

# 安全生产百日攻坚工作总结(通用5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 安全生产百日攻坚工作总结篇一

在灾后重建决胜之年，基础设施管理所全力做好基础设施的检查维护、抢修排险和危险设施的监控示警工作。对危险桥梁设置限重通行警示牌，每天观察桥梁受损部位的变化，作好记录，调整应对措施。加强马尾河设施和市政施工项目检查力度，确保了设备的正常运转和马尾河安全度汛。城市管网检查井维修养护工作顺利开展，各检查井状况良好，未发生安全责任事故。路灯所职工充分发挥“吃苦耐劳，连续作战”的工作作风和“规范操作、文明安全”的工作原则，一手抓照明设施的维护保养，一手抓重大光彩照明工程的设计施工，坚持推行城市道路路灯照明设施，坚持对全市路灯照明设施进行每月1---2次的安全大检查，杜绝了各种安全隐患。认真落实每周维修制和临时检修养护制，使全市路灯的亮灯率和完好率均达到了98%以上。

## 安全生产百日攻坚工作总结篇二

安全检查始终贯穿油库工作的始终。第一季度我们坚持日检、周检、月检、季度检，并根据福建石油分公司仓储管理中心下发的《设备春检细则》、《设备保养维护标准》，进行专项检查。3月15日，针对油库之间互查发现的问题，专门成立以主任为组长、副主任为副组长的设备领导小组，将检查组提出的问题，分为码头、站场、库区、辅助区四个区，每区

制定专门的整改方案，责任落实到人，限制期限整改。

### 安全生产百日攻坚工作总结篇三

油库对新的安全规章制度对员工进行宣贯和培训，保证其与时俱进和适用性。今年第一季度，付油台发油安全是上级部门关注的重点。为了响应号召、更为了加强油库自身管理，油库认真贯彻福建石油分公司仓储管理中心联合中石化森美下发的《油库公路发油联合管理规定》，《入库装油十大安全禁令》将管理规定下发至每位入库司机。

### 安全生产百日攻坚工作总结篇四

根据港口管理局下发的目标管理责任状要求的达标指标，组织员工层层签订，明确员工的hse职责和今年要达到的指标，这是员工全年安全生产工作的导向性方案。通过各层级目标管理责任书的签订，员工对工作目的性更加明确，有效指导班组员工的工作方向。

### 安全生产百日攻坚工作总结篇五

为提升油罐车驾驶员的业务技能素质，保证安全付油。油库付油区车流量、人流量大，是未遂事件的易发区。油库在认真总结曾发生的付油区未遂事件的基础上，制作《油罐车驾驶员入库培训》教程，为参加培训的驾驶员提供多媒体授课及现场教学，同时安排驾驶员进行考核，合格者颁发《驾驶员入库证》。培训过程中，突出油库员工与驾驶员共同参与，规范示范入库提油操作步骤，并将员工与驾驶员亲自示范的操作步骤收录培训教材，员工和驾驶员经过亲身体会后记忆更深刻了，参与热情更高了。