高压态势。

（三）大力加强改革创新

宁乡市积极响应省公安厅提出的“四个大抓”警务战略，率先在全省推行了“交所合一”交警勤务机制改革，全省县域警务道路交通安全“交所合一”工作观摩会在宁乡召开，并被省厅纳入全省县域警务道路交通安全示范县（市），为全面加强农村交通安全管理改革创新工作落实落地迈出了坚实

的一步。同时，市公安局交警大队针对城区事故多发、高发的现状，积极开展勤务机制改革，对原有的4个城区综合管理中队、特勤中队、治超中队进行整合，设立了专门的城区秩序管理中队、事故处理中队和机动勤务中队，有效缓解了警力、警车严重不足问题，全面提升了城区接处警的工作效率，加强了城区道路交通安全管理的工作效能。

（四）进一步强化实体化运行

针对市道安办、整治办工作责任大、任务重的现实情况，市委、市政府领导高度重视，先后从市公安局、市交运局又选拔了3名工作能力强、有责任心的中层干部充实到市道安办、整治办工作，进一步加强了组织领导、研判分析、隐患排查、督导督查等重点工作，为道安办、整治办进一步开展实体化运行和全面压控道路交通安全事故打下了坚实的基础。

（一）全面加强联合执法整治

宁乡市道安委在今年调整道路交通安全委员会机构成员时，根据宁乡市辖区道路交通安全工作实际，又新增了市气象局等多个成员单位，其主要是进一步加强各部门之间的联运，全力服务于全市道路交通安全管理工作，现全市共有成员单位28个，另有29个乡镇（街道）单位2个园区3个检查站点，统一在市道安委和整治办的开展道路交通安全管理工作。目前，全市各部门单位紧紧围绕《宁乡市道路交通安全管理“十个一律”工作举措开展工作，各成员单位主要根据其职能职责全面协助全市道路交通安全管理工作，各乡镇（街道）、园区主要根据本辖区实际交通状况，组织联合执法队伍在辖区主次干道、国省道路、县乡道、农村乡镇各重点路段和主要路口，全面开展“两客一危一校、面包车、货运车、摩托车（电动车）、拖拉机等重点车辆的整治。同时市公安局交警大队、市交运局等单位主要结合交通问题顽瘴痼疾集中整治、四类重点车和七类重点人专项整治等各类专项整治行动，严查“三驾三超”、涉牌涉证等各类重点交通违法行为

为。今年以来，全市共查获各类违法行为41218起，其中酒（醉）驾659起，查处摩托车各类交通违法14697起（其中驾乘摩托车人员不戴头盔5959起），电动车违法4865起，货车违法6000起（其中货车超载987起），查扣老年代步车278台，行政拘留499人，刑事强制措施140人，各项数据均创历史新高。

（二）全面加强摩托车、电动车综合治理

宁乡市道安委根据《宁乡市道路交通安全管理“百日会战”专项行动》、《宁乡市打击摩托车、电动车违法专项行动》要求，全面组织开展宣传劝导，落实安全保障，强化打击治理等工作，各乡镇（街道）、园区和各行业主管部门分工配合，充分依托交通问题顽瘴痼疾整治、“一盔一带”专项整治以及“减量控大”总目标，精心部署、科学研判、重拳出击，持续推进摩托车、电动车交通违法问题综合治理，在深入宣传工作中，各部门单位积极通过现场执法宣讲、发放宣传卡片、粘贴宣传提示、开展校园宣传教育、组织观看警示教育片、召开“屋场会”及编辑宁乡花鼓戏《交规在心中》等多部作品送戏下乡等形式全面提升群众交通安全意识，全面提高摩托车、电动车戴帽率，目前全市摩托车戴帽率已达到70%左右。

（一）全面加强研判分析

加强道路交通事故预防和管控，必须坚持问题导向，今年以来，市道安办全力加强了对事故警情各项数据的实时研判分析，坚持每周一分析，每月一研判，特别是对亡人事故多发路段、时段，涉车辆类型，涉交通事故方式等进行了全面系统的分析，并形成专题研判分析报告，科学指导公安交警、各乡镇（街道）、园区和各职能部门开展勤务整治、隐患排查、宣传教育等工作，以达到精准防控、科学调度的效果，为全面预防道路交通事故和降低亡人事故打下坚实基础。

（二）全面加强隐患排查治理

加强隐患排查治理，是抓好道路交通安全管理工作的重要环节，市道安办通过抓实工作任务清单，统筹指挥调度，加强部门协同配合，全面完成了上级交办的工作和隐患排查治理任务。在隐患排查治理方面，排查道路安全隐患872处，目前已整改650处，其余的正按照“一单四制”要求正在跟进治理中；共计安装道口桩5847根、振动标线47817平方米、普通热熔标线5800平方米、减速带标线4290平方米、钢护栏17936米、标志标牌5611块、爆闪灯621套、广角镜236套、红绿灯3套、测速设备1处，有效减压交通事故。在隐患治理倒查问责方面，根据全市“十个一律”工作举措要求，对每一起亡人交通事故以及重点车辆亡人事故开展深度调查，对隐患治理不力导致发生死亡交通事故的，严格落实一案一查、每案必查工作机制。20xx年6月17日，市道安委主要负责人已对今年5月以来发生的亡人交通事故责任部门单位的主要责任人进行了约谈，下一步将组织开展追责问责。在行业隐患风险防控方面，对全市12家重点运输企业319辆重点车辆全部进行了建档，实施动态监管。与市交运局进行联运，深入客运站场、运输企业、危险货物装卸点开展安全检查，督促企业落实安全主体责任，及时发现和消除安全隐患。今年以来，全市共开展安全检查35次，下发整改通知书12份，督促年检7辆、报废注销7辆，违法清零20辆、查封管控面包车3850余辆。

（三）全面加强交通安全宣传

加强道路交通安全宣传，是有效压控道路交通事故的有效手段，今年以来，宁乡市持续开展“七进”交通安全宣传和“一盔一带”交通安全宣传，多次与省、市共同组织开展“畅行安全路，幸福奔小康”进村入户宣传活动，并重点对国省道、县乡公路沿线住户和50岁以上等重点、特殊人群采取“党建+微网格”、“村民夜话”、“屋场会”、“村村响”等形式，有针对性的开展宣传教育，今年以来，共入户宣传40万余家，发放宣传资料40万余份；深入开展“小手牵

大手”等交通安全宣传教育，联动宁乡融媒体，通过电视、广播、日报以及微信、微博、抖音进行多形式、全方位交通安全宣传，报道交通整治动态69篇，播报路况信息102条，曝光超限超载20余起，宁乡公安、宁乡交警等平台发送交通安全微信79篇、微博281条，通过交管12123短信平台向重点驾驶人发送警示提示短信8000余条，微信公众号推文172篇，总阅读量90余万人次。

（四）全面加强路面巡逻劝导

为全面压控交通事故数和亡人事故数，全市党群齐心，上下齐动，在重要节假日、恶劣天气期间及重点时段，严格按照“交警管线、乡镇（街道）管段、村级管点”的巡防模式，从严落实常态化巡逻防控措施。交警主要对国省县道的巡逻防控，积极通过巡逻喊话、提醒、劝导、严查、重罚待形式，切实减少路面违法行为；各乡镇（街道）积极组织“两站两员”、志愿者等力量和巡逻车辆在本辖区事故多发路段、国省道、集镇路段每天开展巡逻防控工作；各村组（社区）主要负责守住复杂平交路口的安全劝导，协助维护交通秩序。今年4月底以来，全市通过不断强化路面巡逻防控，全市亡人事故数特别是行人亡人事故和摩托车、电动车亡人事故均得到了有效遏制，全面扭转了全市道路交通安全形势的不断好转。