

镇级道路交通安全方案 道路交通安全宣传工作方案(大全8篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。方案的格式和要求是什么样的呢？下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

镇级道路交通安全方案篇一

为坚决遏制涉及老年人交通事故的高发势头，根据县政府“7·13”道安工作会上县政府代县长刘永强的指示精神及县道安办相关文件要求，经研究，决定在全镇范围内组织开展老年人交通安全宣传教育，特制订如下实施方案：

自即日起至12月31日。

通过开展全镇老年人交通安全宣传教育工作，使老年人进一步认识各种交通违法行为的严重危害，加深他们对交通安全法律法规和安全知识的了解和掌握，呼吁广大老年人“珍爱生命，幸福养老，从遵守交通法规开始！”，增强自我保护意识和文明出行意识，知危险、会避险，远离事故，安全出行，切实提高老年人交通安全素养和自我保护能力，预防和减少涉及老年人伤亡事故的发生。

（一）开展进村（社区）入户宣讲。各村（社区）要努力打通老年人交通安全知识传播的“最后一米”，依托各村（社区）老年协会，采取集中宣讲，或通过走村串户“面对面”交流，为老年人开展交通安全宣传教育活动。要用通俗易懂的语言为老人们讲解近年来涉及老年人的交通事故案例，以案说法、深入浅出，分析老年人易发交通事故的原因并提出预防措施；要为老年人讲解如何正确“走好路”“骑好车”，摒弃交通陋习，加强自我保护，降低事故风险。

（二）电影广播下乡宣传。有条件的村（社区）要配合县公安局交警大队、县电影公司在人员积极开辟老年人协会、宗教场所等宣传新阵地，组织开展“美丽乡村安全行”电影下乡系列活动，利用电影播放前的等候时间，向老年人“点对点、面对面”宣传本地典型交通事故和违法案例，让“文明安全出行”耳熟能详、深入人心。

（三）开展特色宣传活动。镇道安办、凤城派出所要拓展活动载体和内容，实施精准化宣教。要把宣传警示、提示标语“贴单”“印刷”到头盔、钥匙扣、购物袋、小扇子、牙杯、脸盆、纸巾盒等宣传“小礼品”，进村、进老人会、进人流集中广场等摆起“小地摊”，吸引老年人围观、驻足观看交通安全宣讲活动，并通过参与朋友圈转发宣传交通安全知识方式，获取宣传物品，让老年人天天看、天天用，让交通安全入心入脑。

（四）设置固定宣传站点。镇道安办、凤城派出所要牵头在辖区内老年人较为集中场所至少设置一处固定宣传阵地，通过利用led显示屏等媒介进行宣传，或者悬挂横幅、张贴海报挂图、摆放展板等形式，用活阵地宣教手段。要结合近期正在开展的事故预防“减量控大”、夏季交通违法“夜鹰”行动，开展老年人交通安全宣传，突出典型案例警示，让老年人充分认识到违反交通法规造成的严重后果，形成“天天见宣传、时时受教育”的全覆盖模式。

（五）曝光严重交通违法行为。各村（社区）要根据县公安局交警大队制作的《老年人交通违法行为告知单》，通报至所在的村、社区，由村、社区干部负责入户送达，将交通违法行为情况及危险性告知违法行为人家属，使警示曝光更加有针对性、精准化。

（六）组建老年人宣传小分队。各村（社区）要以村居、社区为单位，发动文化素质较高、离退休干部以及威望较高的老年人，联合当地志愿者，组成老年人交通安全宣传小分队，

利用他们自身独有的群众优势，进广场、进田间、进茶园、进家庭，用朴实的语言、生动的案例宣传安全知识及法律法规。同时，让老人年互讲、互学、互动，共同提升交通安全常识及意识，让交通安全人人知晓、人人重视。

（七）建立二级微信宣传矩阵。要构建交通安全微信镇、村（社区）二级宣传预警矩阵。各村、社区要牵头组建老年人“交安微学群”，镇道安办负责将宣传视频等材料推送至“村（社区）交安微学群”，村（社区）负责推送至“老年人交安微学群”。一级推送一级，层层利用“交安微学群”开展“点对点”精准提示工作，及时推送交通安全警示提示、相关法律法规及典型案例等文字、短视频材料，确保老年人人人观看，人人知晓。

（一）强化组织领导。各村（社区）、镇直有关单位要高度重视老年人交通安全宣传教育工作，切实加强组织领导，周密安排部署，紧密结合辖区具体实际，认真细化宣传工作方案。

（二）强化协作配合。镇道安办、凤城派出所和各村（社区）要通力协作，以近年来发生在身边的涉及老年人典型的交通事故案例、典型交通违法案例及常见的交通安全规则为素材，制作老年人喜闻乐见的宣传短视频、交通安全顺口溜、小口诀等推送给各村（社区），推送至各“老年人交安微学群”进行有效宣传。

（三）强化督导问责。宣教活动期间，镇道安办将不定期开展督导指导工作，各村（社区）凡因宣传工作不落实、或落实不到位的，期间再发生涉及老年人死亡交通事故的，镇道安办将呈请镇政府启动督查问责机制，实施责任倒查，并按有关规定严肃处理。

（五）及时上报信息。各村（社区）要指定一名联络员，并要按照责任分工，逐项抓好贯彻落实及信息报送工作，各村

（社区）于8月6日前上报老年人宣传小分队的名单，并且建村（社区）“老年人交安微学群”将开展活动的工作方案、照片发送至镇道安办。（联系人□xxx□

镇级道路交通安全方案篇二

为加强我镇农村道路交通安全管理工作，推动农村道路交通安全管理工作新机制的尽快运行，预防和减少道路交通事故发生，根据渠县人民政府办公室《关于进一步加强农村道路交通安全工作方案》的文件精神及《达州市公安局关于进一步加强农村道路交通安全工作方案》的工作要求，结合我镇实际，制定本方案。

以“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，推动社会管理创新，坚持以人为本，加快全镇城乡一体化建设步伐，促进社会和谐稳定为指导思想。

进一步加强农村交通安全工作，夯实农村道路交通安全工作基础，按照机构“乡镇人民政府主管、乡镇交管办主抓、辖区派出所协管、村民委员会配合”的工作责任新机制的总体要求，镇人民政府内增设“农村道路交通安全管理办公室”（以下简称“交管办”），全民落实预防交通事故的各项措施，改善农村道路交通环境，最大限度地减少重特大交通事故发生，确保农村道路交通有序、安全、畅通。

为确保农村道路交通安全管理工作新机制的有序推进，镇政府成立了加强农村道路交通安全管理工作领导小组，组长：熊友华；副组长：刘渠东、王国军；成员：刘锋、王元成、周小军、李坤、李明建。领导小组下设办公室，由刘渠东兼任办公室主任，安办所有人员为成员。负责辖区内所有农村道路交通安全管理和执法工作。

全镇辖区内的道路交通安全管理。

（一）明确职责，扎实工作

交管办、岩峰派出所在农村道路交通安全管理工作中的主要职责如下：

交管办：组织开展道路交通安全宣传教育，建立本行政区内机动车及驾驶人员信息台帐，实行车辆、驾驶人员户籍化管理；定期组织开展道路交通安全隐患排查，督促相关部门及时治理；强化农村道路交通秩序管理，组织开展交通违法查究工作；协助公安交警部门办理机动车、驾驶证等相关车管业务；协助公安交警部门做好交通事故现场维护、善后调节处理工作。

派出所：发挥公安行政管理职能，协助镇交管办开展农村道路交通安全管理工作，对交通违法行为人依法实施强制措施；配合镇交管办加强农村道路日常巡查管控；协助公安交警部门做好交通事故现场维护、善后赔偿调节处理等工作。

（二）完善制度，加强培训。

派出所要协助镇人民政府健全“交管办”正常运转的相关配套制度，细化明确农村道路常见交通违法查纠工作流程，镇交管办和派出所要加强对交通协管员的交通法规、交通违法查纠方法、工作规范、车驾业务流程等业务培训，切实提高交管人员的工作水平和能力。

（三）明确进度，限时推进。

20xx年2月10日前成立相应的机构，完善制度，建立工作台帐和辖区内道路、车辆、驾驶人员台帐。

（四）强化协作，形成合力。

镇人民政府将定期组织安监、派出所、交管办、农技站、片

区教育局等有关部门开好协调会，分析研究辖区农村道路交通安全形势，排查治理农村道路交通安全隐患，解决农村道路交通安全管理工作中的突出问题。镇交管办、岩峰派出所要把加强农村道路交通安全管理工作作为日常工作内容，共同固牢农村道路交通安全的基础。

镇级道路交通安全方案篇三

为进一步加强道路交通安全知识的宣传教育，切实增强广大深深地道路交通安全意识，预防杜绝道路交通安全事故的发生。瑞溪镇中心小学于4月27日开展“文明交通，告别陋习”的道路交通安全知识主题宣传教育活动。

本次活动由瑞溪镇中心小学政教处主任李正法组织，中心小学全体师生参与。活动分两项内容，一是利用早上升旗仪式国旗下讲话时间，李正法主任以“文明交通，告别陋习”为主题，给广大师生讲解了道路交通规则，在公路和街道上行走应注意的事项；二是利用下午活动课时间，按班级组织学生到远教室观看道路交通影视片。

通过这次“文明交通，告别陋习”主题活动的开展，使广大师生学习了解到更多的道路交通安全知识，为促进广大师生严格遵守交通规则，并向身边的人宣传文明交通起到较好的教育作用。

镇级道路交通安全方案篇四

围绕高速大路、一般国省道、农村牧区大路三条战线，紧盯“两客一危一货和农村面包车等重点车辆，以预防重特大道路交通事故为首要任务，以通行混乱、隐患突出、事故多发路段秩序整治为导向，持续开展高速大路重点交通违法整治、一般国省道通行秩序整治和农村牧区大路交通平安整治，确保高速大路和一般国省道通行秩序持续好转、农村牧区交通平安管控水平明显提升，为实现“三个明显下降、三个零发生

目标、保持全区道路交通平安形势持续稳定作出贡献。

(一)突出重点违法。我支队管理的呼大高速要依据高速大路交通事故肇事缘由，以超速行驶、疲惫驾驶、违法占用应急车道行驶、不按规定车道行驶、违法停车、违法倒车、客运车辆违法上下客、长途客车凌晨2时至5时违规运行、货车超载、车辆运输车违法装载等10类简单肇事肇祸的违法为重点，切实加大查处力度，形成常态严管氛围。

(二)突出科学勤务。要针对高速大路交通违法、交通事故多发时段、点段，科学支配勤务，尤其要加强22时至次日6时的管控，补强夜间管控薄弱短板。要针对高速大路省际收费站今明两年基本取消的实际，乐观探究、调整高速大路勤务管理模式，加强重点高速大路出入口的查控。

(三)突出精准查控。要坚持交通监控系统发觉预警、集成指挥平台调度指挥、交警执法站和高速大路出口拦截检查”三位一体的勤务模式，网上网下结合，对视频巡逻发觉、缉查布控预警的车辆，准时精准拦截查处。

(一)强化通行秩序管控。以净化国省道通行秩序为切入点，严查超速行驶、逆向行驶、无证驾驶、货车超载、不按规定车道行驶、不按规定让行等严峻扰乱通行秩序的违法行为。

(二)强化重点路段管控。结合国省道交通事故分布状况，全市以xx及省道为重点，加大警力、装备投入，加强定点检查与路段巡控，大力净化大路通行秩序。我市要以g209国道为重点，打造通行秩序良好的示范国道。

(三)强化货车靠右行驶。要扭住货车通行秩序这个牛鼻子，在货车通行量大、秩序混乱的’路段增设”货车靠右行驶交通标志，加强提示订正，并设置相应交通组合标志和电子抓拍系统，促使货车逐步养成国省道也要靠右行驶的习惯。

(四)强化超限超载治理。货车严峻超限超载主要发生在一般国省道，要深化贯彻交通运输部、公安部规范大路治超执法优化营商环境现场会精神，推广学习山西治超阅历，乐观会同交通运输部门建设应用国省道超限检测站电子抓拍系统，引导货车进站检测。深化推动治超联合执法，大力整治“百吨王”。

(一)深化农村面包车交通平安治理。紧紧抓住农村面包车交通平安治理不放松，切实加强源头隐患排查整改，进一步提高农村面包车检验率、报废率和录入率，从严查处超员等严峻交通违法行为，严防涉及农村面包车的重大交通事故。在加强农村面包车治理的同时，结合本地实际，组织执法小分队，动员农村派出所，加大对农村客运以及延长到农村的公交客运车辆超员、货车和拖拉机违法载人、无牌无证、酒驾醉驾等严峻违法的查处力度。

(二)深化农村牧区“两站两员一长建设。学习推广重庆等地阅历，进一步提高熟悉、转变观念，用好警保合作机制，大力推动农村牧区“两站两员一长规范化建设，充分发挥“两站两员一长作用，深化开展农村牧区交通平安大劝导活动。

(三)深化农村道路交通平安管理信息系统应用。上半年，要组织乡镇交通平安员、农村牧区劝导员、路长集中采集录入农村牧区机动车、驾驶人、道路隐患以及“两站两员一长等基础信息，做到基础信息应采尽采、详细项应填尽填，夯实农村牧区道路交通平安基础工作。下半年，要充分利用农村系统app发挥移动端便利、快捷、精准的优势，实现“多点采集、分级推送、提示到人、闭环管理，驱动交警大中队与“两站两员一长协同作战，做到交管数据与劝导工作状况双向推送、精准指导，实施在线部署、监督预警、考核评价的动态管理，进一步提升农村管控效能。

(一)坚持统筹谋划。大路是预防交通事故特殊是重大道路交通事故的主战场，2022年大路交通事故占比超过60%，重大道

路交通事故全部发生在大路上。各大队要将大路交通平安整治作为稳定全年道路交通平安形势的重要抓手，科学谋划、整体统筹、细化支配，摆布好三条战线的整治行动，同时统筹其他整治工作，优化配备警力、形成整治合力。

(二) 坚持集中整治。每月“逢五开展高速大路交通平安整治统一行动(5日、15日、25日)”、“逢十开展一般国省道和农村牧区交通平安整治统一行动(10日、20日、30日)”，各大队要同步行动、同步打击，集中掀起整治高潮。

(三) 坚持周末夜查。不论是高速大路还是一般国省道和农村牧区，夜间都是事故高发时段。要针对性部署勤务，加大周末夜查力度，提高夜间管控力度，增加震慑效果。

(四) 坚持区域联动。要充分发挥区域警务协作机制作用，加强统筹协调，联动开展区域整治。针对区域共性重点，明确整治目标、职责和任务，联动整改突出交通平安隐患，联动打击严峻交通违法行为，联动策划宣扬活动，同步开展整治工作。特殊是g209国道各管辖大队要多开展统一联动。

(五) 坚持宣扬先行。要坚持全媒体融合推动，充分发挥电视、广播、报纸等传统媒体和“两微一抖”等新媒体的矩阵优势，高频密集开展宣扬，曝光典型交通违法和事故案例。要定期将查处的“两客一危一货”等重点车辆严峻交通违法行为抄告交通运输、应急管理等相关部門，推动落实源头管理和行业监管。

(六) 坚持规范执法。要训练民警严格规范公正文明执法，严密执法管理和业务监督，深化执勤执法记录仪使用，加强执勤执法全流程监管，防止执法不当引发负面舆情。要坚持宽严相济，重点查处严峻扰乱了交通秩序、危及交通平安的违法行为，对一般稍微违法以警告训练为主，严禁过度执法、挑毛病罚款。要加强平安防护训练提示，落实平安防护装备、措施，特殊是加强夜间平安防护，严防民警辅警伤亡大事发生。

(七)加强信息报送。各大队要加强对整治行动的落实，在全区统一行动、周末夜查时段，各大队领导要深化一线督战。每月24日前上报《战果统计表》、工作总结等信息，报送地址:xx市局邮箱。25日前整理上报厅交管局，将对我支队整治状况在全区排名通报。

镇级道路交通安全方案篇五

随着城乡道路特别是“村村通水泥路”工程的加快建设，全镇道路交通条件大为改善，但随之而来的道路交通安全问题也日益突出。为进一步加强道路交通安全管理，预防和控制交通事故发生，保障人民群众生命财产安全，根据县委、县政府统一部署安排，镇政府决定在全镇范围内开展道路交通安全集中整治工作，特制定本方案。

按照关于加强道路交通安全工作的部署和要求，进一步建立完善道路交通事故预防综合工作机制，强化道路安全责任制，集中整治道路交通秩序，规范交通运输市场，改善道路行车环境，强化机车和驾驶员管理，不断提高全民交通安全意识，营造更加良好的道路交通环境。

通过集中整治，使全镇农村道路交通标志、标牌更加齐全，安保设施更加完善；无牌无证、报废机动车上路行驶、无证驾驶、非法劳动等现象得到有效遏制；非法接送学生车辆得到全面取缔；农用运输机械管理日趋零落群众交通安全意识进一步增强；重特大交通事故得到有效防范。

本次集中整治共分四个阶段进行：

（一）深入宣传发动（7月22日至7月31日）

镇政府召开动员大会，层层宣传发动，层层部署落实，将县公安、交通、农机、教育、安监等部门联合制订《关于依法整治无牌无证、报废车辆和非法营运车辆载客等交通违法行为

为的通告》，全面发至村、社区。文广站要积极运用广播等宣传媒体，广泛宣传交通安全法律法规和整治工作方案，营造整治工作氛围。村、社区也要通过悬挂横幅、张贴标语、散发宣传材料等多种方式，切实把有关整治工作吾生、措施深入宣传到千家万户，不断提高全民交通安全和守法意识。

（二）实施分项整治（8月1日至8月20日）

积极组织力量，对辖区内无牌无证机动车辆进行全面摸排、登记造册，并督促车主及时办理登记入户手续。偏远地区或无牌无证车辆集中地区，可协调公安、农机部门安排人员集中上门办理入户手续。同时，负责做好辖区内乡村道路标志标牌、警示桩等安全防护设施的设置，完善和“村村通”道路的路肩硬化工作，加强对沿路违章建房、乱摆乱放、骑路集市等违法行为的整治和打击，确保道路畅通。

（三）开展联合执法（8月21日至9月10日）

镇政府将配合公安局、交通局、公路局、农机局、安监局，分别抽调的人员组成的联合执法组，对全镇道路交通违法违规车辆及行为开展联合执法，对无牌无证、报废车辆上路行驶、非营运车辆违规运营等交通违法行为，一经发现，要从重从快予以处罚，形成道路交通安全集中整治高压态势，确保整治工作取得实效。

（四）完善监管机制（9月11日至9月20日）

镇政府将配合县公安局、交通、公路、农机、教育、安监等部门，要按照各自职责，建立健全道路交通安全监管各项制度，完善监督执法体系，建立长效监管机制，切实把各项道路交通安全隐患及时消灭在萌芽状态，不断创造条件，加大道路建设投入，改善农村交通的，努力提高农村交通安全保障水平。

（一）张化组织领导。

镇成立农村道路交通安全集中整治工作领导小组，由镇长任组长，镇政府副镇长任副组长，镇党政办、司法所、文广站、中心学校、农办、镇村村通领导组办公室相关负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设在镇村村通领导组办公室，具体负责集中整治日常工作。各村、社区也要相应成立组织，明确专人负责整治落实工作。

（一）精心组织实施。

镇领导小组成员单位和各村、社区要切实提高对道路交通安全集中整治工作重要性的认识，高度重视，精心组织。严格按照县实施方案的部署和要求，层层制订方案，层层抓好落实，确保集中整治工作顺利实施。

（三）加强协调配合。

镇领导小组成员单位和各村、社区既要按照职能分工，各尽其职，各负其责，扎实抓好本系统、本区域的集中整治工作，也要围绕整治工作目标要求，左右协调，上下联动，形成齐抓共管合力。

（四）加大督查力度。

集中整治期间，镇将派出督查组，深入村和各中小学校、幼儿园开展明察暗访、巡回督查。对集中整治措施落实不力、查处违法违规车辆和行为不到位的，及时予以通报批评，问题严重的，追究相关人员责任。领导小组各成员单位和各村、社区也要切实加大整治工作督查力度，确保整治措施落到实处。

（五）做好检查验收。

9月底前，各村、社区要分别对本地区、本系统集中整治工作情况进行全面自查、认真总结，自查结果要以书面形式报送镇领导小组办公室，由办公室负责整理汇总，形成总结报告。镇领导小组将组织检查组，对各村、社区集中整治工作进行检查验收，检查结果纳入镇年度综治目标考核范围。

镇级道路交通安全方案篇六

20xx年春运工作从1月8日开始至2月16日结束。为确保20xx年我镇春运道路交通安全畅通，切实保障人民群众安全出行，维护社会稳定，现将有关通知通知如下：

通过加强春运期间交通安全工作，确保“三超一疲劳”、酒驾等交通违法行为得到有效控制；客运车辆交通事故得到有效遏制；摩托车、校车不发生重大以上事故；街道不发生大面积交通堵塞，力争不发生一次死亡3人以上事故，杜绝一次死亡10人以上道路交通事故。

成立春运道路交通安全工作领导小组。

组长：

副组长：

成员：

下设办公室在镇交安办（简称“镇春运办”），由富军强同志兼任办公室主任，具体负责组织实施春运道路交通安全工作。

各村及有关部门也要成立相应的工作机构，明确责任领导和联络员，制定详细的工作方案，扎实开展好春运各项工作。

（一）落实整治措施，强化道路交通安全源头监管

一是召开一次专题交通安全联席会议。各村、镇属有关部门要召开一次交通安全工作联席会议，成立专门的领导班子和机构，制定方案，集约各方力量，统筹开展春运交通安全工作。

二是召开一次部署大会□20xx年1月10日前，各村、镇属有关部门要组织召开一次辖区货运企业、学校、村负责人参加的动员部署大会。

三是召开一次警示大会□20xx年1月10日前，各村、镇属有关部门要组织辖区所有客运场站召开一次警示大会，通报近期全国、全市重特大交通事故，分析辖区客运车、校车典型事故和“三追两检一挂牌”典型案例，再次部署落实企业、客运场站交通安全主题责任。

四是组织一次集中教育学习□20xx年1月10日前，各要组织所有驾驶人开展一次安全教育，并签订村运交通安全责任书。

五是开展一次企业场站检查□20xx年1月10日前，镇派出所、交安办要对全镇企业落实交通安全责任书，开展春运安全工作的情况进行一次全面检查。

各村、镇属有关部门要落实整治措施，建立严格的台帐、档案备查。

（二）抓好整治行动，严管严控严重交通违法行为。

一是各项集中开展到位。各村、镇属有关部门要严格按照镇政府统一安排和部署，全力开展好各项专项整治行动。

二是乡村道路安全监管到位。各村、镇属有关部门认真履行各自职责，组织公安、交通、安监等部门人员继续保持对路面管控的高压态势，强化对各镇街客运集散地、农村风俗活动场所及周边路段的专项整治，重点加强客运车辆、校车、

低速货车、拖拉机的管控，严格查处客运车辆超载，货车、拖拉机违法载人，车辆超速、占道行驶、酒后驾驶，无牌无证车辆上路、无证驾驶等严重交通违法行为。

（三）抓住两个时间节点，全面整治道路交通次序。

一是春节前后派出所、交安办要摸排辖区人流、车流变化情况，增加道路警力配置，积极疏导交通，安排事故处理民警和拖车，及时处置交通事故和故障车辆，确保道路安全畅通。

二是春节期间，派出所、交安办要在辖区购物、娱乐、饮食的集中区域增派警力，积极疏导，确保道路安全、畅通。

（四）加强校车交通监管，确保学生交通安全。

派出所、交安办要在春运前对校车管理工作进行一次全面检查，落实各学校的道路交通安全管理责任，切实加强对学校包车、校车及驾驶人的安全管理，建立和完善包车和校车管理制度。严禁学校租用社会车辆集体出行，严禁任何单位的自备客车从事学生包车或运送学校师生进行长途和跨区县运行，严禁校车超载行驶，严格查处学校或校车的交通违法行为。

（五）加强低温雨雪冰冻雾气恶劣天气交通应急管理。

一旦出现雨雾冰雪恶劣天气，各单位要立即启动应急预案，通过编队通行、分段放行、分车放行、间断放行、分流绕行等多种措施，引导车辆有序通行。周边地区采取交通管制措施时，各单位要积极配合，协助采取远端多点分流等措施，提前引导车辆绕道通行，减少车辆滞留和等待时间。公安部门凡因故依法采取管制措施封闭道路时，要及时向相邻地区和有关部门、单位发布管制信息通报。

（六）深入开展交通安全宣传，营造浓厚春运氛围。

一是各村、镇属有关部门按照国家公共安全行业标准“交通安全宣传教育设施设备规范”设置宣传阵地和标语，其中，各村、镇属有关部门所在地悬挂春运交通安全横幅1幅以上。

二是加强信息上报。春运期间，各村、镇属有关部门要加强值班备勤，严格落实领导带班制度和24小时值班备勤制度，并确定专人负责信息上报工作。遇有重大、紧急突发事件，要及时上报，严禁迟报、漏报和瞒报。各部门的工作方案于1月10日前报“镇春运办”。

镇级道路交通安全方案篇七

同学们上学和放学的时候，正是一天中道路交通最拥挤的时候，人多车辆多，必须十分注意交通安全。

1. 在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。
2. 集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。
3. 在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。
4. 在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全措施。在一些城市中，小学生外出均头戴小黄帽，集体活动时还手持“让”字牌，也是为了使机动车及时发现、避让，这种做法应当提倡。

王河中心学校

骑自行车要注意哪些安全事项

骑自行车外出比起走路，不安全的因素增加了，需要注意的安全事项如下：

1. 要经常检修自行车，保持车况完好。车闸、四铃是否灵敏、正常，尤其重要。
2. 自行车的车型大小要合适，不要骑儿童玩具车上街，也不要人小骑大型车。
3. 不要在马路上学骑自行车。
4. 骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不立逆行；转弯时不抢行猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手势示意后再转弯。
5. 经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，待绿灯亮了再继续前行。
6. 骑车时不要双手撒把，不多人并骑，不互相攀扶，不互相追逐、打闹。
7. 骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，不在骑车时戴耳机听广播。
8. 要学习、掌握基本的交通规则知识。

王河中心学校

骑车十要、十不要骑车十要

一要熟悉和遵守道路交通管理法规；

二要挂好车辆牌照，随身携带执照；

三要了解车辆性能，做到车辆的车闸、车铃等齐全有效；

四要在规定的非机动车道内骑车；

五要依次行驶，按规定让行；

六要集中精神，谨慎骑车；

七要在转弯前减速慢行，向后了望，伸手示意；

八要按规定停放车辆；

九要听从民警指挥，服从管理；

十掌握不同天气的骑车特点，做到：

“顺风不骑快车，逆风不低头猛踏，雾天控制车速，冰雪天把稳龙头，夏天不斜穿逆行，雨天防止行人乱穿。”

骑车十不要

一不要闯红灯，或推行、绕行闯越红灯；

二不要在禁行道路、路段或机动车道内骑车；

三不要在人行道上骑车；

四不要在市区或城镇道路上骑车带人；

五不要离把或攀扶其他车辆或手中持物；

六不要牵引车辆或被其他车辆牵引；

七不要扶身并行、互相追逐或曲折使；

八不要争道抢行，急转猛弯；

九不要酒醉后骑车；

十不要擅自在非机动车上安装电机，发动机。

王河中心学校

行动

镇级道路交通安全方案篇八

20xx年春运将于xx月xx日启动□xx月xx日结束，历时xx天。现根据省、市、区各级春运会议精神，按照□xx区20xx年春运道路交通安全管理工作实施方案》的要求，结合xx镇辖区道路交通实际，特制定本方案。

紧紧围绕构建“和谐xx”和“平安xx”的目标，以预防道路交通事故为重心，把握最大限度地减少道路交通事故，通过强化安全宣传、源头管理和路面巡逻监控，严管、严查、严处各类交通违法行为，确保道路交通安全畅通，确保执法文明，确保春运期间我镇辖区道路交通安全形势平稳，力争实现本镇春运期间道路交通不发生死亡事故，为人民群众欢度春节创造良好的道路交通环境。

镇成立春运道路交通安全领导小组，由党委副书记、镇长xx任组长，党委副书记xx任副组长、派出所所长叶xx任副组长，各有关部门负责人任成员，领导小组下设春运办公室，办公地点设在镇道路安全办公室，办公室主任由xx兼任。

具体分工：组长xx负总责，为春运安全保卫工作总指挥，并负责各职能部门及各村街在春运安全方面的工作协调。副组长xx□xx全面负责本镇春运道路交通安全管理工作的指挥调度及交通工作运行情况的督查指导。各职能部门负责人以及各村街主任作为基层一线指战员，务必认真组织力量，加强宣

传，教育管理和进行必要的监控，做到人员、设施、措施、时间全面落实到位。在认真执行本职的同时，实行业务交叉配合，遇到道路交通安全方面的问题，应先行采取有效措施，并及时向镇道安办报告。

1、镇道安办、安办重点负责春运工作运行情况的督查指导，联合派出所、运管部门加强对车辆、从业人员的监管，督促相关企业严格落实安全生产责任制和各项安全措施。对安全检查中发现的安全隐患督促整改，及时通报安全工作措施落实不到位的部门和企业，按照有关规定提请镇政府作出相应处理。

2、派出所负责加强对本镇道路的路面交通安全监管，重点加强对客运车辆、摩托车、校车、危化品运输车辆的路面检查监控，认真查纠各类交通违法行为，特别是客车超载、超速行驶、酒后驾驶、疲劳驾驶、无证驾驶等严重危害交通安全的行为；在职责范围内深入开展交通安全宣传，提高交通参与者交通安全意识；做好辖区事故隐患点段排查工作，加强对农村“五小”车辆及驾驶员的管理，针对农村道路交通特点，开展交通秩序专项整治和安全宣传，确保一方平安。

3、公路站负责做好本辖区安全隐患路段排查工作，并保证在用的各类交通标志及安全防护设施的完好。

4、学区负责做好学校的春运安全教育，督促学校配合有关部门加强校车安全管理，切实抓好学校学生寒假返家和节后返校的安全管理。

（一）宣传教育工作。

1、政府组织召开xx镇春运道路交通安全工作动员大会，并向各村街、各单位下达20xx年春运安全工作责任书。各村街在春运前，要按照镇政府召开的春运工作动员大会精神，扎实做好宣传工作。

- (1) 向各村街分发20xx年春运道路交通安全宣传提纲等。
- (2) 张贴春运标语。
- (3) 要求每辆客运车和微型客车后视窗张贴一张小标语。
- (4) 悬挂春运宣传横幅。

2□xx中学□xx中心小学负责组织学生学习春运安全知识，对学生进行一次春运安全教育。

3、村委会组织本村机动车驾驶员开一次春运座谈会，向广大驾驶员进行宣传，并认真做好会议记录，在各主要路口张贴春运宣传标语，在本村宣传栏出一期关于春运的专刊。

(二) 加强事故隐患点段排查整治。

春运前，公路站和派出所要对本镇316国道路客运班线，事故多发点、段和正在施工改造道路进行一次排查清理，特别要对本辖区道路进行一次标志标线和安全设施的排查，重点完善急弯、陡坡、临水、临崖路段、长下坡路段的防护警告标志，增加减速标线或增设减速带。对未完成整治的路段和存在安全隐患的路段，要报告镇政府，由镇政府协调、督促有关部门尽快消除隐患。

(三) 勤务方面，加强路面监控，加强源头管理。

1、将由镇安办牵头，安办、公路站、派出所人员配合不定期上路路检。

重点是：

(1) 中巴车严禁超载、滥载、超速，严禁装运易燃、易爆危险品，严禁人货混装，病车上路。

(2) 采取措施严禁非客运车辆从事客运。

(3) 二轮摩托车重点打击无牌无证，乘坐多人，不戴头盔，酒后驾驶。

(4) 拖拉机重点打击无牌无证、非法载人、报废车辆上路、超载滥载。

(5) 在节日期间加强路面巡查。

2、中巴车队的工作重点：

(1) 在春运期间需有安排专人值班，安排出春运值班表并上报镇道安办。

(2) 值班人员每天需做好值班记录。

(3) 重点检查中巴是否超载，是否人货混装或装运易燃、易爆等化学危险货物上车，要求客车不得超过核载人数。

(4) 发现违章应及时劝阻，对不听劝阻的及时上报镇春运道路交通安全领导小组办公室。

3、各村街交通安全综治协管员要对本辖区的各类隐患车辆（含无牌、无证）的进行一次全面调查摸底，并造册登记上报镇道安办。

1、严格执行交通事故及重大事件报告制度。各村街、单位应及时将各自春运工作开展情况书面上报镇春运办。

2、所有工作都必须认真做好文字记录，存档备查。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)