

2023年建筑安全生产总结报告(精选5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告的格式和要求是什么样的呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

建筑安全生产总结报告篇一

为深入推动党员干部全面熟悉掌握安全生产有关法律法规，进一步强化安全生产专项整治三年行动宣传教育，营造专项整治工作浓厚氛围□xx镇“三举措”扎实开展安全生产专项整治三年行动。

一是强化组织领导，明确工作职责。为切实抓好安全生产专项整治三年行动宣传教育工作□xx镇成立以书记、镇长为双组长、镇党政班子成员为副组长、镇属单位负责人及相关站股室负责人、行政村负责人为成员的安全生产专项整治三年行动专项整治工作领导小组，领导小组下设办公室在镇安监站，落细落小工作职责，确保此项工作上下有人抓，里外抓得紧。

二是全域开展宣传，推动工作落地□xx镇通过微信、安监qq群、张贴标语、悬挂横幅□led屏显等方式开展三年行动宣传教育工作，切实提高全镇干部、企业主体、人民群众的安全意识，推动安全整治工作落地。并于8月10日组织镇党政班子成员、全镇干部、9个行政村村两委人员开展知识测试活动，时刻绷紧安全生产弦。三是深入开展排查，做好隐患整治。适时开展安全生产隐患大排查大整治行动，对农村消防、道路交通、危化物品和烟花爆竹、非煤矿山等领域进行安全检查，及时消除查出的安全隐患，为构建平安和谐xx打下良好基础□xx镇多措并举抓实安全生产专项整治三年行动工作根据省、州、市统一安排部署，在全省范围内开展安全生产专项整治三年行动，为抓实安全生产专项整治三年行动工作□xx镇从加强组织

领导、制定方案、密切部门协作、开展执法检查四个方面安全生产专项整治三年行动工作。

一是加强组织领导。成立xx镇安全生产专项整治三年行动工作领导小组，主要领导任工作组组长，分管领导任副组长，相关职能部门负责人任工作组成员，加强对全镇安全生产专项整治三年行动工作的领导，保障安全生产专项整治三年行动工作顺利开展。

同时，领导小组下各个专班，负责本行业系统内安全生产专项整治工作。

二是制定方案。由镇安监办牵头，制定不在安全生产专项整治三年行动工作方案，按照“三管三必管”的要求，明确各项工作牵头人，将安全生产工作责任到各分管领导、各部门，确保工作有抓手。

三是密切部门配合。安全生产专项整治三年行动工作涉及部门较多，在工作方案制定印发后，有安监办牵头，各部门通力合作，工作开展取得了一定的成效。截止目前，共开展执法检查20余次，极大地保障了xx镇安全生产形势稳定向好发展。

四是开展执法检查。各部门根据自身工作职责，开展本行业领域范围内执法检查工作，对于发现存在的隐患，要求有关人员立即进行整改，并建立隐患排查台账，定期查看工作整改情况，直至销号，确保工作整改到位。

通过各项工作开展□xx镇安全生产专项整治三年活动取得了初步成效，截止目前□xx镇安全生产工作形势总体向好，无任何安全事故发生。

本文来源：

建筑安全生产总结报告篇二

6月20日，我院召开了安全生产专项整治三年行动实施方案动员部署会。副院长肖清作动员部署讲话，全院中层干部参加会议。

会上，肖清传达了《关于印发全县卫生健康系统安全生产专项整治三年行动实施方案的通知》的文件精神，并对安全生产三年整治行动进行了周密的部署和安排。

他强调，安全生产事关人民福祉，在当前疫情防控特殊时期，做好安全生产工作，责任十分重大。全院干部职工要提高政治站位，树牢“生命至上、安全第一”的发展理念，时刻紧绷安全生产这根弦，抓紧抓实各个环节，以最坚决的态度强化执行，以最严厉的措施狠抓落实，切实保障人民群众生命健康安全。

建筑安全生产总结报告篇三

同志们：

刚才，我们收听收看了全省安全生产十大专项整治行动推进电视电话会议，春明同志传达了前天市里召开的安全生产工作会议精神，请大家按照省市工作部署和要求，认真抓好贯彻落实。在“五一”节和主汛期即将到来之际，专门组织召开全省安全生产工作会议，说明安全生产进入到一个重要时期和关键阶段，各地各部门要引起高度重视，牢固树立红线意识，时刻绷紧安全生产这根弦，采取更加扎实有效的措施，维护好全县安全生产稳定形势。

下面，我就全县安全生产工作，简单讲三点意见。

一要抓好源头预防。著名的“海恩法则”指出：每一起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。这个法则揭示了一条规律，即任何安全事故都是可以预防的。去年以来，全县上下认真落实安全生产各项措施，安全生产事故发生率明显下降，其中一个重要方面，就是做好了安全生产大检查隐患大排查大整治这个源头预防工程。但安全生产工作是一项“归零”工作，没有终点，不能一劳永逸，必须警钟长鸣，常抓不懈，容不得半点侥幸，来不得半点大意。当前，正值春乏夏困相交的季节，主汛期又即将来临，企业生产经营活动进入旺季，人流、物流、车流增大，向来是事故易发多发期。因此大家务必进一步强化“祸患常积于忽微”的意识，持续深入开展安全生产隐患排查行动，对排查出的安全隐患立即整改，把问题解决在萌芽状态，从源头上消除“事故征兆”和“事故苗头”，最大限度地避免安全生产事故发生。

二要抓好薄弱环节。尽管今年一季度，在各地各部门的共同努力下，全县生产形势开局良好，但我们也要清醒地看到，当前安全生产形势仍不容乐观。前天□xx乡境内就发生一起交通事故，一辆小型面包车与一辆小型农用货车对向相撞，造成面包车后排乘坐人员死亡，司机重伤；一季度，全县共发生非生产经营性交通事故43起，伤7人，死亡2人。3月31日□xx镇xx村也发生一起10岁学生(留守儿童)在村内溺亡事件。说明道路交通安全、学生校外安全、留守儿童安全等方面仍是我们的薄弱环节。对此，县安委办和相关部门要高度重视，深刻汲取事故教训，举一反三，对我们的薄弱环节，有针对性地强化措施，避免类似悲剧重演。

三要抓好责任落实。抓安全生产，核心是责任落实。尽管这是个老生常谈的问题，但也是永远抹不开、避不开的话题。安全生产是与环保、脱贫攻坚等仅有的几项实行“党政同责、一岗双责”的工作，从中央到省市对安全生产工作责任要求都很严，一旦发生安全事故，相关责任主体都要承担责任，

谁也不能置身事外。为此，各地、各部门及各生产经营单位要分别认真履行好属地管理、行业监管和行业主体责任，尤其是主要负责同志要多过问安全生产工作，切实把安全生产责任落实到位，防止和减少安全事故发生。

接下去，我就当前安全生产几项具体工作，作个强调。一是抓好安全生产九大专项整治行动(省里是十大行动，因抚州无煤矿，故抚州市范围内为九大行动)。这九大行动(非煤矿山、烟花爆竹、危险化学品、城市运行、交通运输、消防、建筑施工、金属冶炼、特种设备等九大专项整治行动)是贯穿全年的一条主线任务，是做好安全生产工作的重要抓手和载体。目前，省、市已下发了专项行动方案，我县也即将印发，各地各有关部门要按照省市县的部署和要求，制定相应工作方案，并抓好落实。二是谋划好“安全生产月”活动。今年6月是第17个全国“安全生产月”。县安委办要结合我县实际，认真谋划部署，扎实开展“安全生产月”活动，充分利用好这一载体，以群众喜闻乐见的方式，加强主题宣传，提高全民安全意识。三是做好节假日和主汛期安全生产工作。“五一”将至，主汛期也即将到来。从即日起，各地各部门要按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，结合专项整治行动，每月开展一次安全隐患大排查、大整治，严防各类事故发生。同时，加强应急管理和值班值守，严格执行24小时专人值班、领导带班和事故信息报告制度，完善各类应急预案和处置方案，提高应对事故能力。关于事故信息报告，这里作一个明确：“五一”期间，实行安全生产事故零报告制度，有事故及时报告，无事报个平安，请各乡(镇)和县安委会成员单位于每日16:30前报县安委办。四是做好迎接全省安全生产巡查督导准备工作。按照省安委会统一安排，省安委会第六巡查督导组将于5月中下旬对抚州市开展为期不少于1个月的安全生产集中巡查。各地、各部门和各生产经营单位要根据省安委会巡查督导方案要求，提前做好各项准备工作。

总之，安全生产，责任重大。希望大家以高度负责的态度，

认真做好安全生产工作，为推动全县经济社会持续健康发展，营造安全稳定的环境。我就讲这些，谢谢大家！

建筑安全生产总结报告篇四

清理县城规划区内未经规划、国土行政主管部门批准，擅自违法占地、违法搭建的建（构）筑物，遏制城市规划区范围内违法建设行为，努力实现新增违法建设零增长，原有违法建设负增长，创建建筑工地安全生产优质环境。

整改工作从2012年5月6日开始，至7月30日结束，分动员部署、清理核查、违建整治（安全整治）三个阶段。

（一）动员部署阶段（5月6日至5月10日）

召开局查违（安全）工作领导小组会议，宣布整改工作方案，进行宣传发动。

（二）清理核查阶段（5月11日至5月31日）

1、对辖区内违法违规建设进行清理。于5月31日前，将清理情况上报查违工作领导小组办公室。对清理核查出的违法违规建设，要逐一提出处置意见。

2、对建筑工地进行安全隐患排查。对重点工地进行抽查和督查，发现存在突出问题和重大隐患的，要责令认真整改，并严肃处理。

（三）整治阶段（6月1日至7月30日）

1、开展拆除及处罚。确实违反县城规划的姚进行强拆，并作出处罚。

2、依法加强建筑施工安全的监督管理，对不符合安全生产条件的施工企业进行限期整改。对整改不合格的，由有关职能部门暂扣或吊销其安全生产许可证。

1、落实工作责任

由县建筑监督管理办公室负责具体组织实施，要充实工作量，明确工作职责和任务，层层落实责任。各相关股室要认真履行职责，加强工作指导，积极配合做好查违工作。

2、坚持依法拆违

对列入拆除计划的违法违章建设，首先动员自拆，对愿意自拆但无力自行拆除的，可组织力量协助其拆除。对拒不自拆的，要严格依照相关法律程序，依法实施强拆。

3、为确保建筑安全整治工作的进度和质量，县安监站要及时发现问题，限期整改，消除事故隐患。在整治期间，对整治工作不认真，走过场，工作不实的，要严肃批评，并予以通报，责令整改。

4、加强舆论宣传

要开展形式多样的宣传教育活动，加大对相关法律法规的宣传力度，广泛深入发动群众，深入细致地做好思想工作。

建筑安全生产总结报告篇五

我局认真贯彻落实市委、市政府、内蒙古自治区交通运输厅部署要求，高度重视安全生产三年行动，认真开展专项整治工作，确定各部门的安全生产责任，加强与其他行业之间的信息共享，形成上下联通、左右联动、资源共享的合作机制，着力在补短板、堵漏洞、强弱项、防风险、减事故、保护生命安全上下功夫，有效治理重点领域存在的安全隐患，预防

和遏制重特大安全生产责任事故的发生。

在强化道路运输安全方面，我局深刻吸取黎巴嫩贝鲁特港口大爆炸事件的教训，要求道路运输管理部门迅速开展以整治“两客一危”车辆为重点，加大了重点时段、重点领域的安全监管力度，深入客运、危化品运输企业的营运车辆、停车场等重点部位开展安全检查工作，重点对企业安全组织机构、履行安全规章制度、交通安全宣传氛围、所属驾驶人交通安全教育培训以及运输车辆的安全机件、危险品泄露防护装置进行严格检查，对存在安全生产问题隐患的企业责令立即落实整改。要求企业充分认识到交通运输安全形势的严峻性和任务的艰巨性，加强对车辆的动态监控，加强内部管理和驾驶员身心健康管理，预防驾驶员带病、疲劳、带不良情绪驾驶车辆上岗，切实增强运输企业和驾驶人的安全意识、责任意识和法纪意识，及时督促运输企业对所属“两客一危”车辆进行上线检查，更加精心、更加周密、更加细致的做好安全管理工作，有效预防和遏制道路交通事故发生。

在强化水路运输安全方面，8月份进入旅游高峰期，我局积极组织海事管理部门加强了对所辖水域和重点船舶的监督巡查，针对前一阶段查出的安全隐患问题进行了复查，严格检查了企业安全管理制度、培训教育、安全例会落实情况、船舶的安全设施设备配备及其技术状况、船员持证情况、安全员在岗情况及船员值班情况；督促船员严禁在恶劣天气条件下违章冒险航行，严禁船舶无证经营、不适航营运，严禁客运船舶超载、超员、超速、超区域航行等行为，确保水上交通无事故。

在强化公路桥梁运营安全方面，创新管控机制，充分利用通信网络和信息技术平台，加强风险防控，实现对重特大风险源的动态监控，及时解决发现的问题。汛期以来，我局积极督促公路管理部门及时掌握天气情况，对暴雨天气影响大、路面状况差、无法保证运输安全的，采取有效措施预防事故发生。市公路管理局对所辖公路急弯陡、临水临崖、公铁立

交、平交道口等存在安全风险路段进行了重点排查，发现g511线k124+828-k125+080弯道处存在安全隐患，经请示同意，加大对安全保障基础设施的人力、物力投入，随即双向车道安装防撞护栏504延米(每侧252延米)，以确保车辆安全通行。

在强化交通工程建设安全方面，我局要求交通工程建设管理部门加大对施工现场安全监管力度，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全工作方针，对各标段开展安全隐患排查整治工作，做好防汛各项准备工作。按照要求开展对施工作业点半通车作业安全隐患排查工作，省道314线总监办针对具体施工点的安全防护、社会车辆导流、施工现场的安全防护设施区划设置等方面进行隐患排查，通过排查活动，优化了安全方案，但由于省际通道白安段建设工程的实施，跨省重载车辆分流到本项目，造成本项目交通压力增大，安全风险增大，总监办协调施工单位在建管办大力支持下向交管部门提出了重载车辆分时段通行方案，现已得到审批通过，降低了安全风险，保证了安全方案的可实施性，目前正在实施过程中。

下一步工作中，我局将继续按照安全生产专项整治三年行动部署要求，把交通运输安全隐患排查治理工作作为安全生产的基础工作来抓，进一步完善制度、强化基础、着力预防，以“平安交通”为主线、有效防范和坚决遏制重特大安全事故为着力点，扎实开展安全生产专项整治行动，强化安全科技和信息化工作，加强安全应急管理，夯实筑牢安全生产工作基础，为我市经济持续快速健康发展创造安全和谐的交通运输环境。