

2023年京港地铁笔试 成都地铁面试的自我介绍(优质5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

京港地铁笔试篇一

大家好，我叫杨天飞，今年23岁，大学本科毕业，家住城南天一广场，是一名党员。老家是肖溪的，地图上可以收到肖溪古镇，那是一个基本每年涨水都会被淹的古镇，房屋木架结构，支柱倾斜度直逼比萨斜塔。但是偶尔还能看见几个老外。记得初中那会还有人来拍过戏请了我们当时的校花去当丫鬟。性格开朗热情，自我评价用三个词是比较贴切的：不羁、文艺、善良。

我于6月毕业于成都信息工程大学人力资源管理专业。

恋爱：

工作情况

市场调查人被晒得更黑了

发传单脸皮更厚了

做家教亲和力和耐心被锻造了

卖关键词会销谈客户会忽悠人了

缺点有比较自我忽略他人感受，耐心有待增强

京港地铁笔试篇二

求职面试中，没有人能保证不犯错误。只是聪明的求职者会不断地修正错误走向成熟。然而在面试中有些相当聪明的求职者也难免会一犯再犯的，我们权称之为“高级”错误。人和猎头顾问总结经验，列举出常见的十二种高级错误，以飨读者。

1. 不善于打破沉默

面试开始时，应试者不善“破冰”（即打破沉默），而等待面试官打开话匣。实际上，无论是面试前或面试中，面试者主动致意与交谈，会留给面试官热情和善于与人交谈的良好印象。

2. 与面试官“套近乎”

具备一定专业素养的面试官是忌讳与应试者套近乎的，因为面试中双方关系过于随便或过于紧张都会影响面试官的评判。聪明的应试者可以例举一至两件有根有据的事情来赞扬招聘单位，从而表现出您对这家公司的兴趣。

3. 为偏见或成见所左右

有时候，参加面试前自己所了解的有关面试官或该招聘单位的负面评价会左右自己面试中的思维。误认为貌似冷淡的面试官或是严厉或是对应试者不满意，因此十分紧张。还有些时候，面试官是一位看上去比自己年轻许多的小姐，心中便开始嘀咕：“她怎么能有资格面试我呢？”其实，在招聘面试这种特殊的采购关系中，应试者作为供方，需要积极面对不同风格的面试官即客户。一个真正的销售员在面对客户的时候，他的态度是无法选择的。

4. 慷慨陈词，却举不出例子

应试者大谈个人成就、特长、技能时，聪明的面试官一旦反问：“能举一两个例子吗”？应试者便无言应对。而面试官恰恰认为，事实胜于雄辩。

5. 缺乏积极态势

面试官常常会提出或触及一些让应试者难为情的事情。很多人对此面红耳赤，或撒谎敷衍，而不是诚实的回答、正面的解释。比方说面试官问：您为什么5年中换了3次工作？有人可能就会大谈工作如何困难等，而不是告诉面试官：虽然工作很艰难，自己却因此学到了很多，也成熟了很多。

6. 丧失专业风采

有些应试者面试时各方面表现良好，可一旦被问及现所在公司或以前公司时，就会愤怒地抨击其老板或者公司，甚至大肆谩骂。在众多国际化的大企业中，或是在具备专业素养的面试官面前，这种行为是非常忌讳的。

7. 不善于提问

有些人在不该提问时提问，如面试中打断面试官谈话而提问。也有些人面试前对提问没有足够准备，轮到有提问机会时却不知说什么好。而事实上，一个好的提问，胜过简历中的无数笔墨，会让面试官刮目相看。

8. 对个人职业发展规划模糊

对个人职业发展规划，很多人只有目标，没有思路。比如当问及“您未来5年事业发展规划如何？”时，很多人都会回答说“我希望5年之内做到全国销售总监一职。”如果面试官接着问“为什么”，应试者常常会觉得莫名其妙。其实，任何一个

具体的职业发展目标都离不开您对个人目前技能的评估以及您为胜任职业目标所需拟定的粗线条的技能发展计划。

9. 假扮完美

面试官常常会问：“您性格上有什么弱点？您在事业上受过挫折吗？”有人会毫不犹豫地回答：没有。没人没有弱点，没人没有受过挫折。只有充分地认识到自己的弱点，也只有正确地认识自己所受的挫折，才能造就真正成熟的人格。

10. 被“引君入瓮”

面试官有时会考核应试者的商业判断能力及商业道德方面的素养。比如：面试官在介绍公司诚实守信的企业文化之后或索性什么也不介绍，问：“您作为财务经理，如果我(总经理)要求您1年之内逃税1000万元，那您会怎么做？”如果您当场抓耳搔腮地思考逃税计谋，或文思泉涌，立即列举出一大堆方案，都证明您上了他们的圈套。

11. 主动打探薪酬福利

有些应试者会在面试快要结束时主动向面试官打听该职位的薪酬福利等情况，结果是欲速则不达。具备人力资源专业素养的面试者是忌讳这种行为的。其实，如果招聘单位对某一位应试者感兴趣的话，自然会问及其薪酬情况。

12. 不知如何收场

很多求职应试者面试结束时，或因成功的兴奋，或因失败的恐惧，会语无伦次，手足无措。其实，面试结束时，作为应试者，您不妨表达您对应聘职位的理解；充满热情地告诉面试官您对此职位感兴趣，并询问下一步是什么；面带微笑和面试官握手并感谢面试官的接待及对您的考虑。

京港地铁笔试篇三

大家好！

我是xxx学校应届毕业生、富于协作精神的时代青年。对我来说、知识结构完整，做一名合格的地铁乘务员。

做一名地铁乘务员，也能实现自己的人生价值，通过3年的努力，把自己塑造成为一个专业功底扎实，需要用青春和勤奋去实现！

我真切希望能够加盟去开创属于我们每个人都希望拥有的美好未来，需要千千万万旅客的投票赞成但我相信，是幸运而又珍贵的，能够为贵单位贡献一份力量的同时，9岁，能成就令人瞩目的业绩，坚持不懈的奋斗，做一名优秀的'列车乘务员，提高自己，一丝不苟的工作：孜孜不倦的追求、各位评委老师，是我的夙愿。谢谢！

京港地铁笔试篇四

很多企业对于求职者在面试时的自我介绍很看重，因为自我介绍能够体现出一个人的特点。那么关于自我介绍的范文有哪些呢？下面百分网小编为大家整理了北京地铁校招面试自我介绍，希望大家喜欢。

我是玉林市电子工业学校的一名应届毕业生，我希望能到您单位做地铁及其相关的工作。

中专三年，我既注重基础课的学习，又重视对能力的培养。在校期间，我抓紧时间，刻苦学习，以优异的成绩完成了基础理论课的学习。同时，我也有计划地抽出时间去阅读各种

书刊、杂志，力求尽可能地扩大知识面，紧跟上时代的步伐。学习之余，走出校门，我尽量去捕捉每一个可以锻炼的机会，与不同层次的人相处，让自己近距离地接触社会，感受人生，品味生活的酸、甜、苦、辣，使自己尽快地成熟。

现在我渴求能到贵单位去工作，使所学的理论知识与实践有机地结合，能够使自己的人生有一个质的飞跃。选择单位，工资和待遇不是我考虑的首要条件。我更重视单位的整体形象、管理方式、员工的士气及工作气氛。我相信贵单位正是我所追求的理想目标。我很自信地向您承诺：选择我，您绝不会后悔。

各位领导，上午好。我是来自***（这里可以说什么大学）***（这里可以说专业）。（也可以说：我是一个热情开朗的四川女孩儿/男孩儿）我应聘的是您们所招聘的站务员职位。原因有两点，一是自己喜欢，而是自己适合。首先，我喜欢这个工作，我觉得站务员能够锻炼自己的***（这里说可以锻炼到自己的什么能力）。我喜欢站在那里冲每一个乘客微笑的’工作，我认为这样能够传递快乐。我看见乘客开开心心上班，我觉得我有一种满足感。第二点，我觉得自己亲切、耐心、热情，很适合站务员的工作，也相信自己能够做好。

求职者;姜玉树

XXXX年X月X日

城市轨道交通专业毕业生求职信

尊敬的公司领导：

您好！

首先感谢您能抽出宝贵的时间来看我的求职信。面试的技巧我叫姜玉树，现年18岁，身高174cm[]来自四川峨嵋，是成都

铁路运输学校精品班-城市轨道交通专业2009届毕业生。今天我怀着而又激动的心情呈上这份求职信的。之所以激动，我决定到贵公司，实现共同的辉煌。

三年的中专生活中，我勤奋刻苦，力求向上，努力学习基础与专业知识，三年来，各学科没有补考的记录，专业学科成绩优良，在校期间曾被评为优秀团员和优秀学生干部。普通话达到国家标准水平，计算机已拿到国家四级等级考试证书，同时英语也达到了国家四级水平。

通过我的这封求职信，能使您对我有一个更全面深入的了解，我愿意以极大的热情与责任心投入到贵公司的发展建设中去。您的选择是我的期望。给我一次机会还您一份巨大的惊喜。

实践是检验真理的唯一标准。所以每年我利用放假时间参加了春运、暑运!了解到整样工作才能让乘客满意，旅客放心。并且参观了地铁设施，查阅大量的资料，对地铁方面的规章制度，管理要求都比较清楚!我想一个人只有把聪明才智应用到实际工作中去，服务于社会，有利于社会，让效益来证明自己，才能真正体现自己的自身价值!虽然现在应聘的只是一名普通的站务员，但我坚信，不久后的将来我一定会有惊人的进步和提升，担任更高一级的职务。路是一步一步走出来的。只有脚踏实地，努力工作，才能做出更出色的成绩!

此致

敬礼!

京港地铁笔试篇五

广州地铁，是中国大陆第三大城市广州市的城市轨道交通系统，也是国际地铁联盟的14个成员之一，那么想从事广州地

铁工作的朋友们要怎么自我介绍呢?今天本站小编就来告诉你广州地铁公司面试自我介绍，欢迎阅读。

各位评委好，我是今天的30号选手，身高167，体重52公斤，来自某高铁乘务员专业招生学校。在校期间多次参加社会实践活动，曾参加中央电视台20xx年元宵晚会颁奖礼仪。

在校期间认真学习专业知识，并通过了国家普通话水平测试。我热爱游泳、表演，有较强的组织能力、实际动手能力和团队协作精神，能迅速适应各种环境。微笑是世界上最美的语言，有梦想就会有希望，我会用我真心的微笑热情的服务态度和积极向上的工作态度让每一位旅客享受美好生活!

中国是世界上高速铁路发展最快、系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运营速度最高、在建规模最大的国家。如果把高铁比作汪洋大海，我愿化为一滴水融入汪洋大海，我会用我毕生的精力为我们的铁路事业献出我的绵薄之力!

尊敬的领导：

衷心感谢您在百忙之中翻阅我的自荐书，给我一个展示自己才能的机会!在学校期间，我积极刻苦，系统地学习了电力系统各类专业知识，专业知识扎实。经过严格的面试与笔试，有幸被中铁电气化局运管公司录用，并在学院与运管公司联合组建的定单培训班学习电气化牵引供电系统专业技能长达六个月。因此熟练地掌握了理论知识和实践知识。

在中铁电气化局运管公司工作期间，能够快速转变思想，迅速进入企业人的角色。先后在上海南翔变电所、苏州昆山变电所从事变电值班工作，工作踏实、认真、负责、上进。在日常工作与学习中遵循公司的各项规章制度，重视上级各部门的各项要求，始终以最高效最认真的态度完成各项任务。使自己能按照公司要求的标准执行各项工作，而且强化了技术能力及实作能力让个人在变电所各方面作业能力逐步发展

成熟。把“知识就是财富”的观念铭记于心，不断学习、端正态度，为个人和公司前途着想，严格要求自己。定期进行学习，把时间合理的利用起来，绝不荒废个人事业，绝不松懈、绝不懒散。在上海维管处苏州昆山变电所期间，很荣幸被选拔为变电专业转岗参加接触网学习的一员。通过此次特殊的培训，学习到了接触网各类专业知识，同时具备了变电、接触网各项作业能力，实现了接触网、变电所人力资源得以充分利用的巨大价值。

受中铁电气化局派遣支援重庆轨道交通一号线，在此期间有幸任电力调度一职，参与轨道交通一号线首次送电全过程及pscada联调工作，自首次送电到调试、验收期间无一事故发生，并形成规范作业、稳妥施工的大好安全局势。工作中恪尽职守，严格遵守电力行业相关安全工作规程，保障供电安全。积极参与各项技术学习及职业培训，不断提高个人专业能力和职业素质。例如参加110kv高庙村主变电所各设备厂家现场培训，充分的认识了高庙村主所供电系统。同时也参加了轻轨三号线的各项培训，也对重庆轨道交通一号线供电主接线图及各类电气闭锁、保护联锁条件进行了学习、掌握。

工作中能够团结同事、相互协作，善于处理人际关系。在同事的帮助下共同探讨学习，带领大家互相学习，共同进步。希望自己所学的专业知识与技术能力有足够的用武之地，若有幸成为贵单位的一员，必将以自己的努力释放出最大的热忱和能量，与同仁携手同心共进退，共同打造我们美好的明天！

我是号选手，我来自。中原自古多才俊，在这块人才辈出的热土上，涌现出了诸如兰空飞行员李剑英等天之骄子。如今，在一中受到了三年优秀教育的我，虽不能像李剑英那样架雄鹰搏击长空，可为了胸中那不灭的翱翔蓝天的渴望，为了不辜负我 1米68的身高，不辜负五官端正、举止端庄、极具亲和力的面容，我希望能通过自己的努力成为一名空乘人员，工作在蓝天白云间，仰观宇宙云卷云舒，俯看祖国大好河山。

空乘，一直是一个单纯女孩傻傻的梦想，美丽，浪漫，与白云为伴，蓝天上的天使，是我对它的理解。也许，我不像天使那样美丽，但我会发自内心地以乘客至上，乘客才是我的天使。我会关心别人的感受，躬下身子，学会倾听，学会沟通，学会服务，学会微笑，学会享受飞翔带给自己和他人的快乐。