

# 2023年汽车维修工总结报告(通用5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

## 汽车维修工总结报告篇一

通过三年的理论知识学习和一年多的工作实践，我建立了健全的人生观，树立了正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，并且有较强的动手能力。

一、通过系统完善的汽车专业知识的学习，有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识。课外大量猎阅图书馆中汽车类书刊资料。了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业现状及趋势。善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的'利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

二、“老老实实为人，本本分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。为了我达到我一直努力和奋斗的目标，成为一个有技术，会管理，善经营汽车人。我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

## 汽车维修工总结报告篇二

我在xx有限公司进行维修实习。在来这一个月多的工夫里，

我对汽车维修效劳站的、零部件供给、售后效劳、维修以设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有保守的出口检测仪器□x431电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。

## 一、实习手段

1. 经过施行加深先生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激起进修热情。
2. 切身理解山东汽车效劳市场现状
3. 熟悉汽车修缮环境、修缮工具。为将来任务打下根底。
4. 经过现场维修实习和企业员工的交换指导，理论联络实际，把所学的理论学问加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、处理工程实际成绩的能力，为后继专业学问的进修、课程设想和毕业设想打下坚实的根底。
5. 维修实习是对先生的一次分析能力的培养和锻炼。在整个实习进程中充分调动先生的客观能动性，深化细致地认真观察、理论，使本人的动手能力得到进步。

## 二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技艺的汽车维修技术人员，而且从国际、外购进一批保守的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪□atf主动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完美。

拥有完美的维修效劳流程，流程如下：

### (一)汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需求做的几项任务：

干净汽车表面，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄能否完全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度能否符合请求。检查喇叭、灯光能否完全、有效，安装能否结实。检查转向机构各连接部位能否松旷，安装能否结实。检查轮胎气压能否充足，并肃清胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙能否符合标准；轮毂轴承、转向节主销能否松动。检查离合器和制动踏板的自由路程能否符合规则。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓能否结实可靠。起动发动机后，观察仪表任务能否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”景象。检查拖挂安装任务能否可靠。

机油的作用次要是对发动机进行光滑、冷却、密封、干净、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，普通5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转工夫”来计算的。（自估均匀时速：公里/小时） $\times$ （100小时/矿物油-200小时/分解油）=换油公里数。

汽车换机油的五个步骤：

- (1). 正确选用光滑油的质量级别和粘度级别。
- (2). 选用正轨厂家消费的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量成绩造成的油路堵塞、压力不足或过滤成效差而影响光滑成效。
- (3). 换油时要在发动机出于正常任务温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用公用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便完全清洗掉发动机

内的油泥和胶质。

(4). 改换新滤芯时要检查滤芯密封圈能否完好，如发觉有变形、破损等要及时更换。拆卸滤芯时应将滤芯内灌满干净光滑油，并将密封圈上涂抹光滑油，以防止在安装时造成保护。

(5)、机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按请求往发动机曲轴箱内加注一定量的新光滑油，油尺、油面应在高低刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，发动发动机快速转动几分钟，检查油压能否正常、有无漏油景象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成光滑油耗费过快，发动机运转阻力增加，燃油耗费增加。过少会造成油压太低、光滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件能否正常。检查发动机机油液位，发动机冷冻液液位，主动变速器光滑油液位，(手动变速器光滑油，由于构造不同不需检查)刹车油油位，动力转向光滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，简单发作爆胎，非常风险。轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

**汽车制动液检查与改换：**汽车行驶一定的工夫就要检查制动液，必要时需改换。制动液在使用一定工夫后，会出现沸点降低、净化及不同程度的氧化蜕变，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量功能，做到及时改换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应改换。原则上，不同型号的制动液不能混用，免得相互间产生化学反响，影响制动成效。不同车型，使用的制动液也常常不同。制动液有矿物油型制动液、分解型制动液等类型。分解型制动液具有很多长处被普遍使用。

此外，在改换制动液时应使用专业改换设备，这样改换制动液更完全，不残留杂质，防止出现气阻，并能有效防止野生改换制动液常出现的成绩。如制动发软、放液(气)阀的保护。

## 1、发动机火花塞的改换

虽说在工夫和行驶里程上没有改换机油请求得严格。但假如长工夫不改换火花塞，也会影响发动机任务及寿命。火花塞普通分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因论文网www./而寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞能够本人改换，特别是四缸发动机更为简单。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你假如想本人改换火花塞，可到autozone或autoparts等汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购置和你汽车婚配的火花塞，然后向效劳生借用改换火花塞的工具便可本人改换。

## 2、装惹事车

车身变形严重的惹事车，机修师傅都要把其发动机、仪表盘、座椅、车桥等部件拆上去，经钣金师傅将车身改正后在装上去。在我实习时期正好我们组就装了一辆轿车。上面我简单叙说一下其拆卸的步骤：

### (1)、固定发动机

(2)v6发动机是由四颗螺栓经减振块固联在车架上的。为了防止因车祸使车架变形，车架上的螺栓孔有多个，这样更能够把发动机合适地固定在车架上。

(3)装变速器操纵杆等发动机部件：固定好发动机后就能够把变速器操纵杆连接到发动机变速箱上。离合器也能够固定在冲突片推杆上，把车架底部排气管与发动机气管相连接好。

## 安装龙门架、安全杠

(4) 在龙门架上装发动机和空调散热百叶窗以及冷却油管散热管总成。把龙门架固定在发动机后面，再装上安全杠。

## 装空调鼓风机和转向助力泵

### 装半轴

(5) 将前轮驱动的左右半轴两端辨别固定在车轮和分动器两边(手动变速器的左右半轴可互换，主动变速器的发动机左右半轴不能互换)。

### (6) 装转向系

将方向掌握器总成装在车厢四周，其经过万向节与转向拉杆连接。最初将方向盘调好地位固定在方向掌握器总成上。

### (7) 布线

如今越高档的车，其电控部分越繁杂，传感器越多，其线路非常单一。在安装时要特别留意其走向和每条线束的用处。否则就会出现线束太短或过长等成绩。这请求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别留意观察对接两个插头孔的大小、孔位、色彩等特征。由于为了减小修车师傅的工为难度，不同用处的线束的特征都有区别。

### (8) 安装雨刮器总成

在装雨刮器总成时要先把中控电脑板合拆上去，否则就会由于地位空间不够很难装出来。关于惹事车，要把车架上固定雨刮器的两个螺栓孔调好，否则雨刮器装上去后运转时会有异响。

### (9) 装仪表和任务台

仪表总成的电路是古代集成电路，只需求将相应的插头插在上面即可。任务台上要安装空调风量掌握口、负驾驶地位安全气囊和固定任务台的支架等部件。

### (10) 装电瓶并发动发动机试车

安装电瓶时要把总的搭铁线螺栓用砂纸砂光亮，使其导电优良。在装接线柱时该当先装正极后装负极，防止装好负极装正极时不当心搭铁产生火花伤人。

发动发动机试车，在试车前要先加好机油、转向助力油、刹车油、冷却液、空气滤清器以及汽油，细心检查一下便能够发动。发动后用电脑检测仪检查有无其它毛病，然后调试。

更多实习相关文书请点击：[实习总结](#)

相关阅读推荐：

[林业检察科实习总结](#)

[服务中心实习总结](#)

[工业设计专业参观实习总结](#)

[医学生实习总结](#)

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 汽车维修工总结报告篇三

1熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

2. 通过实行加深学生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

3. 通过在奔驰4s店的实习更快的接触社会，更快的提高自己的专业技能，让自己在学校所学到的理论知识与实际相结合，在实践中学校的理论的得到了充分的发挥，让自己可以很快适应这个属于自己专业的小型社会，也为我提供了很好的就业发展平台。

## 汽车维修工总结报告篇四

x年x月，我在上海大众汽车贵州销售服务有限公司进行维修实训活动。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

上海大众汽车贵州销售服务有限公司是一个拥有上海大众定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：1552电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海大众系列车辆运行的安全保证。上海大众汽车贵



州销售服务有限公司是一个大型的四s店，销售服务的车型有、桑塔纳3000、途安、帕萨特、高尔、波罗共五种车型。

1、通过实行加深学生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

2、切身了解贵阳汽车服务市场现状

3、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

4、通过现场维修实训和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

5、维修实训是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个实训过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动循环清洗等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

### （一）汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液

面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里/小时 $\square$ x $\square$ 100小时/矿物油—200小时/合成油）=换油公里数。

汽车换机油的五个步骤：

（1）正确选用润滑油的质量级别和粘度级别。

（2）选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。

（3）换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用专用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便彻底清洗掉发动机内的油泥和胶质。

（4）更换新滤芯时要检查滤芯密封圈是否完好，如发现有变形、破损等要及时更换。装配滤芯时应将滤芯内灌满干净润滑油，并将密封圈上涂抹润滑油，以防止在安装时造成损坏。

(5) 机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按要求往发动机曲轴箱内加注一定量的新润滑油，油尺、油面应在上下刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，启动发动机快速转动几分钟，检查油压是否正常、有无漏油现象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，燃油消耗增加。过少会造成油压太低、润滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件是否正常。查看发动机机油液位，发动机冷冻液液位，自动变速器润滑油液位，（手动变速器润滑油，由于结构不同不需查看）刹车油油位，动力转向润滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，容易发生爆胎，十分危险。轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液（气）阀的损坏。

## 1、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到autozone或autoparts等汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的“工具便可自己更换。

## 2、装肇事车

车身变形严重的肇事车，机修师傅都要把其发动机、仪表盘、座椅、车桥等部件拆下来，经钣金师傅将车身修正后在装上去。在我实训期间正好我们组就装了一辆轿车。下面我简单叙述一下其装配的步骤：

### (1) 固定发动机

□2□v6发动机是由四颗螺栓经减振块固联在车架上的。为了防止因车祸使车架变形，车架上的螺栓孔有多个，这样更能够把发动机合适地固定在车架上。

(3) 装变速器操纵杆等发动机部件：固定好发动机后就可以把变速器操纵杆连接到发动机变速箱上。离合器也可以固定在摩擦片推杆上，把车架底部排气管与发动机气管相连接好。

(4) 在龙门架上装发动机和空调散热百叶窗以及冷却油管散热管总成。把龙门架固定在发动机前面，再装上保险杠。

(5) 将前轮驱动的左右半轴两端分别固定在车轮和分动器两边（手动变速器的.左右半轴可互换，自动变速器的发动机左右半轴不能互换）。

## （6）装转向系

将方向控制器总成装在车厢周围，其通过万向节与转向拉杆连接。最后将方向盘调好位置固定在方向控制器总成上。

## （7）布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。因为为了减小修车师傅的工作难度，不同用途的线束的特征都有区别。

## （8）安装雨刮器总成

在装雨刮器总成时要先把中控电脑板合拆下来，否则就会因为位置空间不够很难装进去。对于肇事车，要把车架上固定雨刮器的两个螺栓孔调好，否则雨刮器装上去后运行时会有异响。

## （9）装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

## （10）装电瓶并启动发动机试车

安装电瓶时要把总的搭铁线螺栓用砂纸砂光亮，使其导电良好。在装接线柱时应该先装正极后装负极，避免装好负极装正极时不小心搭铁产生火花伤人。

启动发动机试车，在试车前要先加好机油、转向助力油、刹

车油、冷却液、空气滤清器以及汽油，仔细检查一下便可以发动。发动后用电脑检测仪检查有无其它故障，然后调试。换支撑臂因支撑臂球头磨坏，车轮在转动时会发生摆动，驾驶员不好掌握方向，这时就得重新换支撑臂总成。如果支撑臂球头磨坏了的车辆，在举伸机上用力向上抬车轮，车轮会有上下移动一个很小的距离，这就说明其球头已破坏。

换机油还得正确选择机油：从汽车制造技术发展的角度看，发动机的制造越来越精密，其输出向高功率高负荷发展；从汽车使用环境变化的角度看，随着高速公路的不断发展，汽车在高温高速环境中运行的时间不断加长，这些都对机油提出了更加苛刻的要求。从保养的经济性看，高中档机油的润滑性能优良，机件不易磨损，修理费用下降，且高中档机油的换油周期可达8000~10000km，合成机油更是高达15000~25000km，多方面综合，选用中高档机油还是合算的。因此，建议汽油机选用sf~sg级，柴油机选用cd~ce级，或选用sf/cd~sg/cd通用机油。目前市场上伪劣油品甚多，最好选用长城、壳牌shell等国内、外知名品牌的机油。另外，在使用中，要勤于检查、及时添补，养成定期换机油的良好习惯。

## 汽车维修工总结报告篇五

三亚市维修办：

2015年1月18日，市安监局和维修办领导到我公司进行2012年度安全生产工作责任目标考核，并对我公司存在的安全隐患问题一一指出，要求我公司按照存在问题进行整改。我公司领导根据市安监局下达的整改通知书，迅速组织人员作出了以下整改：

- 1、要求各生产车间组长对下属职工强调在完成钣金作业时，必须将乙炔瓶和氧气瓶分开放置，隔开要有5米之远。

- 2、要求维修车间的总配电箱周围不能有杂物，预防在发生突发事件时能及时断电。
- 3、要求维修从业人员在作业完毕后，必须将维修废件及时清理，并将维修工具整理好放入工具箱，保持厂内卫生整洁。
- 4、与各部门负责人、各车间组长及下属职工签订了《安全生产责任书》，切实做到安全责任能层层落实。
- 5、根据我公司的实际情况重新制定安全生产事故应急预案和安全生产管理制度。
- 6、加强维修从业人员安全生产意识，在维修车间张贴了安全警示标识。
- 7、要求各车间组长坚持每周要对维修设备、消防器材和车间电线进行检查，并将安全隐患检查登记造册上报公司领导。
- 8、为加强全公司职工安全生产意识和事故急救知识，我公司强调每月必须有两次安全知识培训和安全生产会议。

各位领导指出的安全隐患问题我公司已整改完毕，望领导能在百忙之中，抽空到我公司莅临指导安全生产工作。

致敬

三亚驹安贝汽车维修有限公司

2015年1月21日

三亚市维修办：

2015年1月18日，市安监局和维修办领导到我公司进行2012年度安全生产工作责任目标考核，并对我公司存在的安全隐患问题一一指出，要求我公司按照存在问题进行整改。我公司领导根据市安监局下达的整改通知书，迅速组织人员作出了

以下整改：

- 1、要求各生产车间组长对下属职工强调在完成钣金作业时，必须将乙炔瓶和氧气瓶分开放置，隔开要有5米之远。
- 2、要求维修车间的总配电箱周围不能有杂物，预防在发生突发事件时能及时断电。
- 3、要求维修从业人员在作业完毕后，必须将维修废件及时清理，并将维修工具整理好放入工具箱，保持厂内卫生整洁。
- 4、与各部门负责人、各车间组长及下属职工签订了《安全生产责任书》，切实做到安全责任能层层落实。
- 5、根据我公司的实际情况重新制定安全生产事故应急预案和安全生产管理制度。
- 6、加强维修从业人员安全生产意识，在维修车间张贴了安全警示标识。
- 7、要求各车间组长坚持每周要对维修设备、消防器材和车间电线进行检查，并将安全隐患检查登记造册上报公司领导。
- 8、为加强全公司职工安全生产意识和事故急救知识，我公司强调每月必须有两次安全知识培训和安全生产会议。

各位领导指出的安全隐患问题我公司已整改完毕，望领导能在百忙之中，抽空到我公司莅临指导安全生产工作。

致敬

三亚驹安贝汽车维修有限公司

2015年1月21日



根据交通部文件要求，我厂结合文件精神 and 具体情况，就“打非治违和隐患排查治理专项行动，”对安全生产工作做了全面的自查自纠，现报告如下：

1、我厂接到文件通知后，立即举行了全厂职工安全大会，要求每个职工都应该各施其职，各负其责。并制定了具体的防范措施。

2、针对汛期、高温、多雨、多大风雷电等恶劣天气特点，组织进行了一次全面隐患排查，特别是对易受高温，强降雨、大风、雷电等天气影响而可能发生事故的设施设备，场所部位进行了重点排查，并及时消除了事故隐患。

3、对厂里的'安全设备，设施制度，措施档案资料作了全面清查，对有遗漏的予以完善，对有老化及年久失修的给予更换，做到不留隐患，确保安全事故的零发生率。

4、定期对厂区中点部位，重点环节进行排查，及时发现及时整治，对消防设施是否齐备完好，疏散通道是否畅通。燃油、润滑油存放是否安全，机械设备是否正常运行等进行了检测检查，同时还对水、电路进行了排查，切实消除安全隐患。

5、加强车辆安全管理，严禁无证驾驶，酒后驾车或带病操作，确保车辆安全。

6、 强化安全教育培训，每周会议强调安全工作的重要性。

所有从业人员经培训达到安全生产应知应会。做到“三个知道”：知道工作岗位存在哪些危险危害因素，可能发生什么样的事故；知道自己的安全职责和岗位安全操作规程及相关安全制度；知道发现异常情况如何处置，发生事故后知道如何应急逃生和救援。

8、严格执行车辆维修合格证制度，每次车辆出厂，均由试车员试车，检验人员签字后填写合格证书方能出厂。

9、加强对生产经营活动现场进行动态监管，落实现场安全监控制度，指定专业人员负责现场跟踪监控。

10、组建了应急小组，根据本单位实际完善了“安全事故应急预案”。

我厂以上自制汇报如实，我厂将严格要求，规范管理，在今后安全生产工作中做到更好。

定兴县恒通汽车修理厂

年 月 日

根据郫县交通局要求，本厂就安全检查做如下现报告：

1、我厂每月安全例会，要求每个职工都应该各施其职，各负其责。并制定了具体的防范措施。

2、针对高温、多雨、多大风雷电等恶劣天气特点，组织进行了全面隐患排查，对易受高温，强降雨、大风、雷电等天气影响而可能发生事故的设施设备，场所部位进行排查，消除安全隐患。

3、定期对厂区中点部位，重点环节进行排查，及时发现及时整治，对消防设施是否齐备完好，疏散通道是否畅通。燃油、机油存放是否安全，机械设备是否正常运行等进行了检测检查，同时还对水、电路进行了排查，切实消除安全隐患。

4、加强车辆安全管理，严禁无证驾驶，酒后驾车或带病操作，确保车辆安全。

5、强化安全教育培训，每周会议强调安全工作的重要性。

所有从业人员经培训达到安全生产应知应会。做到“三个知道”：工作岗位危险危害因素，可能发生的事故；自己的安全职责和岗位安全操作规程及相关安全制度；发现异常情况如何处置，发生事故后知道如何应急逃生和救援。

7、严格执行车辆维修合格证制度，每次车辆出厂，均由试车员试车，检验人员签字后填写合格证书方能出厂。

8、加强对生产经营活动现场进行动态指定专业人员负责现场监管。

9、组建了应急小组，根据本单位实际完善了“安全事故应急预案”。

我厂以上内容汇报如实，我厂将严格要求，规范管理，在今后安全生产工作中做到更好。

郫县华立仁和汽车修理厂

2015年 7月8日