

最新交通办季度工作总结(优秀5篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

交通办季度工作总结篇一

__年春运从1月16日开始，至2月24日结束，为期40天。为认真做好春运期间的道路运输工作，确保春运工作安全进行，我局认真贯彻省厅及省道路运输局相关春运工作会议和文件精神，积极准备，认真部署，进一步加大春运安全检查力度，加强安全生产工作，确保所有旅客走得有序、走得及时、走得安全、走得满意。今年春运，完成客运量109374人次，同比减少9.1%；总发班7284个，同比减少16%。其中，跨区班次4566个，比去年的4641个下降1.6%、运量85511人次比去年的89459人次下降4.4%，小幅下降；区间班次2697个，比去年的4049个下降33.4%，运量23246人次，比去年的30857人次下降24.6%，下降幅度较大。春运期间，无任何安全责任事故，没有出现长时间旅客滞留现象，没有发生重大服务质量及新闻媒体负面曝光事件，实现平安春运。

为做好__年春运工作，春运前，我局精心准备，周密部署春运工作，召开春运动员大会，认真传达省厅、省道路运输局春运会议及有关文件精神，以“便民利民，平安春运”为主题，认真部署春运安全及运力组织各项工作，设立24小时值班电话，建立值班制度及领导带班制度，深入春运一线检查工作。

为切实加强春运工作组织领导，我局属单位交通管理总站成立了cc年春运工作领导小组，由陈贵副站长任组长，王学副站长及相关客运企业负责人任副组长，领导小组下设办公室，

并制定了详细的工作方案。

一是对运输企业执行再动员、再部署，督促企业落实安全岗位责任制，提高春运安全意识；

三是运用电视、广播等宣传媒介进行宣传报道，大力营造春运良好氛围。

今年交通运输部把“便民利民，平安春运”作为春运工作主题，可见运输安全是春运工作的重中之重，我局认真贯彻落实交通运输部《关于认真做好__年道路水路春运工作的通知》（交运发〔__3〕768号）精神和省交通运输厅__年春运工作的部署，将安全工作放在春运工作的首位，按照省局有关运输安全管理规定，认真落实相关安全维护规定，落实企业安全生产主体责任，严格落实安全责任制，细化各项安全管理方法。

1、把好驾驶员从业资格关。各运输企业要加强运输从业人员特别是驾驶员的安全教育和培训，严禁无从业资格的人员驾驶营运车辆，无上岗证的司乘人员一律不准参加春运；督促企业建立安全告诫制度和防止客运驾驶人疲劳驾驶制度，按规定配备足额驾驶员，防止驾驶人超速、超载、疲劳驾驶。

2、把好车辆安全技能状况关。各运输企业对参加春运的客车提前进行第一季度二级维护。包含预备运力车辆投入运营前都要进行车况技能检验，防止机械事故的发生。春运前，组织客运企业对客运车辆进行安全检查，重点检查车内安全带、安全锤、灭火器等配备是否齐全，严禁安全管理不到位的企业和技术性能不合格、安全无保障的车辆参加春运。

3、把好客运站安全检验关。春运期间，我局增派运管人员进驻车站值勤，督促车站增强安全生产管理。对进出车站的人员、车辆进行严格检验，确保“三不进站”和“五不出站”，即：危险品不进站、无关人员不进站、无关车辆不进站；超

载客车不出站、安全例检不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站。

4、加强运营车辆的监管力度。春运期间，我局加强省际包车、班线车管理，对重点时段和重点路段加强监管，凌晨2：00—5：00的省际客车，要求企业严格按照规定和预案停车休息或接驳运输；督促企业落实gps监控制度，有专人负责24小时对车辆的动态监管。

春运期间，我局加大稽查力度，严格执法，严厉打击无证营运、超载、拉客、宰客、甩客等行为，维护良好的春运秩序。同时重点加大源头管理力度，与交警联合执法，在主要的国道、省道和主要路口进行突击检查，取得良好效果。在40天的春运工作中，共出动160人次，纠正违章车辆12车次。

今年春运工作，通过精心准备、加强组织，各部门密切配合，在春运期间未发生较大交通事故和人员伤亡事故，确保了旅客走的安全、走的快捷、走的舒畅，切实保证了春运工作安全平稳运行。

交通办季度工作总结篇二

20__年，是我们交通系统迎难而上，不断突破的一年，同时也是交通工作成绩显著、亮点纷呈的一年。全系统认真贯彻县委、县政府的部署，在“发展现代交通、奉献一流服务”目标引领下，紧扣和谐交通建设发展主题，谱写了加快发展的新篇章，为加快县域经济科学发展、实现率先发展提供了交通运输保障，我局被市交通运输局评为目标责任考核“一等奖”。

（一）重点项目建设顺利推进，交通基础设施得到新提升

20__年我局承担的基础设施投资达10.5亿元，修建道路总里程为76.89公里。总投资1.4亿全长4.005公里按照市政一级标准修建的旅游专线主体工程已基本完工，投资1.19亿元修建的桑军大道东五、六、七、八、九路工程等道路的相继建成，有力地支撑全县装备工业组团实现跨越式发展，也为打造渭北工业新区核心区奠定了坚实的交通基础。同时，市级重点工程——总投资6.56亿元、全长7.826公里的鹿苑渭河公路大桥工程及南北引线工程，累计完成投资约3.7亿元，占总投资的56%，该项目的建成将境内通往城区主通道增至5条，也将融入了半小时经济圈。另外，总投资3.6亿元、途径5街镇、数十个村庄的姬家至临渭辛市公路改建工程，目前主体工程已全部完工，累计完成投资约1.89亿元。该路在我县境内38.302公里，路面宽度12米，不仅有效连接起北部农业规划区，实现现代农业示范区的连片整体发展态势，更成为连通经济技术开发区与渭南关中环线公路的重要通道。

（二）公路养护工作标准不断提高，城乡面貌得到新改变

按照路畅、道洁、树绿、草美的要求，不断加大公路养护力度。去年累计在县乡道路悬挂横幅98条，制作展板56块，发放资料8000余份，清扫路面7519万平方米，培护路肩边坡207万平方米，清理伸缩缝37道，疏通涵洞72道，修剪绿篱58万平方米，修剪树木15000棵，修剪隔离带13万平方米；治理违法超限运输车辆247车次，卸载货物107.55吨，处理污染路面案件61起。这些措施及工作的落实，使我县的交通道路面貌焕然一新，在方便群众出行的同时，城乡面貌得到了大幅度提升。

（三）运输线路日臻合理，交通承载能力不断加强

客运工作稳步发展。全县客运公交网络辐射县城所有乡镇及市区、咸阳市区，行政村通客运班车率达100%。已基本形成了沟通城乡、连接村组、密度适合，设施比较完善的客运网络。共拥有客运营运线路18条，其中县际客运线路4条、农村

班线5条，县城公交线路2条、城市公交线路5条、园区环线2条，共拥有客运车辆231辆，同时，还建立了以1个二级客运站为龙头，9个五级乡镇客运站为节点，61个招呼站为补充的四通八达覆盖全县的客运网络，方便了群众出行。货运能力基础加强，全县注册货运公司18家，危运企业3家，货运公司120家。拥有营运货车2500辆，出租车260辆，营业性货运三轮车、五轮车400辆。

（四）交通秩序整顿持续加强，交通投资环境得到新改善

按照县委县政府关于“投资环境大提升”的要求，由我局牵头成立了综合执法小组，对三轮车非法载客进行集中整治，共张贴、散发《通告》和《告知书》10000余份，查扣非法营运三轮车255辆，处理220辆。经过半年努力，县城非法营运三轮车已基本取缔，交通秩序得到明显改善，居民出行更加通畅便捷，得到了县委、县政府领导和广大人民群众充分肯定。在加大三轮车非法营运整顿力度的同时，还开展运输市场经营环境整治工作，对客运车辆、出租车乱停乱放、强拉乘客、拒载、不打计价器等违规行为进行查处，对客货运输市场非法营运黑车、超限超载车辆等违规行为进行集中整治。经过集中治理，有力地打击了非法经营行为，保护了合法经营者的利益，净化了县域道路运输市场环境，使我县道路运输服务质量得到了较大提升。

（五）依法行政逐步规范，执法人员素质得到进一步提高

各单位加强了法律法规学习培训活动，有效提高了广大干部职工、执法人员的法律素养，增强了依法行政的意识，提升了依法行政的能力和水平，为端正行风奠定了良好的基础。在“交通市场秩序整顿”、“非法营运三轮车整顿”及路政执法、“出租市场整顿”等活动中，广大执法人员能严格依法办事，有效化解了执法中出现的许多问题，未出现一例行政复议案件。

（六）安全态势持续平稳，和谐交通呈现新面貌

认真排查安全隐患，完善应急预案，坚决落实安全生产责任追究制度。我局执法人员经常性深入运输市场，特别是在节假日期间，对营运车辆进行严格检查，对存在安全隐患的车辆，立即停运，及时整改，确保无一例安全事故发生。另外，还加强了对交通建设工程的安全检查，开展交通建设施工安全专项整治活动，重点检查施工现场安全管理、施工人员安全教育培训、施工重点环节等危险作业的安全防护措施落实情况。认真督查“五项制度”落实情况，严厉打击非法违法、违规违章生产行为。

交通办季度工作总结篇三

一季度以来，巴楚县交通运输局按照、县政府的关于2012年工作的总体部署和要求，进一步树立服务大局意识，突出重点、强化措施、狠抓落实，精心制定各项工作安排，确保各项工作扎实有序的开展。现将一季度工作落实情况汇报如下：

一、一季度工作完成情况

制定相关应急预案。满足了广大旅客出行的需要。三是落实有效措施，确保春运安全。安全是春运工作的重中之重，为确保春运期间的安全，我局组织有关人员对客运公司进行了消防安全、道路交通安全、企业安全生产大检查，签订了安全生产责任书，对检查中发现的隐患及时进行了整改，确保了春运工作的顺利、安全、畅通。

2、项目争取工作难中求进。我局立足当前，着眼长远，统筹推进交通项目工作，高起点完成了项目计划的编制和报批审核工作，提高交通项目储备的针对性和实效性，2012年我局已储备重要农村公路：巴楚县-巴楚监狱-玉代力克乡公路75

公里。储备通村油路190公里，今年将储备184公里，共计374公里。储备通达公路355公里，今年将储备10公里，共计365公里。危桥改造已储备635m/7座。

为认真落实、县政府关于争取项目资金的有关指示精神，我局主要领导跑地区进自治区，积极争取建设项目，主动加强对接，全力以赴抓好交通建设项目争取工作。截止目前自治区共下达农村公路通村油路项目5个，77.565公里；已于2012年4月6日开标。

3、春节慰问工作认真开展。为保证退休老职工能过一个温暖、祥和的春节，春节前对他们进行了慰问，送去生活用品和慰问金1000元，把党和组织的温暖送到了退休老职工手中。

4、阿喀高速公路、省道巴莎高速公路项目顺利开工，征地拆迁工作进展顺利。我局会同国土、城建、林业、畜牧、沿途各乡镇等单位，对高速公路在巴楚县境内的规划用地及地上构筑物等进行积极协调，对高速公路材料运输提供方便等工作。

5、安全工作常抓不懈。年初一开始，我局就交通安全工作进一步加强领导，落实责任，把安全工作摆上重要位路。明确工作重点，确定工作思路，部署安全检查、督查及整改，组织安全生产责任制考核。继续努力营造了“以人为本，关注安全”的良好氛围。加大了安全隐患的排查力度，不断提高全员的安全防范意识，截止3月底我县交通运输行业没有发生重大安全生产事故。

加强治限治超工作，严查公路“三乱”，截止目前全县没有出现公路“三乱”。

二、存在的问题

1、一季度以来，大批运输安居富民工程材料的超限超载车辆

通过农村公路，由于春季翻浆，违法超限超载车辆对农村公路损坏极大。

2、在农村公路建设项目管理方面缺乏工程技术人员，一定程度上影响了项目建设质量和进度，乡镇农村公路管理养护站工作人员由于县上维稳需要，被抽调出养护管理站，致使农村公路管理养护人员严重不足。城市客运管理给了编制，但人员至今还没有到位。

三、第二季度工作计划

第二季度，是实现全年交通工作目标的关键时期，圆满完成这个季度的任务，对完成全年目标起着呈上启下的重要作用。我们将紧紧抓住机遇，克服困难，再加措施，再鼓干劲，全面实现时间任务双过半的目标。第二季度的主要工作任务是：

《交通运输局2017年一季度工作总结》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

交通办季度工作总结篇四

局现有干部职工__人，其中：获得执法证的有__人，参加省局培训的__人，主要担负着全县道路运输的“五大”行业管理工作，近年来，在县委、县政府和交通局党委的领导下，坚持“创一流管理队伍，树交通执法形象为目标”。在加强队伍建设，提高管理水平，加大交通执法力度，规范执法文书，严格落实交通行政执法“四制”上狠下功夫。为此，我县交通行政执法工作已初步走上了法制化、规范化轨道。为了严格执法，制止违章、违规车辆，我们主要采取以“教育为主，处罚为辅”的方针，由于执法规范，程序到位，没有发生一起交通行政执法违法和“三乱”问题，在依法管理上达到了车主满意、社会满意、管理部门的形象也得到了大大提高。

一、加强领导，规范管理，严格落实交通行政执法责任制。

为了加强对交通行政执法工作的领导，规范全县运政管理，我所每年都成立以正、副所长为组长，各股室负责人为组员的交通行政执法领导小组，并由分管稽查工作的副所长具体负责执法工作，领导全所执法人员严格按照执法“四制”工作要求落实目标责任制，规范执法行为，在各级的监督下，把我所交通行政执法工作做的更好、更扎实，预防执法违法问题的发生。

二、加强教育，搞好宣传，确保交通行政执法教育经常化。

为了加强对交通行政执法的宣传教育工作，让群众了解交通法规，时时对交通行政执法人员的行为进行监督，所还成立了以所长为组长的交通法规宣传教育领导小组，凡上级出台的每部法规，我们都坚持利用宣传车、横幅、标语、电台、广播和报纸在全县城乡进行反复宣传，让全县人民人人皆知，同时，每周四下午坚持对全所干部职工进行职业道德教育，年初对站务人员进行职业道德培训，提高服务质量，强化行业“文明窗口”作用，全方位接受社会监督，塑造运管工作的新形象。

三、加强培训，提高素质，确保行政执法岗位规范化。

为了全面提高全所执法人员素质，达到依法行政的准确性，在《中华人民共和国道路运输条例》和交通部《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路货物运输及站场管理规定》、《机动车维修管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》等五部令的颁布，以及启用新文书以后，我所组织部分同志分期分批参加由市运管处统一安排的交通法规学习培训班，购买交通运政法规读本，达到人手一册，并坚持每月利用两天时间组织学习交通法律法规规定的有关内容，每年对职工法律常识进行一次考核，对考核成绩不合格者，不得从事交通行政执法工作，由于坚持严格的培训考核上岗制度，进一

步激发了全所职工学法规、用法规的积极性，使全所的管理素质得到了很大的提高，依法管理工作得到了加强。

四、依法管理，秉公执法，确保交通行政执法队伍正规化。

为了坚持依法管理，公正、文明执法，我们严格按照省厅制定的《湖北省交通行政执法责任制》、《湖北省交通行政执法公示制》、《湖北省交通行政执法督察制》、《湖北省交通行政执法错案和执法过错责任追究制》，认真规范全所执法人员的行政行为。在管理上，严格按照执法程序办事，不徇私情，凡处理违章经营车辆，都坚持处罚程序到位，案卷材料齐全，并由专人负责文书的填制工作，规范了执法程序，纠正了交通行政执法工作的随意性，也有效地制止了执法违法问题的发生，在执法过程中，我们坚持队伍整齐，着装统一，文明检查，杜绝“三乱”现象，同时，我们聘请了多名义务监督员，对我所执法行为进行严格监督，做到执法手续不全的不得上路检查车辆，没有领导带队的不得上路检查，违章车辆事实不清楚的不得处罚，不罚带气车、不放人情车，做到执法人员请吃不到、送礼不要，在执法上做到公正、公平，坚持依法办事，赢得了社会的好评。

五、完善制度，确保行政执法工作制度化。

为了规范执法程序，加强领导，所成立了以正副所长为组长的执法领导小组及交通行政执法研讨小组，一是坚持行政执法研究制，每月对全所执法工作情况进行一次分析，对重大违章行为处罚进行集体研究，做到定性准确，处罚及时，不留尾巴；二是执法报告制度，每季度准确按时填制法报表，平时对实施一般程序的违章处理都及时向上级主管法制部门进行报告；三是坚持执法程序专人负责制，由市管股专门负责法律程序的填写、整理案卷，及时入档；四是落实执法公示制，把交通行政执法程序、标准一律上墙公示，克服执法工作上的随意性，接受社会和群众监督。

交通办季度工作总结篇五

20__年上半年，道路交通安全工作在上级领导的关心支持下，在全体交通管理人员的共同努力下，认真抓各项工作的落实，抓全体员工的交通安全意识教育，贯彻执行交通安全法律、法规和规章标准，创造性的开展各项交通安全管理工作，上半年没有发生交通安全事故，交通安全工作得到了上级领导的充分肯定。现将这半年来交通安全管理工作开展情况总结如下：

一、加强交通安全宣传工作

增强交通安全法制意识组织安保消防科全体专兼职驾驶员认真学习了《道路交通安全法》的新增内容；组织相关车间科室深入学习了《生命在你手中、安全在你脚下》交通安全宣传片内容；发放《酒后驾车处罚新规定》、《严格治理酒后驾车‘六个一律’》共63份到各车间、科室及生活区。深入浅出地向专兼职驾驶员宣传了因酒后驾车、超速行驶、疲劳驾驶、超载驾驶、无证驾驶等所造成的严重危害和后果，使驾驶员进一步认识到了交通违法行为造成的危害，懂得了严格执行交通法规的重要性，并切实转化为高高兴兴上班，平平安安回家的自觉行动。

二、深刻吸取事故教训，进一步提高道路交通安全意识和自我保护意识

组织安保消防科、厂办公室车辆管理组、物业公司运输服务部、物资采购中心全体专兼职驾驶员认真学习了玉溪市安全生产委员会办公室转发的《云南省安全生产委员会办公室关于石林县“401”重大道路交通事故的通报》和红塔集团安委办下发的《“54”交通事故情况通报》文件精神。通过学习，各专（兼）职驾驶员深刻吸取事故教训，切实做好了隐患排查工作，进一步提高了驾驶员的道路交通安全意识和自我保护意识。

三、加强隐患排查，确保行车安全

为了认真贯彻“安全第一，预防为主”的交通安全管理方针，全面落实“谁主管、谁负责”的交通安全责任制，交通组工作人员于五月底分别组织厂办公室车辆管理组、安保消防科等车辆管理部门开展了专项交通安全检查。

1、玉溪卷烟厂办公室车辆管理组检查的主要内容：重点检查车辆的机械性能（包括：车辆电气、制动、旧燃料管路、方向、轮胎、灭火器、三角警示牌、随车工具等）；检查车辆三证一卡的执行情况；检查车辆的出车、维护保养等记录情况；排查行车安全，车辆防火、防盗等内容。

2、安保消防科检查的主要内容：两证一单的管理情况（机动车驾驶证、烟草系统专兼职驾驶员上岗证、派车单）；车辆维护、保养情况；车辆使用管理规定的制定情况、车辆使用记录、驾驶员教育培训记录等内容。

3、物业公司运输服务部检查的主要内容：交通安全专项隐患排查，重点对交通安全责任制的落实、车辆使用保养制度、检查制度及驾驶员教育培训制度进行了深入检查。

通过检查进一步加强了厂车辆管理组、安保消防科、物业公司运输服务内部行政用车的安全管理，提高车辆使用的安全状况，保障行车安全，为创建“平安红塔”营造有序、安全、畅通的交通安全环境。

四、严格持证管理、严把办证关

为进一步加强集团专、兼职驾驶员持证上岗的管理工作，抓好对交通安全源头管理工作，严格把好集团专、兼职驾驶员资质关、行车安全关，使专、兼职驾驶员做到持证上岗，让每一位驾驶员牢固树立交通安全意识，提高专兼职驾驶员驾驶技能技术水平，预防和减少交通事故。交通组于5月份陆续

开始对集团本部专、兼职驾驶员《上岗证》进行审验工作，目前新申请办理《上岗证》54余人，近期正在组织新申请办理《上岗证》的相关人员参加上岗理论考试，驾驶技能实际操作考试等相关工作。

五、增强服务意识，提高服务水平

截至20__年6月底，交通组查处乱停乱放、逆向行驶机动车辆1222辆（次），并对违规人员进行批评警示教育；道路巡查1742人次，巡查路程累计达3万余公里；办理施工占道审批表7份；办理交通事故调解赔偿调解5起，处理登记交通事故19起，并积极配合公安交警部门协查交通肇事事事故。

六、全面加强道路交通秩序管理、安全设施建设，确保道路交通安全

自5月份始交通组组织人员到红塔幼儿园门口维护交通秩序，安装道路交通标志标牌，确保幼儿园及周边的安全稳定；6月份交通组工作人员大力加强生活区、市儿童医院周边[f区菜市场路段及龙马酒店至c区路段的交通秩序治理、整顿和设备安装。

七、积极完成上级领导安排部署的交通安全警卫任务

今年先后为省领导、外宾和有关大型会议、活动执行交通保卫任务22次，确保了各级领导、外宾等人员在活动期间的交通安全，圆满地完成了领导交办的各项任务，并且受到各级领导的'好评。

通过上半年的努力，交通安全管理工作取得了一定的成绩，在接下来的工作中，我们将一如既往始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续努力抓好交通安全工作，积极倡导文明行车、落实交通安全责任制，为集团顺利实现51518目标营造有序、安全、畅通的道路交通环境。